
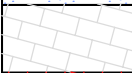
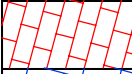
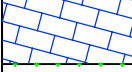
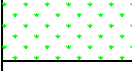
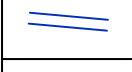
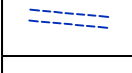
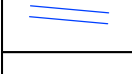



LEGENDA		
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia	
	Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm chodniki (kolor szary)	
	Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm przejście dla pieszych (kolor czerwony)	
	Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8cm zajzdy/parkingi (kolor grafit)	
	Zieleń drogowa	
	Krawężnik betonowy 15x30x100	
	Krawężnik betonowy 15x23x100	
	Obrzeże betonowe 8x30x100	
<div>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</div> <div>Wykonana w 2024 roku na podstawie plików GML otrzymanych z PODGIK w Nowym Mieście Lub. oraz porównania treści mapy z sytuacją terenową. Układ współrzędnych płaskich 2000/21 , poziom odniesienia PL-EVRF-2007 N. Służebności gruntowych nie badano.</div> <div>obręb- 5 działki 96/1,90/2,106, obręb -6 działka 1/2</div> <div>własność : Gmina Miasto Nowe Mlasto Lubawskie</div> <div>ks. rob. 12/2024ZPG. PO.6640.1.268.2024</div> <div>Nowe Miasto Lub.6.03.2024 r.</div>		
<div>Retbud mgr inż. Damian Retel</div> <div>14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3</div>		
Nazwa obiektu budowlanego		Budowa Łącznika w Nowym Mieście Lubawskim
Tytuł rysunku		Projekt stałej organizacji ruchu
Inwestor		Gmina Miejska w Nowym Mieście Lubawskim
Projektant		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22
		Rys. 2 12.03.2024r.