

744/24

GMINA CHOROSZCZ

ul. Dominikańska 2

16-070 Choroszcz

NIP 8851703105, REGON 1450659020

Zleceniodawca:

BURMISTRZ CHOROSZCZY

ul. Dominikańska 2

16 – 070 Choroszcz

STAROSTWO POWIATOWE
w BIAŁYMSTOKU

ul. Borsucza 2, 15-569 Białystok
tel. 85 740-39-51, fax 85 740 39 52



Jednostka projektowa:

SBKiM Wojciech Grzybowski
ul. Kołodziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

Adres obiektu:

woj. podlaskie
powiat białostocki
gm. Choroszcz

Nazwa zadania:

Przebudowa ulicy Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	drogowa	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

październik 2024 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania.
3. Karta uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny. Skala 1:10000.
2. Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500

KARTA UZGODNIEN

Projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Urząd Gminy w Choroszczy

ZATWIERDZAM/OPINIUJĘ
PROJEKT STAŁEJ/CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BEZ UWAG/Z UWAGAMI

W ZAKRESIE DRÓG GMINNYCH

Termin w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: 31 XII 2026r

Choroszcz, dnia 02 X 2024r

GMINA CHOROSZCZ

ul. Dominikańska 2
16-070 Choroszcz
NIP 9661769699, REGON 050659020

Z up. Burmistrza

Mariusz Samojluk
INSPEKTOR

KARTA UZGODNIEN

Projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ulicy Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Instytucja (pieczęć i podpis)

Starostwo Powiatowe w Białymstoku

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową ul. Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej. Inwestycja zlokalizowana w m. Choroszcz, gmina Choroszcz, powiat białostocki, województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęto ul. Rumiankową powiązany z następującymi drogami publicznymi:

- z ulicą Powstania Styczniowego (dr. gminna Nr 106284B),
- z ulicą Rumiankową (dr. gminna Nr 106304B) w postaci dowiązania.

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”, z późn. zm.
- Wizja lokalna oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Ulica Rumiankowa.

Na trasie przedłużenia ulicy Rumiankowej zalegają tereny zielone w postaci łąki. W rejonie styku z istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej, wykonanej w 2020r., ulica krzyżuje się z dojazdem do bloku mieszkalnego o nawierzchni betonowej, przy którym zlokalizowane są liczne garaże oraz parking, również o nawierzchni z betonu. Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 6,0m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w kierunku najniższych miejsc terenowych. Na odcinku objętym opracowaniem nie występują sieci infrastruktury technicznej.

Warunki widoczności są dobre. Ruch samochodowy – mały.

4. Założenia projektowe.

4.1. Ulica Rumiankowa.

- droga gminna Nr 106304B klasy D,
- przekrój uliczny,
- szerokość pasa ruchu 3,0m,
- nawierzchnia jezdni – kostka bet. gr. 8cm w kolorze szarym,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość chodnika – 2,0m,
- nawierzchnia chodników z kostki bet. gr. 6cm w kolorze szarym,

- nawierzchnia zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki bet. gr. 8cm w kolorze czerwonym.

5. Rozwiązania projektowe.

U zbiegu wszystkich w/w ulic zaprojektowano skrzyżowanie typu mini rondo, o następujących parametrach:

- średnica zewnętrzna - 24 m,
- średnica wyspy środkowej – 10 m (nieprzejezdna),
- szerokość jezdni ronda – 6,0 m,
- szerokość pierścienia – 1,0 m,
- wloty na rondo o szer. – 3,5 m (ul. Rumiankowa i J. Słowackiego), 3,0 m (ul. Powstania Styczniowego odc. I i II),
- wyloty z ronda o szer. – 4,0 m (ul. Rumiankowa i J. Słowackiego), 3,0 m (ul. Powstania Styczniowego odc. I i II).
- na wlotach ul. Rumiankowej i J. Słowackiego zastosowano wyspy środkowe trójkątne, rozdzielające kierunki ruchu,
- w 2 strefach przewidziano wykonanie wybrukowań z kostki kamiennej, umożliwiających przejeżdżność.

Ponadto przewiduje się:

- rozbudowę i przebudowę istniejącej linii oświetlenia ulicznego, obejmującą zastąpienie istniejących słupów i opraw oświetleniowych nowymi słupami metalowymi z oprawami oświetleniowymi typu LED oraz budowę nowych odcinków oświetlenia ulicznego.

5.1. Ulica Rumiankowa.

Początek trasy projektowanej ulicy Rumiankowej założono w km 0+000 w centrum projektowanego ronda u zbiegu wszystkich w/w ulic, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+092 w dowiązaniu do krawędzi istniejącej nawierzchnią z kostki betonowej, wykonanej w 2020r. Oś ulicy zaprojektowano jako łamaną o 2 załamaniach, w które wpisano łuki poziome o promieniach $R=60,0m$ i $R=500m$.

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia, jezdnię ulicy zaprojektowano o szerokości 6,0m, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Wzdłuż ulicy przewidziano wykonanie:

- lewostronnego chodnika na całej dł. trasy, bezpośrednio przy krawężniku o szerokości w świetle 2,3 m,
- w celu skomunikowania ruchu pieszego, projektowany chodnik wydłużono poza zakres proj. trasy, do zjazdu na działkę nr 634/51.

W celu usytuowania niezbędnych do obsługi projektowanej ulicy elementów zagospodarowania terenu przewidziano poszerzenie pasa drogowego ulicy w niezbędnym zakresie.

6. Organizacja ruchu.

a) Oznakowanie pionowe.

Wloty ronda oznakowano zestawami znaków A-7 i C-12. Na krańcach wysp na wlotach ul. Rumiankowej i Słowackiego umieszczono znaki nakazu C-9 na słupkach przeszkodowych U-5a w wersji mini. Drogę wewnętrzną oznakowano znakami D-40 i D-46 D-41 D-47.

b) Oznakowanie poziome

Wloty na rondo należy oznakować linią warunkowego zatrzymania P-13. Na podporządkowanym wlocie ul. Powstania Styczniowego odc. I, w związku z zastosowaniem znaku B-20, zaprojektowano linię bezwzględnego zatrzymania P-12.

Przy dobrych warunkach widoczności w osi jezdni zastosowano linię P-1b.

W rejonie skrzyżowań i wysp w osiach ulic zaprojektowano linię podwójną ciągłą P-4.

W rejonie zjazdów w osi ulicy należy wymalować linię przerywaną P-1e.

Przejścia dla pieszych wykonać w postaci linii P-10. W rejonie skrzyżowań należy poprzedzić je liniami warunkowego zatrzymania złożonych z prostokątów P-14. Na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej wyniesionych przejść dla pieszych przewidziano umieszczenie znaków P-25.

Powierzchnie wyłączone z ruchu należy rozmalować linią P-21. Obwiednie tych powierzchni rozmalować linią P-7b.

7. Informacje końcowe.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś znaki istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej. Istniejące znaki pionowe przewidziane do likwidacji przekreślono.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu to koniec roku 2025.