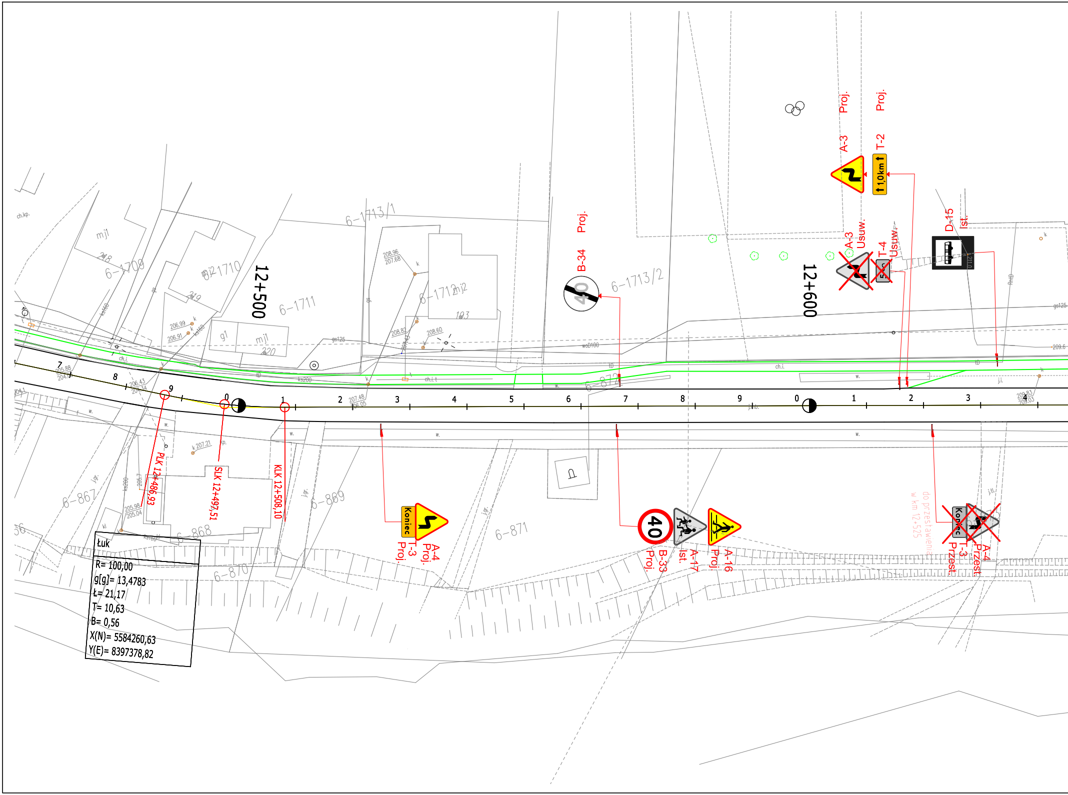
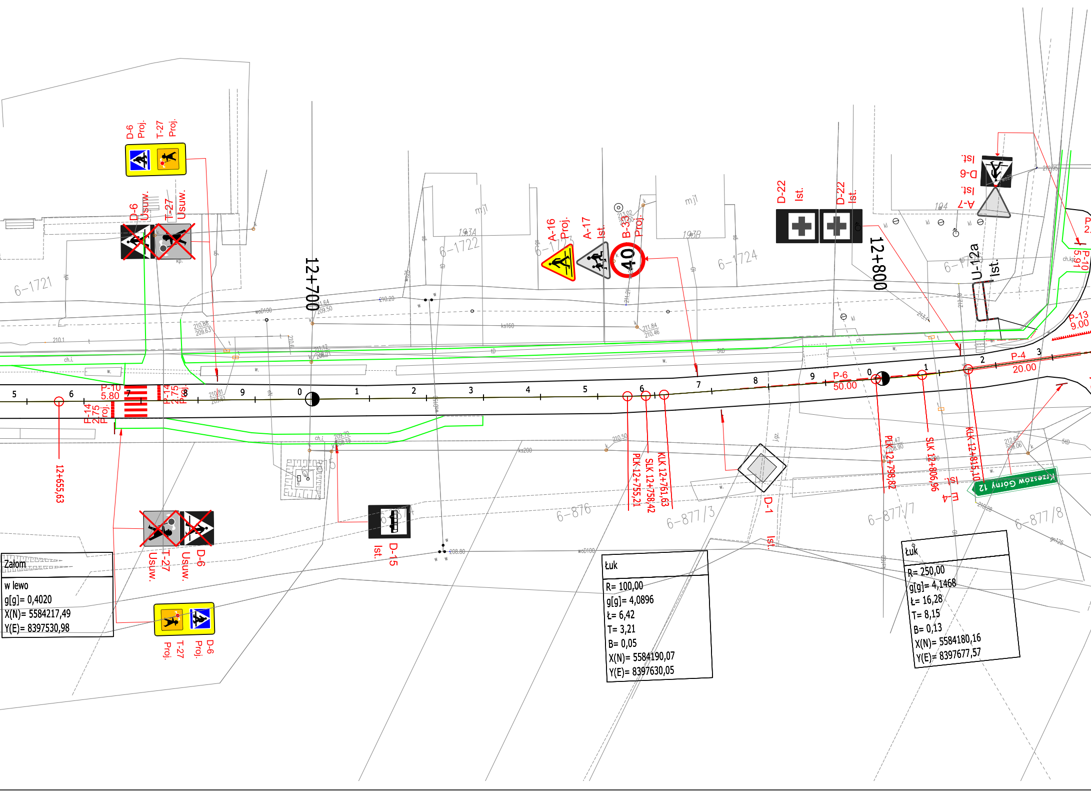
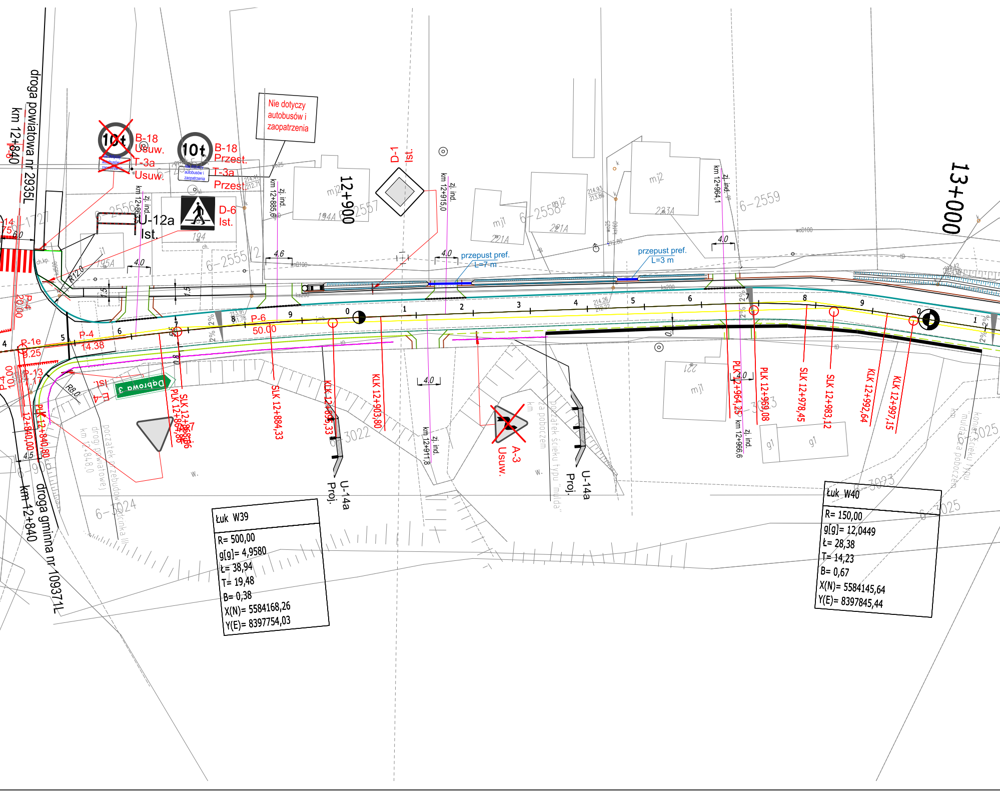

12+500
12+600
6-1713/1
6-1713/2
6-1709
6-1710
6-1711
6-1712
6-867
6-868
6-869
6-870
6-871
6-872
PLK 12+486,93
SLK 12+497,51
KLK 12+508,10
B-34
Proj.
A-3
Proj.
T-2
Proj.
1,0km
A-3
Usuw.
T-4
Usuw.
D-15
Ist.
Koniec
A-4
Proj.
T-3
Proj.
40
B-33
Proj.
A-17
Ist.
A-16
Proj.
A-4
Przest.
T-3
Przest.
do przestawienia
w km 12+525
Łuk
R= 100,00
g[g]= 13,4783
Ł= 21,17
T= 10,63
B= 0,56
X(N)= 5584260,63
Y(E)= 8397378,82


D-6
Proj.
T-27
Proj.
D-6
Usuw.
T-27
Usuw.
6-1721
12+700
6-1722
193A
mj1
A-16
Proj.
A-17
Ist.
B-33
Proj.
40
mj1
193B
6-1724
D-22
Ist.
D-22
Ist.
12+800
D-6
Ist.
A-7
Ist.
194
U-12a
Ist.
P-10
5.80
P-14
2.75
Proj.
P-14
2.75
Proj.
12+655,63
P-6
50.00
P-4
20.00
P-13
9.00
P-10
5.91
PLK 12+755,21
SLK 12+758,42
KLK 12+761,63
PLK 12+798,82
SLK 12+806,96
KLK 12+815,10
D-1
Ist.
D-15
Ist.
E-4
Ist.
12 Krzeszów Górny
T-27
Usuw.
D-6
Usuw.
D-6
Proj.
T-27
Proj.
6-876
6-877/3
6-877/7
6-877/8
ch.i.
w.
ks160
ks200
woD100

Załom
w lewo
g[g]= 0,4020
X(N)= 5584217,49
Y(E)= 8397530,98

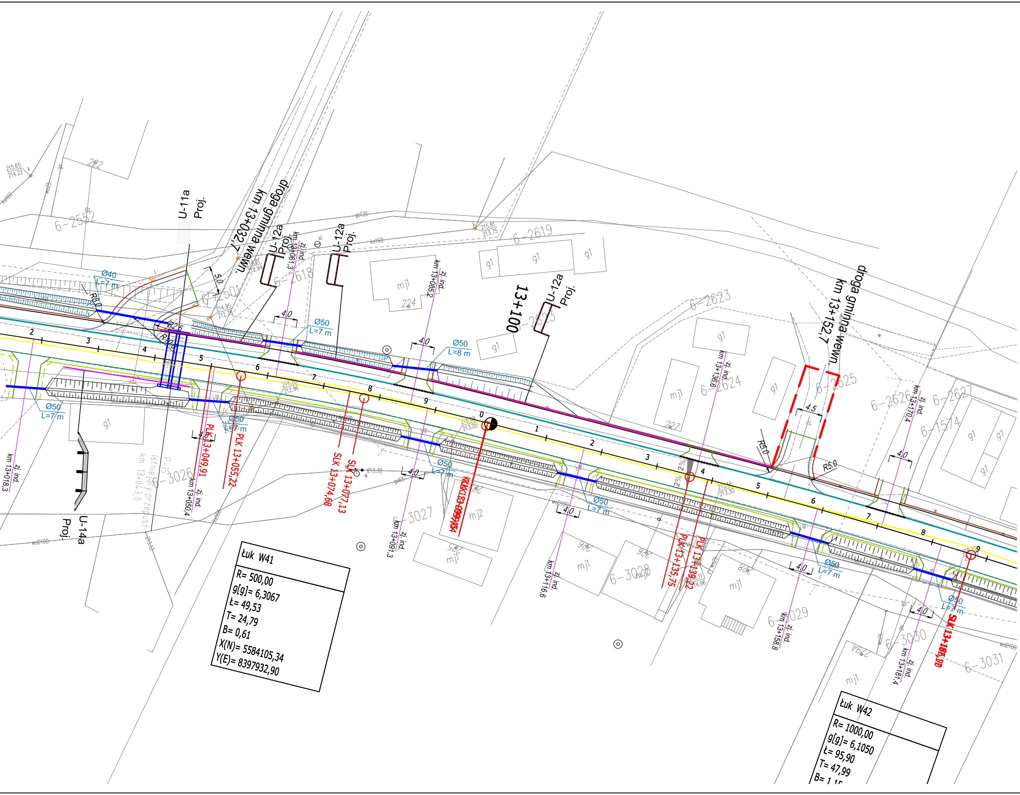
Łuk
R= 100,00
g[g]= 4,0896
Ł= 6,42
T= 3,21
B= 0,05
X(N)= 5584190,07
Y(E)= 8397630,05

Łuk
R= 250,00
g[g]= 4,1468
Ł= 16,28
T= 8,15
B= 0,13
X(N)= 5584180,16
Y(E)= 8397677,57


droga powiatowa nr 2935L
km 12+840
B-18
Usuw.
T-3a
Usuw.
B-18
Przest.
T-3a
Przest.
Nie dotyczy autobusów i zaopatrzenia
D-6
Ist.
U-12a
Ist.
D-1
Ist.
12+900
13+000
km 12+863,5
zj. ind.
km 12+885,6
zj. ind.
km 12+915,0
zj. ind.
km 12+964,1
zj. ind.
przepust pref.
L=7 m
przepust pref.
L=3 m
mj2
mj1
g1
194A
194
195A
221A
223A
6-2556
6-2555/2
6-2557
6-2558
6-2559
6-3022
6-3023
6-3024
6-3025
R12,0
R8,0
P-4
14,38
P-6
50,00
P-1e
9,25
P-13
Dąbrowa 3
SLK 12+884,33
KLK 12+893,33
KLK 12+903,80
PLK 12+864,86
PLK 12+840,80
12+840,00
PLK 12+964,25
PLK 12+969,08
SLK 12+978,45
SLK 12+983,12
KLK 12+992,64
KLK 12+997,15
km 12+911,8
zj. ind.
km 12+966,6
zj. ind.
A-3
Usuw.
U-14a
Proj.
U-14a
Proj.
początek ścieku typu "mulda"
za poboczem
koniec ścieku typu mulda za poboczem
początek przebudowy drogi powiatowej km 12+848,0
droga gminna nr 109371L
km 12+840
4,0
4,6
1,5
2%
w.

Łuk W39
R= 500,00
g[g]= 4,9580
Ł= 38,94
T= 19,48
B= 0,38
X(N)= 5584168,26
Y(E)= 8397754,03

Łuk W40
R= 150,00
g[g]= 12,0449
Ł= 28,38
T= 14,23
B= 0,67
X(N)= 5584145,64
Y(E)= 8397845,44


droga gminna wewn.
km 13+032,7
droga gminna wewn.
km 13+152,7
13+100
U-11a Proj.
U-12a Proj.
U-12a Proj.
U-12a Proj.
U-14a Proj.
PLK 13+049,91
PLK 13+055,22
SLK 13+074,88
SLK 13+077,13
PLK 13+135,75
PLK 13+139,22
km 13+018,3 zj. ind.
km 13+043,0 istniejący przepust
km 13+050,4 zj. ind.
km 13+061,3 zj. ind.
km 13+085,2 zj. ind.
km 13+091,3 zj. ind.
km 13+116,6 zj. ind.
km 13+136,6 zj. ind.
km 13+158,8 zj. ind.
km 13+170,4 zj. ind.
km 13+181,4 zj. ind.
Ø40 L=7 m
Ø50 L=7 m
Ø50 L=8 m
R8,0
R2,6
R50
R5,0
4,0
4,5
5,0
2%
6-2552
6-2501
6-2618
6-2619
6-2623
6-2624
6-2625
6-2626
6-2627
6-1574
6-3026
6-3027
6-3028
6-3029
6-3030
6-3031
mj1
mj2
g1
Łuk W41
R= 500,00
g[g]= 6,3067
Ł= 49,53
T= 24,79
B= 0,61
X(N)= 5584105,34
Y(E)= 8397932,90
Łuk W42
R= 1000,00
g[g]= 6,1050
Ł= 95,90
T= 47,99

LEGENDA :

- istniejący pas drogowy
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawędź pobocza z kruszywa
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź jezdni
- krawędź jezdni - krawężnik 20x30 cm
- krawędź jezdni - krawężnik najazdowy 20x22 cm
- krawędź chodnika - obrzeże
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego
- nawierzchnia drogi głównej z MMA
- nawierzchnia zjazdu publ./skrzyżowania z MMA
- 🟩 nawierzchnia zjazdu indywidualnego z KB
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z MMA
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia remontu chodnika z KB
- nawierzchnia zatoki postojowej z KB
- skarpy
- umocnienie przepustu
- Ø40 L=8 m - przepust drogowy pod zjazdem ind./pub.
- przepust drogowy pod drogą
- SKR-1 KTu 185,0 m - kanalizacja teletechniczna /kanał technologiczny/
- r.o. Ø110 L=3 m - dwudzielna rura osłonowa

Inwestor:		Kontakt:
Powiat Biłgorajski Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju		tel. 84 6867078

Nazwa inwestycji:
"Przebudowa drogi powiatowej nr 29361L Krzeszów – Dąbrówka od km 4+730 do km 16+237

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PSOR	1:500	07.2022	2.12

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/OWOD/12	Drogowa	