**Cieszyn, dnia 12.08.2024r.**

**UPROSZCZONE OPRACOWANIE TECHNICZNE**

|  |  |
| --- | --- |
| NAZWA ZADANIA: | Remont drogi gminnej  Jasie we wsi Jaworzynka – etap I |
| NAZWA I ADRES NWESTORA: | Gmina Istebna  43-470 Istebna 1000 |
| ADRES INWESTYCJI: | **Dz. nr 222, 1124, 633**  **nr obrębu 0002 Jaworzynka, jednostka ewidencyjna 240309\_2**  **Gmina Istebna** |
| RODZAJ OPRACOWANIA: | Branża drogowa – projekt wykonawczy |
| KATEGORIA OBIEKTU: | XXV |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Anna Kunz  upr. nr SLK/7401/WBD/17 |

1. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. prawa budowlanego (z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy :

„ Remont drogi gminnej Jasie we wsi Jaworzynka – etap I”

sporządzony w sierpniu 2024r., został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

1. CZĘŚĆ OPISOWA

**1. Nazwa obiektu nadana przez Zamawiającego:**

Remont drogi gminnej Jasie we wsi Jaworzynka

**2. Adres wykonania robót:**

Droga gminna Jasie jest położona na działkach nr 222, 1124, 633 nr obrębu 0002 Jaworzynka, jednostka ewidencyjna 240309\_2 Gmina Istebna

**3. Nazwa i adres Zamawiającego:**

Gmina Istebna

43-470 Istebna 1000

**4. Autor opracowania:**

mgr inż. Anna Kunz

### Materiały wyjściowe:

Podstawę do sporządzenia uproszczonego opracowania technicznego stanowią:

1. Uzgodnienia z Zamawiającym, wizja w terenie i wykonany przedmiar robót;
2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;

# Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458);

1. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity: Dz. U. Nr. 19 poz. 177);
2. Ustawa z dnia 5 lipca 2001 r. o cenach (Dz. U. Nr. 97 poz. 1050 z późniejszymi zmianami);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r. nr 202 poz. 2072);
4. Stawkę robocizny, narzuty oraz ceny pracy sprzętu przyjęto na podstawie analizy własnej z uwzględnieniem wydawnictwa Sekocenbud za I kwartał 2024 r.

Klauzula o uzgodnieniu przedmiaru robót: ilości obmiarowe, jak również zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót. Przed zamówieniem materiałów ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie. Przedmiar robót należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową.

**UWAGA:**

**Wszystkie wskazane w kosztorysie z nazwy wyroby należy rozumieć jako określenie wymaganych parametrów technicznych lub standardów jakościowych.**

**Zamawiający dopuszcza wykonanie prac innymi materiałami z zastrzeżeniem, że nie odbiegają one jakością i standardem od przyjętych w kosztorysie.**

**Opis techniczny**

**1. Podstawa opracowania projektu:**

Niniejszy projekt opracowano w oparciu o:

- umowę z Urzędem Gminy Istebna;

- wizję lokalną;

- pomiary inwentaryzacyjne w terenie;

**2. Przedmiot i zakres inwestycji:**

Projekt obejmuje roboty polegające na remoncie drogi gminnej Jasie we wsi Jaworzynka na długości około 260,00m. Przeprowadzenie inwestycji ma na celu wykonanie remontu nawierzchni, podbudowy oraz odwodnienia, co znacząco wpłynie na poprawę warunków bezpieczeństwa zarówno pieszych jak i kierujących pojazdami.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w załączniku do ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.) w/w obiekt budowlany zalicza się do kategorii XXV.

**3. Stan istniejący:**

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Jaworzynka, w obszarze ograniczonym zabudową jednorodzinną, lasami i polami uprawnymi. Teren, na którym jest zlokalizowana inwestycja charakteryzuje się znaczącą różnicą wysokości. Podczas intensywnych opadów deszczu w czerwcu 2024 roku droga została wymyta i zniszczona. Istniejąca droga w KM 0+000 – 0+250 posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami i spękaniami. Od KM 0+250 nawierzchnia drogi jest szczątkowa, wymyta, z naniesionym rumorem. Odwodnienie drogi jest niedrożne i podmyte. Pobocza drogi rozjeżdżone z licznymi ubytkami. Zmienna szerokość jezdni wynosi 2,70 – 3,20m.

**4. Stan projektowany:**

Remont drogi gminnej Jasie we wsi Jaworzynka zaprojektowano na długości 260,00m. Zaprojektowano remont istniejącego odwodnienia drogi oraz nawierzchni jezdni polegający na frezowaniu i rozbiórce istniejącej nawierzchni ulepszonej oraz podbudowy zaglinionej, wykonaniu remontu podbudowy stabilizowanej spoiwem hydraulicznym gr. 30cm, remont podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm po zagęszczeniu, wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego w dwóch warstwach (wraz z wjazdami), warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, szerokość jezdni stała wynosząca 3,00m. Modernizacja drogi odbywać się będzie po istniejącym śladzie, w pasie drogowym drogi gminnej.

**5. Szczegółowy zakres prac drogowych:**

* + Wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych;
  + Wykonanie robót rozbiórkowych;
  + Wykonanie robót ziemnych;
  + Remont odwodnienia;
  + Remont podbudowy;
  + Wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa wiążąca gr. 4cm;
  + Wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4cm;
  + Wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego na wjazdach, w-wa ścieralna gr. 6cm;
  + Remont poboczy z tłucznia.

**6. Sytuacja:**

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego terenu.

**7. Profil podłużny:**

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu.

**8. Uzbrojenie terenu:**

W pobliżu projektowanego układu drogowego przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego (sieć wodociągowa i elektroenergetyczna) i naziemnego (sieć elektroenergetyczna), z którymi inwestycja nie koliduje. Należy jednak zachować ostrożność podczas wykonywania prac.

**9. Odwodnienie:**

Odwodnienie drogi przewiduje się poprzez nadanie jezdni poprzecznego spadku jednostronnego 2% z odprowadzeniem wody do rowu odwadniającego wyłożonego korytami betonowymi.

**Załączniki:**

- plan sytuacyjny i orientacyjny;

- przekroje typowe;