

Przedmiar

Remont ul. Żwirowej w Dąbrowei Szlacheckiej

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|-------------------------|---|----------------|-------|
| | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | |
| 1 | KNNR 1 0111/01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych na drogach w terenie równinnym | | |
| | | 700/1000 | km | 0,7 |
| | | razem | km | 0,7 |
| | | ROBOTY NAWIERZCHNIOWE | | |
| 1 | KNR 2-01 0212/08 | Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach | m ³ | 120 |
| 2 | KNR 2-01 0214/04 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Krotność: 7 | m ³ | 120 |
| 3 | KNR 2-31 0114/05 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm | m ² | 300 |
| 4 | KNR 2-31 0114/06 | Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm Krotność: 15 | m ² | 300 |
| 5 | KNR 2-31 0114/07 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm | m ² | 300 |
| 6 | KNR 2-31 0114/08 | Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm - za każdy dalszy 1cm Krotność: 2 | m ² | 300 |
| 7 | KNR 2-31 0107/01 | Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłuczniem sortowanym zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm 0,1*4*700 | m ³ | 280 |
| | | razem | m ³ | 280 |
| 8 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI 5*700 | m ² | 3 500 |
| | | razem | m ² | 3 500 |
| 9 | KNR K-42 0109/01 | Nawierzchnia bitumiczna z destruktu poprzecowego o grubości warstwy 8cm | m ² | 2 800 |
| | | POBOCZA | | |
| 1 | KNR 2-31 1402/05 | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie darniny lub gruntu o grubości 10cm z odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość do 1km (0,50*2)*320 | m ² | 320 |
| | | razem | m ² | 320 |
| 2 | KNR 2-31 1402/05 | Naprawy poboczy wykonywane mechanicznie - ścinanie darniny lub gruntu o grubości 10cm z odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość do 1km - dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu ponad 1km Krotność: 14 | m ² | 320 |
| 3 | KNNR 6 0113/05 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm - pobocze obustronne o szerokości 50 cm (0,50*2)*700 | m ² | 700 |
| | | razem | m ² | 700 |
| | | PRZEPUST | | |
| 1 | KNR 2-01 0212/08 | Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, lecz z ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach | m ³ | 10,5 |
| 2 | KNR 2-01 0214/04 | Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych Krotność: 7 | m ³ | 10,5 |
| 3 | KNCK 1 1410/05 | Rozebranie rur betonowych o średnicy 100cm w przepustach pod zjazdami lub w rowach krytych | m | 7 |
| 4 | Kalkulacja indywidualna | Ułożenie kręgów betonowych fi 1000 na podsypce piaskowej o gr. 20 cm wraz z uszczelnieniem i zasypaniem i zagęszczeniem wykopu piaskiem oraz kruszywem i innymi robotami niezbędnymi do realizacji tej pozycji | m | 7 |
| 5 | Kalkulacja indywidualna | Wykonanie ścianki czołowej dla rury o średnicy 100 cm | szt | 2 |