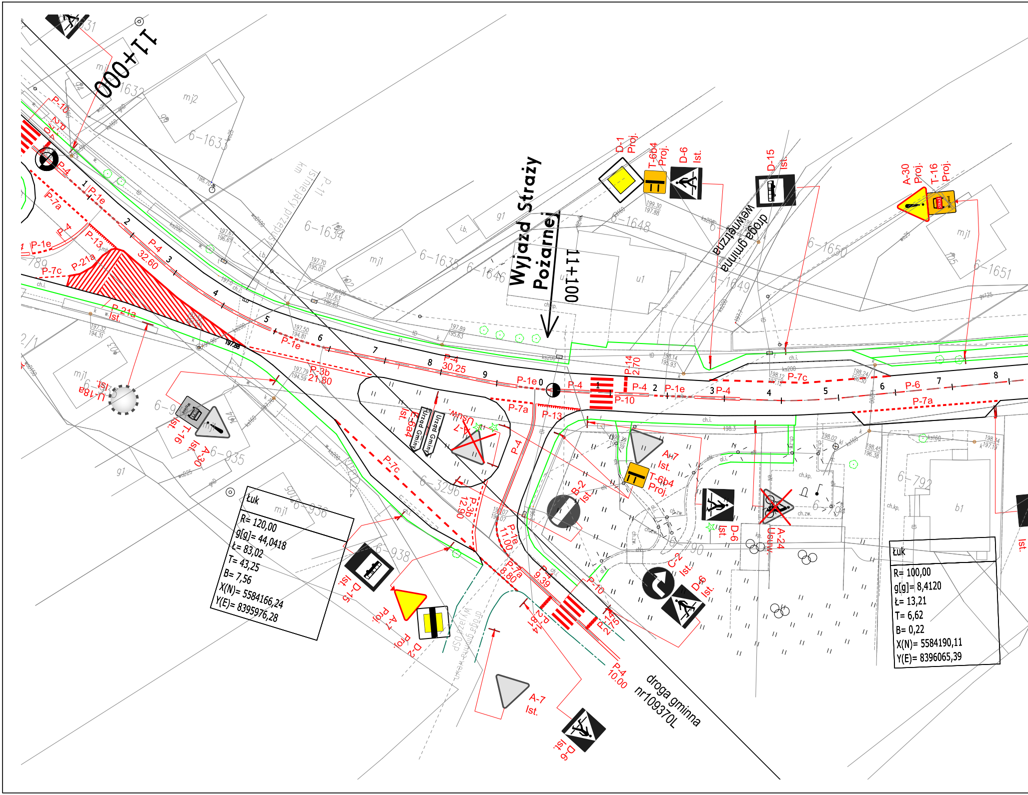
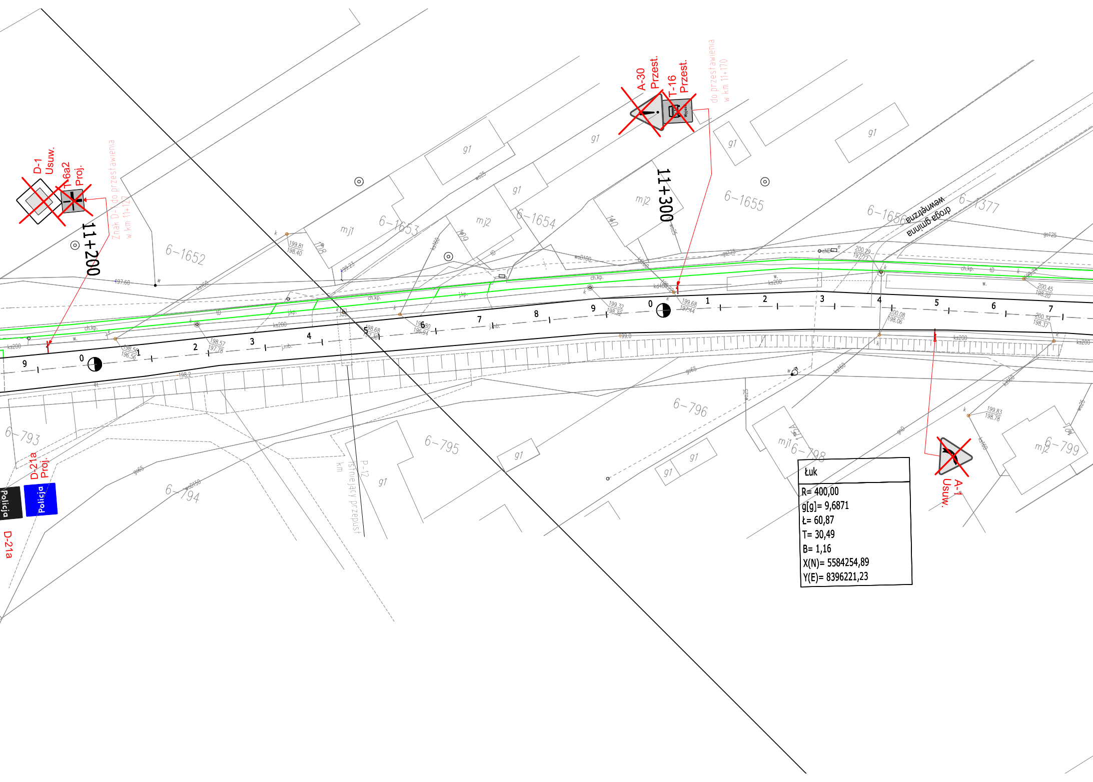
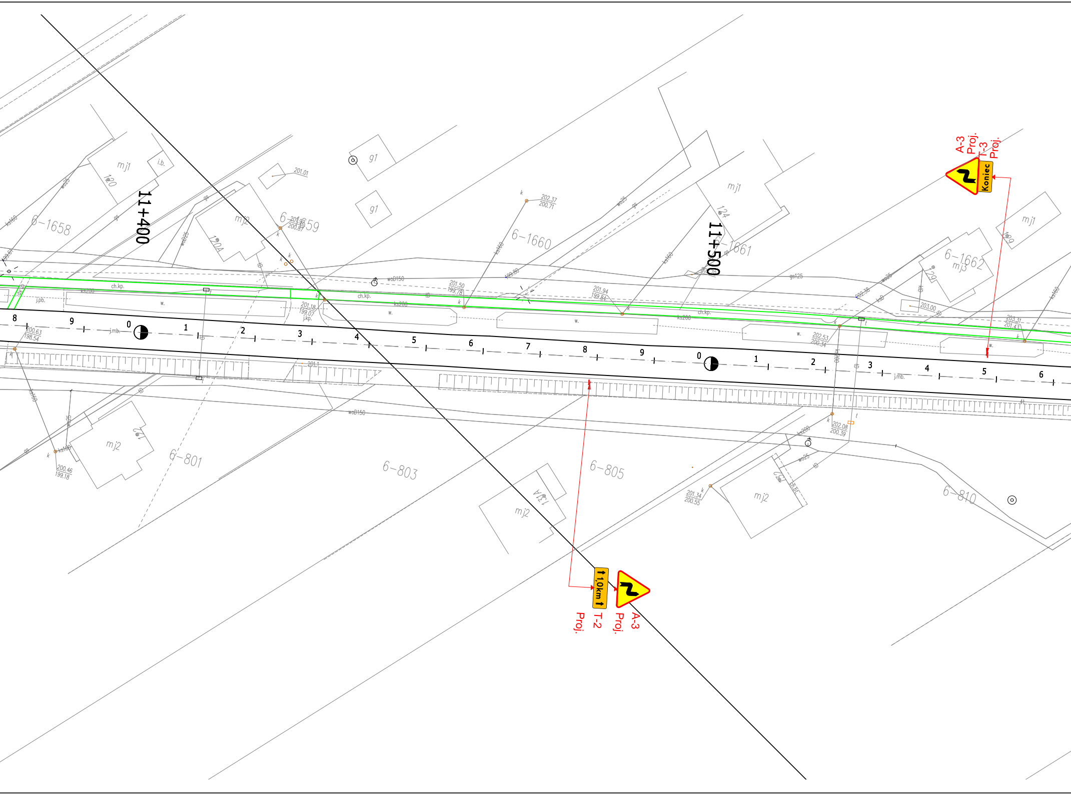

11+000
11+100
Wyjazd Straży Pożarnej
droga gminna wewnętrzna
droga gminna nr109370L
Łuk
R= 120,00
g[g]= 44,0418
Ł= 83,02
T= 43,25
B= 7,56
X(N)= 5584166,24
Y(E)= 8395976,28
Łuk
R= 100,00
g[g]= 8,4120
Ł= 13,21
T= 6,62
B= 0,22
X(N)= 5584190,11
Y(E)= 8396065,39
D-1 Proj.
T-6b4 Proj.
D-6 Ist.
D-15 Ist.
A-30 Proj.
T-16 Proj.
A-7 Ist.
B-2 Ist.
C-2 Ist.
A-24 Usuw.
A-7 Usuw.
E-15a Ist.
U-18a Ist.
T-16 Ist.
A-30 Ist.
D-2 Proj.
A-7 Proj.
D-15 Ist.
Urząd Gminy
P-1e
P-4
P-7a
P-7c
P-10
P-13
P-14
P-21a
P-3b
P-6
P-4 32.60
P-4 30.25
P-3b 21.80
P-3b 12.90
P-1e 11.00
P-7a 8.80
P-4 9.39
P-4 10.00
P-14 2.70
P-14 2.75
P-14 2.81
P-21a Ist.
6-1632
6-1633
6-1634
6-1635
6-1646
6-1648
6-1649
6-1650
6-1651
6-935
6-936
6-938
6-3296
6-790
6-792
mj1
mj2
u1
b1
g1

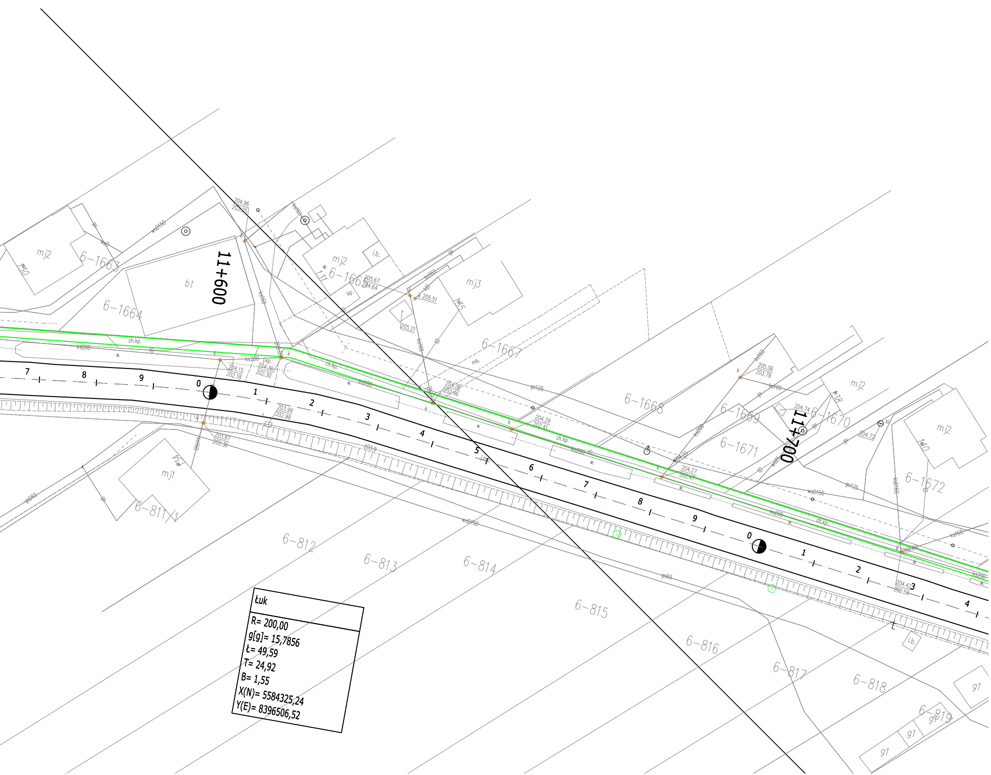

D-1
Usuw.
T-6a2
Proj.
Znak D-1 do przestawienia
w km 11+127
11+200
6-1652
6-1653
mj1
mj2
g1
6-1654
A-30
Przest.
T-16
Przest.
do przestawienia
w km 11+170
11+300
6-1655
6-1656
6-1377
droga gminna
wewnętrzna
6-793
6-794
6-795
6-796
6-798
6-799
D-21a
Proj.
Policja
Policja
D-21a
P-12
istniejący przepust
km
A-1
Usuw.
ch.kp.
ks200
kd400
ks160
wo25
199,81
198,40
199,68
197,44
199,32
198,32
200,29
197,77
200,45
198,20
200,34
198,37
200,08
198,06
199,83
198,78
198,57
197,78
198,56
196,56
198,68
197,36
198,80
196,94
197,60
199,0
198,2

Łuk

R= 400,00
g[g]= 9,6871
Ł= 60,87
T= 30,49
B= 1,16
X(N)= 5584254,89
Y(E)= 8396221,23



A-3
Proj.
T-3
Proj.
Koniec
11+400
11+500
6-1658
6-1659
6-1660
6-1661
6-1662
6-801
6-803
6-805
6-810
mj1
mj2
mj3
g1
i.b.
ch.kp.
j.pb.
j.mb.
j.kp.
w.
woD150
ks200
ks160
gs125
8
9
0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
1,0km
T-2
Proj.
A-3
Proj.


11+600
11+700
6-1663
6-1664
6-1666
6-1667
6-1668
6-1669
6-1670
6-1671
6-1672
6-811/1
6-812
6-813
6-814
6-815
6-816
6-817
6-818
6-819
mj1
mj2
mj3
b1
g1
i.b.
ch.kp.
ks200
w.
7
8
9
0
1
2
3
4
5
6
Łuk
R= 200,00
g[g]= 15,7856
ł= 49,59
T= 24,92
B= 1,55
X(N)= 5584325,24
Y(E)= 8396506,52

LEGENDA :

- 🟥 - istniejący pas drogowy
- — - oś drogi głównej
- — - oś zjazdu publicznego
- — - oś zjazdu indywidualnego
- - - - krawędź pobocza z kruszywa
- — - krawędź pobocza gruntowego
- — - krawędź jezdni
- — - krawędź jezdni - krawężnik 20x30 cm
- - - - krawędź jezdni - krawężnik najazdowy 20x22 cm
- — - krawędź chodnika - obrzeże
- — - krawędź zjazdu indywidualnego
- — - krawędź zjazdu publicznego
- nawierzchnia drogi głównej z MMA
- nawierzchnia zjazdu publ./skrzyżowania z MMA
- 🟩 - nawierzchnia zjazdu indywidualnego z KB
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego z MMA
- nawierzchnia budowy chodnika z KB
- nawierzchnia remontu chodnika z KB
- nawierzchnia zatoki postojowej z KB
- skarpy
- umocnienie przepustu
- Ø40 L=8 m - przepust drogowy pod zjazdem ind./pub.
- przepust drogowy pod drogą
- SKR-1 KTu 185,0 m - kanalizacja teletechniczna /kanał technologiczny/
- r.o. Ø110 L=3 m - dwudzielna rura osłonowa

Inwestor: Powiat Biłgorajski Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju			Kontakt: tel. 84 6867078	
Nazwa inwestycji: "Przebudowa drogi powiatowej nr 29361L Krzeszów - Dąbrówka od km 4+730 do km 16+237				
Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY				
Obiekt: DROGA	Stadium: PSOR	Skala: 1:500	Data: 07.2022	Nr rys.: 2.10
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko, nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:
BRANŻA DROGOWA				
Opracował:	mgr inż. Marcin Kępa upr. nr PDK/0200/OWOD/12		Drogowa	