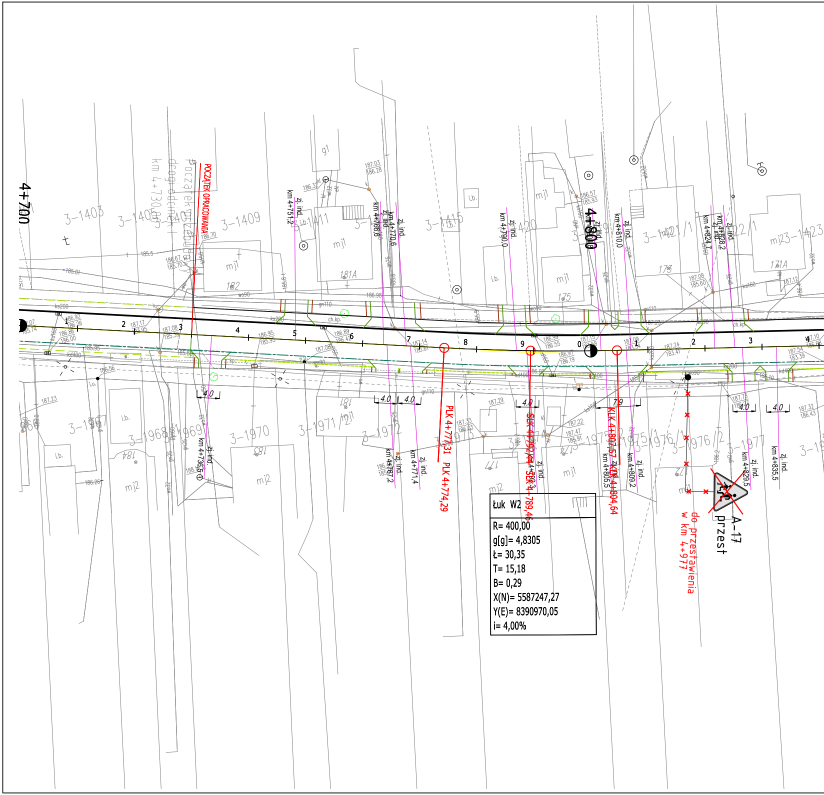
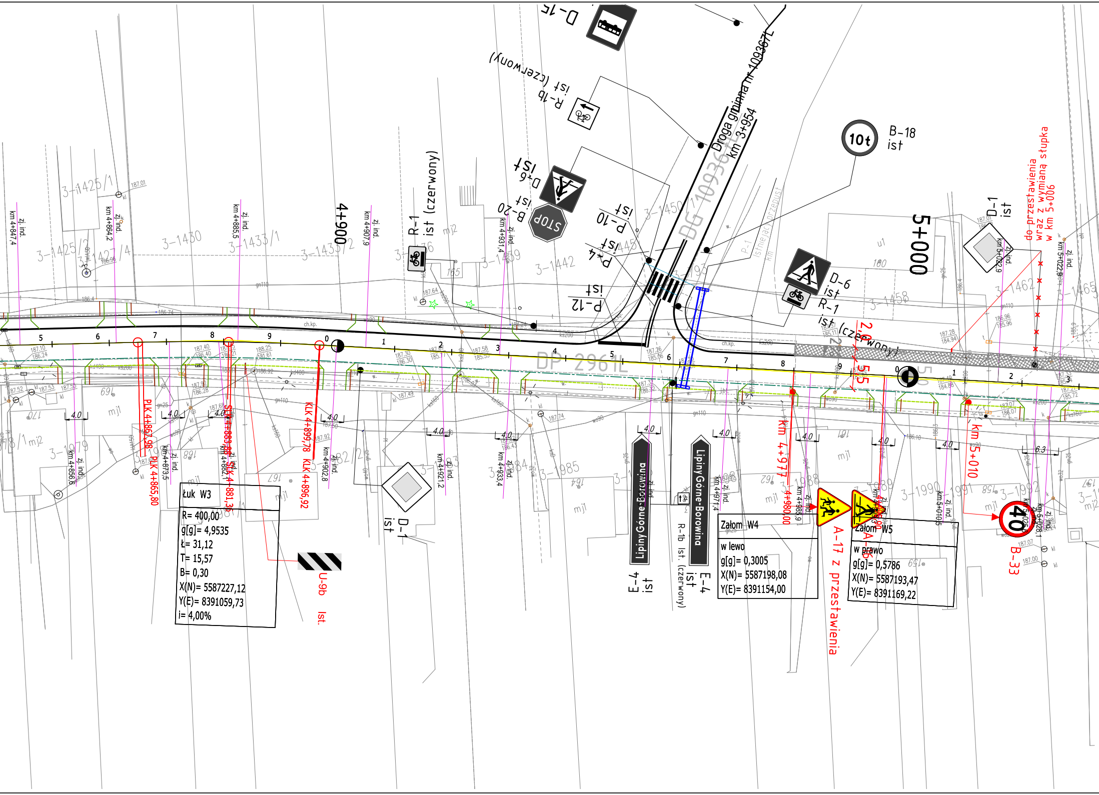

4+700
4+800
POCZĄTEK OPRACOWANIA
Początek przebudowy drogi odcinek I
km 4+730,00
3–1403
3–1405
3–1407
3–1409
3–1411
3–1415
3–1420
3–1421/1
3–1422/1
3–1423
3–1967
3–1968
3–1969
3–1970
3–1971/2
3–1972
3–1973
3–1974
3–1975/2
3–1975/1
3–1976/1
3–1976/2
3–1977
km 4+751,2
zj. ind.
km 4+766,6
zj. ind.
km 4+770,6
zj. ind.
km 4+790,0
km 4+810,0
zj. ind.
km 4+824,7
km 4+828,2
zj. ind.
km 4+736,5
zj. ind.
km 4+767,2
zj. ind.
km 4+771,4
zj. ind.
km 4+792,3
zj. ind.
km 4+805,5
zj. ind.
km 4+809,2
zj. ind.
km 4+829,5
zj. ind.
km 4+835,5
zj. ind.
PLK 4+777,31
PLK 4+774,29
SLK 4+792,44
SLK 4+789,46
KLK 4+807,57
KLK 4+804,64
4.0
7.9
A-17
Przest
do przestawienia
w km 4+977
mj1
mj2
mj23
g1
i.b.
182
181A
175
173
171A
183
184
181
177
172
174
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
ks200
kd400
gn110
wo90
ks160
kd160
ch.kp.
185.5
185.01
186.70
186.67
185.70
186.32
187.03
186.28
186.98
186.92
186.26
187.17
183.95
187.08
185.39
186.86
186.00
186.95
185.95
186.89
186.42
187.14
185.61
186.99
186.55
187.15
183.58
186.97
186.19
187.09
183.54
187.24
183.41
187.23
187.57
185.93
187.08
185.60
187.12
187.10
186.68
187.54
183.39
187.29
187.33
186.03
187.22
187.47
185.91
187.75
186.27
187.32
186.43
186.56
187.23
186.26

Łuk W2
R= 400,00
g[g]= 4,8305
Ł= 30,35
T= 15,18
B= 0,29
X(N)= 5587247,27
Y(E)= 8390970,05
i= 4,00%

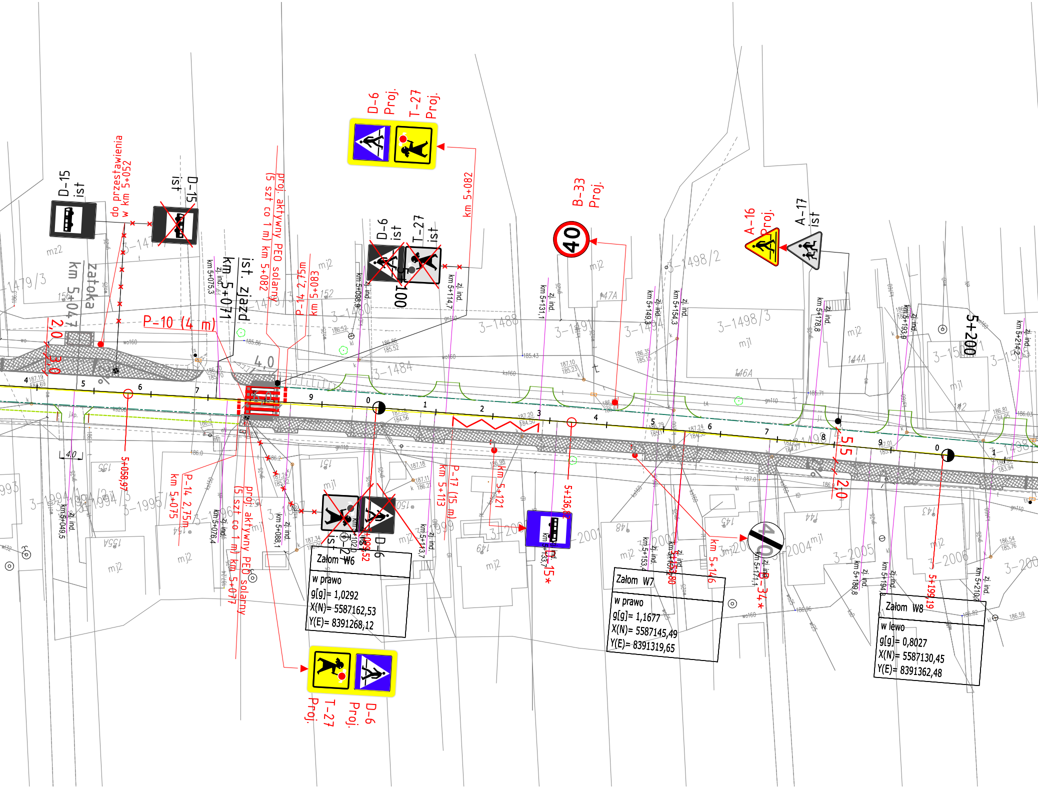


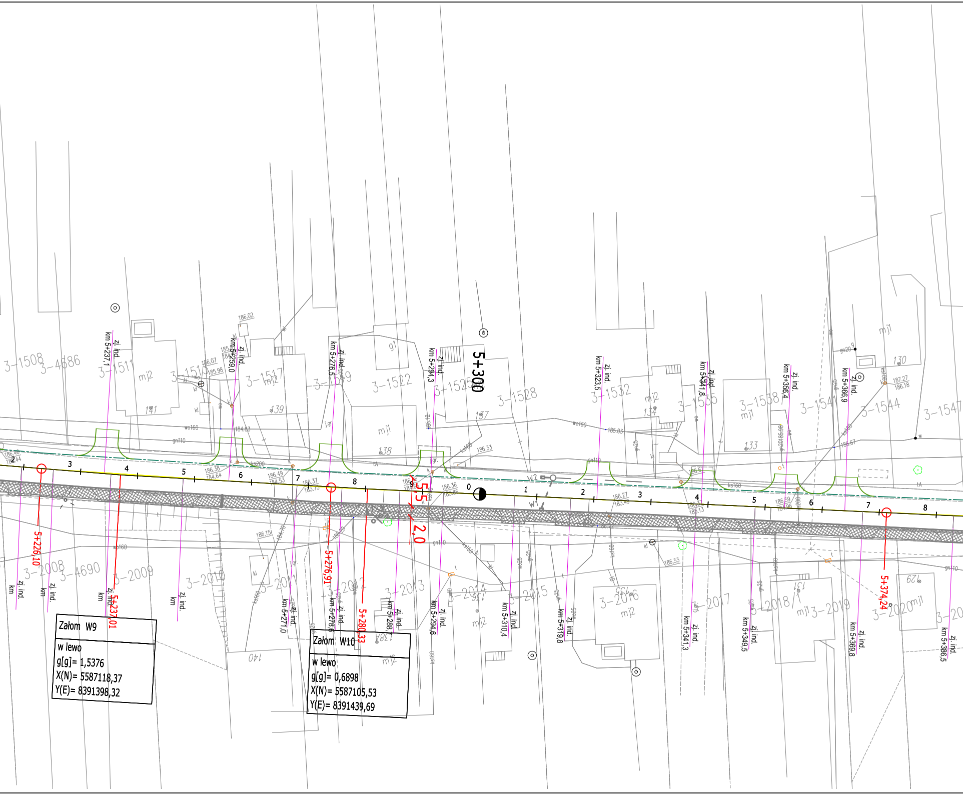
Droga gminna nr 109367L
km 3+954
DG 109367L
DP 2961L
4+900
5+000
D-1c
R-1b ist (czerwony)
D-6 ist
B-20 ist
STOP
P-10 ist
P-4 ist
P-12 ist
R-1 ist (czerwony)
10t
B-18 ist
D-6 ist
R-1 ist (czerwony)
D-1 ist
do przestawienia wraz z wymianą słupka w km 5+006
D-1 ist
PLK 4+867,98
PLK 4+865,80
SLK 4+883,88
SLK 4+881,30
KLK 4+899,78
KLK 4+896,92
U-9b ist.
Lipiny Górne-Borowina
E-4 ist
Lipiny Górne-Borowina
E-4 ist
R-1b ist. (czerwony)
km 4+977
4+980,00
A-17 z przestawienia
A-17
km 5+010
40
B-33
2,0
5,5
km 4+847,4
zj. ind.
km 4+856,6
zj. ind.
km 4+864,2
zj. ind.
km 4+873,5
zj. ind.
km 4+885,5
zj. ind.
km 4+882,1
zj. ind.
km 4+902,8
zj. ind.
km 4+907,9
zj. ind.
km 4+921,2
zj. ind.
km 4+931,4
zj. ind.
km 4+933,4
zj. ind.
km 4+971,4
zj. ind.
km 4+985,9
zj. ind.
km 5+010,5
zj. ind.
km 5+022,9
zj. ind.
km 5+022,9
zj. ind.
km 5+028,1
zj. ind.
4.0
6.3
3-1425/1
3-1425/2
3-1427/4
3-1430
3-1433/1
3-1433/2
3-1436
3-1439
3-1442
3-1445
3-1450
3-1458
3-1462
3-1465
3-1979
3-1985
3-1988
3-1989
3-1990
3-1991
3-1992
istniejący przepust
mj1
mj2

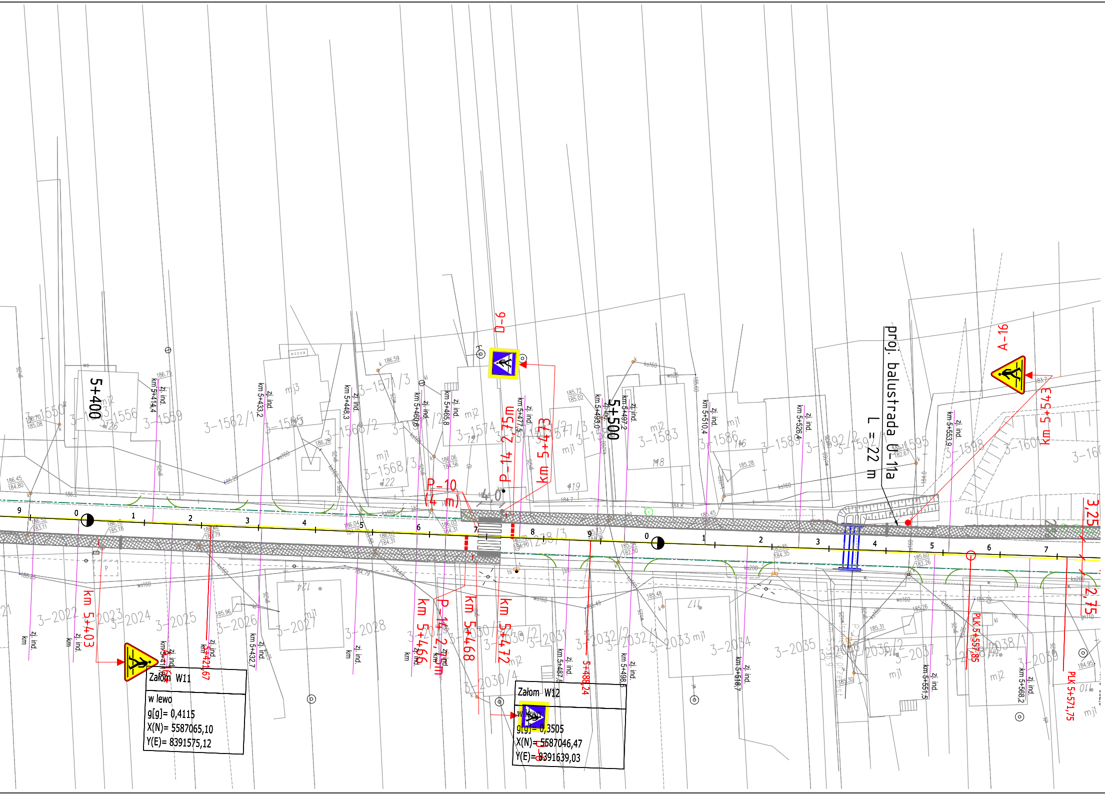
Łuk W3
R= 400,00
g[g]= 4,9535
Ł= 31,12
T= 15,57
B= 0,30
X(N)= 5587227,12
Y(E)= 8391059,73
i= 4,00%

Załom W4
w lewo
g[g]= 0,3005
X(N)= 5587198,08
Y(E)= 8391154,00

Załom W5
w prawo
g[g]= 0,5786
X(N)= 5587193,47
Y(E)= 8391169,22


D-15 ist
do przestawienia w km 5+052
D-15 ist
proj. aktywny PEO solarny (5 szt co 1 m) km 5+082
P-14 2,75m km 5+083
D-6 Proj.
T-27 Proj.
km 5+082
D-6 ist
T-27 ist
B-33 Proj.
A-16 Proj.
A-17 ist
km 5+047
zatoka
P-10 (4 m)
km 5+071
ist. zjazd
2,0
3,0
4,0
5+100
5+200
5+058,97
km 5+075
P-14 2,75m
proj. aktywny PEO solarny (5 szt co 1 m) km 5+077
km 5+113
P-17 (15 m)
km 5+121
5+136,92
5+145*
km 5+146
B-34*
5,5
2,0
5+199,19
ist
D-6
Załom W6
w prawo
g[g]= 1,0292
X(N)= 5587162,53
Y(E)= 8391268,12
Załom W7
w prawo
g[g]= 1,1677
X(N)= 5587145,49
Y(E)= 8391319,65
Załom W8
w lewo
g[g]= 0,8027
X(N)= 5587130,45
Y(E)= 8391362,48
T-27 Proj.
D-6 Proj.
3-1479/3
3-1498/2
3-1498/3
3-1488
3-1484
3-1491
3-1494
3-1995/3
3-1994
3-2001
3-2004
3-2005
3-2006
mj1
mj2
mz2
4,0


Załom W9
w lewo
g[g]= 1,5376
X(N)= 5587118,37
Y(E)= 8391398,32
Załom W10
w lewo
g[g]= 0,6898
X(N)= 5587105,53
Y(E)= 8391439,69
5+300
5+226,10
5+237,01
5+276,91
5+280,33
5+374,24
5,5
2,0
km 5+237,1
km 5+259,0
km 5+276,5
km 5+294,3
km 5+323,5
km 5+341,8
km 5+356,4
km 5+366,9
km 5+271,0
km 5+278,6
km 5+288,7
km 5+294,6
km 5+310,4
km 5+319,8
km 5+341,3
km 5+349,5
km 5+369,8
km 5+386,5
zj. ind.
3-1508
3-4686
3-1511
3-1515
3-1517
3-1519
3-1522
3-1525
3-1528
3-1532
3-1535
3-1538
3-1541
3-1544
3-1547
3-2008
3-4690
3-2009
3-2010
3-2011
3-2012
3-2013
3-2014
3-2015
3-2016
3-2017
3-2018
3-2019
3-2020
mj1
mj2
g1
141
139
137
138
134
133
130
140
129
131
W1
W2
wo160
gn110
ks200
ks160
wo
kl
j.gr.
186.02
186.07
185.98
184.83
186.38
184.64
186.49
184.53
186.37
186.36
186.33
185.03
186.27
186.59
186.67
187.27
186.18
186.15
186.53


5+400
5+500
D-6
A-16
P-10
(4 m)
4,0
P-14 2,75m
km 5+473
km 5+4,03
km 5+4,66
km 5+4,68
km 5+4,72
5+421,67
5+488,24
km 5+543
PLK 5+557,85
PLK 5+571,75
3,25
2,75
proj. balustrada U-11a
L = 22 m
Załom W11
w lewo
g[g]= 0,4115
X(N)= 5587065,10
Y(E)= 8391575,12
Załom W12
w lewo
g[g]= 0,3505
X(N)= 5587046,47
Y(E)= 8391639,03
zj. ind.
km 5+414,4
km 5+433,2
km 5+448,3
km 5+460,6
km 5+465,8
km 5+477,5
km 5+493,0
km 5+497,2
km 5+510,4
km 5+526,4
km 5+553,9
km 5+432,7
km 5+487,6
km 5+498,6
km 5+518,7
km 5+551,5
km 5+568,2
3-1550
3-1556
3-1559
3-1562/1
3-1565
3-1568/2
3-1568/3
3-1571/3
3-1574
3-1583
3-1586
3-1589
3-1592/2
3-1595
3-1598
3-1601
3-2022
3-2023
3-2024
3-2025
3-2026
3-2027
3-2028
3-2030/4
3-2031
3-2032/2
3-2033
3-2034
3-2035
3-2037
3-2038/1
3-2039
mj1
mj2
mj3

LEGENDA :

- istniejący pas drogowy
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawędź pobocza z kruszywa
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź jezdni
- krawędź jezdni - krawężnik 20x30 cm
- krawędź jezdni - krawężnik najazdowy 20x22 cm
- krawędź chodnika - obrzeże 6x20 cm
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego
- nawierzchnia drogi głównej z MMA
- nawierzchnia zatoki z KB
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu/skrzyżowania z BA
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia remontu chodnika z KB
- nawierzchnia regulacji istn. powierzchni z KB
- skarpy rowu
- umocnienie rowu płytą ażurową

- przepust drogowy pod zjazdem ind./pub.
- przepust drogowy pod drogą
- bariera ochronna U-14

-ściek korytkowy typu mulda

Inwestor:
Powiat Biłgorajski
Zarząd Dróg Powiatowych w
Biłgoraju

Kontakt:
tel. 84 6867078

Nazwa inwestycji:
"Przebudowa drogi powiatowej nr 29361L Krzeszów - Dąbrówka
od km 4+730 do km 16+237

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PSOR	1:500	07.2022	2.1

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/OWOD/12	Drogowa	