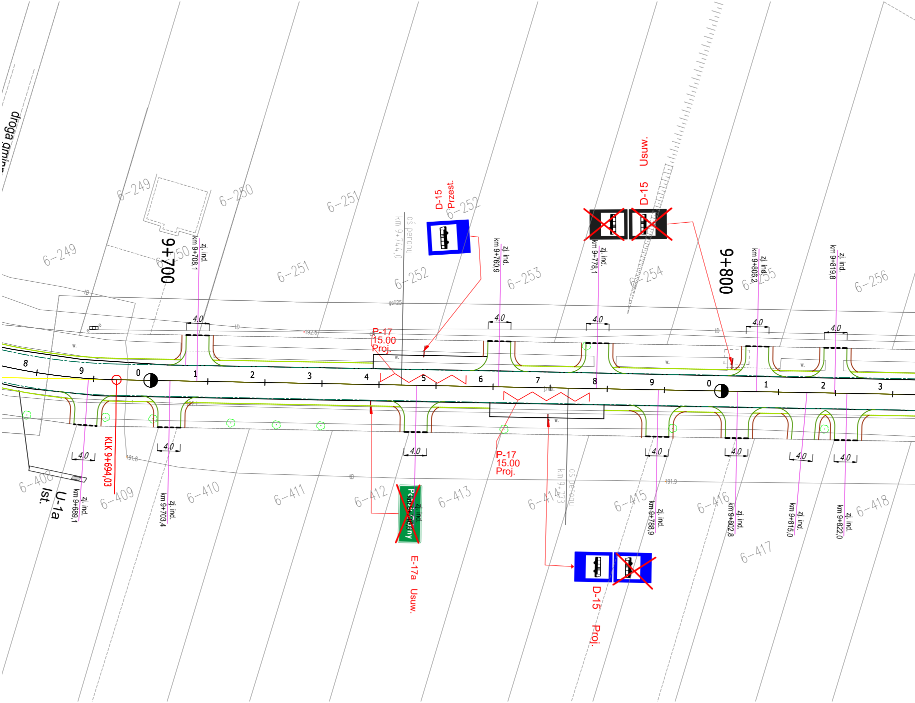
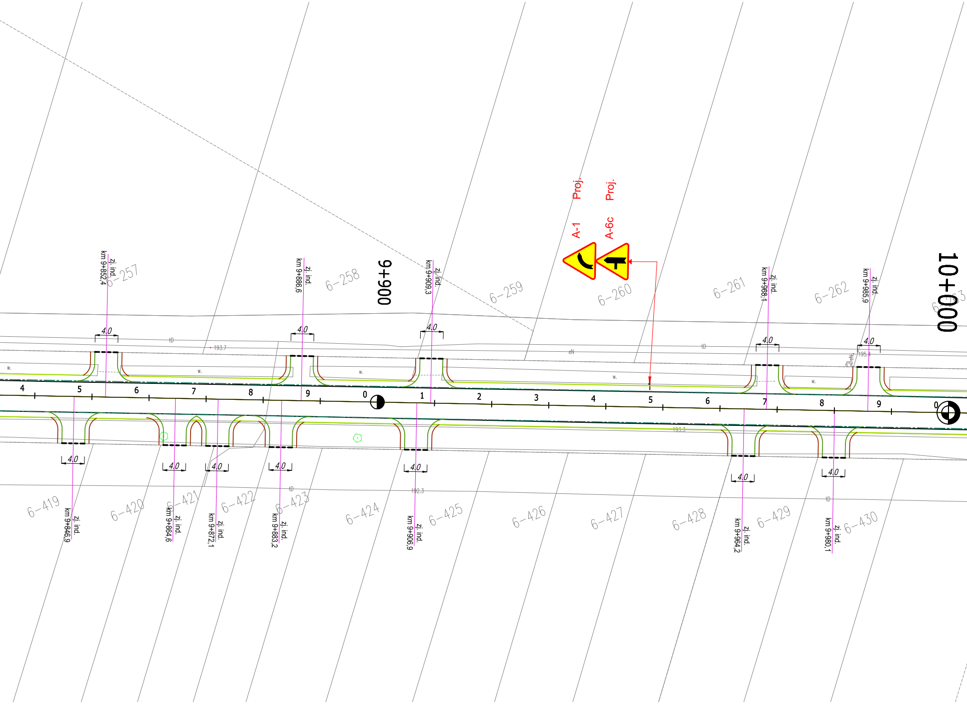
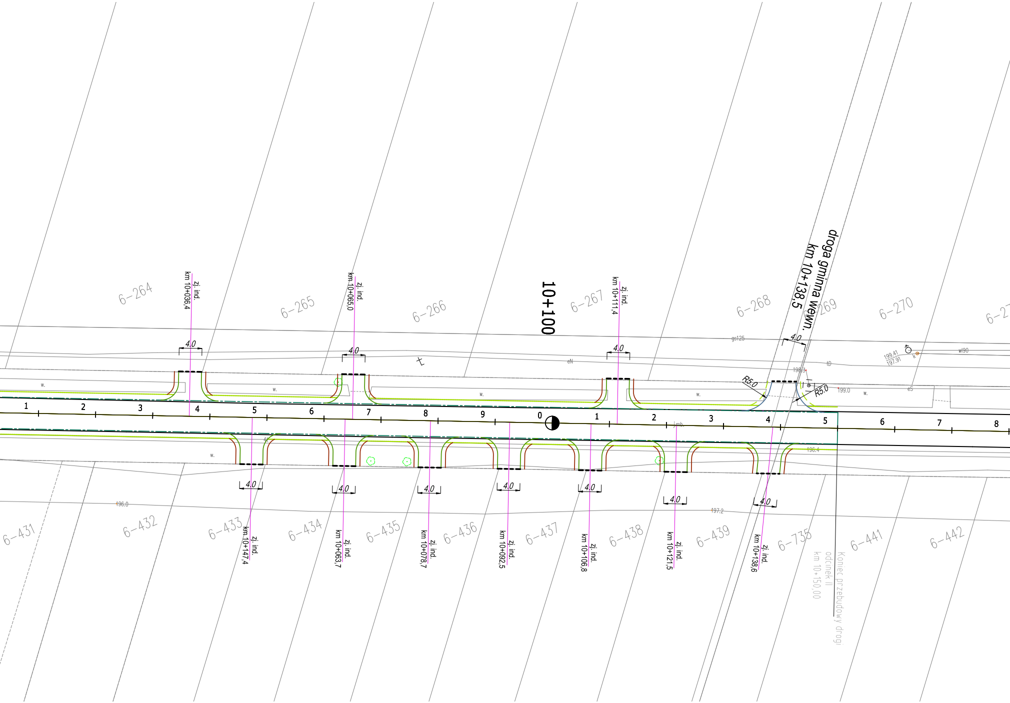
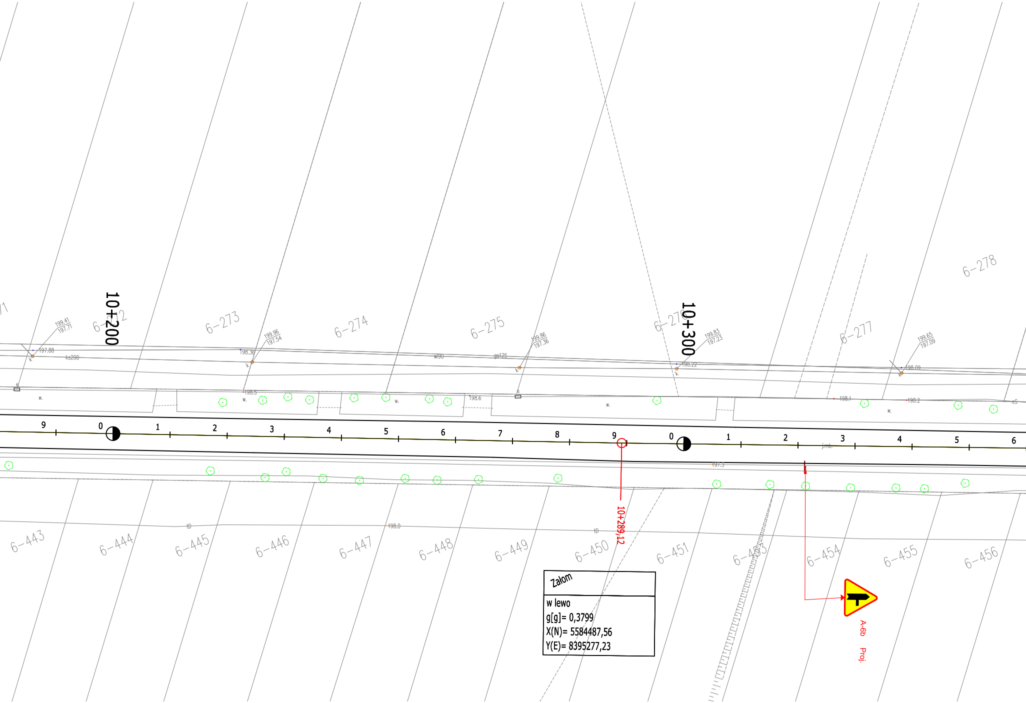

droga gmin
6-249
6-249
6-250
6-250
6-251
6-251
6-252
6-252
6-253
6-254
6-255
6-256
6-408
6-409
6-410
6-411
6-412
6-413
6-414
6-415
6-416
6-417
6-418
9+700
9+800
D-15
Przest.
D-15
Usuw.
oś peronu
km 9+744,0
oś peronu
km 9+773
zj. ind.
km 9+708,1
zj. ind.
km 9+760,9
zj. ind.
km 9+778,1
zj. ind.
km 9+806,2
zj. ind.
km 9+819,8
zj. ind.
km 9+689,1
zj. ind.
km 9+703,4
zj. ind.
km 9+746,6
zj. ind.
km 9+788,9
zj. ind.
km 9+802,8
zj. ind.
km 9+815,0
zj. ind.
km 9+822,0
4,0
P-17
15.00
Proj.
P-17
15.00
Proj.
KLK 9+694,03
U-1a
Ist.
E-17a
Usuw.
D-15
Proj.
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
192,5
191,8
191,9

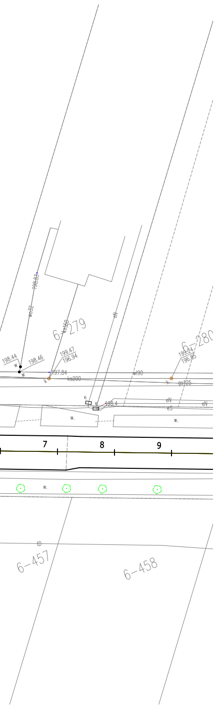

9+900
10+000
Proj.
A-1
Proj.
A-6c
zj. ind.
km 9+852,4
zj. ind.
km 9+886,6
zj. ind.
km 9+909,3
zj. ind.
km 9+968,1
zj. ind.
km 9+985,9
zj. ind.
km 9+846,9
zj. ind.
km 9+864,6
zj. ind.
km 9+872,1
zj. ind.
km 9+883,2
zj. ind.
km 9+906,9
zj. ind.
km 9+964,2
zj. ind.
km 9+980,1
4,0
6-257
6-258
6-259
6-260
6-261
6-262
6-419
6-420
6-421
6-422
6-423
6-424
6-425
6-426
6-427
6-428
6-429
6-430
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0


6–264
6–265
6–266
6–267
6–268
6–269
6–270
6–27
zj. ind.
km 10+036,4
zj. ind.
km 10+065,0
10+100
zj. ind.
km 10+111,4
droga gminna wewn.
km 10+138,5
4.0
4.0
4.0
4.0
R5.0
R5.0
gs125
eN
fD
eS
wl90
199.41
197.91
k
198.3
199.0
w.
w.
w.
w.
w.
w.
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
196.4
196.0
197.2
4.0
4.0
4.0
4.0
4.0
4.0
4.0
6–431
6–432
6–433
6–434
6–435
6–436
6–437
6–438
6–439
6–735
6–441
6–442
zj. ind.
km 10+147,4
zj. ind.
km 10+063,7
zj. ind.
km 10+078,7
zj. ind.
km 10+092,5
zj. ind.
km 10+106,8
zj. ind.
km 10+121,5
zj. ind.
km 10+138,6
Koniec przebudowy drogi
odcinek II
km 10+150,00


10+200
10+300
10+289,12
6-272
6-273
6-274
6-275
6-276
6-277
6-278
6-443
6-444
6-445
6-446
6-447
6-448
6-449
6-450
6-451
6-453
6-454
6-455
6-456
199.41
197.71
197.88
ks200
199.96
197.54
198.36
wl90
gs125
199.86
197.36
199.83
197.23
198.22
199.65
197.09
198.09
198.5
198.6
198.1
198.2
198.0
197.5
w.
k
j.mb.
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
A-6b Proj.

Załom

w lewo
g[g]= 0,3799
X(N)= 5584487,56
Y(E)= 8395277,23


198.83
w032
6-279
wl60
eN
198.44
198.46
199.47
196.94
197.84
ks200
wl90
6-280
199.24
196.85
gs125
198.4
eN
eS
w.
7
8
9
6-457
6-458

LEGENDA :

- istniejący pas drogowy
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawędź pobocza z kruszywa
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź jezdni
- krawędź jezdni - krawężnik 20x30 cm
- krawędź jezdni - krawężnik najazdowy 20x22 cm
- krawędź chodnika - obrzeże 6x20 cm
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego
- nawierzchnia drogi głównej z MMA
- nawierzchnia zatoki z KB
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu/skrzyżowania z BA
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia remontu chodnika z KB
- nawierzchnia regulacji istn. powierzchni z KB
- skarpy rowu
- umocnienie rowu płytą ażurową

Ø40
L=8 m

- przepust drogowy pod zjazdem ind./pub.
- przepust drogowy pod drogą
- bariera ochronna U-14
- ściek korytkowy typu mulda

Inwestor:
Powiat Biłgorajski
Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju

Kontakt:
tel. 84 6867078

Nazwa inwestycji:
"Przebudowa drogi powiatowej nr 29361L Krzeszów - Dąbrówka
od km 4+730 do km 16+237

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PSOR	1:500	07.2022	2.8

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/OWOD/12	Drogowa	