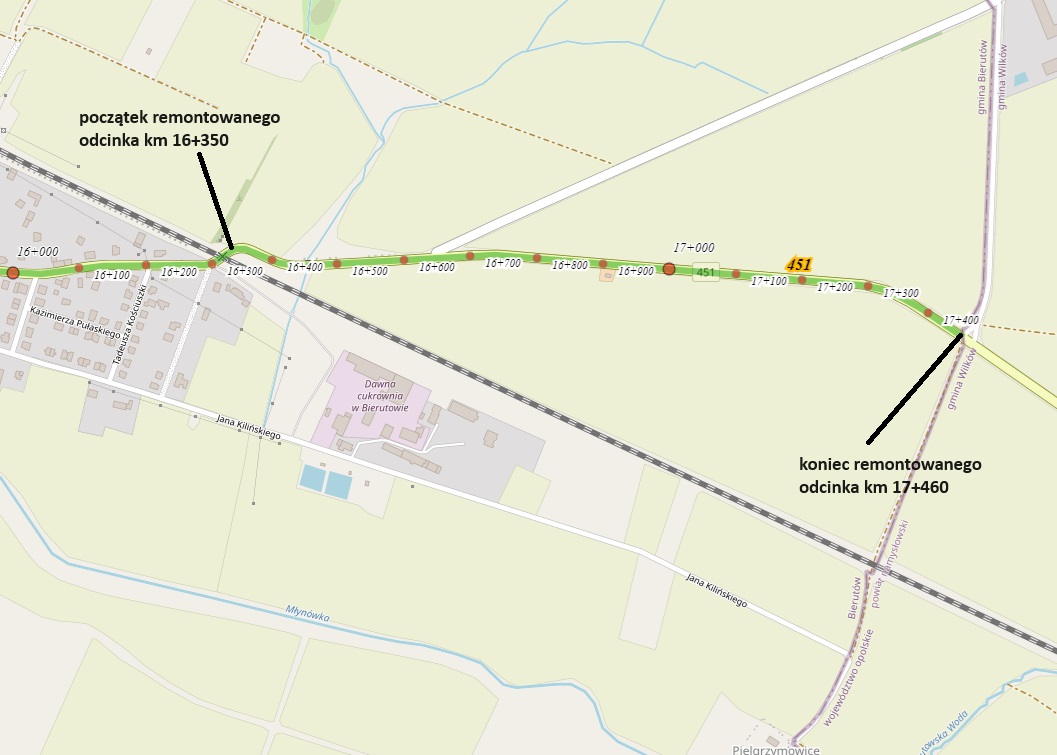
**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Tytuł zadania**:

**Remont drogi wojewódzkiej nr 451 w m. Bierutów na odcinku od przejazdu kolejowego do granicy województwa w km 16+350 – 17+460**

1. **Lokalizacja**

****

W ciągu drogi zlokalizowano:

* dwa przepusty pod jezdnią,
* zjazdy o nawierzchni gruntowej
* skrzyżowania z drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej
* odcinki drogi ograniczone obustronnie barierami energochłonnymi,

1. **Stan istniejący**

Nawierzchnia na obu odcinkach jest skoleinowana, posiada liczne spękania podłużne oraz ubytki w postaci wykruszeń nawierzchni.







Konstrukcja istniejącego odcinka drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o grubości warstw średnio   
13 cm, z czego warstwa ścieralna z mma średnia gr. 7 cm, podbudowa z mieszanki smołowej średnia gr. 6 cm. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi od 8,0 m na początkowym odcinku przy przejeździe kolejowym (łuk) do 6,0 m na odcinkach prostych. Odcinek przedmiotowej drogi posiada przekrój drogowy i nie posiada ograniczeń tonażowych. Droga odwadniana jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne na pola o nawierzchni gruntowej, skrzyżowanie z drogą gminną. W celu poprawy odwodnienia korpusu drogowego należy wykonać 8 przepustów pod zjazdami.

1. **Założenia**

- doprowadzenie nośności jezdni do wymagań KR1,

- poprawienie stanu nawierzchni i poboczy,

- wymiana nawierzchni na zjazdach,

- wykonanie nowych przepustów pod zjazdami,

**V. Zakres remontu**

- frezowanie nawierzchni na całej szerokości jezdni na grubość 8 cm (**frez do wbudowania w pobocza)**

- warstwa wiążąca AC16W KR1 grubość 5 cm z niezbędnym skropieniem między warstwowym

- warstwa ścieralna AC11S KR1 grubość 4 cm z niezbędnym skropieniem między warstwowym

- ścinka poboczy,

- pobocza z frezu gr. 25 cm,

- wykonanie korytowania na zjazdach,

- wykonanie nawierzchni z frezu na zjazdach,

- oznakowanie poziome cienkowarstwowe,

- wykonanie nowych przepustów i ścianek czołowych,

- odmulenie rowów,

- ustawienie słupków hektometrowych,

- wymiana istniejącego oznakowania pionowego.

1. **Sposób wykonania robót:**

* frezowanie nawierzchni można wykonać przy użyciu frezarek drogowych do frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na określoną głębokość, wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu,
* roboty rozbiórkowe można wykonać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST. Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie i usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów przeznaczonych do rozbiórki,
* po rozebraniu nawierzchni bitumicznej, uzyskaną powierzchnię należy zagęścić,
* wykonanie podbudowy i warstw bitumicznych nawierzchni należy wykonać metodą zmechanizowaną przy użyciu rozkładarki wyposażonej w układ automatycznego sterowania grubości warstwy i utrzymania niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. W miejscach niedostępnych dla sprzętu dopuszcza się wbudowanie ręczne. Ułożone warstwy należy równomiernie zagęszczać ciężkimi walcami drogowymi. Do warstw z betonu asfaltowego należy stosować walce drogowe stalowe gładkie z możliwością wibracji, oscylacji lub walce ogumione,
* przed wykonaniem oznakowania drogi, można wykonać przedznakowanie (trasowanie). Materiał znakujący należy nakładać równomierną warstwą przy użyciu urządzeń samojezdnych z automatycznym podziałem linii i posypywaniem kulkami szklanymi pod ciśnieniem,
* utwardzenie pobocza – kruszywo kamienne przewidziane do wbudowania w pobocze, należy rozkładać równomiernie za pomocą układarek lub koparek, a następnie zagęścić za pomocą walców lub zagęszczarek płytowych, dopuszcza się w przypadku układania pobocza wielowarstwowo zastosowanie do dolnych warstw kruszywo i destrukt asfaltowy otrzymany w wyniku prac rozbiórkowych na przedmiotowym zadaniu,
* odmulenie rowów należy wykonać za pomocą koparek lub ręcznie w miejscach niedostępnych dla maszyny, a urobek załadować na środek transportu.

1. **Uwagi dodatkowe**
2. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać od geodety powiatowego potwierdzenie o istniejących lub nie znakach geodezyjnych i w razie konieczności zabezpieczyć je lub przenieść zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. W obowiązku Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku.
4. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).
5. Wykonawca zapewni odpowiedni dobór rur na przepusty pod względem materiałowym   
   i wytrzymałościowym dla uzyskania nośności obiektu po remoncie na klasę 1 obciążenia pojazdami samochodowymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia   
   1 sierpnia 2019 r. oraz z rozporządzeniem MTiGM z 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie oraz odpowiednimi normami, jednak nie mniej niż klasa A według PN-85/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”.
6. Szczegółowy zakres poszczególnych robót zawierają kosztorys ofertowy oraz specyfikacje techniczne - stanowiące załączniki do SWZ.
7. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
8. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu, a następnie wyniesie go w teren, utrzyma przez cały okres robót i zdemontuje po ich zakończeniu,
9. W przypadku konieczności zajęcia działek sąsiednich Wykonawca uzyska zgodę właścicieli, poniesie koszty zajęcia oraz przekaże Zamawiającemu protokoły zdawczo-odbiorcze przed i po wykonaniu robót.
10. Wszystkie odpady powstałe w wyniku prowadzonych robót (w tym odpad powstały po frezowaniu nawierzchni) Wykonawca wywiezie i zutylizuje zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.
11. Materiały stalowe z rozbiórki należy dostarczyć do najbliższego punktu skupu złomu oferującego najkorzystniejszą cenę i jako przekazującego podać Województwo Dolnośląskie - Dolnośląską Służbę Dróg i Kolei we Wrocławiu oraz zażądać pokwitowania przejęcia złomu po jego zważeniu. Przekazanie należy przeprowadzić za pośrednictwem elektronicznego systemu BDO (baza danych ministerstwa środowiska o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami).
12. Wykonawca przed wbudowaniem materiałów zobowiązany jest uzyskać akceptację w DSDiK we Wrocławiu.
13. Wykonawca ustawi nowe słupki prowadzące (hektometrowe) U-1a / U-1b z oznaczeniem numeru drogi, kilometrażu i hektometrażu zgodnego z systemem referencyjnym dróg Zamawiającego. Lokalizacja słupków wskazana zostanie przez Zamawiającego.
14. Wykonawca przed zgłoszeniem robót do odbioru przekaże Inspektorowi Nadzoru operat kolaudacyjny zawierający m.in. oświadczenia Kierownika Budowy, protokoły badań   
    i sprawdzeń, recepty, pomiary, powykonawczą inwentaryzację geodezyjną, dokumenty kontraktu i rozliczeń, karty odpadów, dokumenty potwierdzające zastosowanie odpowiednich materiałów, w zakresie uzgodnionym z Inspektorem Nadzoru.
15. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi **minimum 36** miesięcy od daty odbioru końcowego.
16. Okres gwarancji oznakowanie poziome cienkowarstwowe **12** miesięcy od daty odbioru końcowego.
17. Termin wykonania zadania: **8 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Opracował: Adrian Włodarczyk