

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA INWESTYCJI

Odbudowa drogi gminnej nr 160152K „Pałecznicza – Pamięcice – Solcza – Niezwojowice” w miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330
Droga Klasy D

ADRES INWESTYCJI

Dz. nr ewid. 827/2 , 123/2 , 124/1 obręb Pałecznicza , gmina Pałecznicza, powiat proszowski

INWESTOR:


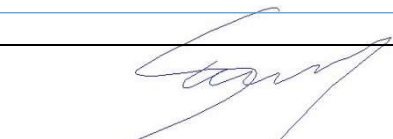
Gmina Pałecznicza ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznicza



JEDNOSTKA PROJEKTOWA

Pracownia Inżynierska ROAD
Cichawa 181
32-420 Gdów



BRANŻA DROGOWA	PROJEKTANT	PODPIS
	mgr inż. Paweł Krzek Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13	
	PROJEKTANT	PODPIS
	mgr inż. Ryszard Strojny Uprawnienia nr MAP/0023/POOD/11	

Kategoria obiektu: XXV - drogi

Październik 2024

Spis treści

TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
I CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	4
2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	5
3. OPIS TECHNICZY	6
3.1 Inwestor:	6
3.2 Podstawa opracowania:	6
3.3 Przedmiot opracowania:	7
3.4 Zakres robót:	7
3.5 Dane ogólne stanu istniejącego:	7
3.6 Opis stanu projektowanego:	7
3.7 Odwodnienie:	9
3.8 Charakterystyka ekologiczna:	9
3.9 Ustalenia geotechniczne:	9
3.10 Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe:	9
3.11 Wpis do rejestru zabytków:	9
3.12 Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe:	10
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	11
4.1 Zakres i kolejność robót:	11
4.2 Istniejące obiekty budowlane:	12
4.3 Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:	12
4.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:	12
4.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:	12
4.6 Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:	13
5. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA 2000	14
5.1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:	15
5.2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:	15
6. Opinia geotechniczna	17
II. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	18

1. Projekt zagospodarowania terenu	18
2. Przekroje typowe	19
III. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO PRAWNE	20
2. Odpis uprawnień projektant	20
3. Zaświadczenie o przynależności do MOIIB projektant	21
4. Odpis uprawnień sprawdzający	22
5. Zaświadczenie o przynależności do MOIIB sprawdzający	23

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Proszowice 01.10.2024r.

Oświadczam, że projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno - budowlany pn: „**Odbudowa drogi gminnej nr 160152K „Pałecznicza – Pamięćce – Solcza – Niezwojowice” w miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane


.....
Podpis projektanta

2. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Proszowice 01.10.2024r.

Oświadczam, że projekt zagospodarowania działki oraz projekt architektoniczno - budowlany pn: „**Odbudowa drogi gminnej nr 160152K „Pałecznicza – Pamięćce – Solcza – Niezwojowice” w miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo budowlane



.....
Podpis sprawdzającego

3. OPIS TECHNICZY

Dla zadania pn. „**Odbudowa drogi gminnej nr 160152K „Pałecznicza – Pamięćice – Solcza – Niezwojowice” w miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330**” gmina Pałecznicza, powiat proszowski.

3.1 Inwestor:

Gmina Pałecznicza
ul. Św. Jakuba 11
32-109 Pałecznicza

3.2 Podstawa opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz 290 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne w ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne zasady ogólne
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Wytyczne projektowania dróg
- Mapa sytuacyjno wysokościowa skala 1:500
- Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

3.3 Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pn.: **Odbudowa drogi gminnej nr 160152K „Pałecznicza – Pamięćce – Solcza – Niezwojowice” w miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330**, gmina Pałecznicza, powiat proszowski, stanowiącej własność Inwestora.

3.4 Zakres robót:

Zakres robót obejmuje odbudowę drogi gminnej nr 160152K w miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330 Odbudowa polegać będzie przede wszystkim na naprawie istniejącej nawierzchni wspomnianego odcinka drogi w km 0+000 – 0+330. Szczegółowy zakres opracowania dla Odbudowywanego odcinka drogi gminnej nr 160152K obejmuje:

- Odbudowę nawierzchni istniejącej jezdni
- Odbudowę nawierzchni istniejących poboczy
- Odbudowę Odwodnienia – rowy

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Pałecznicza. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

3.5 Dane ogólne stanu istniejącego:

- Droga gminna nr 160152K na dz. 827/2 , 123/2, 124/1 obręb Pałecznicza, Odcinek drogi w km 0+000 – 0+330 przeznaczony do odbudowy po ulewnych deszczach i powodzi stanowi dojazd do pól uprawnych i wolno rozproszonej zabudowy. Na odcinku drogowym objętym odbudową w km 0+000 – 0+330 występuje nawierzchnia asfaltowa w złym stanie technicznym występują liczne ubytki w nawierzchni oberwana korona drogi , uszkodzone rowy. Nawierzchnia drogowa wymaga uzupełnienia ubytków oraz wyprofilowania do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji a także wykonania warstw z betonu asfaltowego w km 0+000 – 0+330. Odwodnienie drogi na skarpę nasypu do przydrożnego rowu.

- Uzbrojenie w pasie drogowym

W obrębie działki drogowej Nr 827/2 , 123/2 124/1, obręb Pałecznicza nie zlokalizowano żadnych elementów infrastruktury technicznej kolidującej z odbudowywanym odcinkiem drogi.

- Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działka nr 827/2 , 123/2, 124/1 obręb Pałecznicza leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęte granicami terenu górniczego.

3.6 Opis stanu projektowanego:

- Dane projektowe

- km 0+000 – 0+330
- klasa techniczna - D : dojazdowa
- droga: - Jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa (Dz. U. z 20 lipca 2022r. poz. 1518 §15)

- korona drogi - 12 m
- szerokość pasa drogowego - 13 – 14 m
- prędkość projektowa Vp - 40km/h
- teren - płaski
- kategoria obciążenia ruchem - KR1
- grupa nośności podłoża - G1
- przekrój - drogowy szer. jezdni 5,5m (Dz. U. z 20 lipca 2022r. poz. 1518 §15)
- nawierzchnia - bitumiczna
- szerokość poboczy - 1 x 0,50 m
- długość odbudowywanego odc. - 330,0 m
- kanał technologiczny - zwolnienie z budowy kanału Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. poz. 1783 z dnia 5.08.2022r.) /art. 39 ust. 6ba pkt 1. Oraz art. 39 ust. 6 ba pkt 4 a i b/

➤ Plan sytuacyjny:

Trasa odbudowywanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie pagórkowatym pomiędzy gruntami ornymi oraz wolno rozproszoną zabudową. Projektowana trasa odbudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku 0+000 – 0+330 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 6,0 m (5,5 jezdni .- prawostronny istniejący chodnik, lewostronne projektowane korytko trójkątne) , km 0+280 – 0+330 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 5,5m (5,0 jezdni i obustronne pobocze 0,50m),

➤ Przekrój podłużny:

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii odbudowywanej nawierzchni.

➤ Przekroje typowe

Na odcinkach prostych zaprojektowano przekrój jednostronny 2%.

Przylegające do jezdni pobocze utwardzone posiada szerokość 0,50 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

➤ Przekrój konstrukcyjny:

Na odcinku trasy przyjęto następującą konstrukcję drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC11S
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC16W

➤ Konstrukcja poszerzenia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC11S
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC16W
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego gr. 6 cm - AC16W
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 gr. 15 cm
- Stabilizacja Rm 2,5 MPa gr. 30cm

➤ Zakres robót:

- Roboty ziemne
- Karczowanie zagajników i krzewów
- Ścięcie zawyżonych poboczy

- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie warstwy wyrównawczej
- Wykonanie warstwy wiążącej
- Wykonanie warstwy ścieralnej
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego/destrukt
- Powierzchniowe utwardzenie poboczy emulsją i grysami

3.7Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych na teren działki inwestora.

3.8 Charakterystyka ekologiczna:

- Wpływ odbudowywanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowana odbudowa drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

- Odprowadzenie wód opadowych:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działki inwestora.

- Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działek nr ewid 827/2; 123/2; 124/1, obręb Pałecznicza. Odbudowywana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

- Natura 2000

Odbudowywana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

3.9Ustalenia geotechniczne:

Na w/w obiekcie zalegają gliny pylaste zwięzłe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

3.10 Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe:

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego.

3.11 Wpis do rejestru zabytków:

Działka nr 827/2; 123/2; 124/1, obręb Pałecznicza nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

3.12 Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe:

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działki nr 827/2; 123/2; 124/1, obręb Patecznica,.

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu:

**Odbudowa drogi gminnej nr 160152K „Pałecznicza – Pamięcice – Solcza – Niezwojowice” w
miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Pałecznicza ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznicza**

Projektant:

**Paweł Krzek
Cichawa 181
32-420 Gdów
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

01.10.2024r.

4.1 Zakres i kolejność robót:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudów
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA
- Wykonanie poboczy

4.2 Istniejące obiekty budowlane:

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj. drogą gminną nr 160152K w miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330 gmina Pałecznicza, powiat proszowski.

4.3 Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

- Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
- Najeżdżanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. tyłką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
- Przysypanie ziemią lub kruszywem
- Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia: linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne niezainwentaryzowane elementy infrastruktury
- Wykonanie prac w pasie drogowym drogi gminnej

4.4 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, wykonywanie warstw z MMA, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

4.5 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.

- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

4.6 Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,

- Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
- Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
- Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

5. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA 2000

Dla tematu:

**Odbudowa drogi gminnej nr 160152K „Pałecznicza – Pamięcice – Solcza – Niezwojowice” w
miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Pałecznicza ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznicza**

Projektant:

**Paweł Krzek
Cichawa 181
32-420 Gdów
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

01.10.2024r.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiegokolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów – nie określa się odległości od najbliższego takiego obszaru.

5.1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko – w szczególności na:

- | | |
|-------------------------------|--|
| • różnorodność biologiczną | – nie stwierdza się |
| • ludzi | – nie stwierdza się |
| • rośliny | – nie stwierdza się |
| • wodę | – nie stwierdza się |
| • powietrze | – nie stwierdza się |
| • powierzchnię ziemi | – nie stwierdza się |
| • dostępność do złóż ziemi | – nie stwierdza się ze względu na brak konieczności nadzoru geologicznego lub archeologicznego |
| • wymagany zakres monitoringu | – nie stwierdza się |
| • krajobraz | – nie stwierdza się |
| • zasoby naturalne | – nie stwierdza się |
| • klimat | – nie stwierdza się |
| • dobra materialne | – nie stwierdza się |

5.2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska – nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków:

- zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
- wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome – brak szkodliwości
- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – znikome – brak szkodliwości
- hałas – znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.:

- brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
- brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia

- brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych
- brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
- brak utrudnień dla krajobrazu
- brak utrudnień dla ziemi
- brak utrudnień dla zadrzewień – nie projektuje się wycinki drzew
- brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt

Odbudowa drogi gminnej na dz. 827/2, 123/2, 124/1 , obręb Pałecznicza nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000 i nie będzie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Podstawa prawna

§ 8 ust. 2 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz art. 96 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania.

6. Opinia geotechniczna

Dla tematu:

**Odbudowa drogi gminnej nr 160152K „Pałecznicza – Pamięcice – Solcza – Niezwojowice” w miejscowości Pałecznicza w km 0+000 – 0+330
Droga Klasy D**

Inwestor:

**Gmina Pałecznicza ,
ul. Św. Jakuba 11
32 - 109 Pałecznicza**

Projektant:

**Paweł Krzek
Cichawa 181
32-420 Gdów
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13**

Data opracowania:

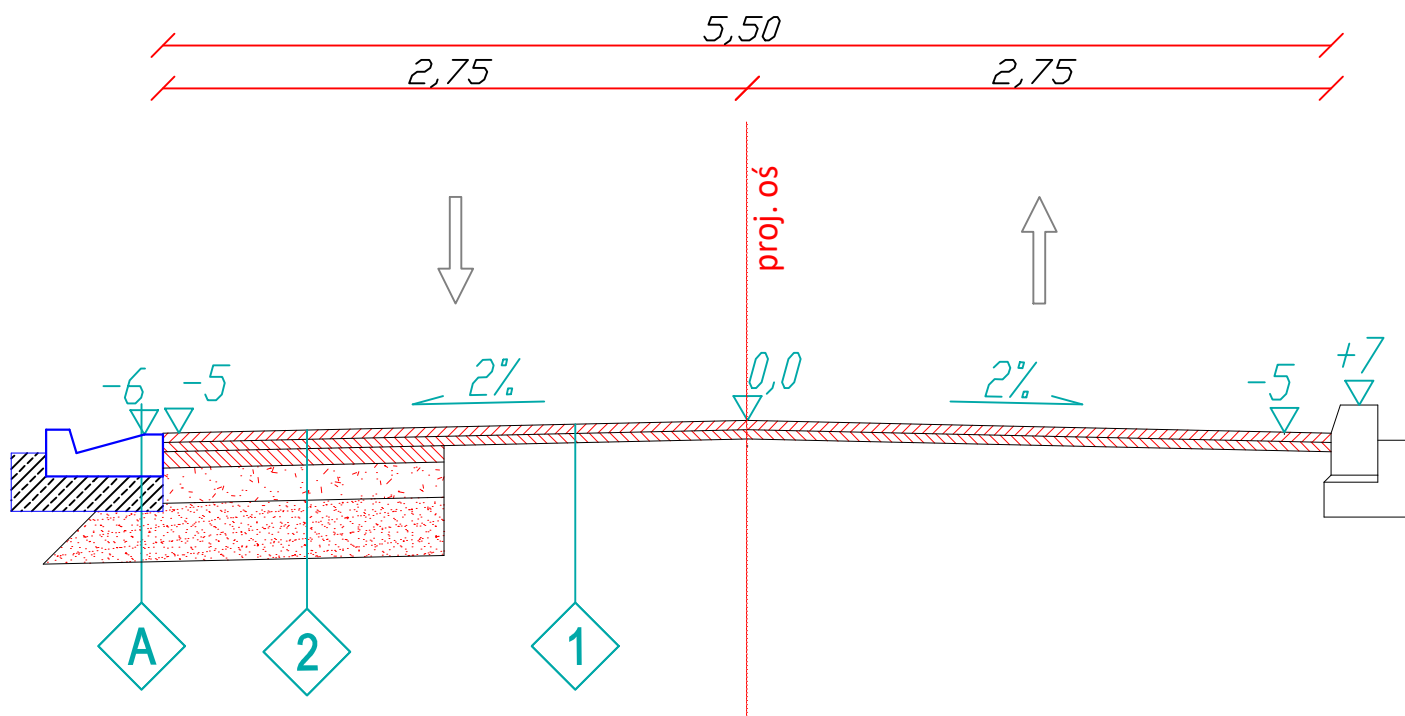
01.10.2024r.

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.

Warunki gruntowe, na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się, jako proste.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.

Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.



1	
4 cm	w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S
4 cm	w-wa wyrównawcza AC 16 W
8 cm	RAZEM

2	
4 cm	w-wa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S
4 cm	w-wa wyrównawcza AC 16 W
6 cm	w-wa podbudowy bitumicznej AC 22 P
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/63
30 cm	Stabilizacja Rm 5,0 MPa
74 cm	RAZEM

Inwestor:	Gmina Patecznica , ul. Św. Jakuba 11, 32 - 109 Patecznica		
Temat:	Odbudowa drogi gminnej „Patecznica- Pamięcice-Solcza-Niezwojowice” (nr drogi 160152K, nr dz. ewid. 827/2;123/2;124/1) w miejscowości Patecznica w km 0+000 - 0+330		
Treść:	Przekrój tyowy - konstrukcyjny		
Projektował:	mgr inż. Paweł Krzek MAP/0291/P000D/13	Skala:	Nr Rysunku:
		1:25	2
Sprawdzający:	mgr inż. Ryszard Strojny MAP/0023/P000D/11	Data: Październik 2024	
		Stadium: projekt budowlany	
		Branża: Drogowa	