

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM – PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

GK.7221. 2018.MP

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DLA:

**Ronda Ordynacji Zamojskiej w związku z
wprowadzeniem oznakowania poziomego.**

Nr drogi:

3348L ul. Zamoyskiego

17/74 ul. Legionów

Droga wewnętrzna – dojazd do stacji paliw

Charakter organizacji ruchu: **stała**

Jednostka składająca projekt:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

opiniuje *poradnik*
05.07.2018
I Zastępca
Komendanta Miejskiego Policji
w Zamościu
mi. insp. Andrzej Mioduna

Opracował:
Marcin Nowak



Zamość, czerwiec 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Opis techniczny.

- I. Podstawa opracowania
- II. Stan istniejący
- III. Projektowane rozwiązanie
- IV. Uwagi końcowe

Część rysunkowa.

- I. Plan orientacyjny
- II. Schemat organizacji ruchu

OPIS TECHNICZNY
do projektu zmiany stałej organizacji ruchu
Ronda Ordynacji Zamojskiej
w związku z wprowadzeniem oznakowania poziomego.

I. Podstawa opracowania:

1. Analiza bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu.
2. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
3. Prawo o ruchu drogowym.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Ulice Legionów jest drogą krajową, dwujezdniową o dwóch pasach ruchu na wlocie i wylocie z ronda. Ulica Zamoyskiego jest drogą powiatową jednojezdniową o dwóch pasach ruchu, poszerzoną na wlocie do ronda tak, że bez problemu można wydzielić dwa pasy ruchu na wlocie. Na rozpatrywanym skrzyżowaniu występuje również skanalizowany wlot drogi wewnętrznej stanowiący dojazd do stacji paliw.

Skrzyżowanie w/w ulic funkcjonuje jako skrzyżowanie typu „rondo” oznakowane znakami A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz C-12 „nakaz jazdy w ruchu okrężnym”. Ze względu na kategorie i rodzaj dróg krzyżujących się w tym miejscu generuje ono duże natężenie ruchu. Znajduje się ono w ciągu drogi krajowej nr 17, będącej jednocześnie drogą międzynarodową E372.

Pomimo zastosowania ruchu okrężnego, jest ono jednym z najbardziej kolizyjnych skrzyżowań w mieście. Liczba zdarzeń prezentuje się następująco:

- 2017 r. – 22 kolizji
- 2016 r. – 14 kolizji
- 2015 r. – 11 kolizji
- 2014 r. – 7 kolizji

Dodatkowo obserwuje się na nim bardzo niebezpieczne zachowania kierowców polegające na zajmowaniu prawego pasa przed skrzyżowaniem oraz jeździe prawym pasem wokół wyspy centralnej również w przypadku skręcania w lewo czy też zawracania na rondzie. Taka sytuacja powoduje zagrożenie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu.

III. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE

Niniejsze opracowanie dotyczy zmiany organizacji ruchu skrzyżowania ulic Legionów i Zamoyskiego poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci strzałek kierunkowych wskazujących dozwolone kierunki z poszczególnych pasów na wlotach, tj. prosto lub w prawo z pasa prawego oraz prosto lub w lewo z pasa lewego. Dodatkowo wprowadza się oznakowanie poziome wokół wyspy centralnej w postaci linii wyznaczających pasy ruchu oraz strzałek kierunkowych tak, aby uporządkować ruch na rondzie. Wyznacza się również powierzchnie wyłączane z ruchu w celu uporządkowania skrętów w lewo tak, aby uniemożliwić wykonanie tego manewru z zewnętrznego pasa ruchu. Sposób oznakowania przedstawiono na załączonym szkicu graficznym.

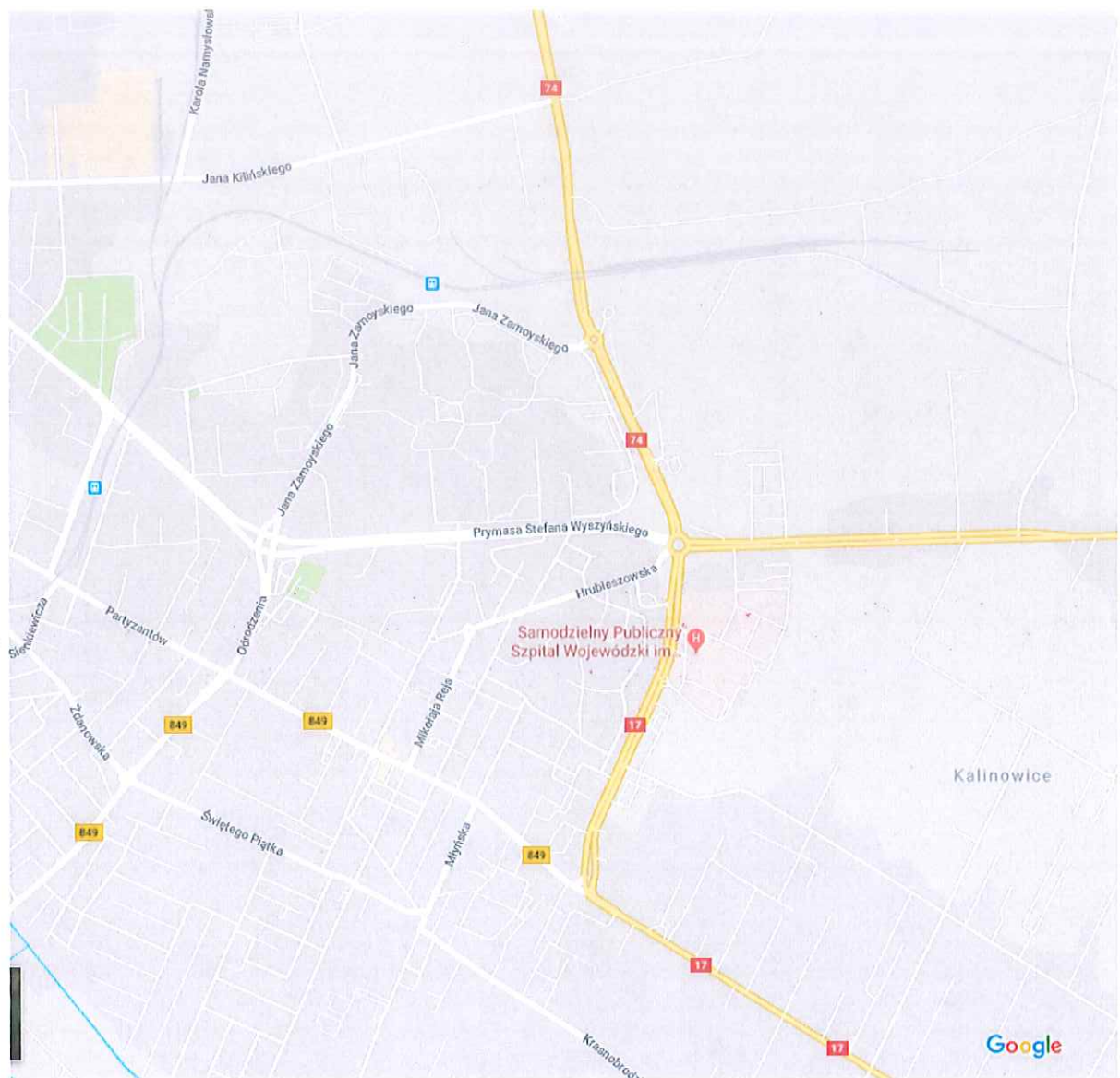
Dodatkowo, na każdym wlocie skrzyżowania, projektuje się ustawienie znaków F-10 z informacją o kierunkach na pasach ruchu.

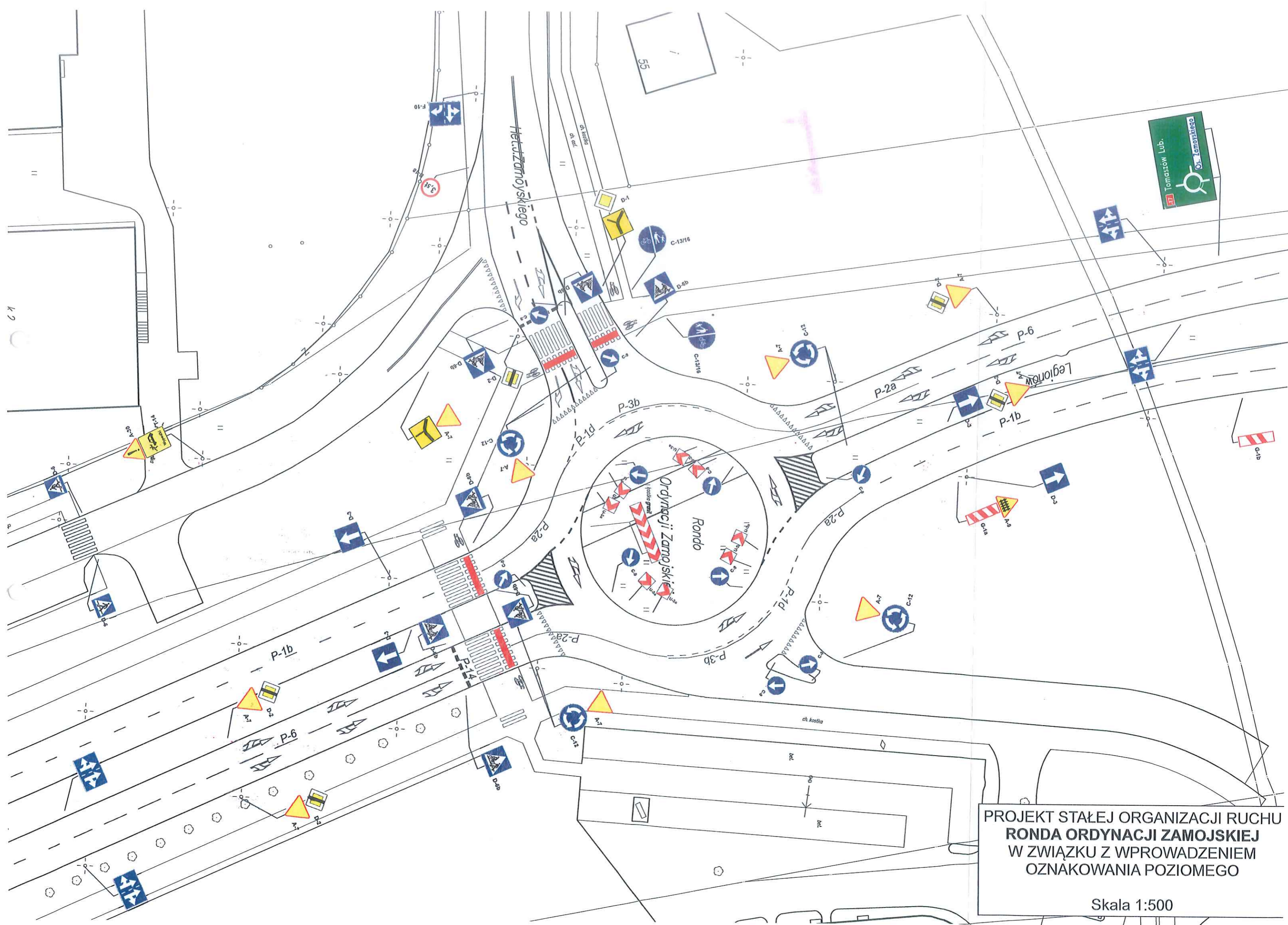
IV . UWAGI KOŃCOWE

1. Do oznakowania należy zastosować znaki drogowe odblaskowe z grupy „średnich” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Znaki drogowe pionowe należy zamontować na słupkach normatywnych na wysokości 2,20 m.

Wykonanie robót nie powinno trwać dłużej niż 7 dni. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 30 września 2018 roku.

Plan orientacyjny





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
RONDA ORDYNACJI ZAMOJSKIEJ
W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM
OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Skala 1:500