

Element projektu budowlanego:

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestor:

BURMISTRZ CHOROSZCZY

ul. Dominikańska 2

16 – 070 Choroszcz



Jednostka projektowa:

SBKiM

Wojciech Grzybowski

ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ulicy Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Adres obiektu:

woj. podlaskie, powiat białostocki, gm. Choroszcz, m. Choroszcz

Kategoria obiektu:

IV, XXV, XXVI

Działki na których jest zlokalizowana inwestycja:

Obręb ewidencyjny 31 Choroszcz:

- 634/15; 634/30; 634/17; 634/19; 634/28; 634/29; 1546/3; 1546/4

Funkcja:	Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	branża drogowa	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej))	

Data opracowania:

01.10.2024 r.

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego projektantów

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rozwiązania konstrukcyjne
2. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne.....
3. Projektowane sieci uzbrojenia terenu.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Profile podłużne ulic.....
2. Przekroje poprzeczne ulicy.....

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt techniczny zamierzenia budowlanego pn.:

„Przebudowa ulicy Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

Inwestycja realizowana na działkach:

Obręb ewidencyjny 31 Choroszcz:

- 634/15; 634/30; 634/17; 634/19; 634/28; 634/29; 1546/3; 1546/4

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. nr PDL/0065/POOD/05

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Łukowski
upr. nr PDL/0141/POOS/13

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:

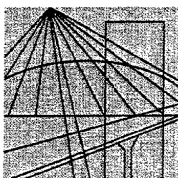
mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak
upr. nr PDL/0132/POOE/08

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Tymiński
upr. nr PDL/0136/PWOT/16

01.10.2024 r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-93R-HT6-BC7 *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06

adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Rozwiązania konstrukcyjne

W oparciu o dokumentację badań podłoża gruntowego i opinię geotechniczną oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”, stanowiący załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 16.06.2014 r., określono warunki gruntowo-wodne i grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni.

Z uwagi na brak występowania wody gruntowej w nawierconych otworach, przyjęto warunki wodne dobre. Warunki gruntowe, określono na podstawie tablicy 7.2 KTKNPiP. Występujące w strefie 1,0 m od spodu konstrukcji gliny, gliny piaszczyste i piaszki gliniaste należą do grupy gruntów wysadzinowych. Grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni określono w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych, zgodnie z tablicą 7.4 KTKNPiP, jako grupę G4.

Biorąc pod uwagę powyższe, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- **Ulica Rumiankowa i wewnętrzna.**

- betonowa kostka brukowa, grub. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}, grub. 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem, grub. 30cm

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- **Ulica Rumiankowa**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – KR2, grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 – KR2, grub. 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}, grub. 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2, grub. 30cm

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- **Chodniki i opaska dla pieszych**

- betonowa kostka brukowa koloru szarego, grub. 6 cm,
- podsypka cementowo piaskowa, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}– grub. 15cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- **Zjazdy**

- betonowa kostka brukowa- koloru czerwonego, grub. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} grub. 22cm

Opór boczny nawierzchni stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią drogi należy ustawić krawężnik najazdowy 15x22 cm.

- **Pierścień ronda, wyspy środkowe i poszerzenia**

- kostka kamienna, grub. 8/10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa, grub. 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30}, grub. 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem klasy C_{1,5/2}, grub. 30cm

Opór boczny nawierzchni poszerzeń i nawierzchni pierścienia ronda stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu nawierzchni poszerzeń z nawierzchnią drogi należy ustawić opornik kamienny 12x25 cm wtopiony do 0 cm, natomiast na połączeniu nawierzchni pierścienia ronda z nawierzchnią drogi należy ustawić krawężnik kamienny 15x30 cm. Opór boczny nawierzchni wysp stanowi leżący krawężnik kamienny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

- **Niweleta jezdni**

Niwelety jezdni ulic zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych zagospodarowania terenu przy Rumiankowej.

Zastosowano spadki podłużne od 0,4% do 2,11%. Zaprojektowane spadki podłużne zapewniają prawidłowe odwodnienie ulic. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego i pokazano na rys. nr 1.

- **Roboty ziemne**

Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu średniej grub. 20cm i 50cm w lokalizacjach wg zał. 4 do projektu wykonawczego branży drogowej.

- **Odwodnienie**

Odbiór wód opadowych w rejonie projektowanego ronda przewidziano budowę nowego odcinka kanalizacji deszczowej. Docelowym zrzutem wód deszczowych będzie istniejący kolektor deszczowy w zasadniczym przebiegu ulicy Powstania Styczniowego.

- **Zieleń drogowa**

W ramach planowanej inwestycji zachodzi konieczność wycinki 4 drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami. Drzewa kolidujące z przyjętymi rozwiązaniami zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu. Drzewa, które nie kolidują z przyjętymi rozwiązaniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas prowadzonych robót budowlanych.

Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki

Nr drzewa	Nazwa drzewa-gatunek	Średnica/obwód na wys. 5 cm [cm]
1	Jarząb pośredni <i>Sorbus hybrida</i>	45/135
2	Śliwa domowa <i>Prunus domestica</i>	16/41 i 8/22
3	Lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	7/24, 9/30, 13/39
4	Klon pospolity <i>Acer platanoides</i>	42/138

2. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Skrzyżowanie typu rondo

U zbiegu wszystkich projektowanych odcinków ulic zaprojektowano skrzyżowanie typu mini rondo, o następujących parametrach:

- średnica zewnętrzna - 24 m,
- średnica wyspy środkowej – 10 m (nieprzejezdna),
- szerokość jezdni ronda – 6,0 m,
- szerokość pierścienia – 1,0 m,
- wloty na rondo o szer. – 3,5 m (ul. Rumiankowa i J. Słowackiego), 3,0 m (ul. Powstania Styczniowego odc. I i II),
- wyloty z ronda o szer. – 4,0 m (ul. Rumiankowa i J. Słowackiego), 3,0 m (ul. Powstania Styczniowego odc. I i II).

- na wlotach ul. Rumiankowej i J. Słowackiego zastosowano wyspy środkowe trójkątne, rozdzielające kierunki ruchu,
- w 2 strefach przewidziano wykonanie wybrukowań z kostki kamiennej, umożliwiających przejezdnosć.

Ulica Rumiankowa.

Początek trasy projektowanej ulicy Rumiankowej założono w km 0+000 w centrum projektowanego ronda u zbiegu wszystkich w/w ulic, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+092 w dowiązaniu do krawędzi istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, wykonanej w 2020r. Oś ulicy zaprojektowano jako łamaną o 2 załamaniach, w które wpisano łuki poziome o promieniach $R=60,0m$ i $R=500m$.

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia, jezdnię ulicy zaprojektowano o szerokości 6,0m, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Wzdłuż ulicy przewidziano wykonanie:

- lewostronnego chodnika na całej dł. trasy, bezpośrednio przy krawężniku o szerokości w świetle 2,0 m,
- w celu skomunikowania ruchu pieszego, projektowany chodnik wydłużono poza zakres proj. trasy, do zjazdu na działkę nr 634/51.

W celu usytuowania niezbędnych do obsługi projektowanej ulicy elementów zagospodarowania terenu przewidziano poszerzenie pasa drogowego ulicy w niezbędnym zakresie.