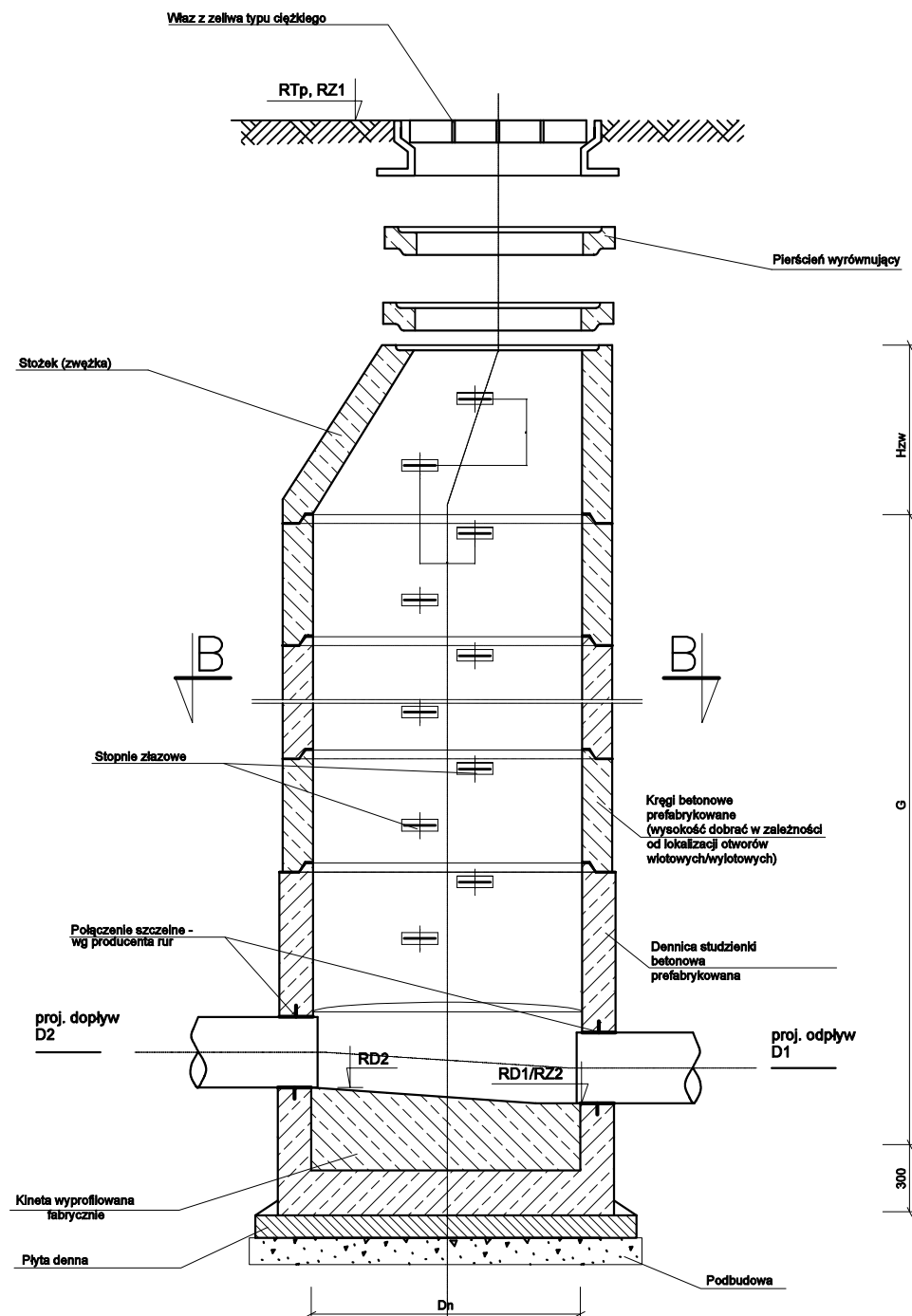
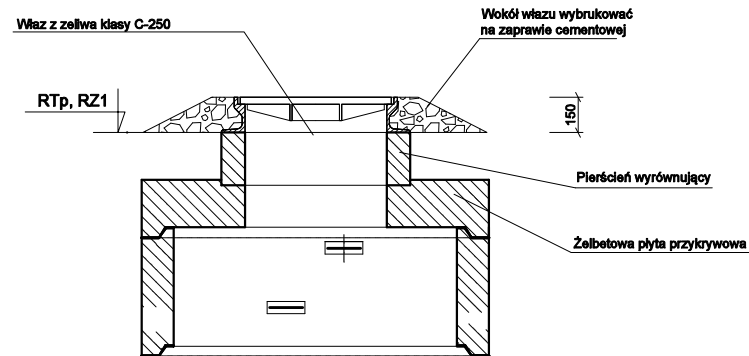


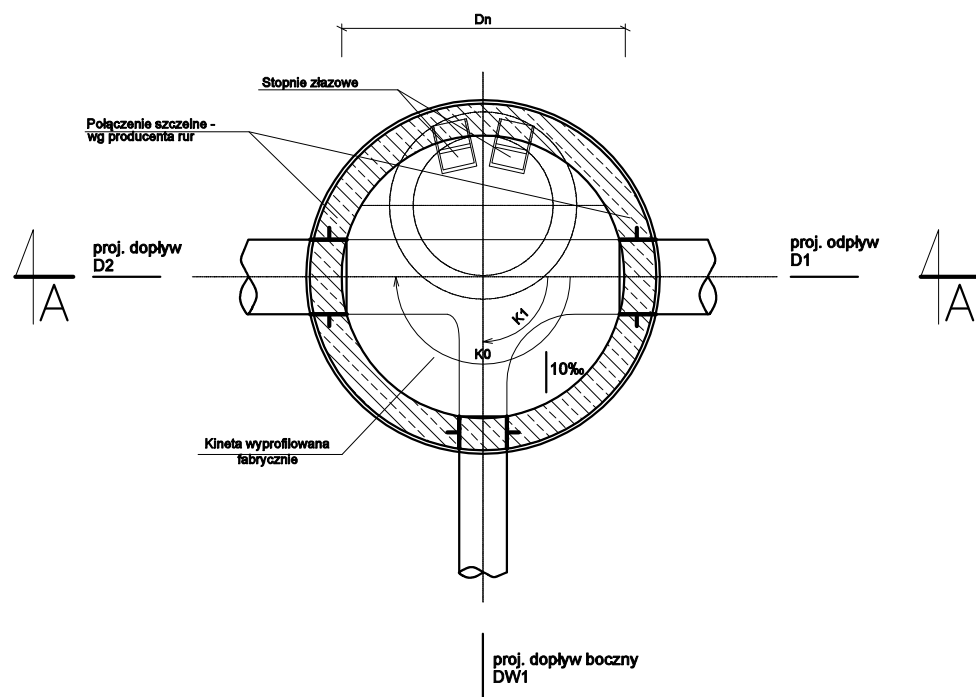
Przekrój A-A



Szczegół rozwiązania pokrywy i włazu dla studzienek w poza drogami



Przekrój B-B







LEGENDA:

- Pkt - węzeł/numer studzienki
Typ,Rodz - typ studzienki
Dn - średnica studzienki
RT, RTp - rzędna pokrywy studzienki/rzędna terenu
RD1 - rzędna dna studzienki,
rzędna dna wylotu ze studzienki
G - głębokość studzienki
D1 - średnica wylotu ze studzienki
KO - kąt wylotu ze studzienki
RD2 - rzędna wlotu do studzienki
- kanału głównego
D2 - średnica wlotu do studzienki
K1 - kąt włączenia bocznego
nr 1 do studni
RW1, RW2, RW3 - rzędna włączenia bocznego
DW1 - średnica włączenia bocznego
Hzw - wysokość stożka (zwężki) odciążającej 50 - 100 cm

UWAGA:

- Włączenie kanałów do studzienek wykonać za pomocą przejąć szczelnych systemowych oferowanych przez producenta rur.
- Izolacja systemowa wg producenta studzienek.
- Dla studzienek w drogach wykonać właz typu ciężkiego ze stożkiem (zwężką) odciążającą - żeliwny z wkładką wygłuszającą, z szerokim pierścieniem żeliwnym klasy D400 wg PN-EN 124:2000.
- Studzienki wykonać zgodnie z PN-EN 1917, PN-92/B-10729, PN-92/B-10735
- Elementy studzienek prefabrykowane betonowe z betonu hydrotechnicznego klasy B45 (C35/45), wodoodporne, mrozoodporne wg PN-88/B0625, DIN1045, DIN4281
- Zwieńczenia studzienek zgodnie z PN-93/B-74124, EN 124:1985
- Posadowienie studzienek na warstwie podbudowy o gr. 10 cm.
- Studzienki o wysokości komory roboczej poniżej 1,8m uznawane są jako studzienki niewiązowe. Eksploatacja kanalizacji przez te studzienki za pomocą węża wozu WUKO.
- Do regulacji wysokości osadzenia włazów kanalizacyjnych stosować betonowe pierścienie dystansowe w trzech wysokościach h=60mm, h=80mm, h=100mm wykonane z betonu klasy c35/45

<div><div>INVEST-MAP</div><div>INVEST-MAP Łukasz Muzyk adres: al. Korfańtego 55/33, 40-161 Katowice, tel: 510527123, e-mail: biuro@invest-map.pl NIP: 873-295-90-02, REGON: 120997870</div></div>				
OBIKT/ADRES:	POWIAT KŁOBUCKI, ZWIERZYNEC PIERWSZY, DROGA POWIATOWA NR 2036 S I 2037 S			
INWESTOR:	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KŁOBUCKU UL. ZAMKOWA 13, 42-100 KŁOBUCK			
TEMAT PROJEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE) POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNEC PIERWSZY			
TEMAT RYSUNKU:	SCHEMAT STUDZIENKI KANALIZACYJNEJ PREFABRYKOWANEJ DN1000 - DN1200			
	NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:	STADIUM: PB
Projektant:	mgr inż. Paweł Muzyk Upr. Nr: MAP/0310/PWBS/16	instalacje sanitarne		DATA: 12.2021
Sprawdzający:	mgr inż. Anna Szafranec - Świsłak Upr. Nr: SLK/9319/PWBS/20	instalacje sanitarne		SKALA: -
Opracował:	mgr inż. Jacek Wendzik	instalacje sanitarne		NR RYSUNKU: IS-04.2