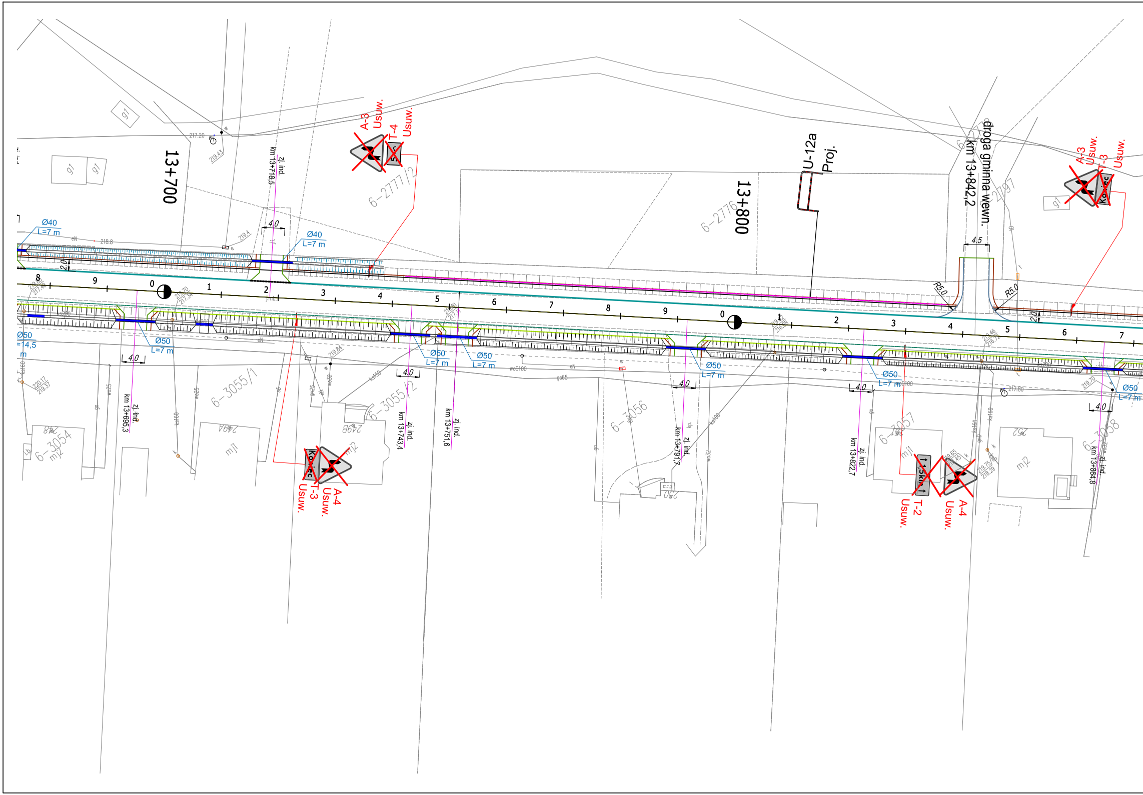
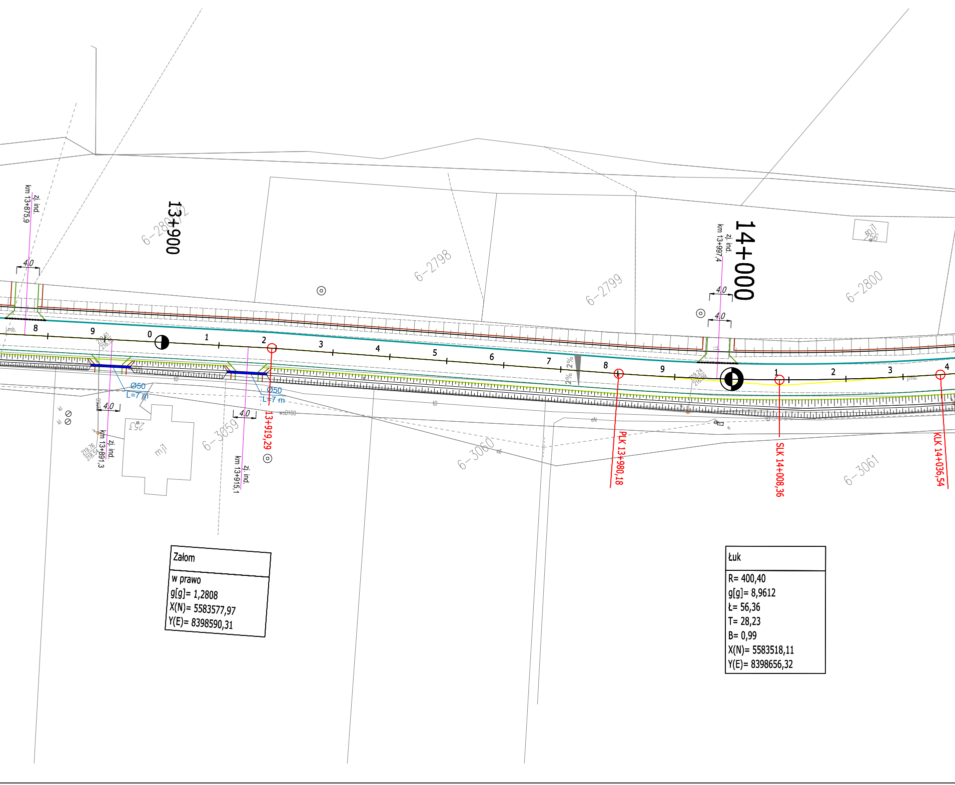
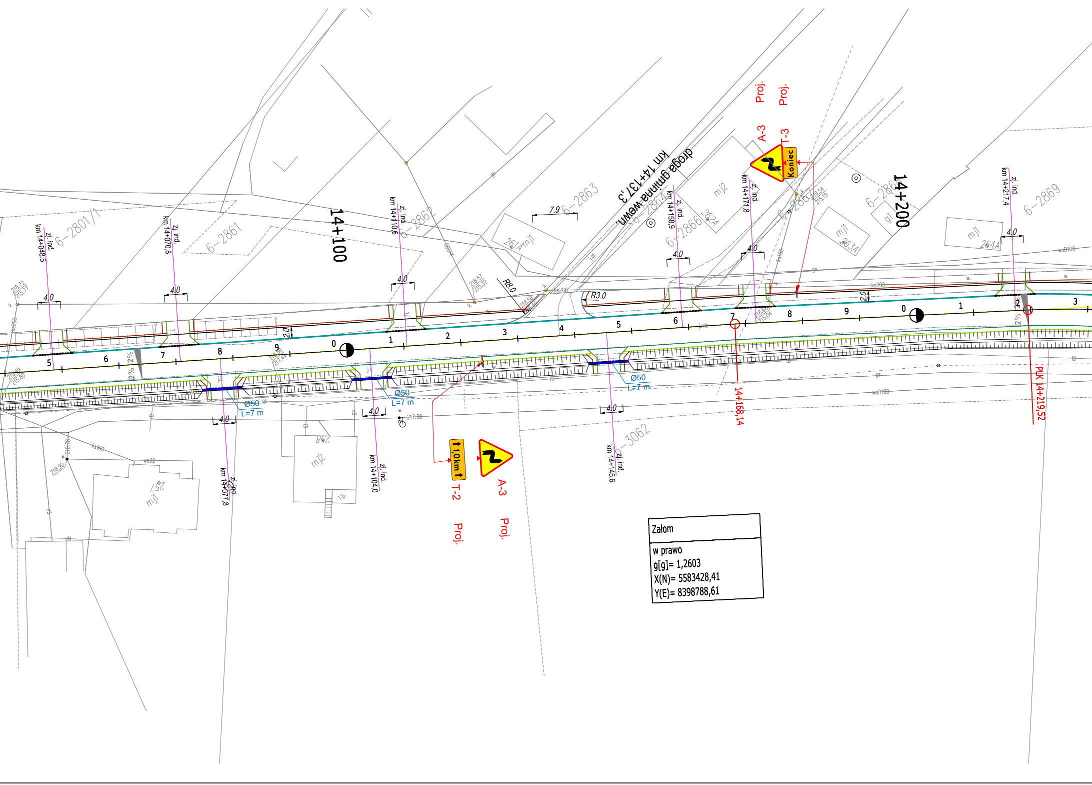

13+700
13+800
A-3 Usuw.
T-4 Usuw.
U-12a Proj.
droga gminna wewn.
km 13+842,2
4.5
R5.0
R5.0
2.0
Ø40 L=7 m
Ø40 L=7 m
Ø50 L=14,5 m
Ø50 L=7 m
Ø50 L=7 m
Ø50 L=7 m
Ø50 L=7 m
Ø50 L=7 m
Ø50 L=7 m
4.0
km 13+695,3 zj. ind.
km 13+718,5 zj. ind.
km 13+743,4 zj. ind.
km 13+751,6 zj. ind.
km 13+791,7 zj. ind.
km 13+822,7 zj. ind.
km 13+864,8 zj. ind.
A-4 Usuw.
T-3 Usuw.
A-4 Usuw.
T-2 Usuw.
A-3 Usuw.
T-3 Usuw.
Koniec
1,5km
6-2777/2
6-2776
6-2797
6-3054
6-3055/1
6-3055/2
6-3056
6-3057
6-3058
mj1
mj2
g1
249A
249B
248
252
8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7


13+900
14+000
zj. ind.
km 13+875,9
zj. ind.
km 13+891,3
zj. ind.
km 13+915,1
zj. ind.
km 13+997,4
4.0
4.0
4.0
4.0
4.0
6–2801/2
6–2798
6–2799
6–2800
6–3059
6–3060
6–3061
mj1
253
mj1
256
j.mb.
j.mb.
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
1
2
3
4
219.61
216.51
219.76
218.54
219.24
216.09
Ø50
L=7 m
Ø50
L=7 m
woD100
tD
tD
tD
eN
e
kl
kl
2%
2%
13+919,29
PLK 13+980,18
SLK 14+008,36
KLK 14+036,54

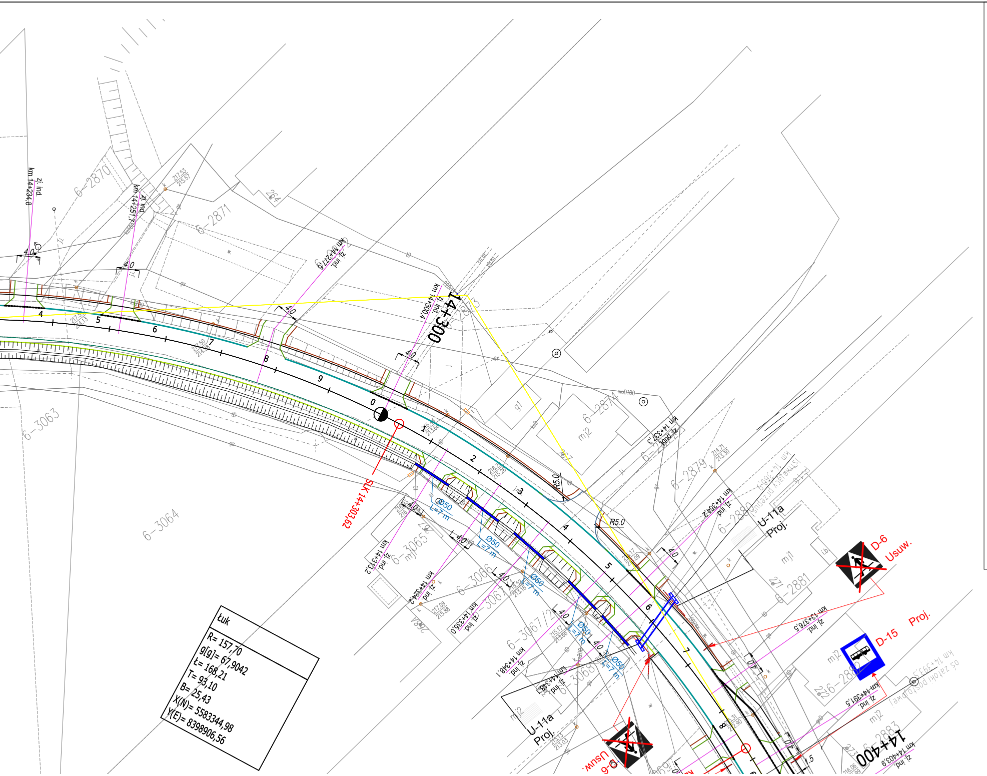
Załom
w prawo
g[g]= 1,2808
X(N)= 5583577,97
Y(E)= 8398590,31

Łuk
R= 400,40
g[g]= 8,9612
Ł= 56,36
T= 28,23
B= 0,99
X(N)= 5583518,11
Y(E)= 8398656,32


14+100
14+200
droga gminna wewn.
km 14+137,3
km 14+048,5 zj. ind.
km 14+070,8 zj. ind.
km 14+077,8 zj. ind.
km 14+104,0 zj. ind.
km 14+110,6 zj. ind.
km 14+145,6 zj. ind.
km 14+158,9 zj. ind.
km 14+171,8 zj. ind.
km 14+217,4 zj. ind.
14+168,14
PŁK 14+219,52
Ø50
L=7 m
Ø50
L=7 m
Ø50
L=7 m
R8.0
R3.0
7.9
4.0
2.0
2%
6-2801/1
6-2861
6-2862
6-2863
6-2864
6-2866
6-2867
6-2868
6-2869
6-3062
mj1
mj2
257
258
261A
262A
263A
264A
A-3
T-3
Koniec
Proj.
A-3
T-2
1,0km
Proj.

Załom

w prawo
g[g]= 1,2603
X(N)= 5583428,41
Y(E)= 8398788,61


14+300
14+400
SLK 14+303,62
km 14+234,8 zj. ind.
km 14+251,7 zj. ind.
km 14+277,6 zj. ind.
km 14+300,4 zj. ind.
km 14+313,2 zj. ind.
km 14+324,2 zj. ind.
km 14+335,0 zj. ind.
km 14+337,3 zj. publ.
km 14+346,1 zj. ind.
km 14+354,2 zj. ind.
km 14+376,5 zj. ind.
km 14+391,5 zj. ind.
km 14+403,9 zj. ind.
D-6 Usuw.
D-15 Proj.
U-11a Proj.
R5.0
Ø50 L=7 m
4.0
6-2870
6-2871
6-2874
6-2879
6-2880
6-2881
6-2882
6-2883
6-3063
6-3064
6-3065
6-3066
6-3067/2
6-3068
mj1
mj2
łuk
R= 157,70
g[g]= 67,9042
Ł= 168,21
T= 93,10
B= 25,43
X(N)= 5583344,98
Y(E)= 8398906,56

LEGENDA :

- istniejący pas drogowy
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawędź pobocza z kruszywa
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź jezdni
- krawędź jezdni - krawężnik 20x30 cm
- krawędź jezdni - krawężnik najazdowy 20x22 cm
- krawędź chodnika - obrzeże 6x20 cm
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego
- nawierzchnia drogi głównej z MMA
- nawierzchnia zatoki z KB
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu/skrzyżowania z BA
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia remontu chodnika z KB
- nawierzchnia regulacji istn. powierzchni z KB
- skarpy rowu
- umocnienie rowu płytą ażurową
- Ø40 L=8 m - przepust drogowy pod zjazdem ind./pub.
- przepust drogowy pod drogą
- bariera ochronna U-14
- ściek korytkowy typu mulda

Inwestor: Powiat Biłgorajski Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju			Kontakt: tel. 84 6867078	
Nazwa inwestycji: "Przebudowa drogi powiatowej nr 29361L Krzeszów - Dąbrówka od km 4+730 do km 16+237				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY				
Obiekt: DROGA	Stadium: PSOR	Skala: 1:500	Data: 07.2022	Nr rys.: 2.14
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/OWOD/12		Drogowa	