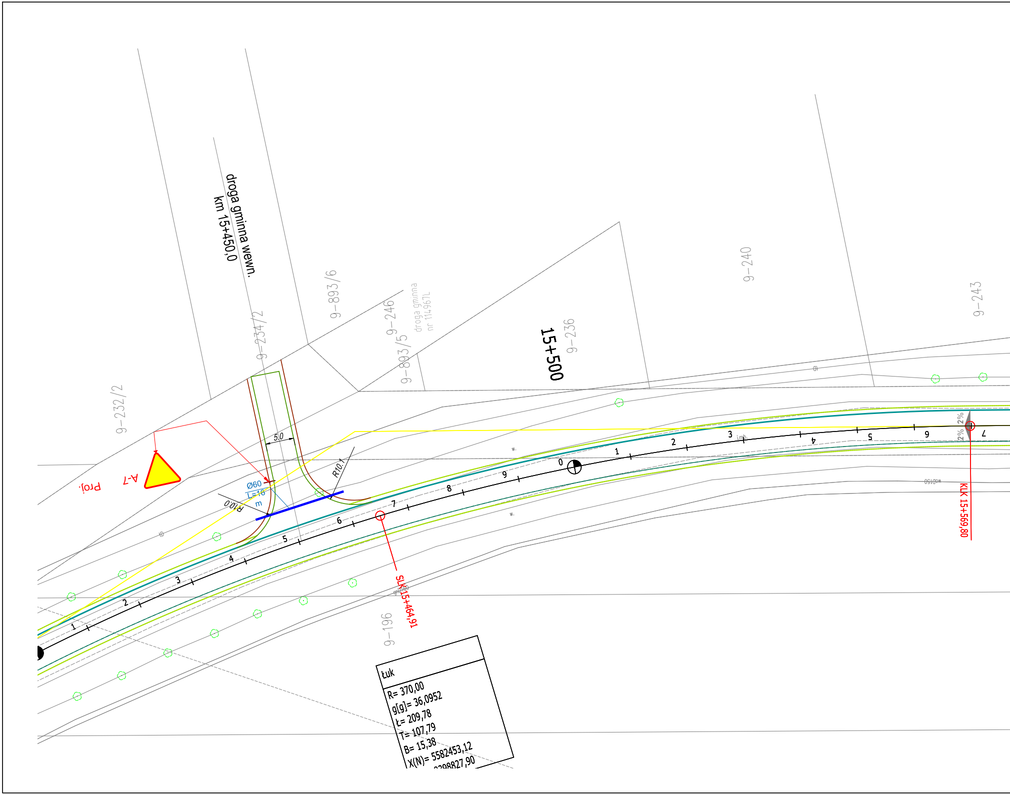
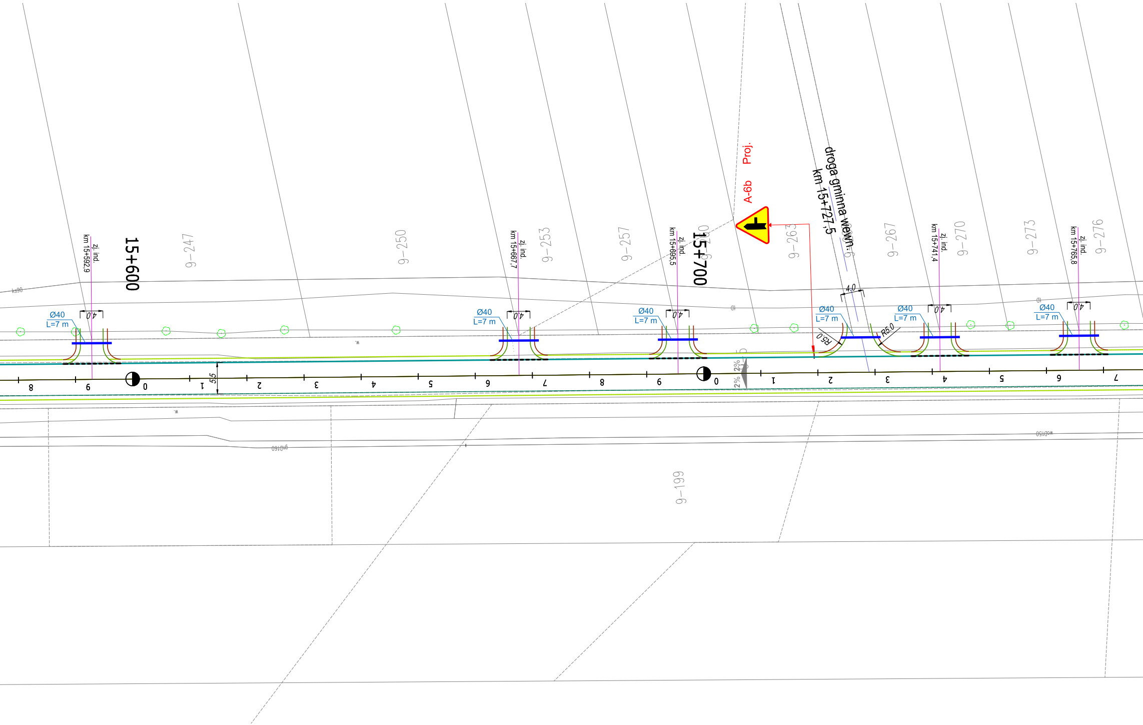
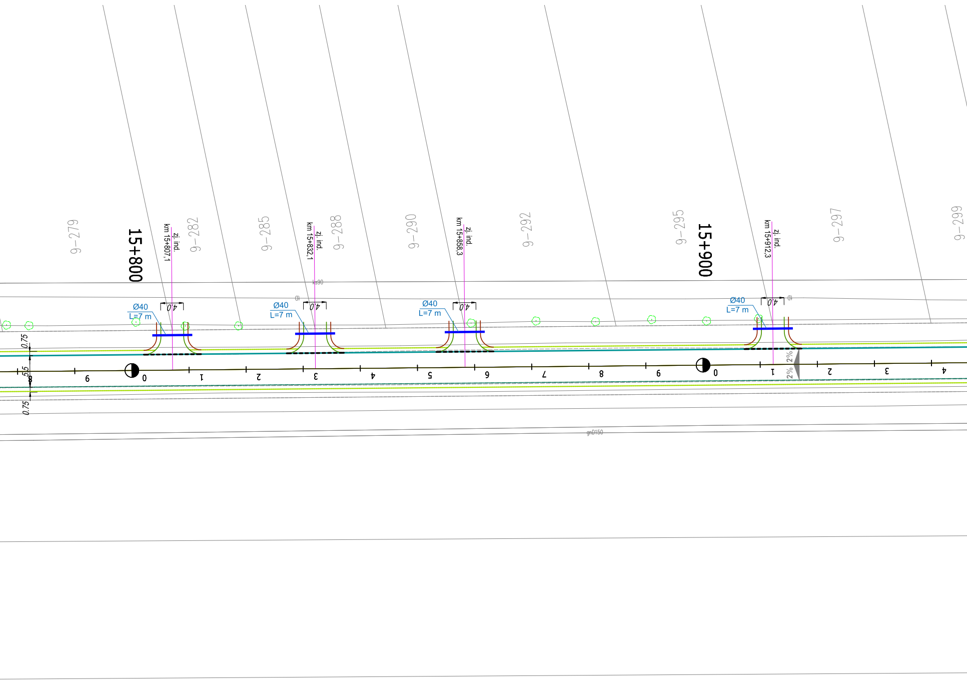
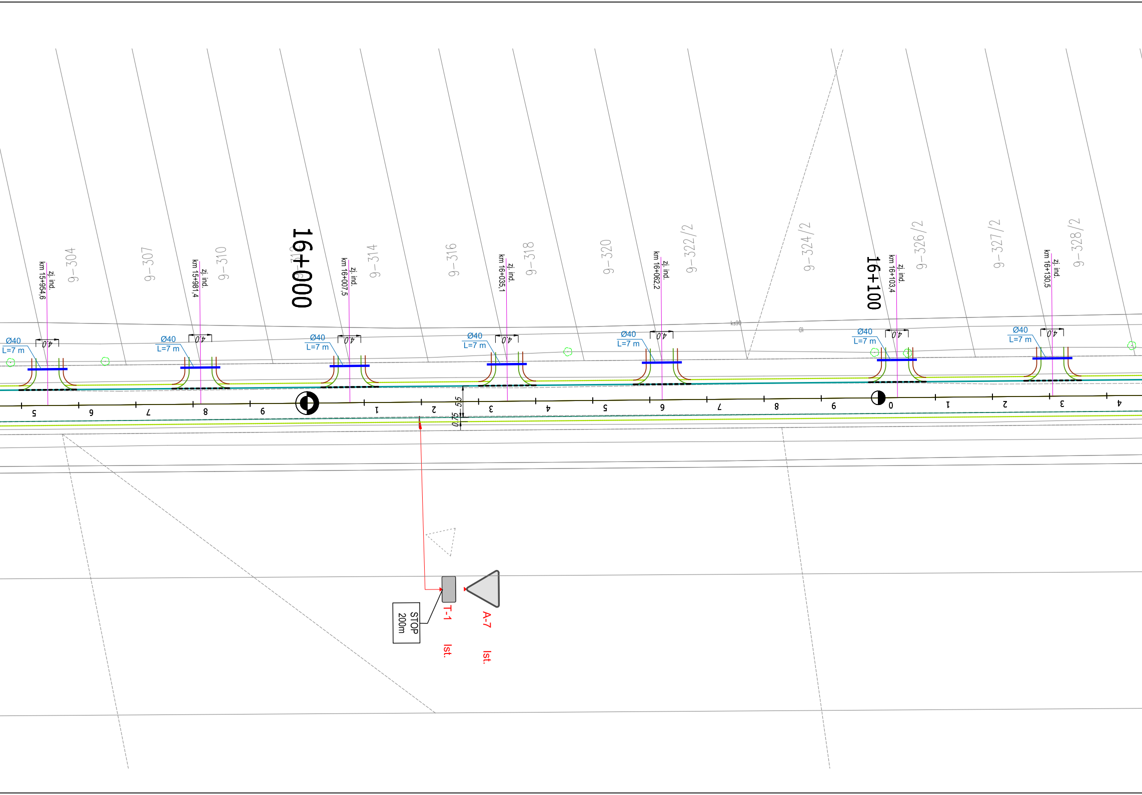
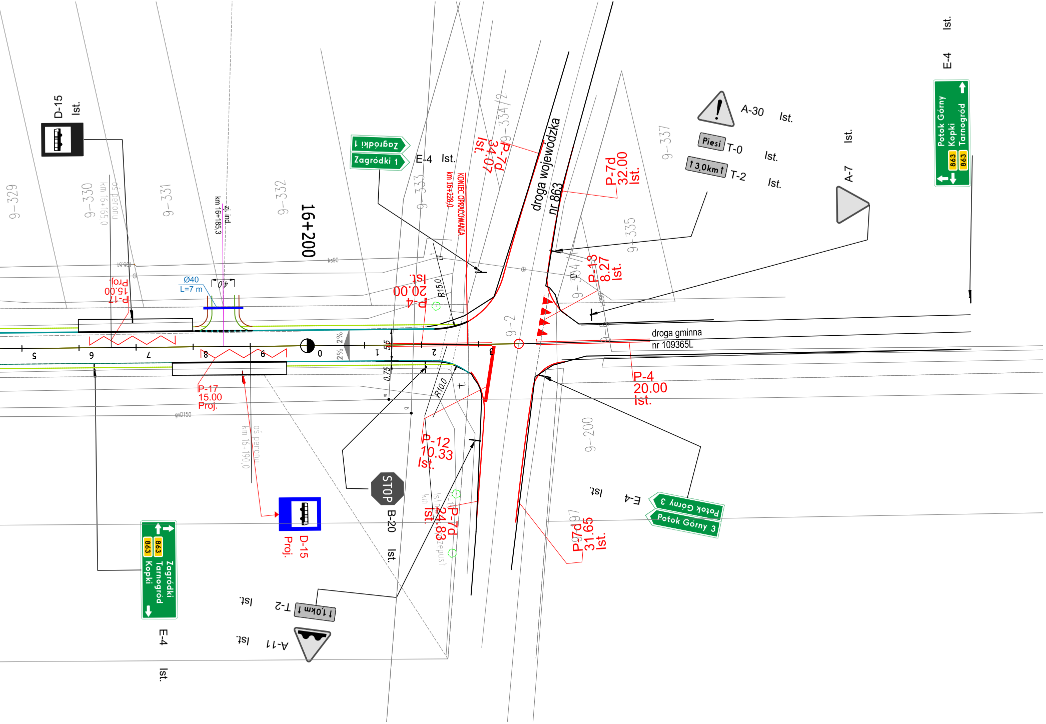

droga gminna wewn.
km 15+450,0
9-232/2
9-234/2
9-893/6
9-246
9-893/5
droga gminna
nr 114967L
15+500
9-236
9-240
9-243
9-196
Proj.
A-7
5.0
R10.1
R10.0
Ø60
L=16
m
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
2%
2%
SŁK 15+464,91
KŁK 15+569,80

Łuk
R= 370,00
g[g]= 36,0952
Ł= 209,78
T= 107,79
B= 15,38
X(N)= 5582453,12
398827,90


15+600
15+700
km 15+592,9
zj. ind.
km 15+667,7
zj. ind.
km 15+695,5
zj. ind.
km 15+741,4
zj. ind.
km 15+765,8
zj. ind.
Ø40
L=7 m
4.0
droga gminna wewn.
km 15+727,5
A-6b
Proj.
R5.0
2%
5.5
9-247
9-250
9-253
9-257
9-263
9-267
9-270
9-273
9-276
9-199
ks90
gnD160
wD150
8 9 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 1 2 3 4 5 6 7


9-279
15+800
zj. ind.
km 15+807,1
9-282
9-285
zj. ind.
km 15+832,1
9-288
9-290
zj. ind.
km 15+858,3
9-292
9-295
15+900
zj. ind.
km 15+912,3
9-297
9-299
ks90
Ø40
L=7 m
4.0
Ø40
L=7 m
4.0
Ø40
L=7 m
4.0
Ø40
L=7 m
4.0
0.75
5.5
0.75
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
2%
2%
gnD150


9-304
9-307
9-310
9-314
9-316
9-318
9-320
9-322/2
9-324/2
9-326/2
9-327/2
9-328/2
16+000
16+100
km 15+954,6 zj. ind.
km 15+981,4 zj. ind.
km 16+007,5 zj. ind.
km 16+035,1 zj. ind.
km 16+062,2 zj. ind.
km 16+103,4 zj. ind.
km 16+130,5 zj. ind.
Ø40
L=7 m
4.0
5
6
7
8
9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5.5
0.75
T-1
Ist.
A-7
Ist.
STOP
200m


D-15
Ist.
9-329
9-330
km 16+165,0
oś peronu
9-331
km 16+185,3
zj. ind.
9-332
16+200
Zagródki 1
E-4
Ist.
9-333
KONIEC OPRACOWANIA
km 16+228,0
P-7d
34.07
Ist.
9-334/2
droga wojewódzka
nr 863
9-337
A-30
Ist.
Piesi
T-0
Ist.
3,0km
T-2
Ist.
A-7
Ist.
Potok Górny
Kopki
Tarnogród
863
E-4
Ist.
P-7d
32.00
Ist.
9-335
P-13
8.27
Ist.
Ø40
L=7 m
4.0
P-17
15.00
Proj.
Ist.
20.00
P-4
R15.0
2%
0
1
2
3
5
6
7
8
9
9-2
droga gminna
nr 109365L
P-4
20.00
Ist.
P-17
15.00
Proj.
R10.0
km 16+190,0
oś peronu
P-12
10.33
Ist.
STOP
B-20
Ist.
D-15
Proj.
P-7d
24.83
Ist.
9-200
E-4
Ist.
Potok Górny 3
P-7d
31.65
Ist.
Zagródki
Tarnogród
Kopki
863
E-4
Ist.
1,0km
T-2
Ist.
A-11
Ist.

LEGENDA :

- istniejący pas drogowy
- oś drogi głównej
- oś zjazdu publicznego
- oś zjazdu indywidualnego
- krawędź pobocza z kruszywa
- krawędź pobocza gruntowego
- krawędź jezdni
- krawędź jezdni - krawężnik 20x30 cm
- krawędź jezdni - krawężnik najazdowy 20x22 cm
- krawędź chodnika - obrzeże 6x20 cm
- krawędź zjazdu indywidualnego
- krawędź zjazdu publicznego
- nawierzchnia drogi głównej z MMA
- nawierzchnia zatoki z KB
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z kruszywa
- nawierzchnia zjazdu/skrzyżowania z BA
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia remontu chodnika z KB
- nawierzchnia regulacji istn. powierzchni z KB
- skarpy rowu
- umocnienie rowu płytą ażurową
- przepust drogowy pod zjazdem ind./pub. (Ø40 L=8 m)
- przepust drogowy pod drogą
- bariera ochronna U-14
-ścIek korytkowy typu mulda

Inwestor:
Powiat Biłgorajski
Zarząd Dróg Powiatowych w
Biłgoraju

Kontakt:
tel. 84 6867078

Nazwa inwestycji:
"Przebudowa drogi powiatowej nr 29361L Krzeszów - Dąbrówka
od km 4+730 do km 16+237

Tytuł rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

Obiekt:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rys.:
DROGA	PSOR	1:500	07.2022	2.19

Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/OWOD/12	Drogowa	