

1

# PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

Zbigniew Radziszewski  
18 – 230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2A,  
tel. (086) 2771 – 064, tel. kom. 0-604-591-683  
e-mail: zbiradz@wp.pl

1

## PROJEKT WYKONAWCZY:

„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych  
Nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy”.

**Działki, na których realizowana jest inwestycja:**

działki istniejącego pasa drogowego:

obręb Koski-Wypychy: 339; 258

**Kategoria obiektu budowlanego:** IV; XXV; XXVIII

**Inwestor:**

Gmina Perlejewo  
Perlejewo 14  
17-322 Perlejewo

**Projektant:**

Łukasz Radziszewski  
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11

Ciechanowiec, 28-02-2024r.



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa projektu		1
2. Zawartość opracowania		2
3. Opis techniczny		3-9
4. Plan orientacyjny		10
5. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. 1-2	11-12
6. Przekroje konstrukcyjne-normalne	Rys. 3-4	13-14
7. Ścianka czołowa przepustów poprzecznych	Rys. 5-7	15-17
8. Schemat połączenia krawędzi projektowanego zjazdu	Rys. 8	18



## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I CEL INWESTYCJI

Przedmiotem projektu jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy przez ustalenie: przebiegu projektowanej osi drogi w planie sytuacyjnym (w istniejącym pasie drogowym), ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (**ustalenie konstrukcji nawierzchni**) oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (**SSTWiOR**) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy w/w drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy. Na przedmiotowej drodze planuje się wykonanie:

- nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm, szer. 5,00m,
- poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm, szer. 0,75m,
- warstwy odcinającej z piasku gr. 30cm,
- zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm, szer. 6,50m-8,50m,
- remont istniejących przepustów fi 40cm pod zjazdami oraz czterech sztuk przepustów fi 50cm pod korpusem drogi przy zastosowaniu rur PEHD, bez zmiany parametrów istniejących przepustów, w wyniku remontu obiektu zostanie przywrócony stan pierwotny.

Odwodnienie projektuje się bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów oraz istniejących przepustów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu, nie zmieniając kierunku i natężenia odpływu wód opadowy i roztopowych z pasa drogowego na grunty sąsiednie (przywrócenie do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

Zakres powyższych robót budowlanych, w tym remont istniejących przepustów i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych nie wymaga uzyskania dodatkowych zgód wodnoprawnych.

### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA ORAZ STAN PRAWNY

Projekt przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy opracowano na zlecenie Gminy Perlejewo, która pełni rolę zarządcy drogi i będzie Inwestorem w/w inwestycji.

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy sytuacyjno – wysokościowej,
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- normy państwowe, rozporządzenia, przepisy i literatura techniczna.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:  
obrub Koski-Wypychy, dz. ewid. nr: 339; 258



### 3. STAN ISTNIEJĄCY

#### 3.1 Dane ogólne

Istniejąca droga dojazdowa do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. 4,00 – 5,00m. Nawierzchnia gruntowo-żwirowa w złym stanie technicznym. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00 m.

Teren przyległy do drogi wykorzystywany jest rolniczo, przebiega przez obszar niezabudowany.

Przebudowywany odcinek drogi mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Lokalizacja drogi przedstawiona została na planie orientacyjnym oraz planie sytuacyjnym w skali 1:500.

#### 3.2 Przebieg drogi

Droga gminna projektowana jest w pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych. Obejmuje teren niezabudowany m. Koski-Wypychy.

- początek opracowania założono w km rob. 0+000 w nawiązaniu do istniejącego rantu nawierzchni bitumicznej drogi gminnej Nr 108894B.
- koniec opracowania założono w km rob. 0+577,50 na końcu granicy działki nr ewid. 339.

#### 3.3 Przekroje normalne

Droga gminna posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 4,00 – 5,00m, nawierzchnia gruntowo – żwirowa w stanie złym Szerokość pasa drogowego wynosi 10,00m. Klasa drogi – droga wewnętrzna.

#### 3.4 Uzbrojenie techniczne

Teren, na którym położona jest objęta opracowaniem droga dojazdowa do gruntów rolnych nie jest uzbrojony technicznie.

#### 3.5 Badania geotechniczne

Wykonano uproszczone rozeznanie gruntowe poprzez odkrywki w rejonie poboczy istniejącej nawierzchni, poziom wody ustalono przez wywiad i obserwacje.

Z wykonanych analiz wynika, że na odcinku przewidzianym do przebudowy podłoże może być zaliczane do grupy nośności G1. Grunty w strefie przebudowywanego odcinka drogi piaszczyste, a poziom wód gruntowych zalega na głębokości około 1,80m.

Przyjęto kategorię ruchu KR-1. Kategoria geotechniczna gruntu I.

#### 3.6 Stan techniczny

Na przebudowywanym odcinku drogi istnieje nawierzchnia gruntowo-żwirowa o szerokości 4,00 – 5,00 m z licznymi nierównościami w złym stanie powodującymi utrudnienia w ruchu.

Nawierzchnia gruntowo-żwirowa nie ma właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, co utrudnia odwodnienie korony drogi i obniża komfort przejazdu ze względu na stan nawierzchni, wymagający częstych prac utrzymaniowych.

Przebieg jezdni gruntowo-żwirowej jest nieuporządkowany i wymaga wyznaczenia odcinków prostych i łuków kołowych oraz uregulowania spadków podłużnych i poprzecznych

#### 3.7 Odwodnienie

Odwodnienie odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód do przydrożnych istniejących rowów oraz istniejących przepustów.

#### 3.8 Obiekty inżynierskie

W obrębie opracowania znajdują się nst. przepusty poprzeczne:

- przepust fi 50cm w km rob. 0+004,50 długości 10,00m, w stanie złym, do remontu przy zastosowaniu rur PEHD,
- przepust fi 50cm na rozjeździe w km rob. 0+100 długości 8,00m, w stanie złym, do remontu przy zastosowaniu rur PEHD,



- przepust fi 50cm w km rob. 0+108 długości 8,00m, w stanie złym, do remontu przy zastosowaniu rur PEHD,
- przepust fi 50cm w km rob. 0+488 długości 8,00m, w stanie złym, do remontu przy zastosowaniu rur PEHD.

Remont istniejących przepustów nie wymaga uzyskania dodatkowych zgód wodnoprawnych. W wyniku remontu przepustów zostanie przywrócony stan pierwotny obiektów, bez zmiany istniejących parametrów.

### 3.9 Warunki ruchowe

Warunki ruchowe utrudnione w związku z występowaniem zastoisk wodnych na drodze. Ruch pieszy obecnie odbywa się poboczami drogi jak również drogą.

## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1 Cel

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji przebudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy. Na przedmiotowej drodze planuje się wykonanie:

- nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm, szer. 5,00m,
- poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm, szer. 0,75m,
- warstwy odcinającej z piasku gr. 30cm,
- zjazdów z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm, szer. 6,50m-8,50m,
- remont istniejących przepustów fi 40cm pod zjazdami oraz czterech sztuk przepustów fi 50cm pod korpusem drogi przy zastosowaniu rur PEHD, bez zmiany parametrów istniejących przepustów, w wyniku remontu obiektu zostanie przywrócony stan pierwotny.

### 4.2 Przebieg trasy

Przebudowa ww. drogi gminnej nie ma wpływu na zmianę długości i kilometrażu ewidencyjnego.

Początek i koniec projektowanego odcinka dowiązано do wysokości istniejącej nawierzchni i zjazdów.

### 4.3 Skrzyżowania

Na w/w drodze występują skrzyżowania z drogami dojazdowymi o nawierzchni żwirowo-gruntowej.

### 4.4 Dostępność drogi

Dostępność drogi bez zmian, początek trasy dowiązано do drogi gminnej nr 108994B.

Na zjazdach na sąsiednie działki zostanie wykonana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm.

### 4.5 Projektowane elementy ulicy związane z bezpieczeństwem

Nie zachodzi potrzeba zmiany istniejącego oznakowania i tym samym odstępuje się od opracowania Projektu Stałej Organizacji Ruchu Drogowego.

### 4.6 Projektowane przekroje normalne

Niweleta w/w odcinka drogi została zaprojektowana ze spadkiem „łamanym” z uwzględnieniem warunków miejscowych.

Na przekroju normalnym - konstrukcyjnym w/w drogi pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję.

Na projektowanej nawierzchni zostanie zastosowany spadek poprzeczny daszkowy wynoszący 3% skierowany w kierunku krawędzi jezdni, oraz miejscowo ze spadkiem jednostronnym z uwzględnieniem warunków lokalnych.



Na projektowanym poboczu zostanie zastosowany spadek poprzeczny wynoszący 8% skierowany w kierunku skarpy/rowu.

#### **Planowane parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie:**

- $V_p = 30$  km/h, Obciążenie ruchem – KR1.
- klasa drogi – droga wewnętrzna,
- długość projektowanej inwestycji – 577,50m

Przekroje normalne

- odcinek szlakowy
- szerokość nawierzchni – 5,00m
- szerokość poboczy – 0,75m
- szerokość zjazdów – od 6,50m do 8,50m,

#### **4.7 Projektowane konstrukcje nawierzchni**

##### Jezdnia i pobocza:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 30cm

##### Zjazdy na działki:

- mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. 20cm

#### **4.8 Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się bez zmian poprzez powierzchniowy spływ wody do przydrożnych istniejących rowów oraz istniejących przepustów. Rowy przydrożne istniejące należy oczyścić z namułu, nie zmieniając kierunku i natężenia odpływu wód opadowy i roztopowych z pasa drogowego na grunty sąsiednie (przywrócenie do stanu pierwotnego). Prace związane z oczyszczeniem istniejących rowów nie będą miały znaczącego wpływu na stosunki wodne terenów przyległych. Zakres robót nie będzie negatywnie oddziaływał na działki i tereny sąsiednie.

#### **4.9 Obiekty inżynierijne**

W obrębie opracowania znajdują się nst. przepusty poprzeczne:

- przepust fi 50cm w km rob. 0+004,50 długości 10,00m, w stanie złym, do remontu przy zastosowaniu rur PEHD,
- przepust fi 50cm na rozjeździe w km rob. 0+100 długości 8,00m, w stanie złym, do remontu przy zastosowaniu rur PEHD,
- przepust fi 50cm w km rob. 0+108 długości 8,00m, w stanie złym, do remontu przy zastosowaniu rur PEHD,
- przepust fi 50cm w km rob. 0+488 długości 8,00m, w stanie złym, do remontu przy zastosowaniu rur PEHD.

Remont istniejących przepustów nie wymaga uzyskania dodatkowych zgód wodnoprawnych. W wyniku remontu przepustów zostanie przywrócony stan pierwotny obiektów, bez zmiany istniejących parametrów.

#### **4.10 Kolidujące uzbrojenie**

Teren, na którym położona jest objęta opracowaniem droga dojazdowa do gruntów rolnych nie jest uzbrojony technicznie – brak kolidującego uzbrojenia.

Obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym w trakcie przebudowy w/w drogi nie zachodzi w niniejszym przypadku ze względu na to iż projektowana droga nie jest drogą publiczną, stanowi drogę wewnętrzną.

#### **4.11 Gospodarka zielenią**

Przy przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych przewidziane jest karczowanie około 0,01ha krzaków i podszyć rzadkich od 10% - 30% powierzchni oraz podcięcie



nawisających konarów drzew. Ziemia urodzajna (humus) zostanie zdjęta oddzielnie i zhałdowana w miejsce wskazane przez Inwestora do późniejszego wykorzystania w celu rozplantowania w miejscu.

## 5. ROZBIÓRKI

Grunt uzyskany z wykopów oraz materiał z rozbiórki zostanie odwieziony na odkład w miejsce składowania uzgodnione z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

## 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Inwestycja realizowana na łącznej powierzchni około 2,6 ha.

## 7. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Teren, na którym zlokalizowany jest projektowany odcinek drogi nie jest objęty jest MPZP Gminy Perlejewo. Droga projektowana jest w istniejącym pasie drogowym wyznaczonym granicami działek użytków rolnych. Obejmuje teren niezabudowany w obrębie m. Koski-Wypychy. Inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym.

## 8. TERENY CHRONIONE

Teren pod inwestycję nie podlega ochronie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w obszarze strefy chronionego krajobrazu i nie znajduje się w obszarze chronionym Natura 2000.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ze względu na jego charakter tzn. funkcja drogi wewnętrznej. Ewentualne oddziaływanie ograniczy się do obszaru objętego pasem drogowym. Teren zlokalizowany przy w/w drodze nie wymaga dalszych rozwiązań w zakresie ochrony środowiska. Formy ochrony przyrody (tj. parki narodowe, pomniki przyrody, parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, itd.) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę przedsięwzięcia i jego przeznaczenie wyklucza się możliwość negatywnego wpływu na ww. obszary.

## 9. POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 poz. 21) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych).

## 10. TERENY GÓRNICZE

Nie występują.

## 11. OCHRONA ŚRODOWISKA

Przebudowa w/w drogi dojazdowej do gruntów rolnych będzie miała pozytywny wpływ na środowisko. Zdecydowanie poprawi się komfort i bezpieczeństwo ruchu pieszego i mechanicznego oraz odprowadzenie wód opadowych.

Wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C50/30 gr. mechanicznie zmniejszy poziom wibracji, hałasu i zapylenia, które są szkodliwe dla zdrowia człowieka oraz dla jakości środowiska, nie pogarszając walorów estetycznych środowiska.

Planowana inwestycja polegająca na podniesieniu parametrów technicznych i eksploatacyjnych wpłynie na polepszenie komfortu jazdy, zwiększy bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi oraz poprawi odprowadzenie wód opadowych.

Dostosowując się do wymogów ochrony środowiska projekt przewiduje:

- w całym przedsięwzięciu zastosowanie materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie na podstawie odpowiednich atestów lub deklaracji zgodności z obowiązującymi normami,



- wyprofilowanie nawierzchni w sposób zapewniający odprowadzenie wód opadowych.

## 12. INFORMACJA O PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Oddzielne opracowanie (Informacja o planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23. 06. 2003 r. ( Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126 z późn. zm.).

Projektowana przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp.

### Wytyczne do sporządzania planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Przy sporządzaniu planu BIOZ należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p.poz. a w szczególności :

- Rozporządzenie Ministrów oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14.03.2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004r. 180.1860 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. 169.1650).

### INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W związku z tym, że przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom. Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- prace pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów BHP,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętem.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem odcinka wykonywanych robót na drodze.



### 13. STAN TERENOWO – PRAWNY

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach:  
obręb Koski-Wypychy, dz. ewid. nr: 339; 258

### 14. OPRACOWANIE GEODEZYJNE

Jako reperów roboczych użyto wysokości:

- Hydrant w pasie drogi gminnej Nr 108994B o wys. 141,86m.

### 15. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po wykonaniu przebudowy ww. drogi istniejące oznakowanie będzie wystarczające i pozostaje bez zmian.

### 16. DOSTĘPNOŚĆ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowana droga gminna nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Wykonanie równej nawierzchni i poboczy pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową na swobodne poruszanie się.

### 17. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla jakości wód, gruntów oraz klimatu akustycznego.

Przedsięwzięcie nie narusza interesów osób trzecich.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania obiektu na działki sąsiednie. Nie wystąpią też bezpośrednie oddziaływania przedsięwzięcia na dobra kultury, stanowiska archeologiczne lub zasługujące na wyekspozowane punkty widokowe, gdyż takie obiekty nie występują w obrębie pasa drogowego i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

### 18. Wytyczne realizacyjne

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia placu budowy, utrzymania ruchu pieszych oraz wykonania i utrzymania oznakowania robót, w okresie od rozpoczęcia do odbioru końcowego robót. Na czas prowadzenia robót Wykonawca zainstaluje i będzie obsługiwał urządzenia zabezpieczające ruch (zapory, znaki, itp.) zapory zostaną wyposażone w żółte światła pulsacyjne, znaki drogowe wykonane z folii odblaskowej. Koszt oznakowania i zabezpieczenia budowy pokrywa Wykonawca. Wykonawca odpowiada za oznakowanie i bezpieczeństwo ruchu na odcinku prowadzonych robót oraz za stan oznakowania ewentualnego objazdu. Ponadto przed przystąpieniem do robót wykonawczych ogłosi publicznie na 7 dni wcześniej o terminie ich rozpoczęcia. Za uszkodzenia i wypadki związane z nieprawidłowym oznakowaniem i prowadzeniem robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót.

### 19. UZGODNIENIA

W związku z przebudową drogi zostały przeprowadzone uzgodnienia:

- Urząd Gminy Perlejewo.

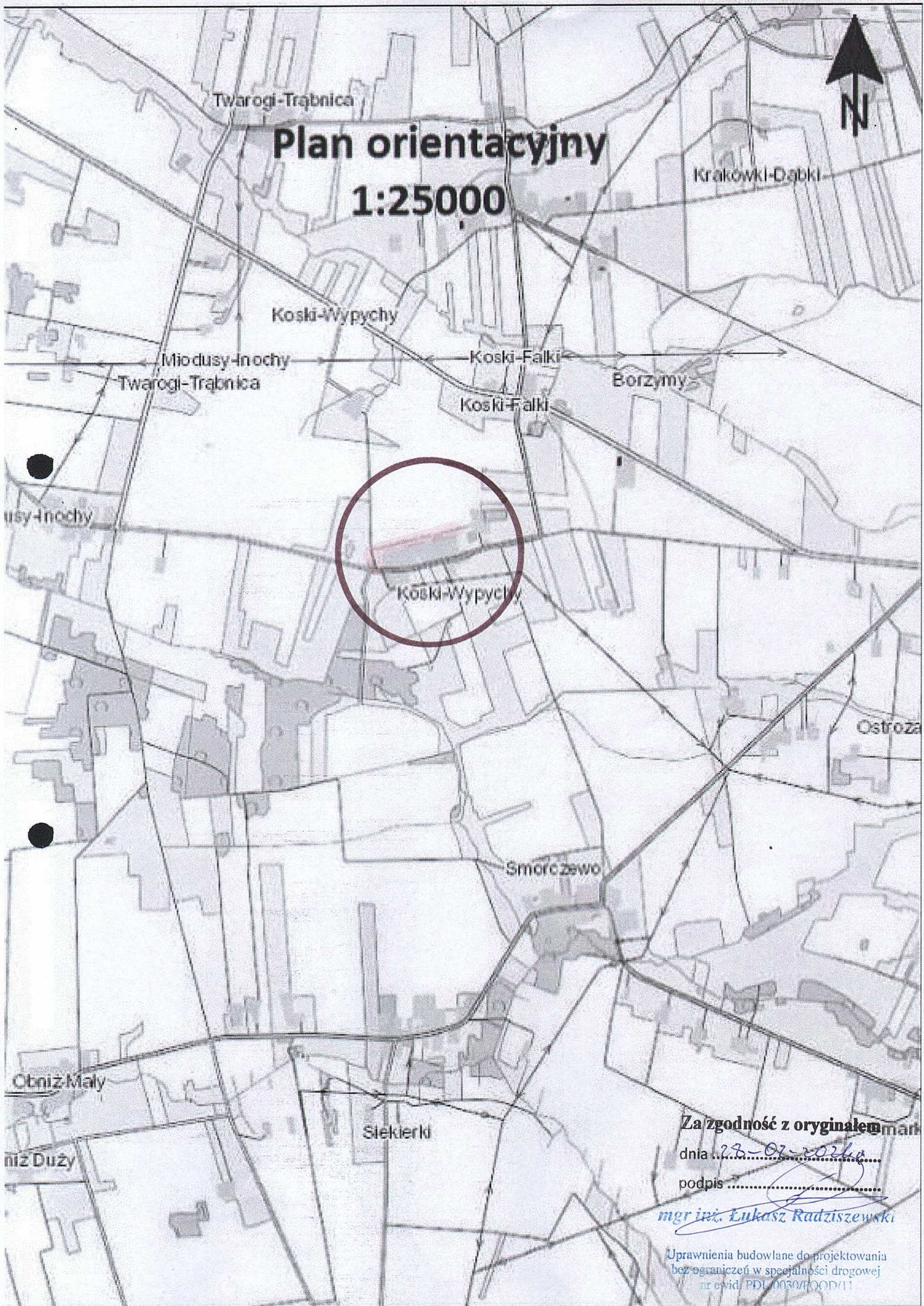
Autor opracowania:

Łukasz Radziszewski  
upr. Nr PDL/0030/POOD/11

*mgr inż. Łukasz Radziszewski*

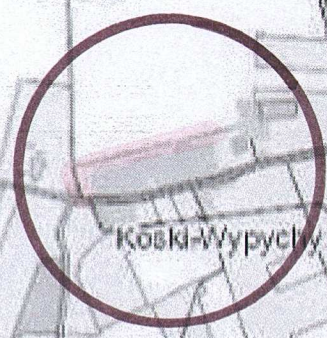
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL/0030/POOD/11





# Plan orientacyjny

## 1:25000



Za zgodność z oryginałem

dnia 23-02-2024

podpis

mgr inż. Łukasz Radziszewski

Upewnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. PDL 0030/POD/11

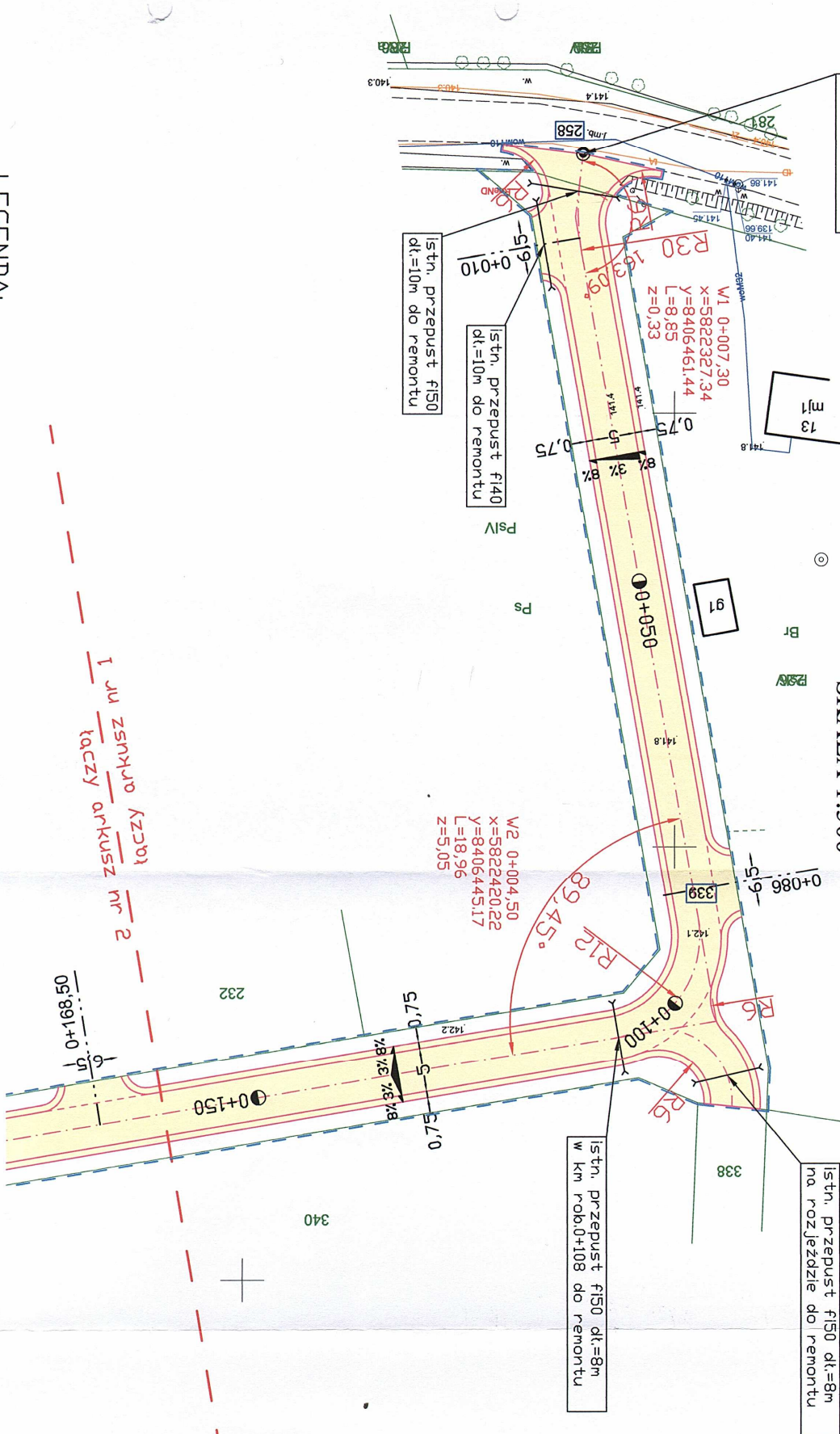


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- PLAN SYTUACYJNY

SKALA 1:500

P. T. 0+000  
x=5822320.03  
y=8406460.55



LEGENDA:

- istn. linia wodociągowa
- istn. linia telekomunikacyjna
- istn. granice działek ewidencyjnych
- działki objęte inwestycją
- 339
- projektowana nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0-3 i z kruszywa C50/30 gr. 20cm - jezdnia, pobocza, zjazdy
- zakres terenu objętego wnioskiem - zasięg oddziaływania obiektu

Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski - Wypychy		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu - Plan sytuacyjny				
Projektował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala
branża drogowa:	Lukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11	<i>mgr inż. Lukasz Radziszewski</i>	28.02.2024r.	1:500
					Nr rys.
					1

Licencja nr GG-6642.450.2024\_CL12 z dn. 26.02.2024r. (wydana przez Powiat Steniatycki)

Za zgodność z oryginałem  
dnia 28.02.2024r.  
podpis *mgr inż. Zbigniew Radziszewski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
zr. ewid. PDL.0030/POOD/11



# PLAN SY SKAL





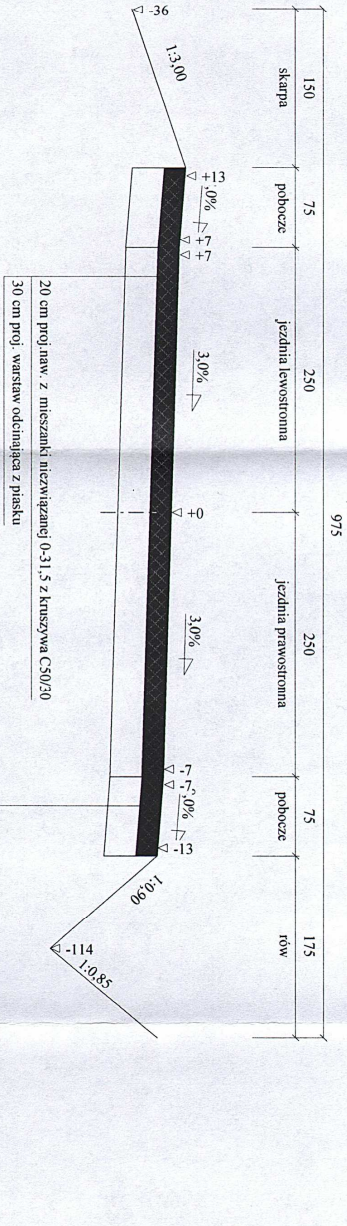








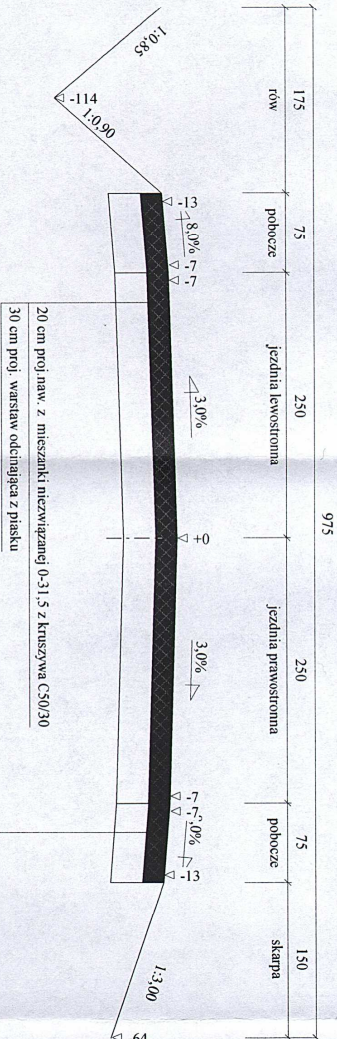
Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+000-0+108  
Skala 1:50



Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciechanowiec, tel. 086 277 1064		
Inwestor	Gmina Perlejewo	Utworzenie	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy, Gmina Perlejewo		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 3	Załączników
Opracował			
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/PODD/11	Skala 1:50
Sprawdził		Uprawnienia	Data 28-02-2024a



Przekrój konstrukcyjny - normalny w km rob. 0+108-0+577,50  
Skala 1:50



20 cm proj. naw. z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 z kruszywa C50/20  
30 cm proj. warstw odcinająca z piasku

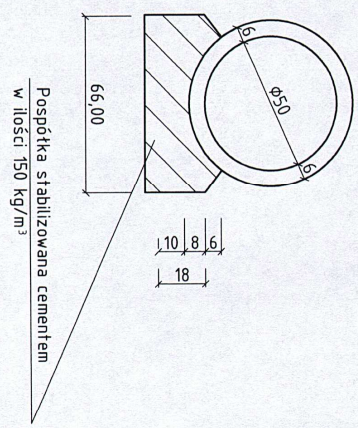
Wykonawca	Projektowanie i Nadzór Budowy Drog i Mostów - Z. Radziszewski, ul. Parkowa 2A, 18-230 Ciecimowice, tel. 086 2771064		
Inwestor	Gmina Perlejewo	Umowa	
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych nr geod. 339 w obrębie Koski-Wypychy, Gmina Perlejewo		
Nazwa rysunku	Przekrój konstrukcyjny - normalny	Rysunek nr 4	Załączników
Opracował			
Projektował	Lukasz Radziszewski	Uprawnienia PDL/0030/POOD/11	Skala 1:50
Sprawił		Uprawnienia	Data 28-02-2024a



# ŚCIANKA CZOŁOWA Z BLOCZKÓW BETONOWYCH

przy przepuszcie poprzecznym  $\phi 50$  cm  
w km rob. 0+004,50 str.P

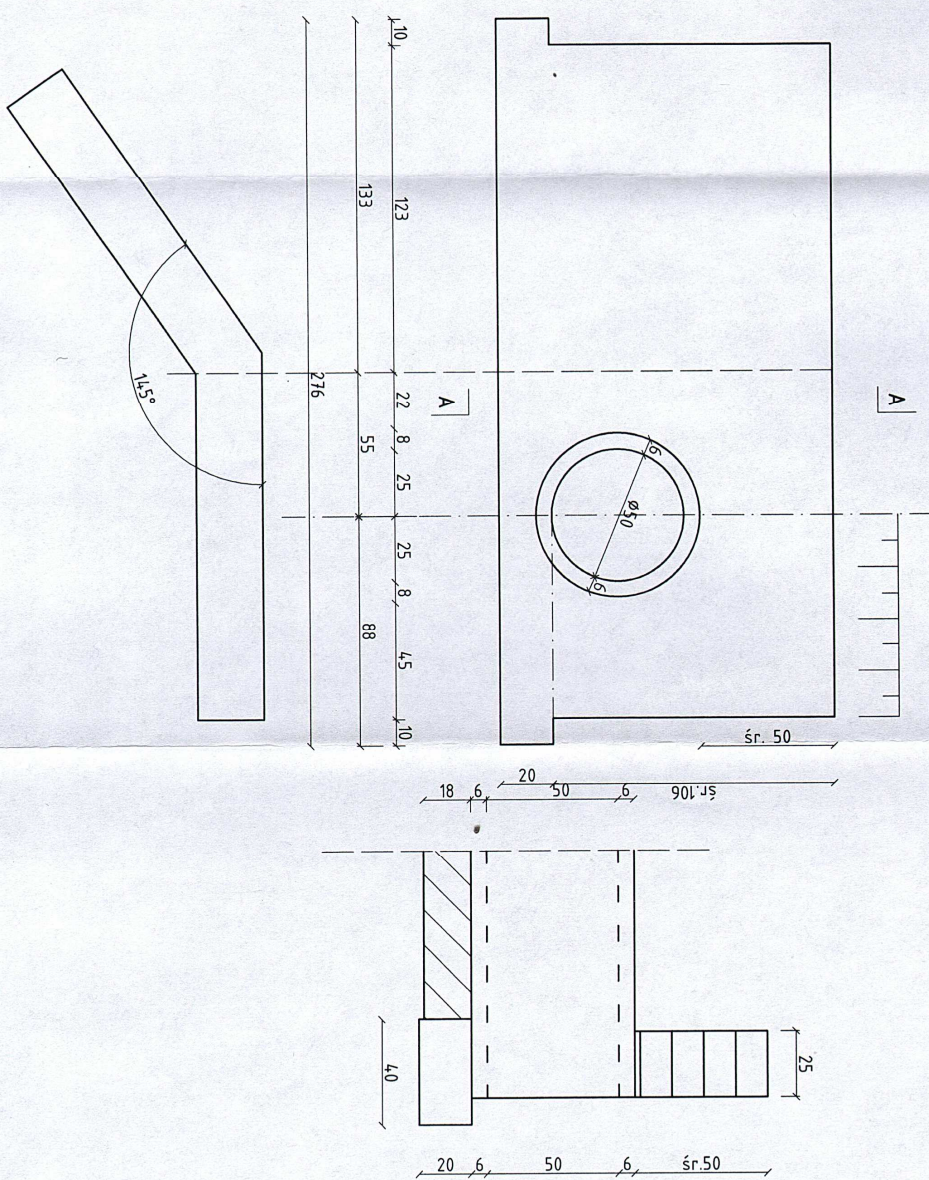
PRZĘKRÓJ POPRZECZNY 1:20




WIDOK OD STRONY WLOTU I WYLOTU

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

PRZĘKRÓJ A-A



WIDOK Z GÓRY

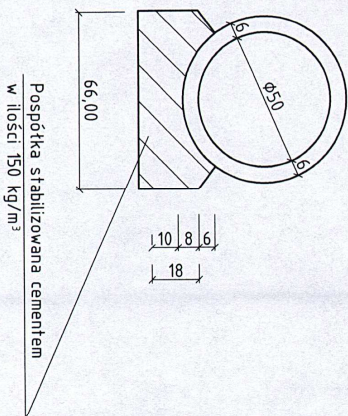
Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski – Wypychy		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064, NIP 722-111-67-04, reg. 450162079			
Stadium	Przeputst $\phi 50$ cm – ścianka czołowa		Podpis	Data	Skala	Nr rys.
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień				
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/P00D/11				



# ŚCIANKA CZOŁOWA Z BLOCZKÓW BETONOWYCH

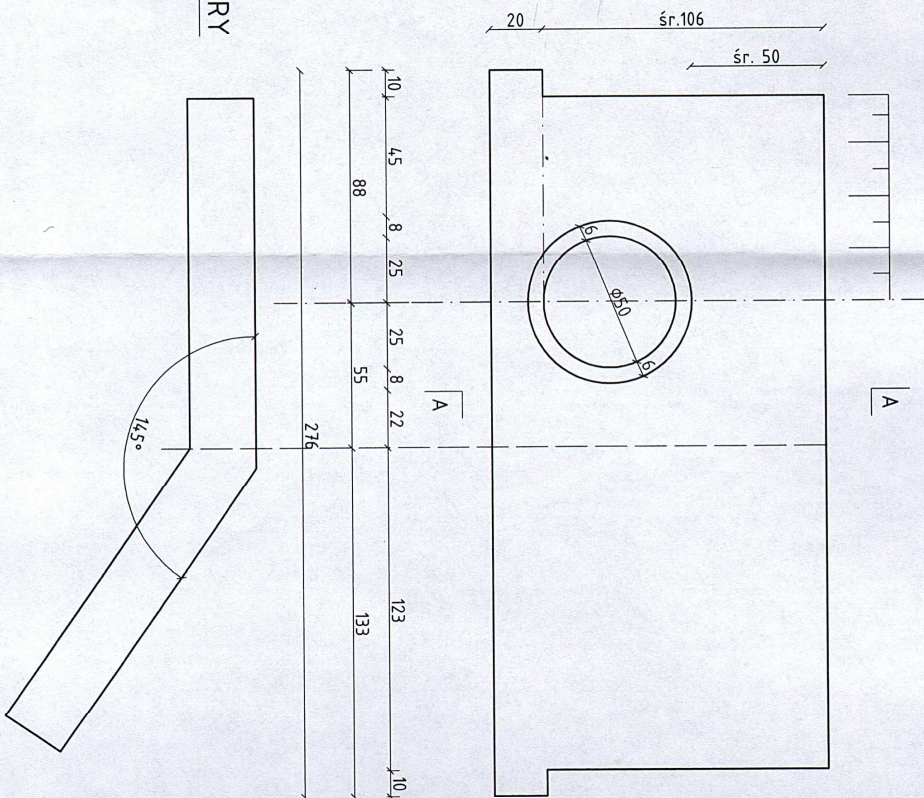
przy przepuszcie poprzecznym  $\varnothing 50\text{ cm}$   
w km rob. 0+004,50 str.l

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20

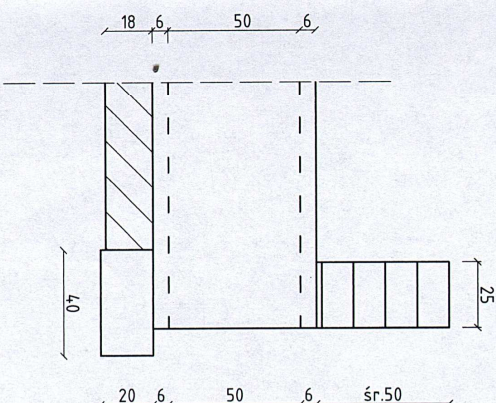


Pospółka stabilizowana cementem  
w ilości 150 kg/m³

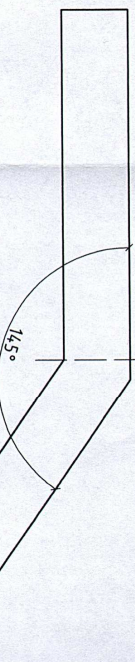
WIDOK OD STRONY WLOTU I WYLOTU



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



Obiekt	Przebudowa drogi cojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski - Wypychy			PROJEKTOWANIE I NAZDÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771064, NIP 722-111-67-04, reg. 450162079		
Stadium	Przepust $\varnothing 50\text{ cm}$ - ścianka czołowa			Podpis	Data	Skala
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień				
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/P000/11			28.02.2024v.	1:20
						Nr rys. 6



# ŚCIANKA CZOŁOWA Z BLOCZKÓW BETONOWYCH

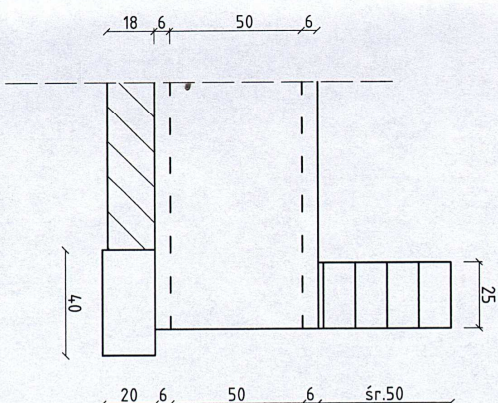
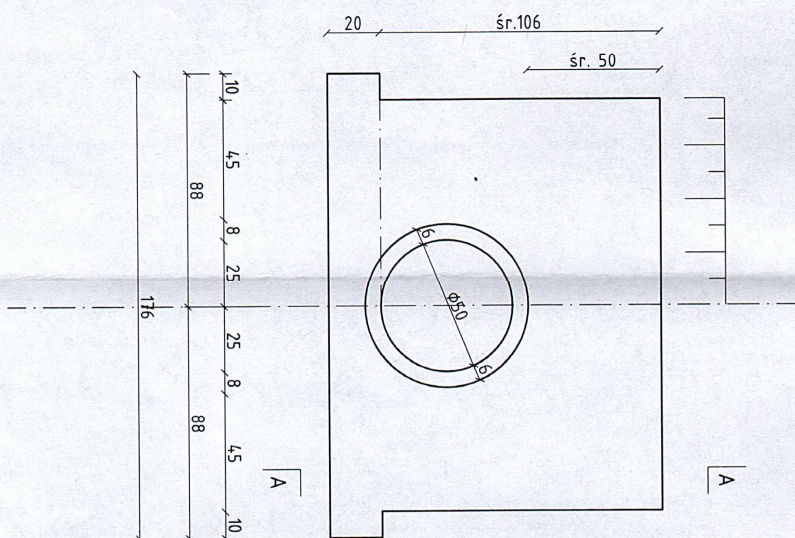
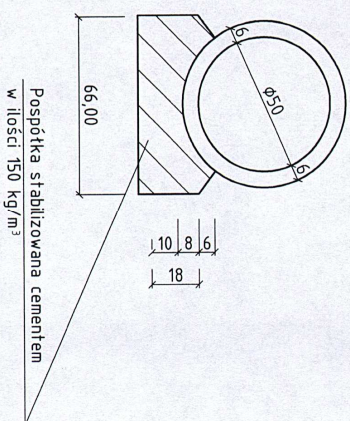
przy przepustach poprzecznych  $\phi 50$  cm  
na rozjeździe, w km rob. 0+108; 0+488 str.L i str.P

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:20

WIDOK OD STRONY WLOTU i WYLOTU

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

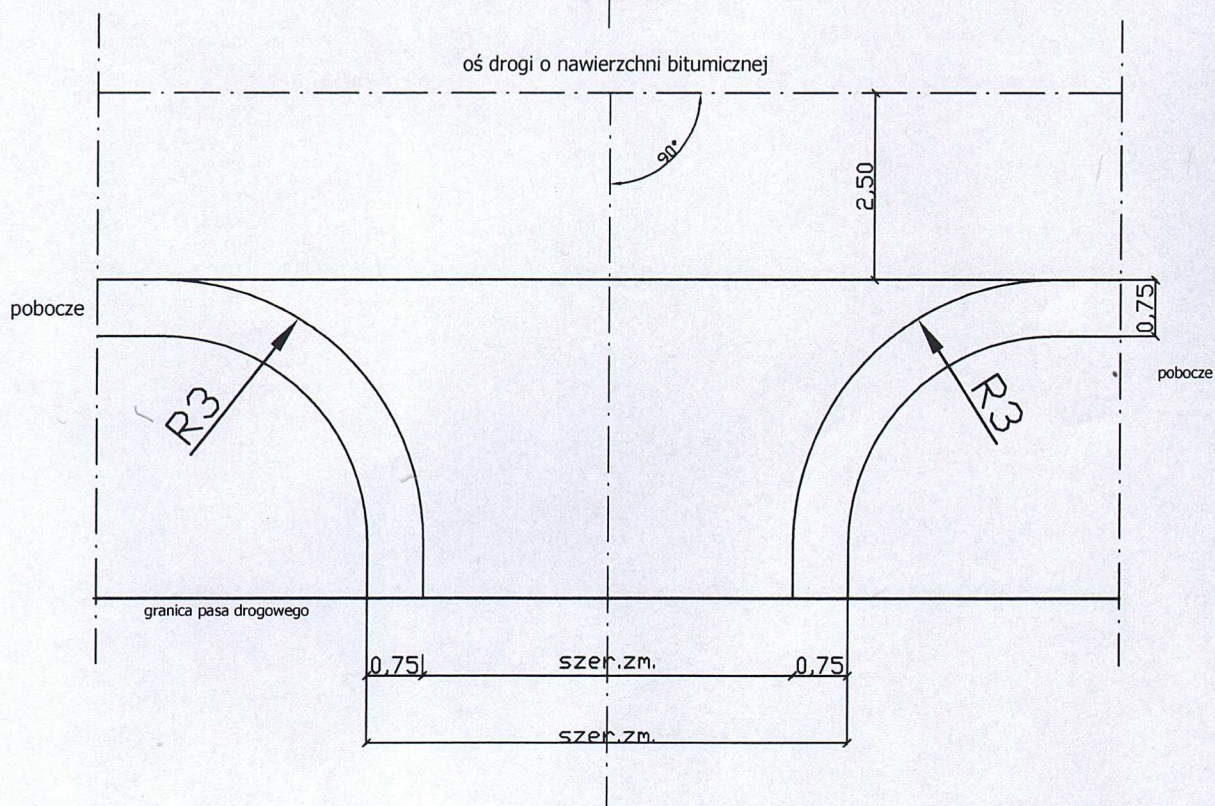
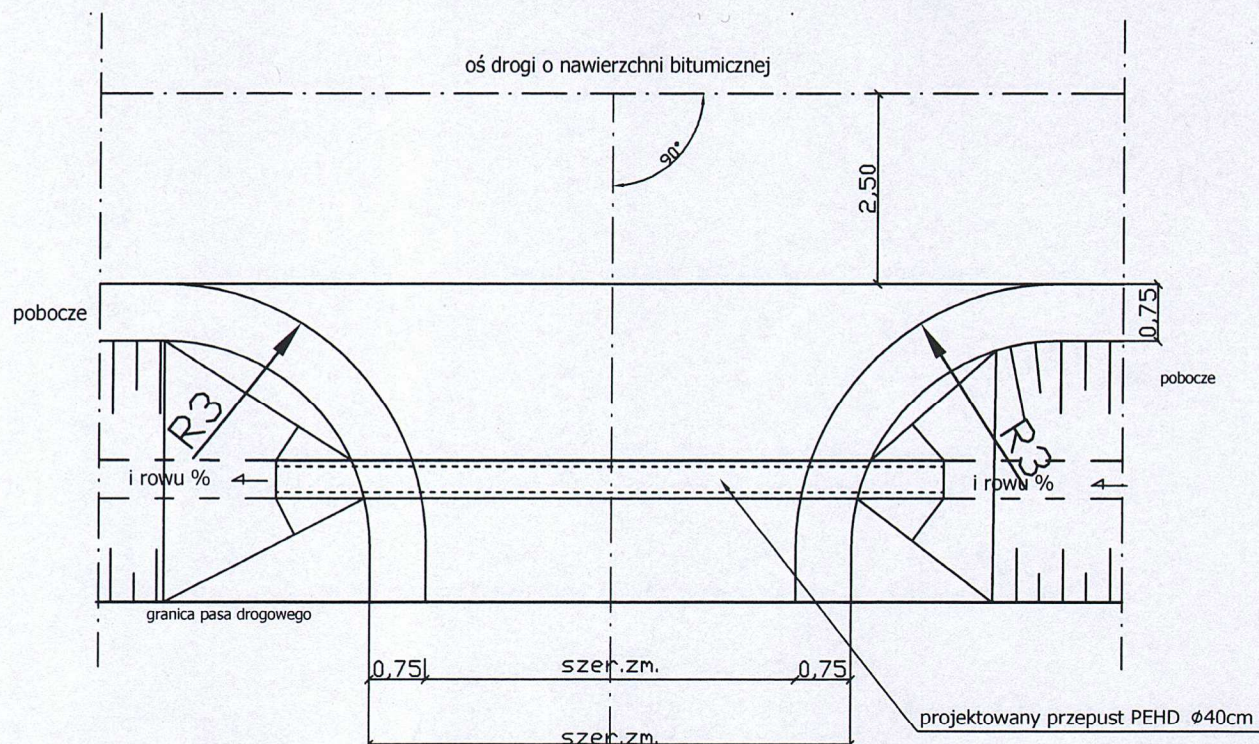
PRZEKRÓJ A-A



Obiekt	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski - Wypychy			PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18 - 230 Ciechanowiec ul. Parkowa 2a tel. (086) 277106+ NIP 722-111-67-04 reg. 450162079		
Stadium	Przepust $\phi 50$ cm - ścianka czołowa					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/P000/11		28-02.2024w	1:20	7



# SCHEMAT POŁĄCZENIA KRAWĘDZI PROJEKTOWANEGO ZJAZDU



Obiekt:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Nr geod. 339 w obrębie Koski - Wypychy		PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Zbigniew Radziszewski, 18-230 Ciechanowiec, ul. Parkowa 2a tel. (086) 2771 - 064 NIP: 722-111-67-04 regon 450162079			
Stadium:	Schemat połączenia krawędzi projektowanego zjazdu					
Projektował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
	Łukasz Radziszewski	PDL/0030/POOD/11		28.02.24	—	8