

Opis przedmiotu zamówienia

Remont drogi gminnej Jasie we wsi Jaworzynka – etap I w ramach zadania pn.: „Remont dróg uszkodzonych w czasie powodzi”.

1. Nazwa obiektu nadana przez Zamawiającego:

Remont drogi gminnej Jasie we wsi Jaworzynka – etap I w ramach zadania pn.: „Remont dróg uszkodzonych w czasie powodzi”.

2. Nazwa i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

- 45111200-0 – Przygotowanie terenu pod budowę i roboty ziemne;
- 45111300-1 – Roboty rozbiórkowe;
- 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg;
- 45233140-2 – Roboty drogowe;
- 45232452-5 – Roboty w zakresie odwodnienia dróg;

3. Adres wykonania robót:

Droga gminna Jasie jest położona na działkach nr 222, 1124, 633 nr obrębu 0002 Jaworzynka, jednostka ewidencyjna 240309_2 Gmina Istebna

4. Stan istniejący:

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Jaworzynka, w obszarze ograniczonym zabudową jednorodzinną, lasami i polami uprawnymi. Teren, na którym jest zlokalizowana inwestycja charakteryzuje się znaczącą różnicą wysokości. Podczas intensywnych opadów deszczu w czerwcu 2024 roku droga została wymyta i zniszczona. Istniejąca droga w KM 0+000 – 0+250 posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi ubytkami i spękaniem. Od KM 0+250 nawierzchnia drogi jest szcążkowa, wymyta, z naniesionym rumorem. Odwodnienie drogi jest niedrożne i podmyte. Pobocza drogi rozjeżdżone z licznymi ubytkami. Zmienna szerokość jezdni wynosi 2,70 – 3,20m.

5. Stan projektowany:

Remont drogi gminnej Jasie we wsi Jaworzynka zaprojektowano na długości 260,00m. Zaprojektowano remont istniejącego odwodnienia drogi oraz nawierzchni jezdni polegający na frezowaniu i rozbiórce istniejącej nawierzchni ulepszonej oraz podbudowy zaglinionej, wykonaniu remontu podbudowy stabilizowanej spoiwem hydraulicznym gr. 30cm, remont podbudowy z

kruszywa łamanego gr. 20cm po zagęszczeniu, wykonaniu nowej nakładki z betonu asfaltowego w dwóch warstwach (wraz z wjazdami), warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm i warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm, szerokość jezdni stała wynosząca 3,00m. Modernizacja drogi odbywać się będzie po istniejącym śladzie, w pasie drogowym drogi gminnej.

6. Szczegółowy zakres prac drogowych:

- Wykonanie robót przygotowawczych i pomiarowych;
 - Wykonanie robót rozbiórkowych;
 - Wykonanie robót ziemnych;
 - Remont odwodnienia;
 - Remont podbudowy;
 - Wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa wiążąca gr. 4cm;
 - Wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego, w-wa ścieralna gr. 4cm;
 - Wymianę nawierzchni z betonu asfaltowego na wjazdach, w-wa ścieralna gr. 6cm;
- Remont poboczy z tłucznia.

7. Sytuacja.

Przebieg drogi w planie dostosowano do istniejącego terenu.

8. Profil podłużny.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącego terenu.

9. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi przewiduje się poprzez nadanie jezdni poprzecznego spadku jednostronnego 2% z odprowadzeniem wody do rowu odwadniającego wyłożonego korytami betonowymi.

10. Zakres robót do wykonania:

Zgodny z przedmiarem robót.