

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: „Przebudowa Łącznika drogowego pomiędzy ul. Tysiąclecia a ul. Sadową w Nowym Mieście Lubawskim ”

Inwestor: *NOWE MIASTO LUBAWSKIE*
Ul RYNEK
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE



Adres: *Droga miejska łącznik ulic Tysiąclecia i Sadowej*

Projektant: *mgr inż. Damian Retel*
Nr upr. WAM/0179/PBD/22



Branża: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

Data: Kwiecień 2024r.

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Dane inwestycji	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – stan istniejący	4
5. Stan projektowy	5
6. Zestawienie projektowanego oznakowania	5
7. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania	7
8. Terminy	8
9. Uwagi końcowe	8
Część rysunkowa	10

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wejściowe:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 2642);

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2022 poz. 2372);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377);

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068);

Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi łącznika drogowego pomiędzy ul. Tysiąclecia a ul. Sadową w Nowym Mieście Lubawskim

3. Dane inwestycji

3.1. Inwestor

NOWE MIASTO LUBAWSKIE

UI RYNEK

13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

3.2. Lokalizacja inwestycji

Identyfikator działki 281201_1.0005.96/1

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat nowomiejski

Gmina MIASTO NOWE MIASTO LUBAWSKIE

Obręb 5

Numer działki 96/1

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – stan istniejący

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane w województwie Warmińsko -mazurskim w mieście Nowe Miasto Lubawskie. Jest to droga łącząca dwie ulice Tysiąclecia oraz ul Sadowej. Zabudowa miejska zabudowy jednorodzinnej. Ulice Targowa oraz Sadowa są ulicami z pierwszeństwem przejazdu. Łącznik jest ulicą podporządkowaną. Długość przebudowywanej drogi wynosi 76mb .

Przebudowywana trasa drogi chwili obecnej wykonana z nawierzchni żwirowo-tłuczniowej i elementami płyt betonowych.

5. Stan projektowy

W ramach budowy wykonana zostanie konstrukcja drogi gminnej klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR-1 i prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 5,5 m. Nawierzchnia zostanie obramowana krawężnikami. Po prawej stronie został zaprojektowany parking na 5 miejsc postojowych z dojściem do przejścia dla pieszych. Po lewej stronie po całej długości jest zaprojektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej dla pieszych. W ramach inwestycji powstaną dwa nowe przejścia dla pieszych, natomiast jedno zostanie zlikwidowane. Zostanie wykonane zjazdy z kostki betonowej oraz z kruszywa łamanego 0/32,5mm Zrealizowane zostaną również zjazdy o nawierzchni bitumicznej i z kruszywa. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na do projektowanych przy kanalików deszczowych.

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego. Zostały zaprojektowane dwa przejścia (dla bardziej bezpiecznego zaprojektowano w kolorach biało czerwonym). Przed skrzyżowaniami zaprojektowano znaki ustęp pierwszeństwa przejazdu oraz poziome oznakowanie P-13. Dokładne zestawienie przedstawiono tabelarycznie. W km 0+031 zaprojektowano dodatkowo próg zwalniczy. Wprowadza się ograniczenie prędkości do 20km/h dla zachowania bezpieczeństwa ruchu pieszych.

Szczegóły, lokalizacja wraz z kilometrażem wprowadzonego oznakowania znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania. Wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe zgodnie z PZT na skrzyżowaniach oraz przejściach dla pieszych.

6. Zestawienie projektowanego oznakowania

Tabela nr 1 Projektowane oznakowanie pionowe nowe oraz do przestawienia istniejące

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
T-27	Do likwidacji	Średnie	1
D-6	Do likwidacji	Średnie	1
T-27	Do likwidacji	Średnie	1
D-6	Do likwidacji	Średnie	1
A-11a	Istniejące	Średnie	1
T-0	Istniejące	Średnie	1
B-33	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	1
A-11a	Istniejące	Średnie	1
T-0	Istniejące	Średnie	1
B-33	Istniejące	Średnie	1
B-34	Do likwidacji	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	1
D-1	Do likwidacji	Średnie	1
B-36	Istniejące	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	1
D-1	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Projektowane	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	1
T-27	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	1

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
T-27	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	1
T-27	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	1
T-27	Istniejące	Średnie	1
D-1	Istniejące	Średnie	1
A 11-a	Projektowane	Srednie	2
Tabliczka „25m”	Projektowane	Srednie	2
B-33 (20)	Projektowane	Średnie	2
Próg zwalniacy	Projektowane	4,5m x0,4	1

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-10	Istniejące	48.51
P-10	Do likwidacji	11.18
P-10	Projektowane	10,94 kolor biały 10,94 kolor czerwony
P-13	Projektowane	6.84
P-25	Projektowane	10m

Całkowita pow. malowania [m2]= 38,72

7. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania

Do posadowienia tablic znaków drogowych należy **zastosować słupki o średnicy 60 mm o grubości ścianki słupka 3,2mm** dolna krawędź lica znaku powinna znajdować się na wysokości minimum 220 cm. Zastosowane znaki drogowe na drogach gminnych powinny mieć kształt i wielkość znaków średnich i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Podczas ustawiania znaków należy zachować minimalną odległość 50 cm między

krawężnią tablicy, a krawężnią jezdni. Znaki drogowe Przejście dla pieszych zastosować słupki na wysięgniku w celu nieustawienia znaków w świetle chodnika.

8. Terminy

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2027 r. (niezwłocznie po zakończeniu prac związanych z budową drogi).

9. Uwagi końcowe

Całość oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich rozmieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

Uzgodnienia

Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny

