

PRZEPUSTY POD DROGĄ

**OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B
Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś**

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności
obwod. SN8 śr. 50 cm, dł.10,0 m
km 0+031

Wsp. X = 6012382,60

Y = 8452697,27

Rzędna wlotu – 155,05

Rzędna wylotu – 155,25

Dz. nr ew. 25/4, 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności
obwod. SN8 śr. 50 cm, dł.10,0 m
km 0+590

Wsp. X = 6014144,81

Y = 8452670,79

Rzędna wlotu – 160,00

Rzędna wylotu – 159,80

Dz. nr ew. 16/1, 35/1, 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności
obwod. SN8 śr. 80 cm, dł.14,0 m
km 0+780

Wsp. X = 6013064,77

Y = 8452689,14

Rzędna wlotu – 158,60

Rzędna wylotu – 158,42

Dz. nr ew. 35/1, 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności
obwod. SN8 śr. 80 cm, dł.14,0 m
km 1+175

Wsp. X = 6013392,50

Y = 8452906,52

Rzędna wlotu – 160,40

Rzędna wylotu – 160,12

Dz. nr ew. 44/1, 121/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności
obwod. SN8 śr. 50 cm, dł.8,0 m
km 1+354

Wsp. X = 6013543,89

Y = 8453001,17

Rzędna wlotu – 163,26

Rzędna wylotu – 163,10

Dz. nr ew. 47/3, 5/3, 121/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności
obwod. SN8 śr. 50 cm, dł.10,0 m
km 2+011

Wsp. X = 6014144,81

Y = 8453239,77

Rzędna wlotu – 166,30

Rzędna wylotu – 166,10

Dz. nr ew. 81 Obręb 200904_2.0004 Buraki

PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

**OBIEKT: Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B
Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś**

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+291

Wsp. X = 6012584,77
Y = 8452616,06

Rzędna wlotu – 161,08

Rzędna wylotu – 161,00

Dz. nr ew. 27 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+468

Wsp. X = 6012756,33
Y = 8452653,58

Rzędna wlotu – 164,24

Rzędna wylotu – 164,16

Dz. nr ew. 16/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+741

Wsp. X = 6013027,88
Y = 8452679,98

Rzędna wlotu – 161,68

Rzędna wylotu – 161,60

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+754

Wsp. X = 6013040,56
Y = 8452681,06

Rzędna wlotu – 161,23

Rzędna wylotu – 161,15

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+785

Wsp. X = 6013071,90
Y = 8452681,26

Rzędna wlotu – 160,39

Rzędna wylotu – 160,31

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+845

Wsp. X = 6013119,98
Y = 8452723,75

Rzędna wlotu – 161,79

Rzędna wylotu – 161,71

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+890

Wsp. X = 6013146,30
Y = 8452746,03

Rzędna wlotu – 163,50

Rzędna wylotu – 163,42

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+913

Wsp. X = 6013170,63
Y = 8452767,83

Rzędna wlotu – 164,50

Rzędna wylotu – 164,42

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 400 mm, L=14,0 m
km 1+011

Wsp. X = 6013245,39
Y = 8452835,42

Rzędna wlotu – 166,70

Rzędna wylotu – 166,62

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 1+458

Wsp. X = 6013638,32

Y = 8453045,36

Rzędna wlotu – 164,96

Rzędna wylotu – 164,88

Dz. nr ew. 121/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 1+475

Wsp. X = 6013658,90

Y = 8453063,12

Rzędna wlotu – 165,56

Rzędna wylotu – 165,48

Dz. nr ew. 121/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce