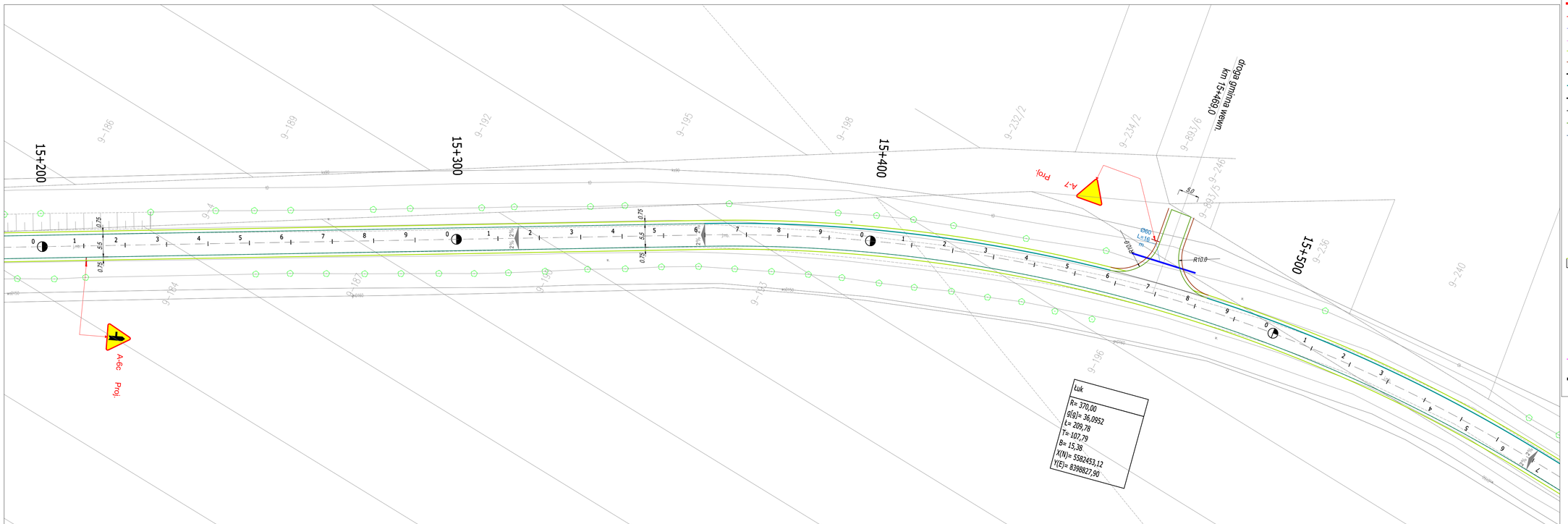

LEGENDA :

- istniejący pas drogowy
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawędź pobocza z kruszywa
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź jezdni
- krawędź jezdni - krawężnik 20x30 cm
- krawędź jezdni - krawężnik najazdowy 20x22 cm
- krawędź chodnika - obrzeże 6x20 cm
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego
- nawierzchnia drogi głównej z MMA
- nawierzchnia zatoki z KB
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu/skrzyżowania z BA
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia remontu chodnika z KB
- nawierzchnia regulacji istn. powierzchni z KB
- skarpy rowu
- umocnienie rowu płytą ażurową
- przepust drogowy pod zjazdem ind./pub. (Ø40 L=8 m)
- przepust drogowy pod drogą
- bariera ochronna U-14
- ściek korytkowy typu mulda

Inwestor: Powiat Biłgorajski Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju			Kontakt: tel. 84 6867078	
Nazwa inwestycji: "Przebudowa drogi powiatowej nr 29361L Krzeszów - Dąbrówka od km 4+730 do km 16+237				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY				
Obiekt: DROGA	Stadium: PSOR	Skala: 1:500	Data: 07.2022	Nr rys.: 2.18
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień		Specjalność	Podpis
BRANŻA DROGOWA				
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr POK/0200/DWOD/12		Drogowa	