

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA INWESTYCJI

Odbudowa drogi gminnej „Pałecznica- Pamięćce-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2;834;122/2;118/1;119/5;120/7;121/4;120/9;827/2) w miejscowości Pałecznica w km 0+330 - 0+600;
Droga Klasy D

ADRES INWESTYCJI

Dz. nr ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 obręb Pałecznica , gmina Pałecznica, powiat proszowski

INWESTOR:

Gmina Pałecznica ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznica



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Inżynierska ROAD
Cichawa 181
32-420 Gdów



BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	PODPIS
	mgr inż. Paweł Krzek Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13	
	SPRAWDZAJĄCY	PODPIS
	mgr inż. Ryszard Strojny Uprawnienia nr MAP/0023/POOD/11	

Kategoria obiektu: XXV - drogi

Październik 2024

Spis treści

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	5
2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	6
OPIS TECHNICZY.....	7
3. Informacje ogólne:.....	7
3.1 Inwestor:.....	7
3.2 Stadium:.....	7
3.3 Podstawa opracowania:.....	7
3.4 Przedmiot opracowania:.....	8
3.5 Zakres robót:.....	8
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z uzbrojeniem:.....	8
4.1 Dane ogólne stanu istniejącego:.....	8
4.2 Odwodnienie.....	8
4.3 Uzbrojenie w pasie drogowym.....	8
4.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	8
4.5 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki:.....	8
4.6 Wpis do rejestru zabytków:.....	8
5. Projektowane zagospodarowanie działki:.....	9
5.1 Dane projektowe:.....	9
5.2 Plan sytuacyjny:.....	9
5.3 Przekrój podłużny:.....	9
5.4 Przekroje typowe.....	9
5.5 Odwodnienie:.....	9
5.6 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.....	9
5.7 Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe:.....	10
5.8 Wpływ eksploatacji górniczej:.....	10
5.9 Zestawienie powierzchni.....	10
II. ZAŁĄCZNIKI.....	11
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	11
6.1 Zakres i kolejność robót:.....	11
6.2 Istniejące obiekty budowlane:.....	12

6.3	Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:.....	12
6.4	Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:.....	12
6.5	Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:.....	12
6.6	Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:.....	12
7.	ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA 2000.....	14
7.1	Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000: 15	
7.2	Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:.....	15
8.	Opinia geotechniczna.....	17
9.	Odpis uprawnień – projektant.....	18
10.	Zaświadczenie o przynależności do MOIIB – projektant.....	20
11.	Odpis uprawnień – sprawdzający.....	21
12.	Zaświadczenie o przynależności do MOIIB - sprawdzający.....	23
13.	Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru miasta Proszowice.....	24
III.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	38
1.	Projekt zagospodarowania terenu.....	38
2.	Mapa do celów projektowych.....	39
TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY.....		40
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	41
2.	OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	42
3.	OPIS TECHNICZY – Informacje ogólne.....	43
3.1	Inwestor:.....	43
3.2	Stadium:.....	43
3.3	Podstawa opracowania:.....	43
3.4	Rodzaj i kategoria obiektu:.....	44
3.5	Przedmiot opracowania:.....	44
3.6	Zakres robót:.....	44
3.7	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:.....	44
3.8	Projektowane konstrukcje nawierzchni:.....	44
3.9	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....	45

3.10	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:.....	45
3.11	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego: 46	
II.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	47
1.	Orientacja.....	47
2.	Profil podłużny.....	48
3.	Przekroje typowe.....	49

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Proszowice 01.10.2024r.


Oświadczam, że projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno - budowlany pn: **Odbudowa drogi gminnej „Pałecznicza- Pamięć-Solcza-Niezwojowice”** (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznicza w km 0+330 - 0+600; został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawa Budowlanego


.....
Podpis projektanta

2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Proszowice 01.10.2024r.

Oświadczam, że projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno - budowlany pn: **Odbudowa drogi gminnej „Pałecznicza- Pamięcice-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznicza w km 0+330 - 0+600;** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawa Budowlanego



.....
Podpis sprawdzającego

OPIS TECHNICZY

3. Informacje ogólne:

Dla zadania pn. **Odbudowa drogi gminnej „Pałecznica- Pamięćce-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznica w km 0+330 - 0+600; gmina Proszowice, powiat proszowski.**

3.1 Inwestor:

Gmina Pałecznica
ul. Św. Jakuba 11
32-109 Pałecznica

3.2 Stadium:

Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu

3.3 Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz 290 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie w ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne zasady ogólne
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Wytyczne projektowania dróg
- Mapa sytuacyjno wysokościowa skala 1:500
- Pomiar uzupełniający sytuacyjno – wysokościowe

3.4 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.: „**Odbudowa drogi gminnej „Pałecznica- Pamięć-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznica w km 0+330 - 0+600**” gmina Pałecznica, powiat proszowski, na działkach 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 stanowiącej własność Inwestora.

3.5 Zakres robót:

Zakres robót obejmuje odbudowę drogi gminnej nr 160152K w miejscowości Pałecznica w km 0+330 – 0+600.

Szczegółowy zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr 160152K obejmuje:

- Odbudowę nawierzchni istniejącej jezdni
- Odbudowę nawierzchni istniejących poboczy
- Odbudowę Odwodnienia – rowy

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu wraz z uzbrojeniem:

4.1 Dane ogólne stanu istniejącego:

Droga gminna nr 160152K na dz. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 obręb Pałecznica,

Odcinek drogi w km 0+330 – 0+600 przeznaczony do odbudowy po ulewnych deszczach i powodzi stanowi dojazd do pól uprawnych i wolno rozproszonej zabudowy. Na odcinku drogowym objętym odbudową w km 0+330 – 0+600 występuje nawierzchnia asfaltowa w złym stanie technicznym występują liczne ubytki w nawierzchni oberwana korona drogi , uszkodzone rowy. Nawierzchnia drogowa wymaga uzupełnienia ubytków oraz wyprofilowania do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji a także wykonania warstw z betonu asfaltowego w km 0+330– 0+600. Odwodnienie drogi na skarpę nasypu do przydrożnego rowu.

4.2 Odwodnienie

Odwodnienie terenu realizowane jest przez spadki poprzeczne i podłużne do rowu przydrożnego.

4.3 Uzbrojenie w pasie drogowym

W obrębie działki drogowej Nr 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 obręb Pałecznica nie zlokalizowano żadnych elementów infrastruktury technicznej kolidującej z odbudowywanym odcinkiem drogi.

4.4 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działka nr 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 obręb Pałecznica leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęte granicami terenu górniczego.

4.5 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki:

Nie przewiduje się żadnych obiektów budowlanych do rozbiórki w ramach przedmiotowej inwestycji.

4.6 Wpis do rejestru zabytków:

Działka nr 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 obręb Pałecznica nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

5. Projektowane zagospodarowanie działki:

5.1 Dane projektowe:

- km 0+330– 0+600
- klasa techniczna - D : dojazdowa
- droga: - Jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość pasa drogowego - 14,0 – 15,0 m
- prędkość projektowa Vp - 40km/h
- teren - płaski
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- grupa nośności podłoża - G1
- **przekrój** - **uliczny szer. jezdni 5,0m**
- nawierzchnia - bitumiczna
- **szerokość pobocza** - **0,5 m**
- długość odbudowywanego odc. - 270,0 m
- kanał technologiczny - zwolnienie z budowy kanału Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. poz. 1783 z dnia 5.08.2022r.) /art. 39 ust. 6ba pkt 1. Oraz art. 39 ust. 6 ba pkt 4 a i b/

5.2 Plan sytuacyjny:

Trasa odbudowywanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie pagórkowatym pomiędzy gruntami ornymi oraz wolno rozproszoną zabudową. Projektowana trasa odbudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku 0+330 – 0+600 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 5,5 m (5,0 jezdni - prawostronny krawężnik, lewostronne projektowane pobocze 0,5m)

5.3 Przekrój podłużny:

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii odbudowywanej nawierzchni.

5.4 Przekroje typowe

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój jednostronny 2%.

Przylegające do jezdni pobocze utwardzone posiada szerokość 0,50 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

5.5 Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych na teren działki inwestora.

5.6 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków

- Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy
- Sposób odprowadzenia wód opadowych - zaprojektowano nawierzchnię ze spadkami min 2,0% co zapewni efektywny spływ wód deszczowych z jezdni.

5.7 Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe:

Teren inwestycji znajduje się poza obszarem zurbanizowanym. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki nr 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2.

5.8 Wpływ eksploatacji górniczej:

Działka nr 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęte granicami terenu górniczego.

5.9 Zestawienie powierzchni

- Projektowane powierzchnie miejsc postojowych, dróg manewrowych oraz chodników:
- Powierzchnia jezdni 1350,00m²
 - Powierzchnia pobocza 135,00 m²



.....
Podpis projektanta

II. ZAŁĄCZNIKI

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu:

**Odbudowa drogi gminnej „Pałecznica- Pamięćce-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi
160152K, nr dz. ewid. 123/2;834;122/2;118/1;119/5;120/7;121/4;120/9;827/2) w
miejscowości Pałecznica w km 0+330 - 0+600
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Pałecznica ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznica**



Projektant:

**Paweł Krzek
Cichawa 181
32-420 Gdów
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

01.10.2024r.

6.1 Zakres i kolejność robót:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA
- Wykonanie poboczy

6.2 Istniejące obiekty budowlane:

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj. drogą gminną nr 160152K miejscowości Proszowice w km 0+330 – 0+600 gmina Proszowice, powiat proszowski.

6.3 Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

- Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
- Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
- Przysypanie ziemią lub kruszywem
- Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia: linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne niezinwentaryzowane elementy infrastruktury
- Wykonanie prac w pasie drogowym drogi gminnej

6.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, wykonywanie warstw z MMA, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

6.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

6.6 Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,

- Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,

- Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
- Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),



Podpis projektanta

7. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA 2000

Dla tematu:

**Odbudowa drogi gminnej „Pałecznica- Pamięćce-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi
160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w
miejscowości Pałecznica w km 0+330 - 0+600;
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Pałecznica ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznica**



Projektant:

**Paweł Krzek
Cichawa 181
32-420 Gdów
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

01.10.2024r.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiegokolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów – nie określa się odległości od najbliższego takiego obszaru.

7.1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko – w szczególności na:

- różnorodność biologiczną – nie stwierdza się
- ludzi – nie stwierdza się
- rośliny – nie stwierdza się
- wodę – nie stwierdza się
- powietrze – nie stwierdza się
- powierzchnię ziemi – nie stwierdza się
- dostępność do złóż ziemi – nie stwierdza się ze względu na brak konieczności nadzoru geologicznego lub archeologicznego
- wymagany zakres monitoringu – nie stwierdza się
- krajobraz – nie stwierdza się
- zasoby naturalne – nie stwierdza się
- klimat – nie stwierdza się
- dobra materialne – nie stwierdza się

7.2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska – nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków:

- zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
- wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome – brak szkodliwości
- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – znikome – brak szkodliwości
- hałas – znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.:

- brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
- brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia
- brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych

- brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
- brak utrudnień dla krajobrazu
- brak utrudnień dla ziemi
- brak utrudnień dla zadrzewień – nie projektuje się wycinki drzew
- brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt

Odbudowa drogi gminnej na dz. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 obręb Proszowic nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000 i nie będzie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Podstawa prawna

§ 8 ust. 2 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz art. 96 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania.



.....
Podpis projektanta

8. Opinia geotechniczna

Dla tematu:

**Odbudowa drogi gminnej „Pałecznica- Pamięćce-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznica w km 0+330 - 0+600;
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Pałecznica ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznica**



Projektant:

**Paweł Krzek
Cichawa 181
32-420 Gdów
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

01.10.2024r.

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.

Warunki gruntowe, na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się, jako proste.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.

Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.

9. Odpis uprawnień – projektant



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0017/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Stanisław Krzek**
urodzony dnia 12.06.1980 r. w Proszowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0291/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Krzek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]



Otrzymują:

1. Pan Paweł Krzek
Chorażycze 68
32-100 Koniusza
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

10. Zaświadczenie o przynależności do MOIB – projektant



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-6F4-GB9-FCT *

Pan Paweł Stanisław Krzek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0168/13

adres zamieszkania Chorążyce 68, 32-104 Koniusza

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-14 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Strona 20 z 34

11. Odpis uprawnień – sprawdzający



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 30 maja 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0026/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Ryszard Grzegorz Strojny**
urodzony dnia 11.03.1978 r. w Tarnowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0023/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Ryszard Strojny posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



Otrzymują:

1. Pan Ryszard Strojny
ul. Bitwy pod Studziankami 10/289
33-100 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

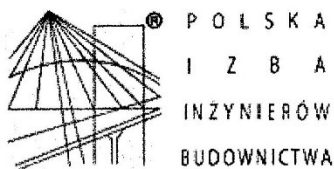
Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Janusz Cieśliński, Jan Dziedzic]



12. Zaświadczenie o przynależności do MOIIB - sprawdzający



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8CK-1UK-UFJ *

Pan Ryszard Grzegorz Strojny o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0448/11

adres zamieszkania ul. Żeńców 22 a, 30-734 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



13. Wypis z miejscowego planu zagospodarowania
przestrzennego obszaru miasta Proszowice

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. Projekt zagospodarowania terenu

2. Mapa do celów projektowych

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NAZWA INWESTYCJI

Odbudowa drogi gminnej „Pałecznicza- Pamięć-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznicza w km 0+330 - 0+600;
Droga Klasy D

ADRES INWESTYCJI

Dz. nr ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 obręb Pałecznicza , gmina Pałecznicza, powiat proszowski

INWESTOR:

Gmina Pałecznicza ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznicza



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Inżynierska ROAD
Cichawa 181
32-420 Gdów



BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	PODPIS
	mgr inż. Paweł Krzek Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13	
	PROJEKTANT	PODPIS
	mgr inż. Ryszard Strojny Uprawnienia nr MAP/0023/POOD/11	

Kategoria obiektu: XXV - drogi

Październik 2024

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Proszowice 01.10.2024r.

Oświadczam, że projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno - budowlany pn: Odbudowa drogi gminnej „Pałecznicza- Pamięcice-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznicza w km 0+330 - 0+600; Gmina Pałecznicza, powiat proszowicki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawa Budowlanego

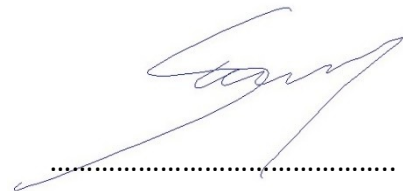


.....
Podpis projektanta

2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Proszowice 01.10.2024r.

Oświadczam, że projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno - budowlany pn: Odbudowa drogi gminnej „Pałecznicza- Pamięcice-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznicza w km 0+330 - 0+600; Gmina Pałecznicza, powiat proszowicki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawa Budowlanego



Podpis sprawdzającego

3. OPIS TECHNICZY – Informacje ogólne

Dla zadania pn. „Odbudowa drogi gminnej „Pałecznicza- Pamięć-Solca-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznicza w km 0+330 - 0+600” gmina Proszowice, powiat proszowicki.

3.1 Inwestor:

**Gmina Pałecznicza ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznicza**

3.2 Stadium:

Projekt architektoniczno budowlany

3.3 Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz 290 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie w ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne zasady ogólne
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Wytoczne projektowania dróg
- Mapa sytuacyjno wysokościowa skala 1:500
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

3.4 Rodzaj i kategoria obiektu:

- XXV – drogi

3.5 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.: „**Odbudowa drogi gminnej „Pałecznicza- Pamięcice-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2) w miejscowości Pałecznicza w km 0+330 - 0+600**”, gmina Pałecznicza, powiat proszowski, na działkach 123/2; 834; 122/2; 118/1; 119/5; 120/7; 121/4; 120/9; 827/2 stanowiącej własność Inwestora.

3.6 Zakres robót:

Zakres robót obejmuje odbudowę drogi gminnej nr 160152K w miejscowości Pałecznicza w km 0+330 – 0+600. Odbudowa polegać będzie przede wszystkim na naprawie istniejącej nawierzchni wspomnianego odcinka drogi w km 0+330 – 0+600. Szczegółowy zakres opracowania dla Odbudowywanego odcinka drogi gminnej nr 160152K obejmuje:

- Odbudowę nawierzchni istniejącej jezdni
- Odbudowę nawierzchni istniejących poboczy
- Odbudowę Odwodnienia – rowy

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Pałecznicza. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

3.7 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- km 0+330– 0+600
- klasa techniczna - D : dojazdowa
- droga: - Jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość pasa drogowego - 14,0 – 15,0 m
- prędkość projektowa Vp - 40km/h
- teren - płaski
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- grupa nośności podłoża - G1
- przekrój - uliczny szer. jezdni 5,0m
- nawierzchnia - bitumiczna
- szerokość pobocza - 0,5 m
- długość odbudowywanego odc. - 270,0 m
- kanał technologiczny - zwolnienie z budowy kanału Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. poz. 1783 z dnia 5.08.2022r.) /art. 39 ust. 6ba pkt 1. Oraz art. 39 ust. 6 ba pkt 4 a i b/

3.8 Projektowane konstrukcje nawierzchni:

- Jezdnia główna:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC11S
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC16W
- Konstrukcja zatoki postojowej
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC11S
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC16W
 - warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 6 cm - AC16W
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja Rm 2,5 MPa gr. 30cm

3.9 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko

- Zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy
- Sposób odprowadzenia ścieków – nie dotyczy
- Odprowadzanie wód opadowych:
Odwodnienie terenu realizowane jest przez spadki poprzeczne i podłużne a następnie wprowadzenie wody opadowej do istniejących rowów przyfroznych.
- Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów - nie dotyczy
Nie przewiduje się wzrostu zanieczyszczeń wynikających z użytkowania projektowanej drogi.
- Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów - nie dotyczy
- Wpływ projektowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

3.10 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego:

- W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu. Warunki gruntowe, na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się, jako proste. Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanej drogi. Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.

3.11 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:

Przedmiotowy droga przeznaczona dla ogólnego dostępu, stanowić dojazd do pól uprawnych oraz wolno rozproszonej zabudowy jednorodzinnej.



Podpis projektanta

II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. Przekroje typowe