*Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II   
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś*

**O P I S I W E S T Y C J I**

1. **Zakres inwestycji i planowany sposób zagospodarowania terenu**

Dokumentacja projektowa obejmuje *Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś* o łącznej długości ok. 2,024 km. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie luźnej zabudowy, w rejonie którego występuje zabudowa zagrodowa i obszary rolnicze. Projektowana droga zapewni lokalną obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej, dojazd do zabudowy, gospodarstw rolniczych oraz pól. Na terenie inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.

Celem inwestycji jest poprawa dostępu do drogi publicznej, z jednoczesnym poprawieniem bezpieczeństwa ruchu, a także utwardzeniem nawierzchni w celu poprawy warunków życia mieszkańców. Realizacja inwestycji wymaga pozyskania terenu pod potrzeby pasa drogowego drogi gminnej Nr 101689B Przystawańce II oraz drogi gminnej Nr 101686B Buraki przez wieś.

W obszarze inwestycji nie występują:

* strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
* leśne kompleksy promocyjne,
* obszary ochrony uzdrowiskowej,
* pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”.

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Odległości planowanej Inwestycji od granic terenów objętych ochroną:

Obszary Chronionego Krajobrazu:

- Pojezierze Sejneńskie – ok. 29,00 m;

- Pojezierze Północnej Suwalszczyzny – ok. 8,06 km;

- Puszcza i Jeziora Augustowskie – ok. 28,59 km;

- Dolina Rospudy – ok. 35,90 km;

NATURA 2000 Specjalne Obszary Ochrony

- Puszcza Augustowska – ok. 14,30 km;

- Pojezierze Sejneńskie – ok. 6,70 km;

- Jeleniewo – ok. 16,54 km;

- Ostoja Suwalska – ok. 23,14 km;

- Ostoja Wigierska – ok. 14,27 km;

Dodatkowo inwestycja położona jest w odległości ok. 12,33 km od otuliny Wigierskiego Parku Narodowego.

Nie jest prawdopodobne, aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, czy wystąpieniem awarii przemysłowej.

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze korytarza ekologicznego.

Pod względem hydrograficznym, teren inwestycji znajduje się w obszarze dorzecza Niemna, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (PGW). Teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Marycha do Marychny o kodzie RW80000964819. Teren przedsięwzięcia położony jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW800022.

Celem środowiskowym dla JCWP Marycha do Marychny o kodzie RW80000964819 jest osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego wód. Stan chemiczny oceniono jako poniżej stanu dobrego, ekologiczny jako poniżej dobrego

i stan ogólny oceniono jako zły. Jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Według PGW stan ilościowy i chemiczny JCWPd został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego.

Należy jednoznacznie stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wprowadzenia do środowiska wodnego substancji zanieczyszczających, które mogłyby zmienić stan jakościowy wód. Mając na względzie charakter przedsięwzięcia i skalę jego oddziaływania nie przewiduje się również negatywnego wpływu przedsięwzięcia na stan ilościowy JCWP. Przebudowa drogi nie wpłynie ujemnie na aktualny potencjał ekologiczny i stan fizykochemiczny wód powierzchniowych. Przy przebudowę drogi roboty budowlane nie zakłócą stosunków wodnych. Nie przewiduje się z korzystania z wód powierzchniowych. Nie przewiduje się robót zmiennych, które będą miały wpływ na środowisko wodne. Materiały użyte do przebudowy drogi będą posiadać certyfikaty i atesty dopuszczające je do wbudowania.

Powyższa inwestycja nie wpłynie również negatywnie na cele środowiskowe jednolitej części wód podziemnych, gdyż jego realizacja nie naruszy ustalonych zasobów eksploatacyjnych wód podziemnych, nie wpłynie również na zmianę dobrego stanu chemicznego zlewni.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej.

Przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego i nie będzie oddziaływać negatywnie na zdrowie ludzi. Do budowy będą zastosowane technologie i materiały posiadające atesty i dopuszczone do stosowania w budownictwie.

1. **Przebieg układu komunikacyjnego w planie**

Przedmiotowy teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jednakże z uwagi na konieczność wykupu gruntów pod pas drogowy zostanie przeprowadzona procedura związana z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Lokalizacja dróg jest utrwalona od lat i nie ulegnie zmianie. Projektowane drogi gminne (klasy D – dojazdowa) stanowi sieć komunikacyjną uzupełniającą do układu podstawowego na obszarze miejscowości Przystawańce i Buraki, połączona jest z drogą powiatową nr 1162B   
Trakiszki – Poluńce – Widugiery oraz drogą gminną Nr 101757B. Budowa przedmiotowej drogi zapewni również połączenie i dostęp do drogi publicznej dla przyległych dróg obsługujących tereny przeznaczone pod zabudowę zagrodową.

1. **Dotychczasowy sposób wykorzystania**

W stanie istniejącym projektowane drogi gminne posiadają nawierzchnię gruntową wzmocnioną żwirem o zmiennej szerokości z zakresu 3,0 ÷ 4,5 m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 5,0 do 6,1 m. Projektowa droga połączona jest z drogą powiatową oraz drogą gminną poprzez skrzyżowania.

Na terenie planowanej inwestycji występuje nieznaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzą:

* sieć energetyczna napowietrzna;
* sieć telekomunikacyjna kablowa;
* sieć wodociągowa.

1. **Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu**

4.1 Przebudowa z rozbudową dróg gminnych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną będzie polegała na:

- budowie nawierzchni bitumicznej

- przebudowie i budowie zjazdów

- przebudową przepustów pod koroną drogi i zjazdami,

- usunięcie kolidującego zadrzewienia i zakrzewienia.

w celu dostosowaniu do następujących parametrów technicznych:

klasa projektowanej drogi - D (droga dojazdowa);

kategoria ruchu - KR1;

prędkość projektowa - V= 50 km/h;

p

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | szerokość jezdni | - 3,5 m z mijankami; |
|  | Szerokość poboczy gruntowych | - 1,0 m; |
|  | spadek poprzeczny jezdni | - 2,0 % (daszkowy lub jednostronny); |
|  | spadek poprzeczny pobocza | - 6,0 % (od krawędzi jezdni); |
|  | pochylenie skarp | - 1:1,5 |

4.2 Informacja o zadrzewieniu i zakrzewieniu

Pas drogowy w chwili obecnej jest nieznacznie zadrzewiony. Istniejący drzewostan kolidujący usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie drogi uniemożliwia przeprowadzenie prac budowlanych przy realizacji inwestycji, w związku z czym przewidziany zostanie do wycinki. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków.

Pozostawienie drzew i zakrzaczeń w stanie nienaruszonym uniemożliwi zapewnienie odpowiedniej widoczności, skrajni drogowej oraz przede wszystkim zachowanie wymaganych parametrów geometrycznych rozbudowy z przebudową drogi. Pozostałe drzewa występujące w obrębie prac budowlanych - nie przeznaczone do usunięcia - zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji.

Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

1. **Analiza powiązań projektowanej drogi powiatowej z innymi drogami publicznymi**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie luźnej zabudowy, w rejonie którego występuje zabudowa zagrodowa i obszary rolnicze. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego dróg i bezpieczeństwa ich użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

Przedmiotowy teren nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Projektowane drogi gminne (klasy D – dojazdowa) łączy się z drogą powiatową nr 1162B   
Trakiszki – Poluńce – Widugiery kategorii L poprzez skrzyżowania zwykłe typu ”T” oraz drogą gminną Nr 101757B kategorii D poprzez skrzyżowania zwykłe typu ”T”

Przedmiotowy odcinek drogi publicznej objęty opracowaniem stanowi sieć komunikacyjną uzupełniającą (ruch lokalny) do układu podstawowego na obszarze miejscowości Przystawańce i Buraki.