

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej nr 5143P Galew - Dobrzyca
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Powiat pleszewski, gmina Dobrzyca, obręb Dobrzyca, dz. nr: 281/6; 281/5; 215/1; 215/2; 397, obręb Trzebin dz. nr: 11, obręb Galew dz. nr: 324; 291; 317; 314; 213; 212

INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
-----------------	---

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
PROJEKTANT	Mgr inż. Lech Marciniak WKP/0285/OWOD/09 Spec. drogowa	
ASYST. PROJEKTANTA		
SPRAWDZAJĄCY		

DATA OPRACOWANIA	Grudzień 2019 r.	Nr egz.	
-------------------------	------------------	----------------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA -----	1
SPIS TREŚCI -----	2
KARTA UZGODNIENÍ -----	3
KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU -----	4
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU -----	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU -----	9

KARTA UZGODNIEN

Zgodnie z §7 rozporządzenia z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

Pieczęć jednostki opiniującej	
Niniejszą organizację opiniuję: pozytywnie / negatywnie / z następującymi uwagami:	
Uwagi	
Numer opinii:	
data	podpis

KARTA ZATWIERDZENIA PROJEKTU

CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa drogi powiatowej nr 5143P Galew - Dobrzyca.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie; ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew
w ramach inwestycji planuje wykonać inwestycję: Przebudowa drogi powiatowej nr 5143P Galew - Dobrzyca.

W ramach inwestycji wykonane zostaną następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (wytyczenie obiektu),
- rozbiórkę istniejących zniszczonych elementów jezdni takich jak: krawężników, obrzeży, przepustów, kanałów, wpustów itp.,
- Frezowanie profilujące jezdni,
- rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów,
- ustawienie elementów jezdni tj. krawężników i obrzeży,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzeń i odtworzeni jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,
- wykonanie nawierzchni jezdni (wyrównanie warstwa wiążąca i warstwa ścieralna)
- wykonanie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- ustawienie wpustów oraz wykonanie przykanalików
- wykonanie remontu kanałów deszczowych,

- remont przepustów polegający na wymianie rur i ścianek,
- remont rowów przydrożnych polegający na oczyszczeniu namułu i wyprofilowaniu skarp i dna,
- ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie nasadzenia i obsiania zieleni.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- Grudzień 2024 r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Miejsce robót zlokalizowane jest na terenie Gminy Dobrzyca w powiecie pleszewskim w południowej części województwa wielkopolskiego.

5.1. Drogi powiatowe

Projektowana ścieżka łączy się z drogą powiatową i powiatem krotoszyńskim. Struktura rodzajowa ruchu - ruch lokalny - przeważa ruch samochodów osobowych / dostawczych oraz ciężarowy i rolniczy.

5.2. Tabelaryczne zestawienie parametrów

Nazwa ulicy	Ul. Sienkiewicza
Kategoria drogi	Powiatowa
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR 2
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,75 - 3,0 m
Szerokość chodników	2,0 m
Szerokość ścieżki rowerowej	2,0
Obszar wzdłuż drogi	Teren zabudowany / niezabudowany
Dopuszczalna prędkość	50 km/h – 90 km/h

6. OZNAKOWANIE

Projektuje się wykonać oznakowanie zgodnie z załączonym planem zagospodarowania terenu. Wszystkie znaki, w zakresie opracowania, które nie występują na planie należy zdemontować

W ramach inwestycji projektuje się:

- oznakowanie pionowe:

ID	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
	A-1	Projektowane	Średnie	3
	A-16	Projektowane	Średnie	4
	A-17	Projektowane	Średnie	3
	A-2	Projektowane	Średnie	2
	A-4	Projektowane	Średnie	2
	A-6b	Projektowane	Średnie	3
	A-6c	Projektowane	Średnie	4
	A-7	Projektowane	Średnie	7
	B-20	Projektowane	Średnie	2
	B-33	Projektowane	Średnie	8
	C-16	Projektowane	Średnie	8
	D-1	Projektowane	Średnie	4
	D-15	Projektowane	Średnie	4
	D-2	Projektowane	Średnie	1
	D-42	Projektowane	Średnie	3
	D-43	Projektowane	Średnie	3
	E-17a	Projektowane	Średnie	5
	E-18a	Projektowane	Średnie	5
	E-2a	Projektowane	Średnie	1
	E-4	Projektowane	Średnie	8
	T-0	Projektowane	Średnie	2
	T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	14
	T-0 (D-6/T-27)	Projektowane	Średnie	4
	T-0 (D-6b)	Projektowane	Średnie	4
	T-22	Projektowane	Średnie	8
	T-6a	Projektowane	Średnie	2

- oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-21a	Projektowane	20.5806	7,82
	P-12	Projektowane	12.0628	6,03
	P-6	Projektowane	634.7396	50,78
	P-4	Projektowane	371.4470	89,12
	P-1e	Projektowane	131.2401	15,74
	P-10	Projektowane	79.0682	137,82
	P-11	Projektowane	18	4,5

	P-1b	Projektowane	1027.7969	41,11
	P-14	Projektowane	43.5768	16,36
	P-17	Projektowane	120.0000	18,24
	P-13	Projektowane	24.1875	6,34
	P-7b	Projektowane	125.3350	30,09
	P-1a	Projektowane	2594.8908	103,8
	P-3b	Projektowane	10.8525	1,95

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	droga powiatowa – średnie ścieżki rowerowe - mini
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe

8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU