

Opis techniczny

Remont Ronda Ordynacji Zamojskiej w ciągu drogi DK 74/DK 17

066401_1.0001.AR_21.304/15
066401_1.0001.AR_21.304/16
066401_1.0001.AR_20.185/18

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

Zamość 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Wizja lokalna i pomiary w terenie;
- Mapa zasadnicza skala 1:500;
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. - tekst jednolity (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 725 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022.1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 r. poz.320 z późn. zm.)
- Obowiązujące przepisy i normy.

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są roboty podlegające zgłoszeniu polegające na remoncie odcinka ulicy Legionów w Zamościu – Ronda Ordynacji Zamojskiej w ciągu drogi DK 74/ DK 17.

Zakres prac obejmuje:

- 1) wykonanie nowej nawierzchni na Rondzie Ordynacji Zamojskiej.

Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym. Miasto Zamość reprezentowane przez Zarząd Dróg Grodzkich dysponuje powyższymi działkami na cele tego remontu.

Celem inwestycji jest wykonanie remontu ulicy Legionów - Ronda Ordynacji Zamojskiej w Zamościu.

Na jezdni projektowana jest nowa nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza o gr. 4 cm i warstwa ścieralna gr. 5 cm.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje następujące elementy:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego
- wykonanie frezowania profilującego średnio gr. 5 cm
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza gr. 4 cm i warstwa ścieralna grubości 5 cm ze skropieniem międzywarstwowym
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejąca nawierzchnia jezdni ulicy Legionów wykonana jest z masy mineralno-asfaltowej (SMA - mieszanka mastyksowo-grysowa) z licznymi uszkodzeniami w postaci ubytków, spękań i wyboi.

Remont realizowany będzie na terenie Miasta Zamość w powiecie zamojskim, w województwie lubelskim na działkach o nr ewidencyjnych: Obręb 0001 Zamość dz. ewid. 304/15, 304/16 ark. 21 i dz. ewid. 185/18 ark. 20. Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu dysponuje nimi na ten cel.

Parametry istniejącej drogi:

- kategoria ruchu – **KR4**,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię – **115 kN**,
- kl. tech. drogi krajowej – **GP**,
- szerokość jezdni – stan istniejący, szerokość 7,0 m,
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m,
- szerokość poboczy utwardzonych – po 2,0 m,
- szerokość poboczy ziemnych – po 0,75 m (minimum),
- spadek daszkowy,
- rodzaj nawierzchni – mineralno-asfaltowa (SMA mieszanka mastyksowo-grysowa),
- rodzaje skrzyżowań z drogami bocznymi - zwykłe.

4. RODZAJ, ZAKRES I SPOSÓB WYKONANIA PROJEKTOWANYCH ROBÓT DROGOWYCH

Roboty związane z remontem realizowane będą w istniejącym pasie drogowym ulicy Legionów.

4.1. Ogólny opis remontu

Remont Ronda Ordynacji Zamojskiej w Zamościu obejmuje wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (SMA mieszanka mastyksowo-grysowa). Planowana jest nowa nawierzchnia jezdni po istniejącym śladzie z zachowaniem istniejącej szerokości. Spadek poprzeczny jezdni na rondzie jednostronny, spadek poprzeczny i podłużny należy dostosować do istniejącego stanu. Odwodnienie powierzchniowe. Wymiana uszkodzonych krawężników oraz regulacja wysokościowa kostki. Roboty drogowe realizowane będą w istniejącym pasie drogowym drogi z zachowaniem dojazdu do nieruchomości sąsiednich.

Wymiana zdegradowanej kostki brukowej betonowej przy przejściach dla pieszych.

4.2. Kolejność realizacji robót

Roboty na całości zadania będą realizowane zgodnie z tymczasową organizacją ruchu. Kolejność realizacji robót jest następująca:

- wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego,
- frezowanie profilujące śr. 5 cm,
- skropienia międzywarstwowe,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy mineralno-bitumicznej: warstwa wyrównawcza

gr. 4 cm,

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z SMA 0/11: warstwa ścieralna grubości 5 cm,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- uporządkowanie terenu po pracach budowlanych.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna SMA 0/11 – grubości 5 cm,
- skropienie międzywarstwowe,
- warstwa wyrównawcza masa mineralno-bitumiczna AC16W grubość 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe.

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, o wytrzymałości > 50 MPa – 16 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa – min. 5cm

5. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

Planowany remont nie przewiduje ingerencji w istniejące sieci uzbrojenia.

6. ORGANIZACJA RUCHU - OZNAKOWANIE PIONOWE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Na czas remontu zostanie wprowadzona tymczasowa organizacja ruchu – w zakresie Wykonawcy. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

7. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

8. INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Realizacja robót związanych z remontem ulicy Legionów nie przewiduje zagrożeń dla środowiska .