

INVEST-MAP Łukasz Muzyk
al. Korfantego 55/33
40-161 Katowice
NIP: 8732959002, REGON: 120997670



PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE INWESTYCYJNE:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE)
POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”**

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

DZIAŁKI EWID. NR: 428, 424/2, 425, 213/3, 424/1
OBREB: ZWIERZYNIEC I
ULICA: DP 2036 S , DP 2037 S
MIEJSCOWOŚĆ: ZWIERZYNIEC PIERWSZY
GMINA: OPATÓW
POWIAT: KŁOBUCKI
WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE

INWESTOR:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KŁOBUCKU
UL. ZAMKOWA 19
42-100 KŁOBUCK

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

IV, XXV, XXVI

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. Projekt zagospodarowania terenu
II. Projekt architektoniczno-budowlany
Branża drogowa i kanał technologiczny
Branża sanitarna
III. Informacja BIOZ
IV. Załączniki

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE)
POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”

Nazwa elementu projektu:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZADANIE INWESTYCYJNE: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE) POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO: DZIAŁKI EWID. NR: 428, 424/2, 425, 213/3, 424/1 OBREB: ZWIERZYNIEC I ULICA: DP 2036 S, DP 2037 S MIEJSCOWOŚĆ: ZWIERZYNIEC PIERWSZY GMINA: OPATÓW POWIAT: KŁOBUCKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KŁOBUCKU UL. ZAMKOWA 19 42-100 KŁOBUCK
TEMAT: Projekt zagospodarowania terenu
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Polaczek	inżynierska drogowa	upr. nr SLK/6275/PWBD/15	mgr inż. Krzysztof Polaczek uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr upr. SLK/6275/PWBD/15
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Muzyk	instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych gaz, wod-kan	nr upr. MAP/0310/PWBS/16	mgr inż. Paweł Muzyk Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodoc. i kanalizacyjnych upr. nr MAP/0310/PWBS/16
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Piechota	instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwą	upr. nr DDT-TU/2126/01/U	mgr inż. Arkadiusz Piechota Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - bez ograniczeń Nr 1425/98/U; 2126/01/U
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Popiołek	inżynierska drogowa	upr. nr SLK/7115/PBD/16	mgr inż. Rafał Popiołek uprawnienia budowlane bez ograniczeń w spec. drogowej SLK/6351/PWBD/15 i SLK/7115/PBD/16
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Szafraniec-Świsłak	instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych gaz, wod-kan	nr upr. SLK/9319/PWBS/20	MGR INŻ. ANNA SZAFRANIEC-ŚWISŁAK Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewidencyjny: SLK/9319/PWBS/20
GRUDZIEŃ 2021 r.				

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	2
SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	3
Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	5
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	6
1.1 Przedmiot opracowania.....	6
1.2 Podstawa opracowania.....	6
1.3 Inwestor.....	6
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	7
2.1 Lokalizacja i ukształtowanie terenu.....	7
2.2 Istniejące uzbrojenie terenu.....	8
3. Rozwiązania projektowe.....	8
3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu.....	8
3.2 Ukształtowanie terenu i układ zieleni.....	9
4. Zestawienia.....	9
4.1 Powierzchnie zagospodarowania terenu.....	9
4.2 Zestawienie długości projektowanej infrastruktury technicznej.....	9
5. Informacje i dane.....	9
5.1 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.....	9
5.2 Ochrona zabytków.....	9
5.3 Wpływ eksploatacji górniczej.....	9
5.4 Informacje i dane charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia	9
6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.....	10
Nie dotyczy przedmiotowego zamieszczenia projektowego.....	10
8. Obszar oddziaływania obiektu.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	1
Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	2
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi branży drogowej uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....	3
Kopia zaświadczenia o wpisaniu projektanta drogowego na listę członków izby inżynierów budownictwa.....	4
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi kanału technologicznego uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....	5
Kopia zaświadczenia o wpisaniu projektanta kanału technologicznego na listę członków izby inżynierów budownictwa.....	6
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu branżę drogową uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....	7
Kopia zaświadczenia o wpisaniu projektanta sprawdzającego branży drogowej na listę członków izby inżynierów budownictwa.....	8

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	9
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	9
2. Program użytkowy obiektu budowlanego.....	9
3. Układ przestrzenny, w tym rozwiązania projektowe.....	9
3.2.3 Rozwiązania wysokościowe.....	10
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	11
5. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna.....	11
6. Informacja w sprawie parametrów technicznych projektowanego obiektu budowlanego charakteryzujących wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	11
6.1 Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi.....	11
6.2 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	12
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY.....	1
Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	2
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....	3
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby inżynierów budownictwa.....	5
Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności.....	6
Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby inżynierów budownictwa.....	7
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	8
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	8
2. Program użytkowy obiektu budowlanego.....	8
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	8
4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna.....	8
5. Informacja w sprawie parametrów technicznych projektowanego obiektu budowlanego charakteryzujących wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	8
5.1 Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi.....	8
5.3 Zagospodarowanie mas ziemnych.....	9
5.2 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.....	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	10
III. INFORMACJA BIOZ.....	11
IV. ZAŁĄCZNIKI.....	17

Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

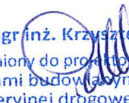

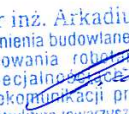

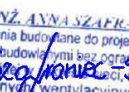
Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (skrzyżowanie)
poprzez budowę chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy”**

został wykonany dla potrzeb Inwestora tj.:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku
ul. Zamkowa 19
42-100 Kłobuck**

zgodnie z warunkami zlecenia, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu zagospodarowania terenu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Polaczek	inżynierska drogową	upr. nr SLK/6275/PWBD/15	 mgr inż. Krzysztof Polaczek uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr upr. SLK/6275/PWBD/15
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Muzyk	instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych gaz, wod-kan	nr upr. MAP/0310/PWBS/16	 mgr inż. Paweł Muzyk Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wod-kan i kanalizacyjnych upr. MAP/0310/PWBS/16
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Piechota	instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwą	upr. nr DDT-TU/2126/01/U	 mgr inż. Arkadiusz Piechota Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - bez ograniczeń Nr 1425/98/U; 2126/01/U
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Popiołek	inżynierska drogową	upr. nr SLK/7115/PBD/16	 mgr inż. Rafał Popiołek uprawnienia budowlane bez ograniczeń w spec. drogowej SLK/6351/PWBD/15 i SLK/7115/PBD/16
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Szafraniec-Świsłak	instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych gaz, wod-kan	nr upr. SLK/9319/PWBS/20	 MGR INŻ. ANNA SZAFRANIEC-ŚWISŁAK Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wod-kan i kanalizacyjnych nr ewidencyjny: SLK/9319/PWBS/20
GRUDZIEŃ 2021 r.				

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (skrzyżowanie) poprzez budowę chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy” w zakresie zgłoszenia robót budowlanych.

Zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo budowlane do Kategorii nr: IV, XXV, XXIV.

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowi:

- Umowa z Inwestorem;
- Pomiary i wizja w terenie,
- Mapa do celów projektowych,
- Warunki techniczne,
- Dokumentacja geologiczna,
- Narady i uzgodnienia z Zamawiającym oraz właścicielami działek, sieci i urządzeń,
- Protokół z narady koordynacyjnej,
- Literatura techniczna,
- Obowiązujące przepisy i normy, a w szczególności:
 - Ustawa - Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) z uwzględnieniem wprowadzonych później zmian;
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021.1376 t.j.)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 01 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643);
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (obwieszczenie z dnia 19 lipca 2019r.,Dz. U. z 2019 r., poz. 1396),
 - Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (obwieszczenie z dnia 13 lutego 2020 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 283),
 - Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obwieszczenie z dnia 28 stycznia 2020 r., Dz. U. z 2020 r. poz. 310),
 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (obwieszczenie z dnia 22 listopada 2019 r., Dz. U. z 2020 r. poz. 55),
 - – Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (obwieszczenie z dnia 9 stycznia 2020 r., Dz. U. z 2020 r., poz. 215),
 - – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (obwieszczenie z dnia 10 maja 2013 r., Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - Rozporządzenie z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
 - Polskie Normy, normy branżowe, aprobaty techniczne IBDiM.

1.3 Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku
ul. Zamkowa 19
42-100 Kłobuck

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania dokumentacji jest Projekt Budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (skrzyżowanie) poprzez budowę chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy.

1.5 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S w m. Zwierzyniec Pierwszy poprzez wykonanie brakujących odcinków chodników i zaprojektowania przejść dla pieszych, co z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo placówki oświatowej poprawi istotnie poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego (szczególnie pieszych uczestników ruchu). Zakres obejmuje również występujący na skrzyżowaniu wlot drogi gminnej 664017 S.

Zakres opracowania w całości zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym.

Zakres robót objętych przedmiotowym projektem przewiduje:

- niezbędne prace przygotowawcze, w tym oczyszczenie pasa z zieleni,
- roboty rozbiórkowe (np. rozbiórka istniejących utwardzonych nawierzchni zjazdów i wejść, krawężników obrzeży, frezowanie nawierzchni części istniejącej jezdni),
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie systemu odwodnienia (budowa kanalizacji deszczowej),
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych chodnika, utwardzonego terenu,
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni na tarczy skrzyżowania,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej,
- wykonanie elementów organizacji ruchu.

1.6 Założenia wyjściowe

Głównymi założeniami jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na co mają wpłynąć przyjęte rozwiązania projektowe: wykonanie brakujących odcinków chodnika, przejść dla pieszych oraz wykonanie elementów organizacji ruchu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Lokalizacja i ukształtowanie terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa śląskiego na terenie powiatu kłobuckiego w Gminie Opatów.

Teren inwestycji obejmuje przedmiotowe działki ewidencyjne:

Obręb Zwierzyniec I: 428, 424/2, 425, 213/3, 424/1.

Przedmiotowe skrzyżowanie to skrzyżowanie zwykłe – czterowlotowe. Wlot wschodni i zachodni to DP 2036 S, wlot północny to DP 2037 S natomiast wlot południowy to DG 664017S.

Na odcinku objętym opracowaniem DP 2036 S i DP 2037 S posiadają jedną jezdnię szerokości od 5,00 do 5,50m o dwóch pasach ruchu (o szerokości od 2,50 – 2,75m), natomiast natomiast DG 664017 S posiada jedną jezdnię szerokości 4,50m o dwóch pasa ruchu (o szerokości 2,25m).

Na przedmiotowym skrzyżowaniu występuje:

- przekrój uliczny – wlot zachodni (DP 2036 S) obustronnie jezdnie ograniczona chodnikiem;
- przekrój półuliczny – wlot północny (DP2037S) jezdnie ograniczona chodnikiem z jednej strony oraz poboczem gruntowym drugiej strony;
- przekrój drogowy – wlot wschodni (DP2036 S) i południowy (DG 664017 S) obustronnie jezdnie ograniczona poboczem gruntowym

Ponadto na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym występują:

- przejście dla pieszych oraz przystanek komunikacji zbiorowej (zachodni wlot DP2036S)
- przydrożne rowy.

Tereny przyległe do przedmiotowego skrzyżowania to tereny, na której występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz placówka oświatowa (szkoła podstawowa).

Przedmiotowy teren przebiega w terenie płaskim. Podczas wizji lokalnej oraz na podstawie pomiarów geodezyjnych stwierdzono brak równości w profilu podłużnym i poprzecznym.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawiono na planie orientacyjnym rys. nr PZT-1.

2.2 Istniejące uzbrojenie terenu

Na odcinkach objętych opracowaniem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna,
- sieci telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Nie wyklucza się występowania uzbrojenia, które nie zostało naniesione na mapie sytuacyjno-wysokościowej oraz rozbieżności pomiędzy stanem rzeczywistym, a wykazanym na mapie. W związku z powyższym należy zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia robót ziemnych.

2.3 System odwodnienia

W istniejącym stanie na w obrębie przedmiotowego skrzyżowania nie występuje kanalizacja deszczowa.

Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni. Następnie wody opadowe i roztopowe poprzez grawitacyjny spływ odprowadzane są do występujących przydrożnych rowów oraz na przyległy do drogi teren.

2.4 Warunki geotechniczne posadowienia

Dla potrzeb rozpoznania warunków gruntowych zostały wykonane odwierty geotechniczne określające warunki gruntowo - wodne podłoża gruntowego.

Głębokość odwiertów pozwoliła na rozpoznanie układu i miąższości warstw nawierzchni jezdni jak również warunków gruntowo – wodnych.

Zgodnie ze sporządzoną opinią geotechniczną, która została załączona do dokumentacji projektowej, warunki w podłożu projektowanej inwestycji przyjęto jako **proste i korzystne** dla projektowanej inwestycji.

W świetle obowiązujących przepisów projektowany obiekt zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**.

2.5 Istniejąca zieleń

Zieleń występująca na obszarze objętym opracowaniem to tereny zielone pokryte trawą.

3. Rozwiązania projektowe

3.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach rozwiązania zakłada się wykonanie brakujących odcinków chodnika w obrębie ww. skrzyżowania i zaprojektowania przejść dla pieszych.

Chodnik zostanie wykonany o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00m z wyłączeniem odcinka przy narożniku działki 213/3 gdzie punktowo zawęży się chodnik do 1,50 m z uwagi na istniejące ogrodzenie.

Ponadto w ramach rozwiązania przewiduj się:

- doprowadzenie chodnika na wschodnim wlocie DP 2036 S do końca działki 314/2 i połączenie z istniejącym utwardzonym terenem (utwardzenie kruszywem), który to przewiduje się zabrukować betonową kostką brukową;
- wykonanie systemu odwodnienia (budowa odcinka kanalizacji deszczowej),
- remont tarczy skrzyżowania poprzez wykonanie frezowania profilującego i wykonania nowej warstwy ścieralnej

- budowę kanału technologicznego;
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie odcinka oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego).

3.2 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego polegającego na wykonaniu elementów zagospodarowania pasa drogowego w dowiązaniu do istniejącej jezdni, przyjęte rozwiązania nie powodują istotnych zmian ukształtowania terenu.

Ponadto w ramach realizacji nie zachodzi konieczność wycinki drzew i krzewów.

4. Zestawienia

4.1 Powierzchnie zagospodarowania terenu

W ramach zadania przewiduje się następujące części zagospodarowania:

- powierzchnia z betonowej kostki brukowej	- 349 m ²
- powierzchnia z betonu asfaltowego	- 319 m ²
- powierzchnia z betonowych płyt ażurowych	- 213 m ²
RAZEM	- 881 m²

4.2 Zestawienie długości projektowanej infrastruktury technicznej

- Kanał technologiczny 2 x RHDPEp 110x6,3	- 105 m
- Kanalizacja deszczowa PVC-U „lite” Ø315/200 SN8 SDR 34 :	- 99 m

5. Informacje i dane

5.1 Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, dla którego obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała Rady Gminy Opatów nr 42/XIV/2011 z dnia 22 września 2011 r. Z uwagi na usytuowanie inwestycji w istniejącym pasie drogowym przedmiotowe zamierzenie jest zgodne z zapisami w ww. planie.

5.2 Ochrona zabytków

Na terenie objętym inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków.

5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren na którym realizowana jest inwestycja jest położony poza wpływem eksploatacji górniczej.

5.4 Informacje i dane charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz mieszkańców. Jedynie na etapie prowadzenia robót budowlanych istnieje możliwość czasowych utrudnień (np. właściciele pobliskich działek mogą czasowo być pozbawieni dostępu do drogi publicznej) oraz emisji hałasu do środowiska.

Po wykonaniu robót budowlanych utrudnienia ustaną.

W ramach zadania na przedmiotowym odcinku przewiduje się wykonanie elementów organizacji ruchu mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu zarówno użytkowników pieszych jak i kołowych.

6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy przedmiotowego zamieszczenia projektowego.

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przedmiotowa inwestycja nie stanowi skomplikowanego obiektu budowlanego, a roboty budowlane nie wymagają specjalistów wysokiej klasy.

Z uwagi na zlokalizowanie inwestycji w istniejącym pasie drogowym, na którym odbywa się ruch kołowy, realizacja robót wymagać będzie czasowych zmian organizacji ruchu.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Zakres inwestycji zlokalizowanej na działce przedstawionej na stronie tytułowej nie wykracza poza zakres opracowania oznaczony w projekcie liniami rozgraniczającymi (kolor czerwony) zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane.

Zasięg oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PZT-1 Orientacja, w skali 1:10000

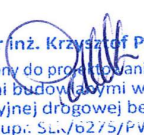
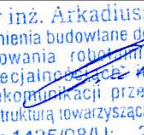

PZT-2 Projekt zagospodarowania terenu, w skali 1:500

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE)
POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”

Nazwa elementu projektu:

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
Branża drogowa i kanał technologiczny

<u>ZADANIE INWESTYCYJNE:</u> „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE) POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”
<u>LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> DZIAŁKI EWID. NR: 428, 424/2, 425, 213/3, 424/1 OBREB: ZWIERZYNIEC I ULICA: DP 2036 S, DP 2037 S MIEJSCOWOŚĆ: ZWIERZYNIEC PIERWSZY GMINA: OPATÓW POWIAT: KŁOBUCKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE
<u>INWESTOR:</u> POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KŁOBUCKU UL. ZAMKOWA 19 42-100 KŁOBUCK
<u>TEMAT:</u> Projekt architektoniczno-budowlany Branża drogowa i kanał technologiczny
<u>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> IV, XXV, XXVI

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Polaczek	inżynierska drogowa	upr. nr SLK/6275/PWBD/15	 mgr inż. Krzysztof Polaczek uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr upr. SLK/6275/PWBD/15
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Piechota	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	upr. nr DDT-TU/2126/01/U	 mgr inż. Arkadiusz Piechota Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - bez ograniczeń Nr 1425/98/U; 2126/01/U
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Popiołek	inżynierska drogowa	upr. nr SLK/7115/PBD/16	 mgr inż. Rafał Popiołek uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/6351/PWBD/15 i SLK/7115/PBD/16
GRUDZIEŃ 2021 r.				

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE)
POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”

**Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej**

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej i kanał technologiczny:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (skrzyżowanie)
poprzez budowę chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy”**

został wykonany dla potrzeb Inwestora tj.:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku
ul. Zamkowa 19
42-100 Kłobuck**

zgodnie z warunkami zlecenia, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu architektoniczno-budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Polaczek	inżynierska drogowa	upr. nr SLK/6275/PWBD/15	 mgr inż. Krzysztof Polaczek uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń Nr upr. SLK/6275/PWBD/15
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Piechota	Instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzystwającą	upr. nr DDT-TU/2126/01/U	 mgr inż. Arkadiusz Piechota Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności łączności i telekomunikacji w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - bez ograniczeń Nr 1425/98/U; 2126/01/U
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Popiołek	inżynierska drogowa	upr. nr SLK/7115/PBD/16	 mgr inż. Rafał Popiołek uprawnienia budowlane bez ograniczeń w spec. drogowej SLK/6351/PWBD/15 i SLK/7115/PBD/16
GRUDZIEŃ 2021 r.				

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037S (SKRZYŻOWANIE)
POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNEC PIERWSZY”

**Kopia decyzji o nadaniu projektantowi branży drogowej uprawnień budowlanych
w odpowiedniej specjalności**



SLK/OKK/7131.7132/6275/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Polaczek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 17 września 1982 w Dobrodzieniu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny SLK/6275/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

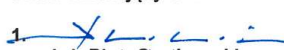


Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Polaczek
Piaskowa 84
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spizewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta drogowego na listę członków izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-QAL-BGU-GAJ *

Pan Krzysztof Polaczek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9436/16
adres zamieszkania ul. Piaskowa 84, 42-700 Lubliniec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037S (SKRZYŻOWANIE)
POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNEC PIERWSZY”

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi kanału technologicznego uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

Warszawa, dnia 26.07.2001r.



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/2126/01/U

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Arkadiusza Piechoty z dnia 19.09.2000 r. r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu
urodzonemu

mgr inż. Arkadiuszowi Piechocie
14.04.1968 r. w Ostrowie Wlkp.

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń

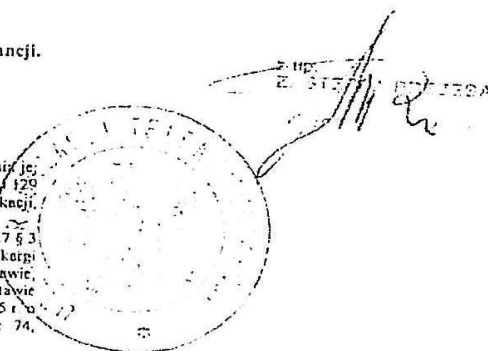
UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa. Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwane będzie prawo wniesienia skargi bezpośredniej do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.)



PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037S (SKRZYŻOWANIE)
POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNEC PIERWSZY”

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta kanału technologicznego na listę członków **izby inżynierów budownictwa**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ULU-H4W-LSY *

Pan Arkadiusz Piechota o numerze ewidencyjnym SLK/IE/0066/03
adres zamieszkania ul. Tunelowa 26 C/1, 40-676 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-29 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037S (SKRZYŻOWANIE)
POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNEC PIERWSZY”

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu branżę drogową uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



SLK/OKK/7131/7115/16

Katowice, dnia 15 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Popiołek

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 27 grudnia 1982 w Lublińcu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7115/PBD/16
do projektowania**

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

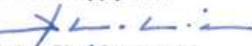


Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Popiołek
Ogródowa 7 a/8
42-700 Lubliniec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Mieronim Spiżewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037S (SKRZYŻOWANIE)
POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego branży drogowej na listę członków izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SYW-IH4-XUE *

Pan Rafał Popiołek o numerze ewidencyjnym SLK/BD/9424/16
adres zamieszkania ul. Ogrodowa 7A/8, 42-700 Lubliniec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-03 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotowa dokumentacja dotyczy przebudowy obiektu liniowego – przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (skrzyżowanie) poprzez budowę chodnika w miejscowości Przystajń.

W zakresie niniejszego opracowania tj. branży drogowej oraz kanału technologicznego, przedmiotowe zadanie dotyczy obiektu budowlanego należącego zgodnie z ustawą Prawo Budowlane do kategorii nr: IV, XXV, XXI.

2. Program użytkowy obiektu budowlanego

Projekt niniejszy przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (skrzyżowanie) w miejscowości Zwierzyniec Pierwszy poprzez budowę chodnika (brakujących odcinków) oraz kanału technologicznego w obrębie ww. skrzyżowania.

Zakres opracowania w całości zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym.

3. Układ przestrzenny, w tym rozwiązania projektowe

3.1. Stan istniejący

Przedmiotowe skrzyżowanie to skrzyżowanie zwykłe – czterowlotowe. Wlot wschodni i zachodni to DP 2036 S, wlot północny to DP 2037 S natomiast wlot południowy to DG 664017S.

Na odcinku objętym opracowaniem DP 2036 S i DP 2037 S posiadają jedną jezdnię szerokości od 5,00 do 5,50m o dwóch pasach ruchu (o szerokości od 2,50 – 2,75m), natomiast DG 664017 S posiada jedną jezdnię szerokości 4,50m o dwóch pasa ruchu (o szerokości 2,25m).

Na przedmiotowym skrzyżowaniu występuje:

- przekrój uliczny – wlot zachodni (DP 2036 S) obustronnie jezdnie ograniczona chodnikiem;
- przekrój półuliczny – wlot północny (DP2037S) jezdnie ograniczona chodnikiem z jednej strony oraz poboczem gruntowym drugiej strony;
- przekrój drogowy – wlot wschodni (DP2036 S) i południowy (DG 664017 S) obustronnie jezdnie ograniczona poboczem gruntowym

Ponadto na odcinku objętym opracowaniem w pasie drogowym występują:

- przejście dla pieszych oraz przystanek komunikacji zbiorowej (zachodni wlot DP2036S)
- przydrożne rowy.

Tereny przyległe do przedmiotowego skrzyżowania to tereny, na której występuje przede wszystkim zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz placówka oświatowa (szkoła podstawowa).

3.2. Rozwiązania projektowe

3.2.1. Branża Drogowa

W ramach rozwiązania zakłada się wykonanie brakujących odcinków chodników w obrębie ww. skrzyżowania i zaprojektowania przejść dla pieszych.

Chodnik zostanie wykonany o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 2,00m z wyłączeniem odcinka przy narożniku działki 213/3 gdzie punktowo zawęży się chodnik do 1,50 m z uwagi na istniejące ogrodzenie.

Ponadto w ramach rozwiązania przewiduje się:

- doprowadzenie chodnika na wschodnim wlocie DP 2036 S do końca działki 314/2 i połączenie z istniejącym utwardzonym terenem (utwardzenie kruszywem), który to przewiduje się zabrukować betonową kostką brukową;

- remont tarczy skrzyżowania poprzez wykonanie frezowania profilującego i wykonania nowej warstwy ścieralnej
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie odcinka oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego).

3.2.2 Kanał technologiczny

W ramach przedmiotowej przebudowy przewiduje się wykonanie kanału technologicznego (dł. 105,00m).

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przekrój kanału stanowić będą dwie rury RHDPEp 110 x 6,3 ułożone obok siebie w poziomie na głębokości ok. 1,0m. Ponadto na kanale zakłada się budowę studni typu SKR-1. Łącznie przewiduje się wykonanie 3 studni.

3.2.3 Rozwiązania wysokościowe

Przebieg niwelety chodnika został dostosowany do rzędnych istniejącej jezdni. Pochylenie podłużne chodnika na odcinku wynosi: największe 2,17% zaś najmniejsze 0,03%;

Spadek poprzeczny chodnika wykonano jako jednostronny o spadku równym 2,0% w kierunku krawędzi jezdni.

Rozwiązania przekroju podłużnego trasy projektowanych odcinków przedstawiono w skali 1:100/1000 na rys. nr ID-3, natomiast w przekroju poprzecznym w skali 1:25 na rys. ID-4

3.2.4. Konstrukcje nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych, opinii geotechnicznej oraz uzgodnień z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcyjne:

N1 – nawierzchnia chodnika

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/31,5mm C 90/3) – gr. 15 cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym C04/05 – gr.15cm,

N2 – nawierzchnia utwardzonego terenu

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej (kolor grafitowy) – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/31,5mm C 90/3) – gr. 25 cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym C04/05 – gr.15cm,

N3 – nawierzchnia jezdni – tarcza skrzyżowania

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) – gr. 5 cm,
- istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni,

N3a – nawierzchnia jezdni – odtworzenie po wykopie

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) – gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego niesort (0/31,5mm C 90/3) – gr. 25 cm,
- warstwa gruntu stabilizowana spoiwem hydraulicznym C04/05 – gr.15cm,
- warstwy gruntu zasypowego

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Chodnik

- spadek poprzeczny: 2%;
- szerokość: 1,50m – 2,00m;
- długość: 85,26m (66,51m + 18,75m);

5. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna

Zgodnie ze sporządzoną opinią geotechniczną, która została załączona do dokumentacji projektowej, warunki w podłożu projektowanej inwestycji przyjęto jako **proste i korzystne** dla projektowanej inwestycji.

W świetle obowiązujących przepisów projektowany obiekt budowlany zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**.

6. Informacja w sprawie parametrów technicznych projektowanego obiektu budowlanego charakteryzujących wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

6.1 Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się i drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej ... Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym nie ma konieczności uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

W trakcie realizacji inwestycji należy:

- Podczas prowadzenia robót budowlanych korzystać z maszyn, urządzeń i środków transportu sprawnych technicznie, przestrzegać także zakazu nieuzasadnionej jałowej pracy urządzeń, maszyn i środków transportu, w celu wyeliminowania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń.
- Prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i środków transportu.
- Stosować się do obowiązujących przepisów bhp, p.poż.
- W czasie realizacji przedsięwzięcia należy zwracać uwagę na skrzyżowania z innymi przewodami aby ich nie uszkodzić.
- Na etapie realizacji inwestycji zostanie wytwarzany hałas podczas prac budowlanych, dlatego też aby zmniejszyć dyskomfort akustyczny mieszkańców, prace powinny być wykonywane w porze dziennej.
- Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić stosując segregację odpadów, a następnie przekazywać firmą zajmującym się odzyskiem, względnie utylizacją odpadów, które posiadają odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami - zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót należy doprowadzić teren do stanu pierwotnego w zakresie ukształtowania pasa drogowego, ogrodzeń, urządzeń małej architektury oraz innych elementów istniejących.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego drzewostanu muszą być wykonywane ręcznie tak, aby nie uszkodzić korzeni lub korony. W sąsiedztwie drzew ziemię z wykopów należy składować w taki sposób, aby nie obsypywać pni drzew, a w przypadku gdy nie będzie to możliwe na czas robót wykonać obejmę klepek na pień drzewa zabezpieczając drzewo przed ewentualnym uszkodzeniem.

6.2 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Ochrona interesów i praw osób trzecich będzie polegała na:

- zapewnieniu dostępu do drogi publicznej,
- ochronie przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronie przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz ochronie przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W tym celu należy:

- prace budowlane prowadzić tylko w porze dziennej,
- używać sprawnego sprzętu posiadającego odpowiednie dopuszczenia do użytkowania,
- zapewnić, by emisja hałasu wytwarzanego przez urządzenia i maszyny wykorzystywane do prowadzenia robót wykonawczych będzie występować tylko okresowo a poziom hałasu pracujących maszyn budowlanych tj. koparki, spychacza wynosił około 90-95 dB. Po ustaniu prac budowlanych uciążliwość związana z emisją hałasu ustąpi,
- zapewnić odpowiednie oznakowanie, oświetlenie i zabezpieczenie terenu budowy,
- zapewnić dojazd do posesji.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- ID-2 Plan sytuacyjny, skala 1:500
- ID-3 Profil podłużny, skala 1:100/1000
- ID-4 Przekroje typowe , skala 1:25

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Branża sanitarna

<u>ZADANIE INWESTYCYJNE:</u> „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE) POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”
<u>LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> DZIAŁKI EWID. NR: 428, 424/2, 425, 213/3, 424/1 OBREB: ZWIERZYNIEC I ULICA: DP 2036 S , DP 2037 S MIEJSCOWOŚĆ: ZWIERZYNIEC PIERWSZY GMINA: OPATÓW POWIAT: KŁOBUCKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE
<u>INWESTOR:</u> POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KŁOBUCKU UL. ZAMKOWA 19 42-100 KŁOBUCK
<u>TEMAT:</u> Projekt architektoniczno-budowlany Branża sanitarna
<u>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> XXVI

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Muzyk	instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych gaz, wod-kan	nr upr. MAP/0310/PWBS/16	 <i>mgr inż. Paweł Muzyk</i> Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodoc. i kanalizacyjnych UPR. MAP/0310/PWBS/16
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Szafraniec-Świątek		nr upr. SLK/9319/PWBS/20	 <i>MGR INŻ. ANNA SZAFRANIEC-ŚWIĄTEK</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewidencyjny: SLK/9319/PWBS/20
GRUDZIEŃ 2021 r.				

**Oświadczenie o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej**

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE)
POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”

Na podstawie art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczamy, że projekt architektoniczno-budowlany branży sanitarnej:

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (skrzyżowanie)
poprzez budowę chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy”**

został wykonany dla potrzeb Inwestora tj.:

Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku



ul. Zamkowa 19

42-100 Kłobuck

zgodnie z warunkami zlecenia, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu architektoniczno-budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Muzyk	instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych gaz, wod-kan	nr upr. MAP/0310/PWBS/16	 mgr inż. Paweł Muzyk Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych upr. MAP/0310/PWBS/16
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Szafraniec- Świątek		nr upr. SLK/9319/PWBS/20	 MGR INŻ. ANNA SZAFRANIEC-ŚWIĄTEK Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w szczególności instalacyjnych, sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewidencyjny: SLK/9319/PWBS/20
GRUDZIEŃ 2021 r.				

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności

 <p style="margin-left: 10px;">MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA</p>	<p>Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.</p>
<p>MAP OIIB/KK/0054-0425/15</p>	
<h3>DECYZJA</h3>	
<p>Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946</i>), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (<i>tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.</i>), § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (<i>Dz. U. z 2014 r. poz. 1278</i>), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym</p>	
<p>Pan Paweł Muzyk <i>magister inżynier</i> <i>kierunek: Inżynieria Środowiska</i> ur. dnia 20.04.1984 r. w Tuchowie otrzymuje</p>	
<h3>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</h3>	
<p>numer ewidencyjny MAP/0310/PWBS/16</p>	
<p>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń.</p>	
<h3>UZASADNIENIE</h3>	
<p>W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.</p>	
<h3>Pouczenie</h3>	
<p>Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.</p>	
<p>1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki</p> <p>2. Członek Składu Orzekającego inż. Stanisław Chrobak</p> <p>3. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Maria Duma</p>	<p>Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:</p> <div style="display: flex; align-items: center;"><div style="flex: 1;"><p>..... <i>[Signature]</i></p><p>..... <i>[Signature]</i></p><p>..... <i>[Signature]</i></p></div><div style="flex: 0.5; text-align: center;"></div></div>

Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



Otrzymują:

1. Pan Paweł Muzyk
ul. Janiny Masiuk 2
33-190 Ciężkowice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta na listę członków izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-QM9-KT8-4SU *

Pan Paweł Muzyk o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0351/16

adres zamieszkania ul. Janiny Masiuk 2, 33-190 Ciężkowice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-02 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037S (SKRZYŻOWANIE)
POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNEC PIERWSZY”

Kopia decyzji o nadaniu projektantowi sprawdzającemu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt SLK/OKK/7131.7132/9319/20

DECYZJA

Katowice, dnia 28 września 2020 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 12 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 4b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r., poz. 1333, ze zmianą Dz.U. z 2020r., poz. 471) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019r., poz. 1117), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Anna Szafraniec-Świsak

mgr inż. inżynierii środowiska
ur. dnia 25 lutego 1993 r. w Katowicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/9319/PWBS/20

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
- sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych w zakresie uzyskanej specjalności oraz sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie uzyskanej specjalności,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyskała przymioty ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pani Anna Szafraniec-Świsak
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. Franciszek Buszka
mgr inż. Franciszek Buszka
2. Jan Spychała
mgr inż. Jan Spychała
3. Zbigniew Herlisz
inż. Zbigniew Herlisz

Kopia zaświadczenia o wpisie projektanta sprawdzającego na listę członków izby inżynierów budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-NZP-1HL-GHB *

Pani Anna Szafraniec- Świstak o numerze ewidencyjnym SLK/IS/1638/20
adres zamieszkania ul. Cieplaka 1 B/25, 41-300 Dąbrowa Górnicza
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-11-04 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Projektowana kanalizacja deszczowa, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane zaliczana jest do Kategorii XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

2. Program użytkowy obiektu budowlanego

Projekt niniejszy przewiduje budowę kanalizacji deszczowej z rur PVC-U „lite” SN8 SDR34 w ramach zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S (Skrzyżowanie) poprzez budowę chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy”.

3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Średnica zewnętrzna rurociągu [mm]:	Długość [m]:	Materiał [-]:
Ø315x9,2 mm	89,7	PVC-U „lite” SN8 SDR34
Ø200x5,9 mm	8,7	

4. Warunki gruntowo-wodne – opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawach ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 81/2012, poz. 463) badany teren klasyfikuje się do prostych warunków gruntowych, a projektowana inwestycja do II kategorii geotechnicznej. Szczegółowy opis warunków gruntowo-wodnych przedstawiono w dokumentacji geologicznej.

Nie stwierdzono obecności zwierciadła wody w otworze badawczym.

Do przedmiotowego projektu dołączono kopie opinii geotechnicznej podłoża gruntowego.

5. Informacja w sprawie parametrów technicznych projektowanego obiektu budowlanego charakteryzujących wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

5.1 Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi

Na mocy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (obwieszczenie z dnia 21 grudnia 2015 r., Dz. U. z 2016 r., poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 79 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się sieci kanalizacyjne o długości nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem ich przebudowy w pasie drogowym. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym nie ma konieczności uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach.

W trakcie realizacji inwestycji należy:

- Podczas prowadzenia robót budowlanych korzystać z maszyn, urządzeń i środków transportu sprawnych technicznie, przestrzegać także zakazu nieuzasadnionej jałowej pracy urządzeń, maszyn i środków transportu, w celu wyeliminowania niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń.
- Prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i środków transportu.
- Stosować się do obowiązujących przepisów bhp, p.poż.

- W czasie realizacji przedsięwzięcia należy zwracać uwagę na skrzyżowania z innymi przewodami aby ich nie uszkodzić.
- Na etapie realizacji inwestycji zostanie wytwarzany hałas podczas prac budowlanych, dlatego też aby zmniejszyć dyskomfort akustyczny mieszkańców, prace powinny być wykonywane w porze dziennej.
- Wszystkie odpady wytwarzane w czasie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić stosując segregację odpadów, a następnie przekazywać firmą zajmującym się odzyskiem, względnie utylizacją odpadów, które posiadają odpowiednie zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami - zgodnie z ustawą o odpadach.
- Po zakończeniu robót należy doprowadzić teren do stanu pierwotnego w zakresie ukształtowania pasa drogowego, ogrodzeń, urządzeń małej architektury oraz innych elementów istniejących.

Wszelkie prace w pobliżu istniejącego drzewostanu muszą być wykonywane ręcznie tak, aby nie uszkodzić korzeni lub korony. W sąsiedztwie drzew ziemię z wykopów należy składować w taki sposób, aby nie obsypywać pni drzew, a w przypadku gdy nie będzie to możliwe na czas robót wykonać obejmę klepek na pień drzewa zabezpieczając drzewo przed ewentualnym uszkodzeniem.

5.3 Zagospodarowanie mas ziemnych

Ewentualny nadmiar mas ziemnych należy zagospodarować w następujący sposób:

- Nadmiar ziemi z wykopów powinien być wykorzystany w miejscach położonych blisko terenu budowy, aby nie generować uciążliwości powodowanej dodatkowym ruchem po drogach publicznych i zanieczyszczenia powierzchni jezdni.
- Warstwa humusu powinna być zdjeta z przeznaczeniem do późniejszego zagospodarowania.
- Humus należy zdejmować mechanicznie z zastosowaniem równiarek lub spycharek. W wyjątkowych sytuacjach, gdy zastosowanie maszyn nie jest wystarczające dla prawidłowego wykonania robót, względnie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa robót (zmienna grubość warstwy wierzchniej, sąsiedztwo budowlu), należy dodatkowo stosować ręczne wykonanie robót, jako uzupełnienie prac wykonywanych mechanicznie. Warstwę humusu należy zdjąć z powierzchni pasa robót ziemnych, na której występuje.
- Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi należy składować w regularnych pryzmach. Miejsca składowania ziemi powinny być przez wykonawcę tak dobrane, aby ziemia była zabezpieczona przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy.
- Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym.

5.2 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Ochrona interesów i praw osób trzecich będzie polegała na:

- zapewnieniu dostępu do drogi publicznej,
- ochronie przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- ochronie przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz ochronie przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W tym celu należy:

- prace budowlane prowadzić tylko w porze dziennej,
- używać sprawnego sprzętu posiadającego odpowiednie dopuszczenia do użytkowania,
- zapewnić, by emisja hałasu wytwarzanego przez urządzenia i maszyny wykorzystywane do prowadzenia robót wykonawczych będzie występować tylko okresowo a poziom hałasu pracujących maszyn budowlanych tj. koparki, spychacza wynosił około 90-95 dB. Po ustaniu prac budowlanych uciążliwość związana z emisją hałasu ustąpi,
- zapewnić odpowiednie oznakowanie, oświetlenie i zabezpieczenie terenu budowy,
- zapewnić dojazd do posesji.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

- IS-01 Plan sytuacyjny – kanalizacja deszczowa, skala: 1:500;
- IS-02 Profil podłużny kanalizacji deszczowej, skala: 1:100/500;
- IS-03 Schemat zabezpieczenia wykopu, skala: –;

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S (SKRZYŻOWANIE)
POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”

III. INFORMACJA BIOZ

ZADANIE INWESTYCYJNE: <p style="text-align: center;">„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037 S POPRZECZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNIEC PIERWSZY”</p>
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO: DZIAŁKI EWID. NR: 428, 424/2, 425, 213/3, 424/1 OBREB: ZWIERZYNIEC I ULICA: DP 2036 S, DP 2037 S MIEJSCOWOŚĆ: ZWIERZYNIEC PIERWSZY GMINA: OPATÓW POWIAT: KŁOBUCKI WOJEWÓDZTWO: ŚLĄSKIE
INWESTOR: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KŁOBUCKU UL. ZAMKOWA 19 42-100 KŁOBUCK
TEMAT: Informacja BIOZ
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI

	IMIE I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	PIECZĘĆ I PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Krzysztof Polaczek	inżynierska drogowa	upr. nr SLK/6275/PWBD/15	mgr inż. Krzysztof Polaczek uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Paweł Muzyk	instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych gaz, wod-kan	nr upr. MAP/0310/PWBS/16	mgr inż. Paweł Muzyk Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych wentylacyjnych, gazowych, wodoc. i kanalizacyjnych upr. nr MAP/0310/PWBS/16
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Arkadiusz Piechota	instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	upr. nr DDT-TU/2126/01/U	mgr inż. Arkadiusz Piechota Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą - bez ograniczeń Nr 1425/98/U; 2126/01/U
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał Popiołek	inżynierska drogowa	upr. nr SLK/7115/PBD/16	mgr inż. Rafał Popiołek uprawnienia budowlane bez ograniczeń w spec. drogowej SLK/6351/PWBD/15 i SLK/7115/PBD/16
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Szafraniec-Świsłak	instalacyjna w zakresie sieci, inst. i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych gaz, wod-kan	nr upr. SLK/9319/PWBS/20	MGR INŻ. ANNA SZAFRANIEC-ŚWISŁAK Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych nr ewidencyjny: SLK/9319/PWBS/20
GRUDZIEŃ 2021 r.				

1. WSTĘP

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego, warunki prowadzenia robót budowlanych, w tym planowane jednoczesne prowadzenie robót budowlanych i produkcji przemysłowej.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1). stronę tytułową,
- 2). część opisową,
- 3). część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a). w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
 - b). wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

W planie należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występuje ciągły ruch pojazdów na istniejącej drodze,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. ZAKRES ROBÓT ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Zakres robót objętych niniejszym opracowaniem obejmuje przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2036 S i 2037 S poprzez budowę chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy.

Przewiduje się następującą kolejność realizacji robót:

- przygotowanie placu budowy,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- wytyczenie trasy projektowanej sieci,
- roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni,
- wykonanie wykopów,
- zabezpieczenie wykonanych wykopów przed zasypaniem,
- odwodnienie wykopów,
- roboty montażowe instalacji wraz z uzbrojeniem,
- próba szczelności przewodów,
- odbiory robót montażowych,
- zasypanie wykopów,
- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury technicznej,
- humusowanie skarp wraz z obsianiem,
- wykonanie oznakowania,
- prace kończeniowe - porządkowe.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na terenie przewidzianym pod realizację inwestycji występują następujące obiekty budowlane:

- istniejące sieci: wody, elektryczna, teletechniczna, kanalizacja sanitarna,
- jezdnie dróg oraz pozostałe istniejące elementy zagospodarowania pasa drogowego,

4. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Do powyższych elementów należy zaliczyć.

- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV.
- ruch kołowy odbywający się po istniejącej drodze na odcinku opracowania oraz ruch związany z pracą i dojazdem na miejsce robót sprzętu budowlanego używanego podczas budowy,
- roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
- roboty rozbiórkowe.

5. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

L.p.	Rodzaj zagrożenia	Czas występowania
1	Wpadnięcie do wykopu.	W okresie wykonywania wykopów przy układaniu instalacji podziemnych.
2	Zasypanie ziemią w wykopie.	Wykonywania wykopów wąsko przestrzennych i układanie przewodów.
3	Potknięcie się na tym samym poziomie.	Przez cały okres budowy.
4	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie.	
5	Kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu.	
6	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych.	
7	Najechnięcie przez środki transportu drogowego.	
8	Uderzenie przez części ruchome i wirujące.	
9	Uderzenie o nieruchome przedmioty.	Przez cały okres budowy oraz szczególnie w czasie prowadzenia robót w pobliżu i pod czynnymi liniami elektrycznymi.
10	Porażenie prądem.	
11	Hałas.	W czasie wykonywania wykopów, betonowania, zagęszczania gruntu oraz mieszanki betonowej, przy robotach rozbiórkowych, pracy sprężarki.
12	Upadek z wysokości.	W okresie wykonywania wykopów i zasypywania ich, montażu elementów prefabrykowanych, montażu, demontażu rusztowań, szalunków, istniejących obiektów.

PROJEKT BUDOWLANY
„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2036 S I 2037S (SKRZYŻOWANIE)
POPRAZ BUDOWĘ CHODNIKA W M. ZWIERZYNEC PIERWSZY”

13	Spadające przedmioty.	W czasie załadunku i rozładunku oraz przemieszczania materiałów.
14	Kontakt z przedmiotami ostrymi.	W czasie wykonywania robót zbrojarskich, betoniarskich i ciesielskich.
15	Kontakt z przedmiotami szorstkimi.	W czasie wykonywania robót ciesielskich.
16	Zachłapanie oczu.	W czasie betonowania, malowania.
17	Zaproszenie oczu.	W czasie rozkuwania betonu, w czasie cięcia drewna.
18	Wdychanie substancji szkodliwych.	Roboty izolacyjne, malarskie.
19	Wibracje.	W czasie robót rozbiórkowych nawierzchni drogowej i wjazdów przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczanie gruntu oraz mieszanki betonowej.
20	Poparzenie .	W czasie wykonywania prac spawalniczych.
21	Promieniowanie podczerwone i nadfioletowe.	
22	Wybuch gazu.	

6. WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Celem instruktażu jest teoretyczne i praktyczne zapoznanie pracowników z warunkami bezpieczeństwa i higieny pracy w czasie przebiegu robót. Polega ona na praktycznym i poglądowym omówieniu istniejących lub mogących wystąpić zagrożeń, a także wskazaniu metod i środków zapobiegawczych.

Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:

- imienny podział pracy,
- kolejność wykonywania zadań,
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach i stanowiskach pracy,
- przeanalizowanie wspólnie z pracownikami istniejące warunki i zagrożenia na stanowisku pracy,
- omówienie najczęściej spotykane przypadki nieprzestrzegania przepisów i zasad BHP przez pracowników i ich związek z wypadkami przy pracy,

Do zagadnień, które należy omówić w ramach instruktaży należy:

- zasady dyscypliny pracy w oparciu o regulamin pracy,
- ogólne przepisy dotyczące poruszania się pracowników po drogach i przejściach oraz zachowania podczas przewozu środkami transportowymi,
- zagrożenia wypadkowe związane ze stanowiskiem pracy,
- wytyczne prawidłowej organizacji pracy, zasady i przepisy dotyczące używania i konserwacji narzędzi,
- kultura miejsca pracy,
- rodzaj, sposób użycia i przechowywania sprzętu ochrony osobistej, odzieży ochronnej i roboczej,
- obowiązek zgłoszenia uszkodzeń ciała i korzystania z pierwszej pomocy,
- zawiadomienie kierownictwa o każdym wypadku przy pracy i awarii,
- higiena osobista (mycie rąk, korzystanie z urządzeń sanitarnych), normy dźwigania i podnoszenia ciężarów,
- ochrona przeciwpożarowa,

- prawa i obowiązki pracowników, szczególnie prawo odmowy wykonywania pracy, gdy zagraża ona życiu lub zdrowiu pracownika.

Szkolenie winno być zaewidencjonowane w książce szkolenia, a jego odbycie winno być potwierdzone podpisem pracownika.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a). Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- Pracownicy wykonujący roboty zobowiązani są do stosowania odpowiedniej odzieży ochronnej oraz rękawic ochronnych.
- Pracownicy wykonujący roboty ziemne i instalacyjne w drodze i w pobliżu ciągów komunikacyjnych zobowiązani są chodzić w kamizelkach ostrzeganych.
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome bądź nieruchome przedmioty (np. roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, montaż elementów prefabrykowanych, rusztowań), zobowiązani są do używania kasków ochronnych.
- Sprzęt i narzędzia używane podczas pracy należy utrzymywać w stałej sprawności technicznej.
- Każda grupa robocza powinna posiadać apteczkę podręczną z wyposażeniem materiałów opatrunkowych i pierwszej pomocy.

b). Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Na budowie występują następujące materiały niebezpieczne:

- preparaty do izolacji – przechowywane będą w opakowaniach fabrycznych,
- gazy techniczne propan-butan, należy przechowywać w pomieszczeniach wykonanych z siatki stalowej z dachami o lekkiej konstrukcji. Butle używane do prac spawalniczych będą przemieszczane na wózku dwukołowym, a zawory będą chronione przed uszkodzeniem. Magazyn na gazy należy wyposażyć w gaśnicę.
- rozpuszczalniki i farby do malowania konstrukcji stalowej należy przechowywać w opakowaniach fabrycznych w osobnym posiadającym wentylację grawitacyjną magazynie.

Na budowie występują następujące odpady:

- grunt z wykopów – wydobywany na odkład, wywożony ostatecznie w miejsce wskazane przez inwestora.
- puste opakowania po zamontowanych materiałach wywożone ostatecznie na wysypisko.

c). Zabezpieczenie wykonawstwa robót

- Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną oraz przestrzegać przepisów i zasad BHP.
- Kierownik budowy powinien zwrócić uwagę na prawidłowe wykonywanie umocnień wykopów wąskoprzestrzennych i innych robót ziemnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.
- Na terenie budowy powinna być apteczka podręczna.
- Należy dopilnować stosowania kasków i odzieży ochronnej oraz sprawdzać stan podręcznego sprzętu i sprzętu ciężkiego.
- Teren robót sieciowych i drogowych należy zabezpieczyć zgodnie z przepisami o ruchu drogowym. Teren powinien być oznakowany tak aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na plac budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwa oraz skłaniał ich

do ostrożnego zachowania. Wjazd i wyjazd z placu budowy nie może powodować zakłóceń w ruchu.

- Pracownicy powinni być wyposażeni w indywidualne środki ochrony do prac na wysokości.
- Wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi lub taśmami PE.
- Prace na czynnych urządzeniach energetycznych należy prowadzić po ich wyłączeniu spod napięcia i sprawdzeniu jego braku oraz obustronnym uziemieniu.
- Prace prowadzone przy liniach napowietrznych niskiego napięcia w odległości mniejszej niż 2m oraz z odległości 5m od linii napowietrznych średniego napięcia, należy wykonywać tylko ręcznie lub przy wyłączonym napięciu.
- Roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia prowadzić pod nadzorem właściciela danego uzbrojenia i ze szczególną ostrożnością.
- W zakresie zabezpieczenia ppoż. Należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące hydranty oraz zapewnić do nich swobodny dojazd.

d). Sposoby ochrony

Zagrożenie związane z upadkiem do wykopu:

Sposoby ochrony:

- barierki ochronne o wysokości:
 - I barierka o wysokości 1,10 m,
 - II barierka o wysokości 0,55 m oraz krawężnik ochronny 0,15 m,
- wyznaczenie klina odłamu gruntu i nie obciążanie go urobkiem, materiałami budowlanymi.

Zagrożenia związanego z zasypaniem:

Sposoby ochrony:

- zastosowania odpowiedniego deskowania ścian wykopu lub klatek ochronnych do pełnej głębokości prowadzenia wykopów.

e). Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
Dokumentacja budowy będzie przechowywana u Wykonawcy robót.

Nazwa elementu projektu:

IV. ZAŁĄCZNIKI

1. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej nr GKK.6630.207.2021 z dn. 6.10.2021r.
2. Uzgodnienie e-Region nr t.34.2021/WL z dn. 21.07.2021 r.
3. Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr 34581/2021 z dnia 06.08.2021 r.
4. Uzgodnienie Tauron Dystrybucja S.A. nr TD/OCZ/OMD/2021-08-06/0000002 z dnia 06.08.2021r.
5. Uzgodnienie Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej z dnia 27.07.2021r.
6. Uzgodnienie Urząd Gminy w Opatowie nr DŁ.7230.57.2021 z dnia 29.07.2021r.
7. Uzgodnienie PGW Wody Polskie nr PO.5.3.521.30.2021.MG z dn. 10.08.2021 r.
8. Decyzja o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego
9. Decyzja o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego