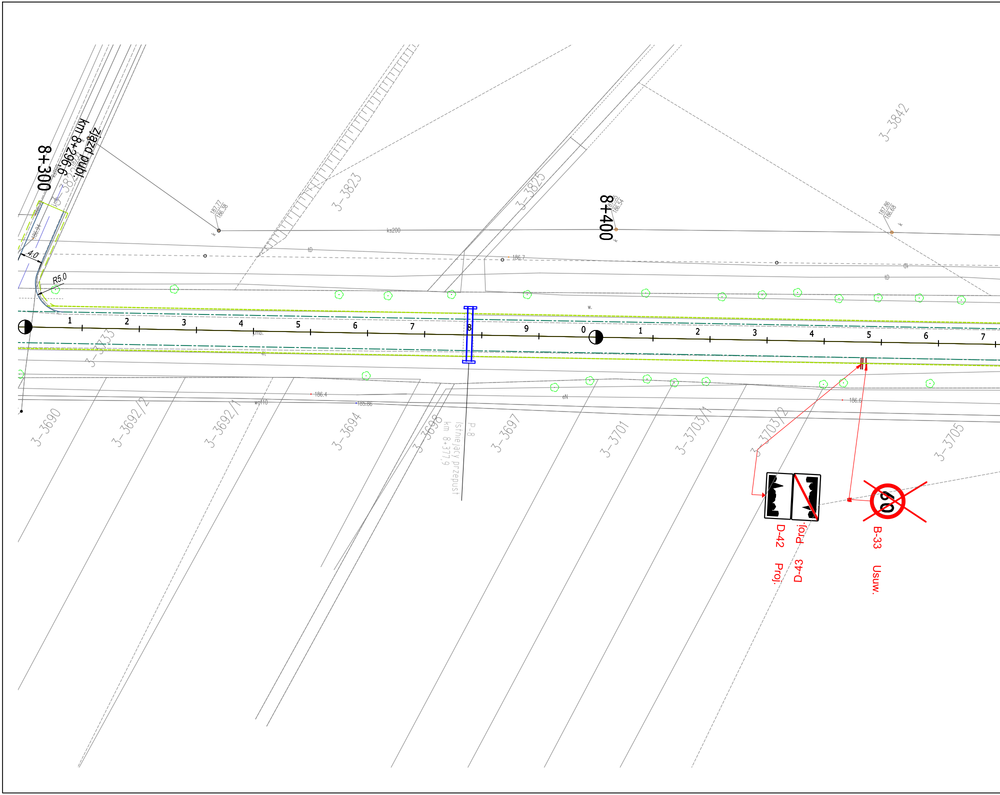
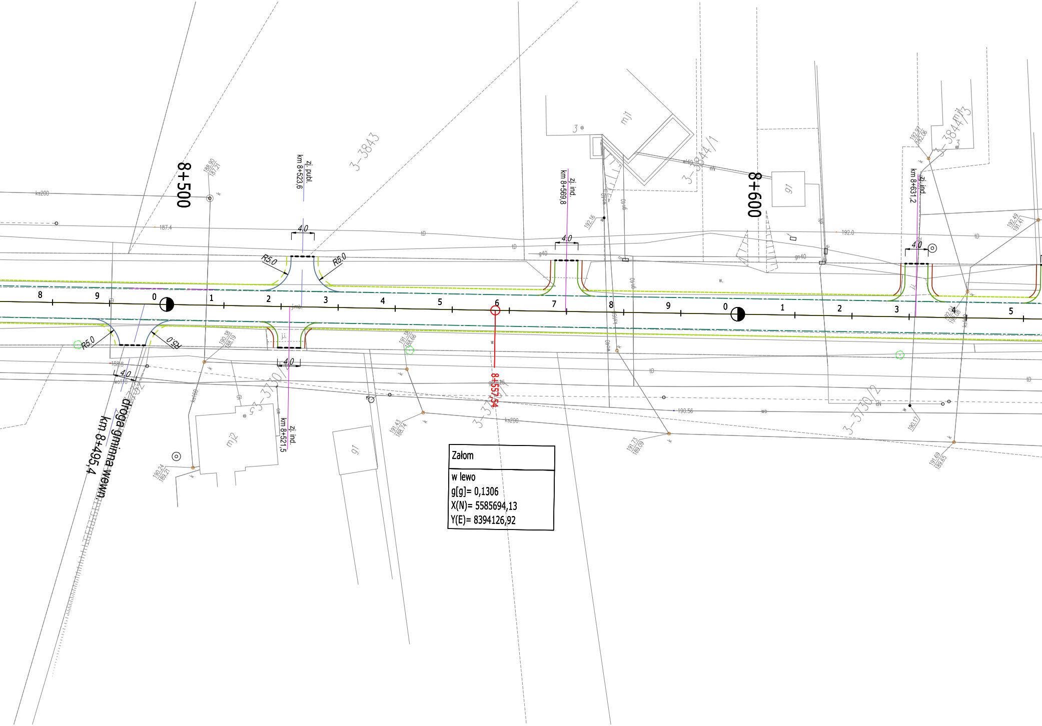
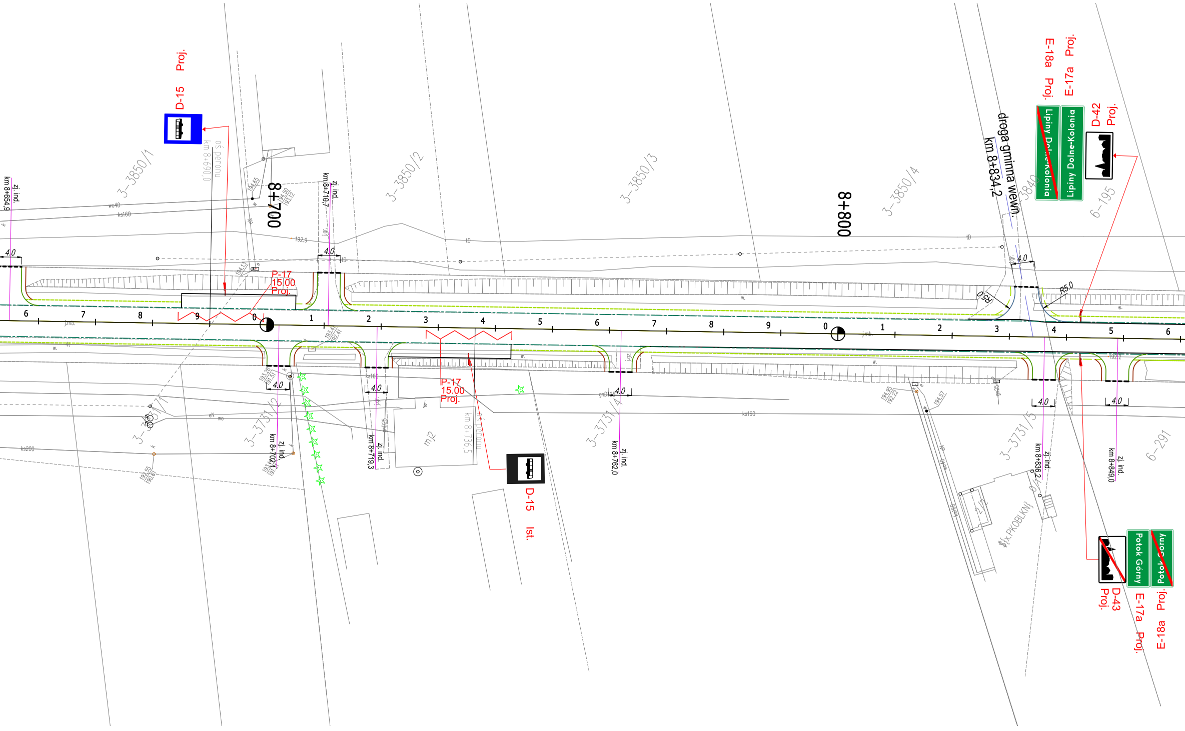
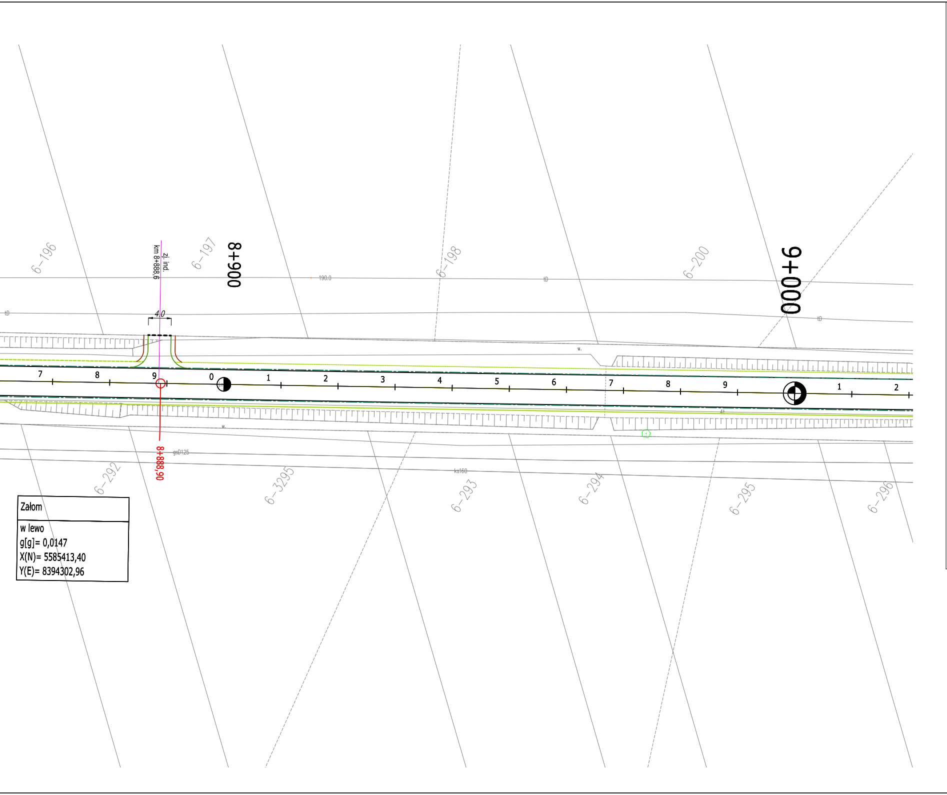

8+300
km 8+296,6
zjazd publ.
4.0
R5.0
ks200
8+400
186.7
186.4
185.86
186.6
187.77
186.38
187.86
186.68
186.94
3-3823
3-3825
3-3842
3-3733
3-3690
3-3692/2
3-3692/1
3-3694
3-3698
3-3697
3-3701
3-3703/1
3-3703/2
3-3705
P-8
Istniejący przepust
km 8+377,9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
D-42
Proj.
D-43
Proj.
60
B-33
Usuw.


8+500
8+600
zj. publ.
km 8+523,6
zj. ind.
km 8+521,5
zj. ind.
km 8+569,8
zj. ind.
km 8+631,2
droga gminna wewn.
km 8+495,4
8+557,54
R5.0
R5.0
R5.0
R5.0
4.0
4.0
4.0
4.0
4.0
3-3843
3-3844/1
3-3844/3
3-3730/2
3-3730/2
mj1
mj2
g1
g1
ks200
ks200
187.4
192.0
188.90
187.21
190.38
188.19
191.38
188.66
191.43
188.74
190.24
189.21
192.16
191.73
189.09
192.97
192.06
192.49
191.41
192.04
190.08
191.69
189.65
190.17
190.56
188.8
tD
g40
gn40
wo40
ks160
wo110
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5

Załom

w lewo
g[g]= 0,1306
X(N)= 5585694,13
Y(E)= 8394126,92


D-15
Proj.
km 8+690,0
oś peronu
3-3850/1
8+700
P-17
15.00
Proj.
3-3850/2
3-3850/3
8+800
3-3850/4
droga gminna wewn.
km 8+834,2
E-18a Proj.
E-17a Proj.
Lipiny Dolne-Kolonia
Lipiny Dolne-Kolonia
D-42
Proj.
6-195
R5.0
4.0
km 8+654,9
zj. ind.
km 8+710,7
zj. ind.
km 8+702,4
zj. ind.
km 8+719,3
zj. ind.
km 8+762,0
zj. ind.
km 8+836,2
zj. ind.
km 8+849,0
zj. ind.
3-3731/1
3-3731/2
3-3731/4
3-3731/5
6-291
P-17
15.00
Proj.
km 8+736,5
oś peronu
mj2
D-15
Ist.
D-43
Proj.
Potok Górny
Potok Górny
E-17a Proj.
E-18a Proj.


6-196
6-197
zj. ind.
km 8+888,6
8+900
190.0
6-198
6-200
9+000
4,0
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
1
2
8+888,90
gsD125
ks160
6-292
6-3295
6-293
6-294
6-295
6-296
Załom
w lewo
g[g]= 0,0147
X(N)= 5585413,40
Y(E)= 8394302,96

LEGENDA :

- istniejący pas drogowy
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawędź pobocza z kruszywa
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź jezdni
- krawędź jezdni - krawężnik 20x30 cm
- krawędź jezdni - krawężnik najazdowy 20x22 cm
- krawędź chodnika - obrzeże 6x20 cm
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego
- nawierzchnia drogi głównej z MMA
- nawierzchnia zatoki z KB
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu/skrzyżowania z BA
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia remontu chodnika z KB
- nawierzchnia regulacji istn. powierzchni z KB
- skarpy rowu
- umocnienie rowu płytą ażurową
- przepust drogowy pod zjazdem ind./pub. (Ø40 L=8 m)
- przepust drogowy pod drogą
- bariera ochronna U-14
- ściek korytkowy typu mulda

Inwestor: Powiat Biłgorajski Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju			Kontakt: tel. 84 6867078	
Nazwa inwestycji: "Przebudowa drogi powiatowej nr 29361L Krzeszów - Dąbrówka od km 4+730 do km 16+237				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY				
Obiekt: DROGA	Stadium: PSOR	Skala: 1:500	Data: 07.2022	Nr rys.: 2.6
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/OWOD/12		Drogowa	