



DROGOWIEC Marcin Olszewski
ul. Franciszkańska 2a/5
16-400 Suwałki
NIP 844 205 94 25
olszewskimarcin84@gmail.com
tel. 508 165 504

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dróg gminnych
Nr 101689B Przystawańce II
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś

Inwestycja:

Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych
Nr 101689B Przystawańce II
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś

Inwestor:

Gmina Puńsk
ul. Mickiewicza 23, 16-515 Puńsk

Zarządca drogi:

Wójt Gminy Puńsk
ul. Mickiewicza 23,
16-515 Puńsk

Opracował:

Puńsk, Marzec 2022

TABELA UZGODNIENÍ

dróg gminnych

Nr 101689B Przystawańce II

oraz Nr 101686B Buraki przez wieś

Spis treści

I. Część opisowa

1.	Spis treści	str.3
2.	Podstawa opracowania	str.4
3.	Zakres opracowania	str.4
4.	Cel opracowania	str.4
5.	Opis przedmiotowego odcinka drogi	str.4
6.	Wymagania techniczne	str.5
7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.6
8.	Wykaz znaków drogowych	str.6

II. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna w skali 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1 000

Podstawa opracowania.

- o Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 117 z dnia 14.10.2003r., poz. 1729);
- o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik 1-4 (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 t.j.);
- o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430);
- o Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś

Cel opracowania

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie prawidłowego oznakowania dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś w gminie Puńsk w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkownikom drogi.

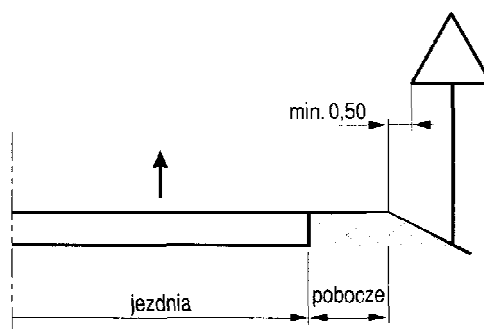
Opis przedmiotowego odcinka drogi

Drogi gminne Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś w gminie Puńsk objęta niniejszym opracowaniem zlokalizowana jest w województwie podlaskim, na terenie Powiatu sejneńskiego, w Gminie Puńsk. Jest to droga o jezdni szerokości 3,5 o nawierzchni bitumicznej. Droga przebiegająca w terenie o luźnej zabudowie zagrodowej,

poprzez tereny typowo rolnicze. Odcinek drogi posiada zjazdy gospodarcze do obsługi komunikacyjnej zabudowy oraz pól uprawnych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Wymagania techniczne

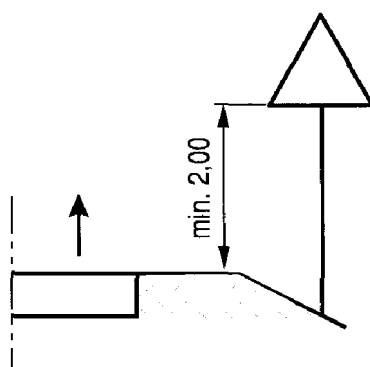
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



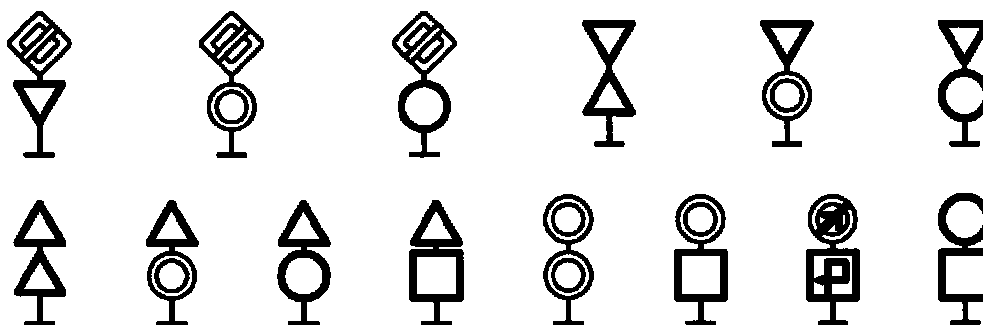
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,0 m poza terenem zabudowanym. Sposób mierzenia wysokości pokazano na rysunku.

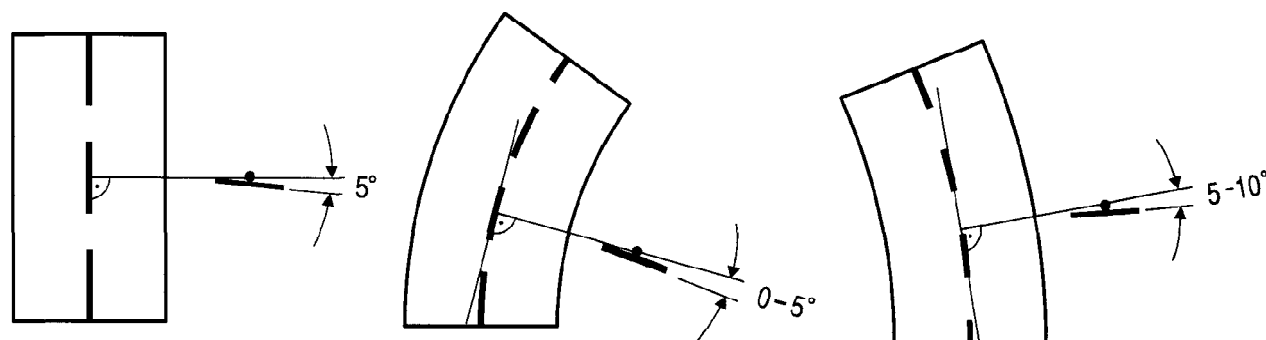


Jeżeli ze względów lokalnych zaistnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać zgodnie z rysunkiem



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni.
Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
Jeśli znaki umieszczone się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

Projektuje się ustawienie znaków z grupy wielkości średnie z folii odblaskowej typ 1. Znaki A-7 z folii odblaskowej typ 2.

Wszystkie znaki powinny być ustawione na odpowiedniej wysokości, zgodnie z wytycznymi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie drogi dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś w gminie Puńsk .

Planowany termin wprowadzenia 31 grudnia 2024 r.

Wykaz znaków

A6b – 1 szt.

A6c – 1 szt.

A-7 – 1 szt.

A-11a – 2 szt.

B -33 „50” – 2 szt.

B -33 „20” – 2 szt.

T-1 „20” – 2 szt.

E-17a – 2 szt.

E-18a – 2 szt.

Uwaga: Tablice E-17a, E-18a dwujęzyczne.