

Element projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestor:

BURMISTRZ CHOROSZCZY

ul. Dominikańska 2

16 – 070 Choroszcz



Jednostka projektowa:

SBKiM

Wojciech Grzybowski

ul. Kołdziejska 25c, 15-256 Białystok
tel. 509898001, e-mail: sbkim@o2.pl
NIP 5431703105, REGON 368771896

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ulicy Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej.

Adres obiektu:

woj. podlaskie, powiat białostocki, gm. Choroszcz, m. Choroszcz

Kategoria obiektu:

IV, XXV, XXVI

Działki na których jest zlokalizowana inwestycja:

Obręb ewidencyjny 31 Choroszcz:

- 634/15; 634/30; 634/17; 634/19; 634/28; 634/29; 1546/3; 1546/4

Funkcja:	Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Nr uprawnień i specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Grzybowski	branża drogowa	PDL/0065/POOD/05 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Łukowski	branża sanitarna	PDL/0014/POOS/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych)	
Projektant:	mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak	branża elektryczna	PDL/0132/POOE/08 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	
Projektant:	inż. Tomasz Tymiński	branża telekomunikacyjna	PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)	

Data opracowania:

01.10.2024 r.

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Oświadczenie o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....
2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych autorów projektu.....
3. Kopie zaświadczeń o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego autorów projektu.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Informacje i dane.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Projekt zagospodarowania terenu.....

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu zamierzenia budowlanego pn.:

„Przebudowa ulicy Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”

Inwestycja realizowana na działkach:

Obręb ewidencyjny 31 Choroszcz:

- **634/15; 634/30; 634/17; 634/19; 634/28; 634/29; 1546/3; 1546/4**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. nr PDL/0065/POOD/05

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Łukowski
upr. nr PDL/0141/POOS/13

BRANŻA ELEKTRYCZNA

PROJEKTANT:

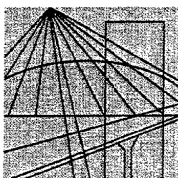
mgr inż. Paweł Ireneusz Stasiak
upr. nr PDL/0132/POOE/08

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

PROJEKTANT:

inż. Tomasz Tymiński
upr. nr PDL/0136/PWOT/16

01.10.2024 r.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-93R-HT6-BC7 *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06

adres zamieszkania ul. Kołodziejska 25 C, 15-256 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-12 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ OPISOWA

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest „Przebudowa ulicy Rumiankowej w Choroszczy wraz z budową skrzyżowania typu rondo oraz budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”.

Inwestycja zlokalizowana w m. Choroszcz, gmina Choroszcz, powiat białostocki, województwo podlaskie.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- rozbudowę ulicy Rumiankowej na odcinku o dł. 92,0 m,
- budowę skrzyżowania typu rondo u zbiegu wszystkich w/w ulic,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- budowę nowych i rozbiórkę kolidującej odcinków sieci elektroenergetycznej kablowej SN-15 kV (PGE Dystrybucja S.A.),
- budowę nowych i rozbiórkę kolidującej odcinków sieci elektroenergetycznej kablowej nN-0,4 kV (PGE Dystrybucja S.A.),
- budowę nowej i rozbiórkę istniejącej sieci elektrycznej kablowej nN-0,4 kV oświetlenia ulicznego (UM Choroszcz),
- rozbiórkę kolidujących i budowę nowych odcinków sieci telekomunikacyjnych (KOBASp. z o.o. i TVK NET).

UWAGA:

Bezpośrednio w pasie drogowym ul. Powstania Styczniowego oraz drogi gminnej wewnętrznej na działce 634/28 objętych opracowaniem występuje kanalizacja kablowa wraz z kablem światłowodowym: KOBASp. z o.o. i TVK NET Chamerlińscy. W związku z powyższym, na podstawie art. 39 ust. 6 pkt 2 Ustawy o drogach publicznych odstąpiono od zlokalizowania kanału technologicznego w pasie drogowym.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Ulica Rumiankowa.

Na trasie przedłużenia ulicy Rumiankowej zalegają tereny zielone w postaci łąki. W rejonie styku z istniejącą nawierzchnią z kostki betonowej, wykonanej w 2020r., ulica krzyżuje się z dojazdem do bloku mieszkalnego o nawierzchni betonowej, przy którym zlokalizowane są liczne garaże oraz parking, również o nawierzchni z betonu. Szerokość istniejącego pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi 6,0m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w kierunku najniższych miejsc terenowych. Na odcinku objętym opracowaniem nie występują sieci infrastruktury technicznej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Parametry techniczne dróg:

Ulica Rumiankowa.

- droga gminna nr 106304B klasy D,
- przekrój uliczny - 1x2,
- prędkość projektowa - 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,0m,
- nawierzchnia jezdni – kostka bet. gr. 8cm w kolorze szarym,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość chodnika – 2,0m,

3.2. Geometria i układ komunikacyjny:

Skrzyżowanie typu rondo

U zbiegu wszystkich projektowanych odcinków ulic zaprojektowano skrzyżowanie typu mini

rondo, o następujących parametrach:

- średnica zewnętrzna - 24 m,
- średnica wyspy środkowej – 10 m (nieprzejezdna),
- szerokość jezdni ronda – 6,0 m,
- szerokość pierścienia – 1,0 m,
- wloty na rondo o szer. – 3,5 m (ul. Rumiankowa i J. Słowackiego), 3,0 m (ul. Powstania Styczniowego odc. I i II),
- wyloty z ronda o szer. – 4,0 m (ul. Rumiankowa i J. Słowackiego), 3,0 m (ul. Powstania Styczniowego odc. I i II).
- na wlotach ul. Rumiankowej i J. Słowackiego zastosowano wyspy środkowe trójkątne, rozdzielające kierunki ruchu,
- w 2 strefach przewidziano wykonanie wybrukowań z kostki kamiennej, umożliwiających przejezdność.

Ulica Rumiankowa.

Początek trasy projektowanej ulicy Rumiankowej założono w km 0+000 w centrum projektowanego ronda u zbiegu wszystkich w/w ulic, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+092 w dowiązaniu do krawędzi istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, wykonanej w 2020r. Oś ulicy zaprojektowano jako łamaną o 2 załamaniach, w które wpisano łuki poziome o promieniach $R=60,0\text{m}$ i $R=500\text{m}$.

Zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia, jezdnię ulicy zaprojektowano o szerokości 6,0m, obramowaną obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm. Wzdłuż ulicy przewidziano wykonanie:

- lewostronnego chodnika na całej dł. trasy, bezpośrednio przy krawężniku o szerokości w świetle 2,0 m,
- w celu skomunikowania ruchu pieszego, projektowany chodnik wydłużono poza zakres proj. trasy, do zjazdu na działkę nr 634/51.

W celu usytuowania niezbędnych do obsługi projektowanej ulicy elementów zagospodarowania terenu przewidziano poszerzenie pasa drogowego ulicy w niezbędnym zakresie.

3.3. Analiza dotycząca prognozowanej struktury ilościowej i rodzajowej ruchu (§15. „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”)

Po realizacji rozbudowy istniejącego układu komunikacyjnego ulic Powstania Styczniowego (odc. I i II), Rumiankowej i Juliusza Słowackiego, na skutek połączenia ulic, przewiduje się wzrost natężenia ruchu pojazdów w układzie komunikacyjnym.

Prognozowany ruch w godzinach szczytu o wielkości ok. 150 poj./godz. w przekroju wlotu ulicy Powstania Styczniowego i Rumiankowej, w tym prognozowany wzrost udziału aut dostawczych, uzasadnia przyjęcie zwiększonych szerokości pasów ruchu, w stosunku do określonych w warunkach technicznych, wg poniższej tabeli:

	Wymagana szerokość pasa ruchu wg §15 „Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”)	Przyjęta szerokość pasa ruchu
Ul. Rumiankowa (klasa D)	2,50 m	3,00 m

3.4. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Projektowana rozbudowa ulic nie będzie generowała ścieków w rozumieniu art. 16 pkt. 61 ustawy Prawo wodne z 20 lipca 2017 r.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej jezdni ulicy, chodników i zjazdów przewiduje się do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej w rejonie ronda oraz istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pasie drogowym ul. Powstania Styczniowego (odc. I).

3.5. Sposób dostępu do drogi publicznej:

Objęty opracowaniem ciąg ulic Rumiankowej powiązany jest z następującymi drogami

publicznymi:

- z ulicą Powstania Styczniowego (dr. gminna Nr 106284B),
- dr. gminna Nr 106304B) w postaci dowiązania.

3.6. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Projektowana kanalizacja deszczowa:

- kanalizacja deszczowa z rur PVC SN8 Φ 315, L= 92m,
- przyłącza deszczowe (przykanaliki) z rur PVC SN8 Φ 200, L= 65m,
- przyłącza deszczowe (przykanaliki) z rur PVC SN12 Φ 200, L= 15m,
- Ilość studni betonowych Φ 1200 z włazem żeliwnym DN 600, kl. D400 - 4 szt
- Ilość studni betonowych Φ 1500 z włazem żeliwnym DN 600, kl. D400 - 1 szt
- Ilość studni betonowych Φ 500 z osadnikiem, z wpustem deszczowym kl.D400 - 13szt.,

Projektowana sieć elektryczna kablowa nN-0,4 kV oświetlenia ulicznego:

- sieć kablowa oświetlenia ulicznego wykonana kablem typu YAKXs4x35 mm² + FeZn4x25 mm o łącznej długości 215 m,
- słupy aluminiowe o wysokości 9 m w ilości 6 szt. w tym z wysięgnikami: pojedynczym – 4 szt., podwójnym – 1 szt. i potrójnym – 1 szt. z oprawami oświetleniowymi typu LED.

Projektowana sieć kablowa SN-15 kV i nN-0,4 kV:

- sieć kablowa SN-15 kV wykonana kablami typu 3x XRUHAKXs 120/50 mm² (dwa odcinki) o łącznej długości 89 m,
- sieć kablowa nN-0,4 kV wykonana kablem typu YAKXs4x120 mm² o długości 46 m,

Projektowane sieci telekomunikacyjne:

- budowa kanalizacji kablowej 2-otw. - dł.=75m,
- budowa studni telekomunikacyjnej SK-1 - 3 szt.
- budowa kabla światłowodowego 48J – dł.=182m,
- przebudowa kabla światłowodowego 144J – dł. =78m,
- budowa kanalizacji kablowej 1-otw. – dł. =46m,
- budowa studni telekomunikacyjnej SK-1 - 3 szt.
- budowa kabla światłowodowego 96J -dł. =75m

3.7. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu:

Niwelety jezdni ulic zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych zagospodarowania terenu przy Powstania Styczniowego, Rumiankowej i drogi gminnej wewnętrznej. Zastosowano spadki podłużne od 0,4% do 2,11%. Zaprojektowane spadki podłużne zapewniają prawidłowe odwodnienie ulic.

W ramach planowanej inwestycji zachodzi konieczność wycinki 4 drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami. Drzewa kolidujące z przyjętymi rozwiązaniami zostały zaznaczone na projekcie zagospodarowania terenu. Drzewa, które nie kolidują z przyjętymi rozwiązaniami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem na czas prowadzonych robót budowlanych.

Wykaz drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki

Nr drzewa	Nazwa drzewa-gatunek	Śrdnica/obwód na wys. 5 cm [cm]
1	Jarząb pośredni <i>Sorbus hybrida</i>	45/135
2	Śliwa domowa <i>Prunus domestica</i>	16/41 i 8/22
3	Lipa szerokolistna <i>Tilia platyphyllos</i>	7/24, 9/30, 13/39
4	Klon pospolity <i>Acer platanoides</i>	42/138

4. Zestawienie powierzchni

- | | |
|--|---------------------|
| - nawierzchnia bitumiczna ulic | 1262 m ² |
| - nawierzchnia ulic z bet. kostki brukowej | 444 m ² |

- nawierzchnia z kostki kamiennej (pierścień ronda, wyspy, poszerzenia na wlotach)	124 m2
- zjazdy indywidualne	22 m2
- chodniki dla pieszych	444 m2
- powierzchnia biologicznie czynna (zieleńce)	560 m2

5. Informacje i dane

Na terenie objętym opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne (uchwała Nr XXVII/244/01 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 27 grudnia 2001r.) oraz zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Choroszcz w granicach administracyjnych obejmujących wyodrębnione obszary funkcjonalne, w części określającej ustalenia dotyczące infrastruktury technicznej (uchwała Nr XXVI/252/2014 Rady Miejskiej w Choroszczy z dnia 30 września 2014r.).

Z uzyskanej opinii Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 27.09.2021r. (znak pisma Z.5152.714.2021.JM) wynika, że teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie jest położony w obszarze objętym jakąkolwiek prawną formą ochrony przyrody, nie znajduje się na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Nie zachodzi konieczność uzyskania decyzji dla pozwolenia wodnoprawnego, gdyż inwestycja nie obejmuje swoim zakresem ingerencji w urządzenia wodne.

Z uwagi na fakt, iż długość całkowita planowanej inwestycji wynosi mniej niż 1000 m, nie kwalifikuje się do §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody”, w związku z czym nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na takie aspekty środowiska jak ludność, fauna, flora, gleba, woda, powietrze, czynniki klimatyczne, aktywa mineralne włącznie z dziedzictwem architektonicznym i archeologicznym, krajobraz oraz na wzajemne oddziaływanie między tymi czynnikami. Możliwe oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wynikające z istnienia przedsięwzięcia, korzystania z zasobów naturalnych, emisji zanieczyszczeń, tworzenia uciążliwości i eliminacji odpadów dotyczyć będzie przede wszystkim fazy budowy, a stopień oddziaływania można określić jako znikomy. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji. Tym samym planowane przedsięwzięcie nie wykaże istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac (w godz. 6-22) i stosowne technologie budowlane.

Zgodnie z Ustawą o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym zapewniono dostęp wszystkim działkom przyległym do projektowanego odcinka ulicy.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków ochrony przeciwpożarowej. Rozbudowa ulic, w tym zwiększone szerokości pasów ruchu – 3,0m poprawią dostępność do terenów przyległych.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 7 października 2015 r. poz. 1554) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) z późniejszymi zmianami, a także Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470,471), dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na nieskomplikowany charakter i formę zaprojektowanych rozwiązań, a także biorąc pod uwagę zapisy art. 43.1 Ustawy o drogach publicznych, obszar oddziaływania obiektu zawiera się w całości na działkach na których został zaprojektowany, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach zlokalizowanych w obrębie ewidencyjnym 31 Choroszcz:

- 634/15; 634/30; 634/17; 634/19; 634/28; 634/29; 1546/3; 1546/4