

**„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś”**



DROGOWIEC Marcin Olszewski
ul. Franciszkańska 2a/5
16-400 Suwałki
NIP 844 205 94 25
olszewskimarcin84@gmail.com
tel. 508 165 504

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

Nazwa Inwestycji:

**„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych
Nr 101689B Przystawańce II
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś”**

Kategoria obiektu : XXV, IV

Numery działek objętych inwestycją:

Obręb 0004 – Przystawańce

126/1, 26/1 (z podziału działki 26), 28/3 (z podziału działki 28/2), 134/1, 25/6 (z podziału działki 25/4), 27/1 (z podziału działki 27), 25/7 (z podziału działki 25/4), 133/1, 16/2 (z podziału działki 16/1), 35/2 (z podziału działki 35/1), 9/1 (z podziału działki 9), 8/2 (z podziału działki 8/1), 116/1 (z podziału działki 116), 121/1, 44/2 (z podziału działki 44/1), 5/4 (z podziału działki 5/3), 47/7 (z podziału działki 47/3), 47/5 (z podziału działki 47/2), 6/4 (z podziału działki 6/3), 48/1 (z podziału działki 48)

Obręb 0014 – Buraki

104, 96/1 (z podziału działki 96), 98/2 (z podziału działki 98/1), 101, 86, 103, 85/3 (z podziału działki 85/2), 84/5 (z podziału działki 84/4), 84/6 (z podziału działki 84/4), 81/1 (z podziału działki 81)

Adres : Przystawańce, Buraki, Gmina Puńsk, Powiat Sejneński

Inwestor: Wójt Gminy Puńsk, ul. Mickiewicza 23, 16-515 Puńsk

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Olszewski PDL/0111/PBD/18	
Asystent	inż. Jarosław Niemkiewicz	

Marzec 2024

S P I S Z A W A R T O Ś C I O P R A C O W A N I A

I. Część opisowa

- 01. Spis treści*
- 02. Oświadczenie projektanta*
- 03. Uprawnienia projektanta i zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów*
- 04. Opis techniczny*
- 05. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*

II. Załączniki formalnoprawne

- 01. Decyzja środowiskowa D.6220.1.8.2023 z dnia 19 stycznia 2024r.*
- 02. Zaświadczenie BAS.4200.64.2024 PGW Wody Polskie*
- 03. Zawiadomienie BI.4200.64/1.2024 PGW Wody Polskie*

III. Część rysunkowa

- Rys. nr 1 Mapa Orientacyjna*
- Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania*

Suwałki, dnia 25.03.2024 r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 t.j.)

OŚWIADCZAM

iż, niniejszy projekt budowlany stanowiący podstawę do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś” realizowany na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb 0004 – Przystawańce

126/1, 26/1 (z podziału działki 26), 28/3 (z podziału działki 28/2), 134/1, 25/6 (z podziału działki 25/4), 27/1 (z podziału działki 27), 25/7 (z podziału działki 25/4), 133/1, 16/2 (z podziału działki 16/1), 35/2 (z podziału działki 35/1), 9/1 (z podziału działki 9), 8/2 (z podziału działki 8/1), 116/1 (z podziału działki 116), 121/1, 44/2 (z podziału działki 44/1), 5/4 (z podziału działki 5/3), 47/7 (z podziału działki 47/3), 47/5 (z podziału działki 47/2), 6/4 (z podziału działki 6/3), 48/1 (z podziału działki 48)

Obręb 0014 – Buraki

104, 96/1 (z podziału działki 96), 98/2 (z podziału działki 98/1), 101, 86, 103, 85/3 (z podziału działki 85/2), 84/5 (z podziału działki 84/4), 84/6 (z podziału działki 84/4), 81/1 (z podziału działki 81)

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

***„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś”***

***„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś”***

***„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś”***

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu zagospodarowania

*„Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II
oraz Nr 101686B Buraki przez wieś”*

1. Przedmiot i cel opracowania

1.1. Zakres przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, polegającej na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś Gmina Puńsk, Powiat Sejneński, Województwo Podlaskie.

Zakres inwestycji obejmują:

1) branżę drogową:

- budowa i rozbudowa jezdni,
- budowa zjazdów,
- budowa przepustów pod drogą i zjazdami,

Całokształt projektowej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu. **Zakres inwestycji zaznaczono linią koloru fioletowego.**

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób, aby wprowadzić jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- a. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem: Wójtem Gminy Puńsk, a Wykonawcą: Drogowiec Marcin Olszewski, ul. Franciszkańska 2A/5, 16-400 Suwałki, NIP 844-205-94-25.
- b. Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000, aktualna na dzień 06.10.2023 roku, sporządzona przez: Podlaskie Biuro Geodezji i Klasyfikacji Gruntów Daniel Przyborowski, ul. Sejneńska 1 16-400 Suwałki, NIP 844-218-32-89
- c. Decyzja środowiskowa D.6220.1.8.2023 z dnia 19 stycznia 2024r.
- d. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 t.j.).
- e. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162)
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
- g. Wizja w terenie oraz pomiary własne.

2. Stan prawny nieruchomości

Teren objęty opracowaniem projektowym zlokalizowany jest w ciągu dróg gminnych Nr 101689B Przystawańce II oraz Nr 101686B Buraki przez wieś w km od 0+000 w m. Przystawańce do km 2+024,31 w m. Buraki.

Biorąc pod uwagę szerokość i przebieg istniejącego pasa drogowego zachodzi konieczność jego poszerzenia oraz skorygowania, co z kolei skutkuje potrzebą pozyskania działek stanowiących własność prywatną.

Rozbudowa z przebudową dróg gminnych realizowana będzie na następujących działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb 0004 – Przystawańce

126/1, 26/1 (z podziału działki 26), 28/3 (z podziału działki 28/2), 134/1, 25/6 (z podziału działki 25/4), 27/1 (z podziału działki 27), 25/7 (z podziału działki 25/4), 133/1, 16/2 (z podziału działki 16/1), 35/2 (z podziału działki 35/1), 9/1 (z podziału działki 9), 8/2 (z podziału działki 8/1), 116/1 (z podziału działki 116), 121/1, 44/2 (z podziału działki 44/1), 5/4 (z podziału działki 5/3), 47/7 (z podziału działki 47/3), 47/5 (z podziału działki 47/2), 6/4 (z podziału działki 6/3), 48/1 (z podziału działki 48)

Obręb 0014 – Buraki

104, 96/1 (z podziału działki 96), 98/2 (z podziału działki 98/1), 101, 86, 103, 85/3 (z podziału działki 85/2), 84/5 (z podziału działki 84/4), 84/6 (z podziału działki 84/4), 81/1 (z podziału działki 81)

3. Stan istniejący pasa drogowego

3.1. Informacje ogólne

Przedmiotowy odcinek dróg gminnych stanowiących ciąg drogi łączącej miejscowości Przystawańce - Buraki przebiega przez obszar typowo rolniczy z zabudową gospodarczą. Przedmiotowe drogi zaliczone są do klasy technicznej „D” (droga dojazdowa). Zakres prac projektowych obejmuje odcinek o łącznej długości 2024,31 m.

Projektowana droga zapewni lokalną obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej, dojazd do zabudowy, gospodarstw rolniczych, pól oraz terenów rekreacyjnych. Na terenie inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój szlakowy jednojezdniowy o nawierzchni gruntowo-żwirowej o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 6,0 m do 6,5 m i w większości pokrywa się z istniejącą drogą.

Na terenie planowanej inwestycji występuje nieznaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzi:

- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa
- sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć wodociągowa

Istniejąca infrastruktura techniczna nie koliduje z przebudowywaną drogą.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych podziemnych urządzeń obcych nie naniesionych na mapach. Trasy przebiegu poszczególnych mediów zostały przedstawione na rys. nr 2

3.2. Odwodnienie

W chwili obecnej odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwodniających (w miejscach występowania) lub na przydrożne skarpy.

3.3. Obiekty inżynierskie (przepusty)

W ciągu dróg gminnych na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są przepust rurowe pod drogą według wykazu.

- Istniejący przepust rurowy pod drogą w km 0+031
- Istniejący przepust rurowy pod drogą w km 0+590
- Istniejący przepust rurowy pod drogą w km 0+780
- Istniejący przepust rurowy pod drogą w km 1+175
- Istniejący przepust rurowy pod drogą w km 1+354
- Istniejący przepust rurowy pod drogą w km 2+011

Są to klasyczne drogowe urządzenia wodne - nie są zlokalizowane na rowach melioracyjnych, służące wyłącznie do przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jednej strony korpusu drogowego na drugą.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania projektowe przyjęto na podstawie ustaleń z Inwestorem, tj. Wójtem Gminy Puńsk, w oparciu o ustawę – Prawo budowlane mówiącym, że obiekty budowlane projektuje się i buduje w sposób określony w przepisach, w

tym w przepisach techniczno-budowlanych (PTB), oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

PTB dotyczące dróg publicznych określone są w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

4.1. Założenia projektowe

Projektowane drogi gminne będą stanowić dojazd i obsługę dla terenów bezpośrednio do niej przylegających poprzez zapewnione zjazdy na posesje oraz pola. Lokalizacje zjazdów przedstawiono w części graficznej na rysunku „Projekt zagospodarowania”

Przebudowa z rozbudową dróg będzie obejmowała:

- korektę parametrów geometrycznych trasy (łuków poziomych i promieni łuków wyokrąglających) oraz zastosowanie regularnych pochyłości poprzecznych;
- budowę, przebudowę oraz utwardzenie istniejących i projektowanych zjazdów;
- zapewnienie prawidłowego odwodnienia projektowanej jezdni poprzez przepusty pod drogą i zjazdami;

4.2. Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg:

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|
| ▪ klasa projektowanej drogi | - D (droga dojazdowa); |
| ▪ kategoria ruchu | - KR1; |
| ▪ prędkość projektowa | - $V_p = 50$ km/h; |
| ▪ szerokość jezdni | - 3,50m; |
| ▪ szerokość poboczy gruntowych | - 1,00 m; |
| ▪ spadek poprzeczny jezdni | - 2,0 % do 4,0 % (daszkowy lub jednostronny); |
| ▪ spadek poprzeczny pobocza | - 6,0 % (od krawędzi jezdni); |

- pochylenie skarp - 1:1,5 oraz 1:1,0.

4.3. Przebieg i geometria trasy w planie

Ze względu na nienormatywne parametry dróg oraz uwzględniając bezpieczeństwo ruchu drogowego, dokonano niezbędnych korekt w przebiegu trasy w terenie.

Przebieg projektowanych dróg generalnie pokrywa się ze stanem istniejącym. Dokonano jedynie nieznacznych zmian, poprzez wpisanie normatywnych łuków poziomych, prostych i krzywych przejściowych oraz zastosowanie regularnych pochyłeń na rozpatrywanym odcinkach dróg gminnych. Parametry osi projektowanych dróg (promienie łuków kołowych w planie) przyjęto zgodnie dla odpowiedniej klasy technicznej drogi. Na przeważającym odcinku drogi zaprojektowano spadek obustronny jezdni o wartości 2 %.

4.4. Przebieg trasy w profilu podłużnym - rozwiązania wysokościowe niwelety

W projekcie uwzględnia się istniejące ukształtowanie terenu do granic pasa drogowego. Korekty rzędnych w pasie drogowym wynikają głównie z potrzeby zachowania normatywnych pochyłeń podłużnych i z konieczności zapewnienia odpowiedniej widoczności dla poszczególnych uczestników ruchu oraz sprawnego odwodnienia jezdni.

Pochylenie podłużne granicznych spadków niwelety wynika z potrzeby dostosowania się do istniejących warunków sytuacyjno-terenowych. Zastosowane rozwiązania zagwarantują płynną jazdę poruszających się pojazdów oraz zapewnią prawidłowe odwodnienie powierzchni jezdni.

Projektowane rozwiązania przedstawiono graficznie w części rysunkowej nr rys. 3.

4.5. Powiązanie projektowanej drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowane drogi gminne (klasy D – dojazdowa) łączy się z drogą powiatową nr 1162B Trakisзки – Poluńce – Widugiery (klasy L – lokalna)

poprzez skrzyżowania zwykłe typu "T" oraz drogą gminną Nr 101684B Trakiszki - Buraki (klasy D – dojazdowa)

Przedmiotowe odcinki dróg publicznych objęte opracowaniem stanowią sieć komunikacyjną uzupełniającą (ruch lokalny) do układu podstawowego na obszarze miejscowości Przystawańce i Buraki.

Przebudowa z rozbudową przedmiotowych dróg zapewni również połączenie i dostęp do drogi publicznej dla przyległych dróg gminnych, obsługujących tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową, a także tereny rekreacyjne.

4.6. Dostępność drogi

Na przedmiotowych odcinkach dróg zaprojektowano zjazdy indywidualne jak i zjazdy gospodarcze, dopuszczające wjazd i wyjazd na drogę. Zjazdy projektuje się wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Zjazdy zostaną rozwiązane do granicy pasa drogowego, z odpowiednią adaptacją wysokościową.

Przyjęte rozwiązania techniczne zostały przedstawione graficznie w części rysunkowej.

4.7. Zagospodarowanie zieleni

Po wykonaniu nawierzchni jezdni oraz poboczy należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy. Miejsca przeznaczone na wykonanie humusowania należy pokryć warstwą humusu grubości 10 cm, a następnie obsiać trawą.

Zaleca się zobowiązać wykonawcę do przeprowadzania typowych zabiegów pielęgnacyjnych w okresie wzrostu i minimum półrocznego okresu wegetacyjnego wykonanych powierzchni trawiastych.

5. Rozbiórki

Inwestycja wymaga rozbiórki istniejących przepustów pod drogą.

Sposób wykorzystania materiału rozbiórkowego

Materiał uzyskany z rozbiórek stanowi własność zarządcy drogi (Inwestora) i należy go zagospodarować zgodnie z jego zaleceniami.

Miejsce składowania oraz sposób postępowania z materiałem rozbiórkowym zostanie szczegółowo określony w Warunkach Umowy pomiędzy Inwestorem a Wykonawcą, i powinien uwzględniać aktualne obowiązujące przepisy.

Elementy i materiały rozbiórkowe - uzyskane w wyniku rozbiórki - nie nadające się do powtórnego zużycia, Wykonawca robót winien zagospodarować zgodnie z Ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (tekst jednolity: Dz. U.2020.0.797).

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni dróg zaprojektowano w porozumieniu z Inwestorem. Przy wyborze optymalnej konstrukcji jezdni uwzględniono wpływ takich czynników jak: przewidywane obciążenie ruchem, warunki gruntowo-wodne oraz głębokość przemarzania dla analizowanego terenu.

Przyjęto następujący typ konstrukcji nawierzchni:

- warstwa ścieralna z AC 11 S grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC 16 W grubości 4 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 frakcji 0/31,5mm gr.20 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe / istniejąca nawierzchnia jezdni;

7. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwadniających lub na przydrożne skarpy.

W celu prawidłowego przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych pod drogą i zjazdami, projekt zakłada:

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności obwod. SN8 śr. 50 cm, dł.10,0 m

km 0+031

Wsp. X = 6012382,60

Y = 8452697,27

Rzędna wlotu – 155,05

Rzędna wylotu – 155,25

Dz. nr ew. 25/4, 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności obwod. SN8 śr. 50 cm, dł.10,0 m

km 0+590

Wsp. X = 6014144,81

Y = 8452670,79

Rzędna wlotu – 160,00

Rzędna wylotu – 159,80

Dz. nr ew. 16/1, 35/1, 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności obwod. SN8 śr. 80 cm, dł.14,0 m

km 0+780

Wsp. X = 6013064,77

Y = 8452689,14

Rzędna wlotu – 158,60

Rzędna wylotu – 158,42

Dz. nr ew. 35/1, 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności obwod. SN8 śr. 80 cm, dł.14,0 m

km 1+175

Wsp. X = 6013392,50

Y = 8452906,52

Rzędna wlotu – 160,40

Rzędna wylotu – 160,12

Dz. nr ew. 44/1, 121/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności obwod. SN8 śr. 50 cm, dł.8,0 m

km 1+354

Wsp. X = 6013543,89

Y = 8453001,17

Rzędna wlotu – 163,26

Rzędna wylotu – 163,10

Dz. nr ew. 47/3, 5/3, 121/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Istniejący przepust rurowy pod drogą do wymiany na przepust PEHD o sztywności obwod. SN8 śr. 50 cm, dł.10,0 m

km 2+011

Wsp. X = 6014144,81

Y = 8453239,77

Rzędna wlotu – 166,30

Rzędna wylotu – 166,10

Dz. nr ew. 81 Obręb 200904_2.0004 Buraki

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m

km 0+291

Wsp. X = 6012584,77

Y = 8452616,06

Rzędna wlotu – 161,08

Rzędna wylotu – 161,00

Dz. nr ew. 27 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m

km 0+468

Wsp. X = 6012756,33

Y = 8452653,58

Rzędna wlotu – 164,24

Rzędna wylotu – 164,16

Dz. nr ew. 16/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+741

Wsp. X = 6013027,88

Y = 8452679,98

Rzędna wlotu – 161,68

Rzędna wylotu – 161,60

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+754

Wsp. X = 6013040,56

Y = 8452681,06

Rzędna wlotu – 161,23

Rzędna wylotu – 161,15

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+785

Wsp. X = 6013071,90

Y = 8452681,26

Rzędna wlotu – 160,39

Rzędna wylotu – 160,31

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+845

Wsp. X = 6013119,98

Y = 8452723,75

Rzędna wlotu – 161,79

Rzędna wylotu – 161,71

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+890

Wsp. X = 6013146,30

Y = 8452746,03

Rzędna wlotu – 163,50

Rzędna wylotu – 163,42

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 0+913

Wsp. X = 6013170,63

Y = 8452767,83

Rzędna wlotu – 164,50

Rzędna wylotu – 164,42

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 400 mm, L=14,0 m
km 1+011

Wsp. X = 6013245,39

Y = 8452835,42

Rzędna wlotu – 166,70

Rzędna wylotu – 166,62

Dz. nr ew. 134/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m
km 1+458

Wsp. X = 6013638,32

Y = 8453045,36

Rzędna wlotu – 164,96

Rzędna wylotu – 164,88

Dz. nr ew. 121/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

Projektowany przepust pod zjazdem SN8 śr. 300 mm, L=8,0 m

km 1+475

Wsp. X = 6013658,90

Y = 8453063,12

Rzędna wlotu – 165,56

Rzędna wylotu – 165,48

Dz. nr ew. 121/1 Obręb 200904_2.0014 Przystawańce

- odmulenie (podczyszczenie) istniejących rowów;
- umocnienie brukowcem skarp przepustów pod koroną drogi i zjazdami na wlocie i na wylocie, a także rowu przydrożnego w miejscu narażonym na rozmywanie dna rowu.

8. Wykonanie robót

8.1. Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać wytyczenia punktów osi i krawędzi jezdni oraz punktów wysokościowych. Do wytyczenia należy wykorzystać dane zawarte na planie zagospodarowania terenu. W ramach tych prac należy również zabezpieczyć lub przenieść istniejące punkty osnowy geodezyjnej.

Roboty przygotowawcze obejmują ponadto usunięcie warstwy humusu z powierzchni pasa drogowego do pełnej głębokości jego zalegania.

8.2. Roboty ziemne

Przewiduje się wykonanie robót ziemnych według następującego sposobu:

- usunięcie warstwy humusu na pełną głębokość jej zalegania (około 15 cm);
- dla odcinków drogi i ciągów w wykopie:
 - wykonanie wykopów z zapewnieniem prawidłowego odwodnienia na czas prowadzenia robót;
 - wykonanie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni;

- dla odcinków drogi i ciągów w nasypie:
 - wykonanie nasypów warstwami z wymaganym zagęszczeniem, z materiałów spełniających wymagania specyfikacji technicznych;
 - wykonanie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni.

W przypadku wystąpienia trudności w osiągnięciu wymaganego wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego lub wykonywanych nasypów, zagęszczany grunt należy uzdatnić poprzez doziarnienie odpowiednimi frakcjami.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy chronić grunty przed rozmakaniem poprzez stosowanie odpowiednich zabezpieczeń. Z terenu robót ziemnych należy oprowadzać wody opadowe i powierzchniowe poprzez stosowanie właściwego odwodnienia.

W obrębie występującego uzbrojenia podziemnego wszelkie roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, przestrzegając wymaganych norm i wymagań w tym zakresie.

8.3. Podbudowa

Po zakończeniu prac związanych z wykonaniem robót ziemnych (wykopy, nasypy), a także budową kanału technologicznego należy przejść do robót związanych z wykonaniem podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50% kruszywem łamanym (C50/30) o odpowiedniej grubości.

8.4 Nawierzchnia

Po wykonaniu podbudowy należy rozpocząć prace związane z ułożeniem warstwy wiążącej bitumicznej i warstwy ścieralnej. Przed ułożeniem górnej warstwy mineralno-bitumicznej (warstwa ścieralna) należy wykonać skropienie warstwy wiążącej.

9. Wpływ inwestycji na środowisko, ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków

Na podstawie wydanej decyzji D.6220.1.8.2023 z dnia 19 stycznia 2024 roku organ ją wydający (tj. Wójt Gminy Puńsk) stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

Przebudowa z rozbudowa dróg gminnych nie wpłynie negatywnie na środowisko, poprawi natomiast bezpieczeństwo podróżnych na tym odcinku drogi. Z uwagi na zastosowanie sprawdzonych technologii w budownictwie drogowym i materiałów dopuszczonych do wbudowania, przebudowa drogi nie spowoduje dodatkowych zagrożeń dla środowiska. Nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Teren wokół zostanie zagospodarowany i uporządkowany.

Drogi zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej budowa, jak i późniejsza eksploatacja nie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Największymi uciążliwościami dla środowiska będą roboty ziemne związane z wykopami prowadzonymi w czasie budowy. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac ziemnych, będą miały charakter bezpośredni i odwracalny. Roboty budowlane mogą być wykonywane etapowo.

Nowa konstrukcja nawierzchni zwiększy komfort i bezpieczeństwo użytkowników ruchu oraz wpłynie na poprawę płynności jazdy. W efekcie będzie to skutkowało ograniczeniem ujemnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi.

Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia robót ziemnych, będą miały charakter odwracalny. Po wykonaniu nawierzchni drogi należy uporządkować i przywrócić pierwotne funkcje terenom naruszonym w czasie budowy.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarem wpisanym do rejestru zabytków. Ponadto na terenie objętym wnioskiem nie występują zabytki nieruchome ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Na odcinku planowanej do realizacji inwestycji drogowej nie występują zlokalizowane stanowiska archeologiczne.

10. Wymagania w zakresie ochrony ppoż.

Wymagania dotyczące klasy odporności pożarowej budynków – nie dotyczą przedmiotowej drogi (Dz.U. 2022 poz. 1225)

11. Ustalenia dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

12. Strefa oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących zgodnie z art. 3 pkt 20 (Dz.U. 2023 poz. 682)

Obszar oddziaływania zamyka się w działkach o numerach ewidencyjnych:
Obręb 0004 – Przystawańce

126/1, 26/1 (z podziału działki 26), 28/3 (z podziału działki 28/2), 134/1, 25/6 (z podziału działki 25/4), 27/1 (z podziału działki 27), 25/7 (z podziału działki 25/4), 133/1, 16/2 (z podziału działki 16/1), 35/2 (z podziału działki 35/1), 9/1 (z podziału działki 9), 8/2 (z podziału działki 8/1), 116/1 (z podziału działki 116), 121/1, 44/2 (z podziału działki 44/1), 5/4 (z podziału działki 5/3), 47/7 (z podziału działki 47/3), 47/5 (z podziału działki 47/2), 6/4 (z podziału działki 6/3), 48/1 (z podziału działki 48)

Obręb 0014 – Buraki

104, 96/1 (z podziału działki 96), 98/2 (z podziału działki 98/1), 101, 86, 103, 85/3 (z podziału działki 85/2), 84/5 (z podziału działki 84/4), 84/6 (z podziału działki 84/4), 81/1 (z podziału działki 81)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162)

13. Uwagi

Występujące punkty osnowy geodezyjnej należy zachować nienaruszone w terenie. W przypadku zniszczenia, uszkodzenia lub przesunięcia, należy dokonać ich wznowienia przez uprawnionego geodetę.

W sąsiedztwie wszystkich urządzeń podziemnych niezbędne roboty rozbiórkowe oraz roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

14. Zalecenia końcowe

W przypadku znacznego przesunięcia czasowego wykonania przedmiotowej inwestycji wobec okresu sporządzenia dokumentacji projektowej i możliwą zmianę warunków realizacyjnych, przed przystąpieniem do robót zaleca się przeprowadzenie weryfikacji zgodności dokumentacji z istniejącym zagospodarowaniem terenu, w celu naniesienia niezbędnych, a także uzasadnionych korekt.

Wszystkie elementy składowe dokumentacji, tj. opis techniczny, część rysunkowa, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiar robót stanowią komplet dokumentacji technicznej. Przy sporządzaniu oferty przetargowej oraz realizacji przedmiotu zamówienia wszystkie w/w elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. W przypadku nie wystąpienia danej pozycji w jakiegokolwiek części składowej dokumentacji technicznej, którą ujęto w pozostałych częściach opracowania

projektowego, nie zwalnia to Wykonawcy od realizacji całości zamówienia, bądź ujęcia danego elementu w cenie ofertowej.

Roboty budowlane można rozpocząć po uzyskaniu w Starostwie Powiatowym w Sejnach prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Roboty należy prowadzić pod nadzorem wykwalifikowanej osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, BHP oraz opracowaniem BIOZ, w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa pracownikom pracującym na budowie, jak i użytkownikom drogi.

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Dopuszcza się wykonywanie robót drogowych pod ruchem z zajęciem połowy jezdni, pod warunkiem zachowania bezpieczeństwa ruchu i osób pracujących w strefie budowy.

Na odcinkach, gdzie roboty ziemne będą wykonywane w głębokich wykopach, należy całkowicie zamknąć ruch i skierować go na wyznaczone w tym celu objazdy.

Wykonawca robót wykona, uzgodni i przedłoży Inwestorowi do zatwierdzenia „Projekt tymczasowego oznakowania robót na czas budowy”, uzależniony od posiadanego zaplecza maszyn oraz przyjętych metod i rozwiązań wykonawczych.

Opracowanie:

Projektant: