

DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

Obiekt:

Remont drogi gminnej Przydonica – Szkoła – Podole Górowa w km 0+079,50 do km 0+212,60 w miejscowości Przydonica gmina Gródek nad Dunajcem w ramach zadania „Modernizacja drogi gminnej Przydonica – Szkoła – Podole Górowa w km 0+079,50 do km 0+212,60

Adres:

Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem [121003_2], obr ewid. Przydonica [0006],
dz. ew. nr. 405

Inwestor:

Gmina Gródek nad Dunajcem
33-318 Gródek nad Dunajcem 54

Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Dane ogólne inwestycji.....	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji	3
1.3.	Lokalizacja.....	3
1.4.	Inwestor.....	3
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
2.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu	3
2.2.	Ukształtowanie wysokościowe terenu	4
2.3.	Istniejąca zieleń	4
	Na terenie inwestycji nie znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki.	4
2.4.	Obiekty i urządzenia stałe	4
2.5.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	4
3.	Zagospodarowanie terenu	4
3.1.	Charakterystyka remontowanej drogi.....	4
3.2.	Parametry techniczne drogi	4
3.3.	Zakres robót.....	4
3.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.5.	Rozwiązania sytuacyjne	5
3.6.	Rozwiązania wysokościowe	5
3.7.	Konstrukcja projektowanej nawierzchni	5
3.8.	Odwodnienie drogowe	6
3.9.	Projektowana zieleń	6
4	Organizacja ruchu na czas robót	6
5	Ochrona środowiska i informacja o zagrożenia dla środowiska	6
6	Dane końcowe	6
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7
	Rysunek nr 1. – Mapa orientacyjna w skali 1:10 000	8
	Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny w skali 1:500	9
	Rysunek nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50	11
	Rysunek nr 4 – Profil przepustu, skala 1:50	12

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia i umowa z inwestorem
- Inwentaryzacja w terenie
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2024 r. poz. 725*)
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*Dz.U. 2024 poz. 320*)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (*Dz. U. 2022 nr poz.1518*)
 - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r (*Dz.U. 2024 poz. 1087*)
 - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (*Dz.U. 2024 poz. 54*)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. (*Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.*)

1.2. Przedmiot inwestycji

Remont drogi gminnej Przydonica – Szkoła – Podole Górowa w km 0+079,50 do km 0+212,60 w miejscowości Przydonica gmina Gródek nad Dunajcem w ramach zadania „Modernizacja drogi gminnej Przydonica – Szkoła – Podole Górowa w km 0+079,50 do km 0+212,60”. Planowana inwestycja ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Zamierzenie budowlane polega na:

- remoncie jezdni poprzez wymianę zniszczonych warstw konstrukcji w km 0+152,90 do km 0+212,60
- remoncie jezdni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej w km 0,079,50 do km 0+152,90
- remont przepustów pod drogą
- remont studni betonowych 3,0x3,0m
- wymiana korytek betonowych 0,5x0,5x0,5m

1.3. Lokalizacja

Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem [121003_2], obr ewid. Przydonica [0006], dz. ew. nr. 405

1.4. Inwestor

Gmina Gródek nad Dunajcem, 33-318 Gródek nad Dunajcem 54

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga wewnętrzna sąsiaduje z działkami o zabudowie jednorodzinnej. Na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnia jezdni zniszczona z licznymi ubytkami konstrukcji. Brak chodników i pobocza. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 133,1 m. Obszar objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie występują w regionie tereny górnicze oraz nie jest położony w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

- kategoria ruchu: KR1

- nawierzchnia: asfaltowa
- szerokość jezdni: 3,20 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: istniejące

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Profil podłużny drogi pozostanie bez zmian.

2.3. Istniejąca zieleń

Na terenie inwestycji nie znajdują się drzewa przeznaczone do wycinki.

2.4. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe: istniejące sieci uzbrojenia terenu, przepusty, istniejące zjazdy zwykłe, urządzenia BRD.

2.5. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem oraz w liniach rozgraniczających drogi występuje uzbrojenie terenu: sieć kanalizacji deszczowej, gazowej oraz sieci elektroenergetycznej. Z uwagi na technologie wykonania zgłaszany zakres robót budowlanych nie koliduje z istniejącymi sieciami w związku z czym brak jest konieczności uzgodnień sieciowych. Planowane roboty nie spowodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

3. Zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka remontowanej drogi

„Remont drogi gminnej Przydonica – Szkoła – Podole Górowa w km 0+079,50 do km 0+212,60 w miejscowości Przydonica, gmina Gródek nad Dunajcem w ramach zadania „Modernizacja drogi gminnej Przydonica – Szkoła – Podole Górowa w km 0+079,50 do km 0+212,60”. Planowana inwestycja ma za zadanie przywrócenie właściwych parametrów drogi oraz poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

3.2. Parametry techniczne drogi

- kategoria ruchu: KR1
- kanalizacja deszczowa istniejąca
- korytka betonowe istniejące
- nawierzchnia: asfaltowa
- szerokość jezdni: 3,20m
- pochylenie poprzeczne jezdni: istniejące

3.3 Zakres robót

Zakres prac obejmuje:

- remoncie jezdni poprzez wymianę konstrukcji o tych samych parametrach technicznych
- remoncie nakładki jezdni poprzez wymianę zniszczonej nawierzchni asfaltowej na nową nawierzchnię asfaltową o tych samych parametrach technicznych
- remont studni betonowych, wymiana studni na nowe
- remoncie przepustów (długość przepustów przed i po remoncie bez zmian)
- Nie przewiduje się etapowania robót rozbiórkowych.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

Wszystkie urządzenia mechaniczne muszą być zabezpieczone przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu oraz otwartych wód przepływowych. Niedopuszczalne jest, aby materiały z rozbiórki mogły dostawać się do otwartych wód przepływowych. W szczególności dotyczy to mas asfaltowych.

3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu

Remontowane elementy drogowe zlokalizowane są na działce dz. ew. nr. 405 , Jedn. ewid. Gródek nad Dunajcem [121003_2], obr ewid. Przydonica [0006].

Planowane prace polegać będą na remoncie drogi wewnętrznej polegającej na remoncie/modernizacji konstrukcji nawierzchni jezdni, wymianie korytek betonowych 50x50x50cm oraz odtworzeniu zniszczonych elementów odwodnienia (przepust betonowy 1,0x2,0m oraz przepustu z rur PP SN8, oraz studni betonowych 3,0x3,0m). Jezdnia o szerokości 3,20m.

3.5 Rozwiązania sytuacyjne

Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego przebiegu drogi, bez zmiany parametrów. Planowane roboty nie spowodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

3.6 Rozwiązania wysokościowe

W ramach remontu drogi nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi w profilu podłużnym w stosunku do profilu istniejącego.

Niweleta nie zmieni w znaczący sposób ukształtowania zjazdów i dojazdów do prywatnych posesji.

3.7 Konstrukcja projektowanej nawierzchni

Konstrukcja remontowanej konstrukcji jezdni:

- 4 cm – w-wa ścieralna z AC11S
- 8 cm – w-wa wiążąca z AC16W
- 20cm –w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 35cm- w-wa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%

Konstrukcja remontowanej nakładki jezdni:

- 4 cm – w-wa ścieralna z AC11S
- 4 cm – w-wa wiążąca z AC16W

Konstrukcja odtworzenia zjazdu

- 15cm – w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 25cm – w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4

3.8 Odwodnienie drogowe

Wody opadowe z remontowanej drogi będą odprowadzane jak w stanie aktualnym – bez zmian. Odwodnienie posiada swój koniec/ujście w istniejących elementach odwodnienia drogi gminnej. Poprzez wykonanie w/w robót powierzchnia zlewni i charakterystyka spływu wód nie ulegnie zmianie.

3.9 Projektowana zielen

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

4 Organizacja ruchu na czas robót

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

5 Ochrona środowiska i informacja o zagrożenia dla środowiska

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew rosnących w sąsiedztwie projektowanych robót. Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzać żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały są neutralne dla środowiska w związku z czym należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie miało niekorzystnego wpływu na środowisko zarówno w trakcie wykonywania robót budowlanych jak i po ich ukończeniu. Przedsięwzięcie inwestycyjne nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym w tym NATURA 2000.

Teren budowy po zakończeniu budowy winien zostać uporządkowany.

6 Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA