



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE

„KAK” KAROL KOTŁOWSKI

UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

STUDIUM	<u>PROJEKT TECHNICZNY</u>
BRANŻA	Drogowa,
NAZWA INWESTYCJI KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Polaszki gmina Stara Kiszewa XXV
NUMWRY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	dz. nr: 26,72,31, 53, 52, 41,54, 56/3,57,58/1, 60 obręb 0018 Stare Polaszki jedn. ewid. 220608_2 Stara Kiszewa
NAZWA I ADRES INWESTORA:	GMINA STARA KISZEWA 83-430 Stara Kiszewa ul. Ogrodowa 1

Egzemplarz nr

Data opracowania: luty, 2023

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	Drogowa

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

Część opisowa	Wg spisu treści na str. 2
Załączniki	Wg spisu treści na str. 2
Część rysunkowa	Wg spisu treści na str. 2
Wykaz uzgodnień, opinii oraz innych stosownych dokumentów	Wg spisu treści na str. 2

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM

1. Przedmiot opracowania	Str. 5
2. Podstawa opracowania	Str. 5
3. Materiały wyjściowe	Str. 5
4. Opis stanu istniejącego	Str. 5
5. Rozwiązanie projektowe	Str. 6
6. Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia	Str. 8
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	Str. 10
8. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	Str. 10
9. Dane informujące o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	Str. 11
10. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego znajdującego się w granicach terenu górniczego	Str. 11
11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	Str. 12

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D1	- Plan orientacyjny	Skala 1:10.000
Rys. D2	- Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. D3	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

A.CZĘŚĆ OPISOWA

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
WRAZ Z OPISEM TECHNICZNYM**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Polaszki gmina Stara Kiszewa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej przebudowę drogi gminnej na odcinku 172mb w m. Stare Polaszki.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Przebudowa drogi gminnej na odcinku 0+000,00 km 0+172 km poprzez zmianę nawierzchni jezdni z brukowcowej na bitumiczną na odcinku od obiektu mostowego do kościoła, remont nawierzchni bitumicznej na odcinku od drogi powiatowej do obiektu mostowego, wykonanie nawierzchni parkingu z bruku z rozbiórki, wymianę krawężników oraz wykonanie nowej nawierzchni chodników z płytek betonowych.
- Remont obiektu mostowego – nawierzchnia jezdni bitumiczna, nawierzchni chodnika betonowa, pokryta żywicą epoksydową szarą.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa do celów projektowych
- Umowa z inwestorem
- Wizja lokalna

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie zaprojektowano w obrębie działek: 26,72,31, 53, 52, 41,54, 56/3,57,58/1, 60 obręb Stare Polaszki

Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną i z bruku kamiennego. Przekrój uliczny, zjazdy indywidualne nieurządzone, o nawierzchni gruntowej i urządzone z kostki betonowej. Od drogi powiatowej do obiektu mostowego chodnik z prawej strony o nawierzchni z kostki betonowej, za obiektem mostowym chodnik z lewej strony o nawierzchni z płytek betonowych

Wody opadowe wchłaniane są przez grunt oraz tereny zielone oraz odprowadzane poprzez system kanalizacji deszczowej do zbiornika wodnego.

Zabudowę stanowią budynki jednorodzinne wolnostojące, budynki gospodarcze. W obrębie projektowanych odcinków umieszczono sieci, takie jak:

- sieć instalacji telefonicznej,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacyjna

Warunki gruntowo – wodne

Opinię wydano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych”. Stwierdzone warunki gruntowo-wodne należą do prostych, zaliczono więc inwestycję do I kategorii geotechnicznej.

W podłożu występują grunty rodzime zróżnicowane genetycznie oraz parametrami fizyko-mechanicznymi, więc zaliczono je do odmiennych warstw geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i terenowych, zależności korelacyjnych metodą „B” i „C” zgodnie z normą PN-81/B-03020 „Posadowienie bezpośrednie budowli”. Grunty rodzime I kategorii geotechnicznej.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1. Zakres opracowania

W zakres inwestycji wchodzi:

- Przebudowa drogi gminnej na odcinku 0+000,00 km – 0+172 km poprzez remont i budowę chodnika wraz z zjazdami, oraz przebudowę jezdni drogi gminnej poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznej obramowanej krawężnikiem. Utwardzone zostaną również miejsca postojowe brukiem z rozbiórki.

5.2. Projektowany układ sytuacyjny

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o zalecenia Inwestora, przepisy prawa budowlanego oraz istniejący stan sytuacyjny w analizowanym rejonie. Geometria wszystkich elementów układu drogowego stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Na projektowanym odcinku przewidziano zjazdy indywidualne, które dostosowane są do projektowanej drogi oraz do stanu istniejącego w terenie.

Droga gminna 208004G.

Chodnik przylegający do jezdni ma szerokość 1,5m. zjazdy indywidualne o zmiennej szerokości dopasowane do istniejących bram.

Od strony jezdni na odcinku od drogi powiatowej do obiektu zaprojektowano krawężnik kamienny 15x30/22 na ławie betonowej z oporem. Za obiektem obramowanie będzie stanowić krawężnik kamienny z rozbiórki/ granitowy w brakującym odcinku

Od strony granicy chodnik zamknięty obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem.

5.3. Roboty ziemne, kolizje

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. Roboty prowadzić w wykopach wąsko przestrzennych zabezpieczonych przed obsypaniem. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi, siecią wodociągową i kanalizacyjną wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić o takim zamiarze wszystkich gestorów terenów, sieci i urządzeń, które znajdują się w pobliżu planowanych prac.

W trakcie opracowywania dokumentacji firma zewnętrzna dostała zlecenie na projekt sieci oświetleniowej. Projekty zostały zsynchronizowane, jednak zgłoszenie na projekt sieci oświetleniowej zostanie złożone w późniejszym terminie.

5.4. Rozwiązanie wysokościowe

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dopasowanie wysokościowe chodnika do istniejącej jezdni bitumicznej drogi.

W ciągu drogi gminnej należy ustawić krawężniki kamienne 15x30/22x100 na ławie betonowej z oporem. światło krawężnika zaprojektowano na 4 cm.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie jak dotychczas na tereny zielone i do kanalizacji deszczowej. Planuje się remont istniejącej kanalizacji deszczowej bez zmiany jej śladu, rzędnych i przekrojów zgodnie z przedmiarem.

Z uwagi na znajdujące się przewody infrastruktury podziemnej pod projektowaną inwestycją, należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac ziemnych, a w obrębie sieci prace wykonywać ręcznie. Nie wyklucza się istnienia innej infrastruktury podziemnej niezainwentaryzowanej.

5.7. Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|---------|
| ▪ płytka betonowa 30x30x5 typu szara | - 5 cm |
| ▪ warstwa podsypki cementowo-piaskowej | - 5 cm |
| ▪ warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 | - 10 cm |
| ▪ warstwa odcinająca z piasku | - 10 cm |

Konstrukcja miejsc postojowych:

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| ▪ bruk kamienny z rozbiórki | - zmienne |
|-----------------------------|-----------|

- podbudowa betonowa C17/20 - 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku - 15 cm

Konstrukcja zjazdów

- kostka betonowa 10x20x8 typu Polbruk grafit - 8 cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej - 5 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 - 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku - 10 cm

Od strony jezdni zaprojektowano krawężnik kamienny na ławie betonowej z oporem.

Chodnik ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej z oporem od strony pobocza oraz z obu stron w miejscu odsunięcia chodnika od jezdni. Szerokość zjazdów i chodnika zgodnie z planem sytuacyjnym.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna SMA 8 50/70 KR2 - 4 cm
- warstwa wiążąca AC16W 50/70 KR2 - 5 cm
- warstwa kruszywa łamanego C_{90/3} - 20 cm
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 - 20 cm

W ramach zadania należy wyremontować istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

UWAGA 1:

Szczegóły dotyczące konstrukcji elementów projektowanych pokazano na rysunku przekrojów konstrukcyjnych.

UWAGA 2:

Wszystkie grubości warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

UWAGA 3:

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku. Podłoże pod konstrukcję nawierzchni powinno spełniać następujące cechy: wskaźnik zagęszczenia 1,0 i wtórny moduł odkształcenia 100MPa.

6. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zaprojektowane przedsięwzięcie nie wprowadza negatywnych zmian w istniejącym środowisku, higienie i zdrowiu użytkowników obiektów i ich otoczenia. Po zrealizowaniu inwestycji przewiduje się właściwe uporządkowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po ich wykonaniu nastąpi poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych, rowerzystów i kierowców. Ziemia roślinna z podłoża winna być usunięta i przekazana gminie do celów rekultywacji.

Planowane roboty nie pokrywają się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody. Planowany zakres robót nie zmienia w sposób istotny obecnych warunków eksploatacji infrastruktury drogowej i innej.

Inwestycja nie spowoduje znaczącego zwiększenia zapotrzebowania i pogorszenia jakości wody (woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami) jak również nie pogorszy jakości odprowadzania ścieków (ścieki będą wywożone sukcesywnie przez wykonawcę poza rejon budowy). Nie spowoduje również emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych (nie przewiduje się robót generujących zapachy).

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie powstałe z wykopu

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną techniką lub technologią, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

Budowa spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego w trakcie budowy. Zasięg hałasu i czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego i innego (nie przewiduje się robót z tego typu promieniowaniem).

Projektowane roboty drogowe nie wymagają trwałego przemieszczania mas ziemnych i nie mają znaczącego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

W trakcie prac budowlanych należy badać grunty z wykopów pod kątem zawartości składników szkodliwych dla środowiska i w wypadku stwierdzenia ich występowania należy je utylizować wg zasad stosowanych na terenie gminy zgodnie z obowiązującymi przepisami i wydanymi decyzjami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi,
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska,
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec,
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

1. Wskazanie przepisów prawa w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania inwestycji nie wykracza poza działki, na których jest zlokalizowana.

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia z płytek/kostki betonowej i kamienna – 650 [m²]

Powierzchnia bitumiczna - 1500 [m²]

**9. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY
PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren inwestycji podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**10.DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN
ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU
GÓRNICZEGO**

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a w zakresie przedsięwzięcia nie przewiduje się eksploatacji górniczey.

opracował

Karol Kotłowski

11.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Stare Polaszki gmina Stara Kiszewa

**26,72,31, 53, 52, 41,54, 56/3,57,58/1, 60 obręb 0018 Stare Polaszki
jedm. ewid. 220608_2 Stara Kiszewa**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**GMINA STARA KISZEWA
83-430 Stara Kiszewa
ul. Ogrodowa 1**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta
sporządzającego informację:

**mgr inż. Karol Kotłowski
upr. nr POM/0096/POOD/12
ul. Polna 15
83-304 Sierakowice**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Celem opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej umożliwiającej przebudowę drogi gminnej na odcinku 172mb w m. Stare Polaszki.

W zakres inwestycji wchodzi:

- Przebudowa drogi gminnej na odcinku 0+000,00 km 0+172 km poprzez zmianę nawierzchni jezdni z brukowcowej na bitumiczna na odcinku od obiektu mostowego do kościoła, remont nawierzchni bitumicznej na odcinku od drogi powiatowej do obiektu mostowego, wykonanie nawierzchni parkingu z bruku z rozbiórki, wymianę krawężników oraz wykonanie nowej nawierzchni chodników z płytek betonowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

Na terenie działek 53,41,54,56/3,58/1,60 znajdują się istniejące drogi z uzbrojeniem terenu. Obszar ten terytorialnie znajduje się w gminie Stara Kiszewa w miejscowości Stara Kiszewa.

W terenie przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

Na terenie przyległym do inwestycji występują zabudowania, zieleń niska w postaci krzewów i traw oraz zieleń wysoka w postaci drzew.

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- kable energetyczne i teletechniczne²⁰;
- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- przewody i słupy sieci energetycznej,
- przewody i słupy sieci oświetleniowej,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występuje.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

1. wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, - występuje
2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m, - nie występuje
3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m - nie występuje
4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych - nie występuje

5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych - nie występuje
 6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców - roboty transportowe (wyładunek i załadunek materiałów budowlanych)
 7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory - nie występuje,
 8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych – nie występuje,
 9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony - nie występuje,
 10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach - nie występuje,
Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
 - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV - nie występuje,
 - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV - nie występuje,
 - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV - nie występuje,roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków - nie występuje,
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m - nie występuje,
Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych - nie występuje,
Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
 11. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C - nie występuje,
 12. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest - nie występuje
- Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
13. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej - nie występuje
 14. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów - nie występuje
- Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych - nie występuje
15. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV - nie występuje
 16. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV - nie występuje
 17. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) - nie występuje

18. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne - nie występuje
19. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym - nie występuje
20. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego - nie występuje
21. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego - nie występuje

Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.

22. roboty prowadzone z wody lub pod wodą - nie występuje
23. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych - nie występuje
24. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach - nie występuje
25. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m - nie występuje

Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

26. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych - budowa kanalizacji deszczowej
27. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi - nie występuje

Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk - nie występuje

Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych - nie występuje

Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

28. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu - nie występuje
29. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów - nie występuje

Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t - nie występuje

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną

i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym oraz wykonywaniu innych robót budowlanych. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Ponadto należy wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i wszystkie prace pod ruchem wykonywać zgodnie z nim. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

Sporządził

mgr inż. Karol Kotłowski