

Inwestor (Zamawiający):			
		Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarówie Mazowieckim ul. Poznańska 300 05-850 Ożarów Mazowiecki	
Jednostka projektowa (podmiot opracowujący dokumentację projektową):			
		JPPC Polska sp. z o.o. ul. Bronisława Czecha 36 04-555 Warszawa tel: +48 22 490 42 31, biuro@jppc.pl www.jppc.pl	
Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia gm. Ożarów Mazowiecki wraz z uzyskaniem decyzji ZRID			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki			
Przedmiot opracowania:		Branża:	Nr tomu:
PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA		drogi	C2-10
Adres obiektu budowlanego:			
ul. Nowowiejska w Pogroszew Kolonia, gmina Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni			
Identyfikatory działek ewidencyjnych:			
w załączniku do strony tytułowej			
Kategoria obiektu bud.:	Kody CPV i nazwy grupy robót:		
IV, XXV	45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg		
Zakres i funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność Nr uprawnień	Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	drogi MAZ/0350/POOD/08	Paweł Ciechanowicz podpis elektroniczny
Drogi Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Parol	drogi decyzja 2/10 PIIB	Jarosław Parol podpis elektroniczny
Opracował	mgr inż. Jakub Kwiek		
Numer archiwalny:	Data opracowania:		Numer egzemplarza:
2021_083	02.2023		

Załącznik do strony tytułowej – informacja o działkach ewidencyjnych:

Informacja o działkach ewidencyjnych:

gm. Ożarów Mazowiecki, pow. warszawski zachodni, woj. Mazowieckie

jednostka ewidencyjna 143206 5 Ożarów Mazowiecki – obszar wiejski

obręb Pogroszew-Kolonia, nr ewid.:

52/2, 52/3, 52/8, 52/9, 52/10, 157/42

1, 169, 4/2, 5/5, 6/4, 7/5, 7/21, 8/27, 8/24, 8/25, 8/26, 8/14, 22/16, 24/1, 28/5, 28/8, 28/20, 20/19, 20/11, 31/11, 34/1, 157/27, 157/28, 157/11, 157/12

53/1, 54/42, 54/33, 55/4, 55/3, 55/10, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/34, 62/33, 63/2, 63/3, 69, 70/3, 70/11, 70/15, 72/1, 73/1, 74/1, 76/1, 77/3, 82/4, 82/3, 83/5, 84/15

obręb Myszczyń, nr ewid.:

237/2, 238, 239, 248/1



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	5
2. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
2.1 WSTĘP	6
2.1.1 Przedmiot opracowania	6
2.2 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE DROGI	6
2.2.1 Opis istniejącego układu drogowego	6
2.2.2 Parametry techniczne	7
2.2.3 Etapowanie inwestycji	8
2.2.4 Rozwiązanie sytuacyjne	9
2.2.1 Rozwiązanie wysokościowe	9
2.2.2 Zjazdy	10
2.2.3 Gospodarka zielenią	10
2.2.4 Odwodnienie	10
2.2.5 Roboty ziemne	12
2.2.6 Przepusty pod koroną drogi oraz przebudowa rowów i cieków	13
2.2.7 Konstrukcje nawierzchni projektowanych dróg	15
2.3 TABELI I ZESTAWIENIA	20
2.3.1 Zestawienie zjazdów i przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami	20
2.3.2 Tabela robót ziemnych	22
2.4 PROPOZYCJE MATERIAŁOWE	24
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27
4. WARUNKI TECHNICZNE I INFORMACJE	29

SPIS ILUSTRACJI

Rysunek 1 Kostka betonowa typu Holland	24
Rysunek 2 Obrzeża i oporniki betonowe	24
Rysunek 3 Krawężniki betonowe	25
Rysunek 4 Płyta ażurowa betonowa	25
Rysunek 5 Płyta z wypustkami	25
Rysunek 6 Prefab. ścianka czołowa przepustu pod zjazdem – wariant 1	26
Rysunek 7 Prefab. ścianka czołowa przepustu pod zjazdem – wariant 2	26
Rysunek 8 Ściek betonowy prefabrykowany typu „L”	26
Rysunek 9 Bet. elementów prefab. typu „L” do muru oporowego	26





1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, oświadczamy, że projekt wykonawczy dla zadania pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

Warszawa, marzec 2023 r.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Drogi Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	<i>Paweł Ciechanowicz</i> podpis elektroniczny
Drogi Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Parol	<i>Jarosław Parol</i> podpis elektroniczny

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1 WSTĘP

2.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla zadania pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki**”

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejska w m. Pogroszew Kolonia na odcinku o dł. ok. 1650 m w tym przebudowa jezdni, budowa chodnika i ścieżki rowerowej oraz przebudowa i budowa zjazdów.

Długość projektowanego odcinka rozbudowy wynosi ok. 1,65 km.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia procedury uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID.

2.2 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE DROGI

2.2.1 Opis istniejącego układu drogowego

Poniżej w tabeli przedstawiono powiązanie z pozostałymi drogami:

Kilometraż	Nazwa ulicy	Kategoria i numer drogi	Klasa drogi	Rodzaj połączenia
0+000.00	początek opracowania			
0+013.90	Ukośna	DG410645W	D	zjazd publiczny na drogę grunt.
0+020.77	Powojnikowa	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
0+424.32	Projektowana 2KDD	gminna wg MPZP	D	skrzyżowanie zwykłe

0+643.76	Pruszkowska 4KDD	DG410642W	D	skrzyżowanie zwykłe
0+846.79	Rumiankowa	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
0+961.53	projektowana 3KDD	gminna wg MPZP	D	skrzyżowanie zwykłe
1+131.37	Skrajna	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
1+403.02	Polowa 3KDD	gminna b.nr.	D	skrzyżowanie zwykłe
1+495.33	Kolorowa	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
1+633.91	Promienna	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
1+662.06	koniec opracowania			
1+737.63	W. Rataja	DP4121W	Z	rondo jednopasowe D _Z =32 m

2.2.2 Parametry techniczne

Ulica Nowowiejska (DP 4120W):

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – droga zbiorcza (Z),
- Położenie – na terenie zabudowy, poza obszarem zabudowanym,
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 40 km/h,
- Szerokość jezdni – 2 x 3,0 m (*poszerzenie na łukach poziomych zgodnie planem syt.*),
- Szerokość pobocza gruntowego – min. 1,00 m,
- Szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m,
- Szerokość peronu autobusowego – min. 2,00m,
- Szerokość chodnika – 2,00 m (bez krawężnika i obrzeża),
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5-3,0 m

- Szerokość jezdni zjazdów:
 - indywidualnych: 3,0 – 5,0 m,
 - publicznych: 5,0 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,60 m,

Drogi gminne (skrzyżowania):

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – droga dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 2 x 2,5 m,
- Szerokość pobocza gruntowego – min. 0,75 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m,

2.2.3 Etapowanie inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w dwóch etapach:

2.2.3.1.1 *Etap I*

- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej wraz rowem drogowym po stronie lewej,
- wykonanie wysp azylu oraz zatok i peronów autobusowych wraz z rozbudową jezdni na ich długości
- wykonane wydłużenia przepustów pod koroną drogi na szerokości ścieżki pieszo-rowerowej,
- wykonanie zjazdów po stronie lewej,

2.2.3.1.2 *Etap II*

- przebudowa jezdni na pozostałej długości,
- przebudowa i odbudowa rowu drogowego po stronie prawej,
- wykonane przebudowy przepustów pod koroną drogi na szerokości jezdni,
- wykonanie zjazdów po stronie prawej,
- przebudowa zjazdów po stronie lewej, w celu nawiązania do przebudowanej jezdni,

Zakres robót dla etapu I i II umieszczono na odrębnych planach sytuacyjnych.

2.2.4 Rozwiązanie sytuacyjne

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej (kl. Z) na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia.

Skrzyżowania z drogą gminnymi istniejącymi oraz projektowanymi wg MPZP zostały uwzględnione w rozwiązaniach sytuacyjnych na długości 25 m od krawędzi drogi powiatowej.

W rejonie skrzyżowania z ul. Pruszkowską i Polową zaplanowano przejścia dla pieszych w azylu o szer. 2,0 m i długości 8,0 m w celu połączenia ciągu pieszego z peronem autobusowym w rej. ul. Pruszkowskiej i istniejącą zabudową w rej. ul. Polowej po stronie południowej. Szerokość pasa ruchu w miejscu azylu wynosi 3,25 m ze skosami 1:10, szerokość azylu 2,0 m.

Przewiduje się ujednolicenie szerokości jezdni do szer. 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy o szer. 1,0 m ulepszonych kruszywem, przebudowę i odtworzenie rowów drogowych, wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej po stronie północnej o szer. 2,50-3,0 m usytuowanej za rowem.

W rejonie skrzyżowania z drogą gminną projektowaną 2KDD oraz z ul. Pruszkowską zlokalizowano zatoki autobusowe o standardowych parametrach tj. długość krawędzi – 20 m, skos wjazdowy do zatoki – 1:8, skos wyjazdowy z zatoki – 1:4. Przy zatokach przewiduje się wiaty przystankowe.

2.2.1 Rozwiązanie wysokościowe

W związku z przyjętą metodą rozbudowy jezdni (nakładka) rozwiązanie wysokościowe będzie nawiązywać do istniejącej niwelety jezdni.

2.2.1.1 Mur oporowy z betonowych elementów prefabrykowanych typu „L”

W rejonie km 0+400 należy za ścieżką pieszo-rowerową wykonać mur oporowy z betonowych elementów prefabrykowanych typu „L” o długości 23,3 m i wysokości 0,8 m. W murze należy zakotwić balustradę U-11a.

Mur oporowy należy również wykonać za ścieżką pieszo-rowerową w rejonie km 1+100 – 1+200 w dwóch segmentach:

- L=36,4 m, H = 0,8 m,
- L=55,4, H= 0,9 – 0,6 m,

Fundament muru oporowego należy wykonać w następujący sposób:

- prefabrykowany betonowy mur oporowy typu „L”, zagłębienie w gruncie min. 50 cm, grub. stopy 12 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, grub. 5 cm,
- warstwa z betonu C16/20, grub. 15 cm,
- podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, C_{90/3}, grub. 15 cm (do głębokości przemarzania gruntu)

2.2.2 Zjazdy

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane i wykonane z nawierzchni z kostki betonowej lub o nawierzchni asfaltowej.

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur HDPE o średnicy 400 mm i sztywności obwodowej min. SN 8 ograniczone na wlocie i wylocie prefabrykowaną ścianką czołową.

Nie dopuszcza się umieszczania oporników lub obrzeży w poprzek ścieżki pieszo-rowerowej na zjazdach. Obrzeże należy wykonać w poprzek zjazdu.

2.2.3 Gospodarka zielenią

Wycinkę drzew i krzewów należy wykonać zgodnie z tabelą zawartą w PZT oraz rysunkami PZT 3.0 – 3.3 „Projekt Zagospodarowania Terenu. Gospodarka zielenią”.

2.2.4 Odwodnienie

2.2.4.1 Odwodnienie powierzchniowe

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy nadać nawierzchni odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne zapewniające sprawny odpływ wód opadowych z drogi do istniejących przebudowywanych i odtwarzanych rowów drogowych.

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do przebudowywanych i odtwarzanych rowów drogowych bezodpływowych oraz odpływowych. Projektuje się przebudowę i odtworzenie rowów do formy rowów trapezowych o szerokości dna min. 0.4 m i pochyleniu skarp 1:1.5 lub 1:1. Średnia głębokość rowu wynosi 0.5-1.2 m. Rowy o pochyleniu 1:1 należy umocnić płytą ażurową 40x60x8 cm. Płyty ażurowe należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5 cm. Otwory w płytach wypełnić humusem. Należy

zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu rowów w pobliżu sieci wodociągowej i gazowej.

2.2.4.1.1 Ścieki przykrawężnikowe, trójkątne, skarpowe

Na odcinku od km 1+075 – 1+370 zaprojektowano ściek przykrawężnikowy prefabrykowany typu „L”. Ścieki zaprojektowano również na zatokach autobusowych – odprowadzenie wody z tych ścieków korytkiem skarpowym do rowu. Rów w miejscu wylotu należy umocnić płytami chodnikowymi. Przewidziano również wyprowadzenie istniejącego ścieku na zatoce autobusowe przy rondzie do rowu.

Elementy betonowe prefabrykowane należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5 cm.

2.2.4.1.2 Wpusty deszczowe

Na odcinku od km 1+075 – 1+370 zaprojektowano wpusty deszczowe w kieszeniach po lewej stronie drogi z uwagi na brak rowu drogowego po stronie lewej. Woda z wpustów zostanie odprowadzona przykanalikiem PP Ø200 mm pod jezdnią do rowu po przeciwnej stronie jezdni. Pochylenie przykanalika 1%. Rów w miejscu wylotu przykanalika należy umocnić płytami chodnikowymi. Elementy betonowe prefabrykowane należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 3-5 cm.

Wpusty ściekowe uliczne kl. C250 będą zlokalizowane w kieszeniach, 1 cm poniżej niwelety ścieku, w taki sposób aby zachować linii ścieku. Wpust żeliwny z ryglowaną, uchylną klapą na zawiasach. Studzienki ściekowe betonowe z osadnikami piasku – 1,0 m, bez syfonu, o średnicy 500 mm przykryte płytą betonową (pierścień odciążający i płyta pokrywowa) pod wpust. Wykonać przejście szczelne pod przykanalik.

Studnie należy posadzić na warstwie betonu C12/15 o grubości min. 15 cm. Rury układać na podsypce o grubości 20 cm z piasku (w gruntach nawodnionych z tłucznia lub żwiru), 30 cm nad oraz wokół rury należy wykonać obsypkę z gruntu nieskalistego, bez grud i kamieni, mineralny, sypki, drobno lub średnioziarnisty.

2.2.4.1.3 Rów kryty

Od km 0+353.6 do km 0+423.9 projektuje się rów kryty z rur spiralnie karbowanych PP Ø500 mm lub Ø300 mm z wylotem do przepustu P-1. Studnie wpadowe rowu krytego projektuje się ze studni betonowych Ø2000 mm, natomiast pozostałe Ø1500 mm. Wlot do studni zabezpieczyć kratą. Studnie przelotowe wykonać bez osadnika, natomiast studnie wpadowe z osadnikiem 0.5 m. Otwory w studniach wykonać na budowie lub za pomocą rozwiązań systemowych, włazy żeliwne kl. B125 dopasować do niwelety ścieżki pieszo-

rowerowej. Połączenie rowu krytego z przepustem wykonać jako połączenie siodłowe (wcinka) – uszczelnić betonem. Rurę wprowadzić do przepustu na min. 10 cm.

Studnie należy posadowić na warstwie betonu C12/15 o grubości min. 15 cm. Elementy betonowe znajdujące się gruncie należy zaizolować materiałem bitumicznym. Rury układać na podsypce o grubości 20 cm z piasku (w gruntach nawodnionych z tłucznia lub żwiru), 30 cm nad oraz wokół rury należy wykonać obsypkę z gruntu nieskalistego, bez grud i kamieni, mineralny, sypki, drobno lub średnioziarnisty. Należy zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie „pach” pod rurą.

2.2.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne oprócz profilowania, wykopów pod rów kryty oraz przepusty będą koncentrować się głównie na wykopach pod rowy drogowe oraz nasypach pod ścieżkę pieszo-rowerową, zatoki autobusowe oraz perony przystankowe.



2.2.6 Przepusty pod koroną drogi oraz przebudowa rowów i cieków

Na rozbudowanych odcinku drogi występują przepusty pod koroną drogi. Zestawienie przepustów oraz zakres robót przedstawiono w poniżej tabeli.

Tabela 1 Zestawienie przepustów pod koroną drogi

Nazwa	Kilometraż	Długość [m]	Kąt krzyżowania [°]	kształt, materiał, średnica [m]	Ciek	Pochylenie podłużne [%]	Zakres przebudowy
P-1	0+420	19.0 m	96°	kołowy Ø1000 mm rura HDPE	Rów bez nazwy	0.5%	rozbiórka istniejącego przepustu i budowa, umocnienie wlotu i wylotu brukowcem
P-2	1+354	23.0 m	45°	skrzynkowy 1500x1500 mm prefabrykaty bet.	Dopływ spod Zielonki-Parceli	0.5%	rozbiórka istniejącego przepustu i budowa, umocnienie wlotu i wylotu brukowcem

2.2.6.1 Przewód przepustu

Przepust P-1 należy wykonać z rury HPDE/PEHD spiralnie karbowanej o średnicy wewnętrznej 1000 mm o sztywności obwodowej SN8.

Przepust P-2 należy wykonać z prefabrykatów betonowych skrzynkowych o wymiarach wewnętrznych 1500x1500 mm z betonu C35/45 i stali A III N według projektu „Przepusty drogowe. Przepusty drogowe z elementów prefabrykowanych”, Transprojekt – Warszawa sp. z o.o., 2007. Należy zastosować elementy o długości 2000 lub 1000 mm łączone na zamki.

2.2.6.2 Fundamenty przepustów

Fundamenty przepustów należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm o grubości 50 cm. Odcinek pod wylotem i wlotem oraz pod ścianką czołową należy wykonać jako betonowy blok oporowy C16/20 o wymiarach zgodnie z rysunkiem.

Należy zwrócić szczególną uwagę na wykonanie fundamentu podpierającej i jego odpowiednie zagęszczenie.

2.2.6.3 Scalenie i uszczelnienie styków betonowych elementów prefabrykowanych

Po ustawieniu wszystkich elementów należy je scalić z zastosowaniem szyn spinających wykonanych z profili gorącowalcowanych C200. Szyny należy mocować po obu stronach prefabrykatów przewodu na dwóch wysokościach u dołu i na wysokości sklepienia elementów. Połączenie szyny z prefabrykatami należy wykonać z zastosowaniem kotew M12 ze stali nierdzewnej, wklejanych na zaprawę iniekcyjną w ilości 2 szt. na każdy element. Minimalna głębokość kotwienia 10cm.

Styk elementów od strony wewnętrznej należy uszczelnić sznurem dylatacyjnym wykonanym z polietylenu o średnicy stosownej do średnicy szczeliny oraz masy uszczelnienia do stosowania na zewnątrz, w środowisku wodnym.

Do uszczelniania dylatacji lub szczelin należy używać trwale elastycznych, dwuskładnikowych kitów na bazie kauczuku polisulfidowego.

Od strony zasypu szczeliny należy zabezpieczyć wkładką z papy asfaltowej o szerokości pasków min. 20 cm.

2.2.6.4 Izolacja przeciwwilgociowa

Po pracach montażowych przewodu przepustu należy wykonać zabezpieczenie od strony zasypu w postaci hydroizolacji wykonanej na bazie powłokowych, bitumicznych,

dyspersyjnych izolacji bitumicznych. Ilość i grubość warstw izolacji należy dostosować w zależności od przyjętego systemu.

Izolację górnej powierzchni prefabrykatów należy wykonać jako izolację grubą z papy termozgrzewalnej, natomiast izolację innych powierzchni stykających z gruntem należy wykonać jako izolację cienką poprzez dwukrotne nałożenie powłoki bitumicznej.

2.2.6.5 Ścianka czołowa

Zaprojektowano ścianki czołowe jako prefabrykowane lub żelbetowe wykonane na budowie na mokro.

Ściankę należy ustawić równolegle do drogi. W ścianie należy zamocować balustradę U-11a.

Wylot przepustu P-1 należy wykonać bez ścianki czołowej. Rury przepustu należy ściąć zgodnie z pochyleniem skarpy, którą należy umocnić narzutem kamiennym (brukowcem) spoinowanym zaprawą na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

2.2.6.6 Umocnienie wlotu i wylotu

Koryto rowu przed wlotem i za wylotem należy umocnić narzutem kamiennym (brukowcem) spoinowanym zaprawą na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm na długości określonej na rysunkach. Na stromych skarpach brukowiec należy układać na betonie C12/15.

2.2.6.7 Zasyпка

Nasyp wokół przepustu należy wykonać z gruntu niewysadzanego nadającego się do budowy nasypów, zagęszczanego co 30 cm grubości.

2.2.7 Konstrukcje nawierzchni projektowanych dróg

Nawierzchnię zwymiarowano zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. – Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych.

- Kategoria ruchu – KR3,
- Kategoria ruchu zatoki autobusowej – KR3 (20 autobusów na dobę),
- Przebieg niwelety po terenie istniejącym,
- Poziom wody gruntowej – 1,1-1,6 m p.p.t.,
- Rodzaj gruntu w podłożu nawierzchni – G4.

2.2.7.1 Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej J-1

nakładka

- warstwa ścieralna - AC 11S PMB 45/80-55, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca - AC 16 W PMB 25/55-60, gr. 5 cm,
- siatka z włókna szklanego wstępnie powlekana warstwą bitumiczną z jednostronną posypką z piasku kwarcowego,
- warstwa wyrównawcza - AC 16 W 35/50, gr. 4 cm – wg. potrzeb,
- *istn. warstwy asfaltowe po frezowaniu korekcyjnym, gr. 5-11 cm (średnio 8 cm),*
- *istn. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 13-19 (średnio 16 cm),*
- *istn. nasyp budowlany (piasek pylasty, piasek drobny), gr. 23-33 cm (średnio 30 cm),*
- *grunt rodzimy i nasypowy (gleba, żużel, pył, pył próchniczny, piasek pylasty)*

pełna konstrukcja

(zastosować na poszerzeniach oraz na odtworzeniach nawierzchni (przepusty, przykanaliki); nawierzchnię odtwarzać schodkowo)

- warstwa ścieralna - AC 11S PMB 45/80-55, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca - AC 16 W PMB 25/55-60, gr. 5 cm
- siatka z włókna szklanego wstępnie powlekana warstwą bitumiczną z jednostronną posypką z piasku kwarcowego
- podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50, gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31.5 mm, C_{90/3}, gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C_{3/4} ≤ 6 MPa (z dowozu), gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – pospółka, gr. 20 cm (lub zasypka przepustu),
- *grunt rodzimy – piasek pylasty, pył, pył piaszczysty*

2.2.7.2 Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych (skrzyżowania)

jak konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej

2.2.7.3 Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej ZA

Konstrukcja nawierzchni zabruku ZB

- warstwa ścieralna – kostka kamienna 15/17, gr. 15-17 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza – beton cementowy C20/25, gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem $C_{3/4} \leq 6\text{MPa}$ (z dowozu), gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – pospółka, gr. 15 cm,
- *grunt rodzimy – piasek pylasty, pył, pył piaszczysty*

2.2.7.4 Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej ŚPR

- warstwa ścieralna – AC 8 S 50/70, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm $C_{90/3}$, gr. 10 cm,
- warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem $C_{1.5/2} \leq 4\text{ MPa}$ (z dowozu), gr. 10 cm,
- *grunt rodzimy – piasek pylasty, pył, pył piaszczysty*

2.2.7.5 Konstrukcja nawierzchni chodnika oraz wysp azylu CH

- warstwa ścieralna – kostka betonowa 10x20x6 cm typu Holland, kolor szary, gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm $C_{90/3}$, gr. 10 cm,
- warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem $C_{1.5/2} \leq 4\text{ MPa}$ (z dowozu), gr. 10 cm,
- *grunt rodzimy – piasek pylasty, pył, pył piaszczysty*

2.2.7.6 Konstrukcja nawierzchni zjazdów ZJ

poza szerokością ścieżki pieszo-rowerowej ZJ-1

- warstwa ścieralna – kostka betonowa, 20x16.5x8 cm typu Behaton, kolor czerwony, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm $C_{90/3}$: *dla zjazdów indywidualnych: gr. 15 cm, dla zjazdów publicznych: gr. 20 cm,*
- warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem $C_{1.5/2} \leq 4\text{MPa}$ (z dowozu), gr. 20 cm,

- *grunt rodzimy – piasek pylasty, pył, pył piaszczysty*

na szerokości ścieżki pieszo-rowerowej ZJ-2

- warstwa ścieralna – AC 8 S 50/70, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – AC 11 W 50/70, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm $C_{90/3}$: *dla zjazdów indywidualnych: gr. 15 cm, dla zjazdów publicznych: gr. 20 cm,*
- warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem $C_{1.5/2} \leq 4\text{MPa}$ (z dowozu), gr. 20 cm,
- *grunt rodzimy – piasek pylasty, pył, pył piaszczysty*

o nawierzchni asfaltowej ZJ-3

jak konstrukcja nawierzchni jezdni

2.2.7.7 Konstrukcja nawierzchni pobocza PB

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm $C_{90/3}$, gr. 10 cm,
- *grunt rodzimy (po zdjęciu darniny)*

2.2.7.8 Konstrukcja nawierzchni pasa zieleni Z

- warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw, gr. 10 cm,

2.2.7.9 Szczegóły konstrukcyjne

Jezdnię na całej długości należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 $h=0$ cm.

W przypadku występowania chodnika zlokalizowanego przy jezdni lub na krawędzi przystankowej należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 $h=12$ cm. Dodatkowo od km 1+060.3 do km 1+369.3 lewą krawędź jezdni należy wykonać z krawężnika betonowego 15x20 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 $h=12$ cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym betonowym prefabrykowanym typu „L” 30x12x30 cm $h=-2$ cm. Wysypy azylu należy obramować krawężnikiem kamiennym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 $h=12$ cm.

Ścieżkę pieszo-rowerową oraz chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 $h=0$ cm. Nie dopuszcza się umieszczania oporników lub obrzeży w poprzek ścieżki pieszo-rowerowej na zjazdach. Obrzeże należy wykonać w poprzek zjazdu zachowując ciągłość nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej.

Zjazdy należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 h=0 cm. Zjazdy występujące na odcinku z krawężnikiem h=12 cm należy od strony jezdni obramować krawężnikiem najazdowym 15x22 cm h=4 cm. Opornik należy też wykonać od strony granicy pasa drogowego, chyba że za zjazdem występuje stabilna nawierzchnia stanowiąca opór dla nawierzchni zjazdu (kostka betonowa, fundament ogrodzenia, fundament bramy). Alternatywnie od strony granicy pasa drogowego można wykonać krawężnik betonowy 15x20 cm położony na płask z h=4 cm.

Przed przejściami dla pieszych oraz na azylach dla pieszych należy wykonać pasy ostrzegawcze z żółtych płyt z wypustkami 35x35x7 cm w dwóch rzędach. Na długości peronów przystankowych należy wykonać pas z płyt antypoślizgowych o zwiększonej szorstkości 35x35x7 cm przy krawężniku, a za nim pas ostrzegawczy z żółtych płyt z wypustkami 35x35x7 cm.



2.3 TABELE I ZESTAWIENIA

2.3.1 Zestawienie zjazdów i przepustów pod zjazdami i skrzyżowaniami

Lp.	Km:	Strona	Typ	Sz. [m]	Łuk	Nawierzchnia	Przepust	Uwagi
1.	0+013.90	L	publiczny	5.0	R=6/8 m	asfaltowa	-	DG 410645W, naw. grunt.
2.	0+020.76	P	publiczny	3.5	R=5 m	kostka bet.	-	dr. wew., ul. Powojnikowa
3.	0+048.51	L	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=7.2 m	
4.	0+096.27	L	publiczny	5.0	R=5 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=12.3 m	osiedle domów jednorodz.
5.	0+122.57	P	indywid.	3.8	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=8.0 m	brama, garaż
6.	0+135.65	L	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=7.3 m	
7.	0+141.26	P	publiczny	3.5	R=5 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=10.3 m	droga wewnętrzna
8.	0+158.42	L	publiczny	3.5	R=5 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=10.3 m	droga wewnętrzna
9.	0+179.32	P	indywid.	3.7	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=7.9 m	brama
10.	0+190.12	L	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=9.0 m	
11.	0+214.35	P	publiczny	3.5	R=4 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=10.6 m	droga wewnętrzna
12.	0+245.57	L	publiczny	5.0	R=5 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=13.0 m	istn. dr. wew. z kostki bet., osiedle domów jednorodz.
13.	0+270.38	P	publiczny	3.5	R=5 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=10.6 m	droga wewnętrzna



14.	0+330.35	P	indywid.	3.7	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=8.0 m	istn. droga z kostki, osiedle bliźniaków
15.	0+356.35	P	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=7.2 m	
16	0+414.55	L	indywid.	3.5	R=3 m	kostka bet.	-	droga wewnętrzna
-	0+424.32	P	skrzyż.	5.0	R=8/6 m	asfaltowa	Ø400 mm, rura HDPE, L=9.75 m	proj. droga gminna 2KDD
17.	0+509.25	L	indywid.	4.4	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=17.5 m	brama, furtka 1.5 m
18.	0+515.00	L	publiczny	4.5	R=5 m	kostka bet.		droga wewnętrzna
19.	0+567.11	L	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	Ø400 mm, rura HDPE, L=7.2 m	
20.	0+595.00	L	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	-	
21.	0+673.43	L	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	-	
22.	0+789.18	L	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	-	
23.	0+846.80	L	publiczny	5.0	R=5 m	kostka bet.	-	dr. wew. naw z kruszywa, ul. Rumiankowa
24.	0+861.15	P	publiczny	3.5	R=5 m	kostka bet.	-	
25.	0+962.41	L	indywid.	3.5	R=5 m	kostka bet.	-	droga wewnętrzna
26.	1+001.02	L	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	-	
27.	1+019.51	L	indywid.	5.1	R=3 m	kostka bet.	-	brama, istn. naw. z kostki
28.	1+060.16	P	indywid.	3.0	R=3 m	kostka bet.	-	
29.	1+088.90	L	indywid.	4.0	R=3 m	kostka bet.	-	
30.	1+130.98	L	publiczny	5.0	R=5 m	kostka bet.	-	droga wew., ul. Skrajna



2.3.2 Tabela robót ziemnych

JPPC Polska
Biuro Warszawa



PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

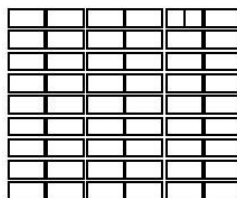
514.99	0.90	0.00	0.90	0.05	5.75	5.18	0.29	1206.71	0.00	0.60	0.95	0.50	6.71	6.37	3.36				
550.00	2.30	0.10	1.60	0.05	35.01	56.02	1.75	1233.08	1.30	0.00	0.65	0.30	26.37	17.14	7.91				
567.10	1.30	0.00	1.80	0.05	17.10	30.78	0.86	1250.00	0.00	0.90	0.65	0.45	16.92	11.00	7.61				
594.98	0.70	0.20	1.00	0.10	27.88	27.88	2.79	1276.98	0.50	0.30	0.25	0.60	26.98	6.75	16.19				
625.00	3.10	0.10	1.90	0.15	30.02	57.04	4.50	1300.00	2.00	0.60	1.25	0.45	23.02	28.78	10.36				
661.59	0.00	0.50	1.55	0.30	36.59	56.71	10.98	1325.00	1.90	0.30	1.95	0.45	25.00	48.75	11.25				
673.42	0.00	0.80	0.00	0.65	11.83	0.00	7.69	1375.00	2.90	0.70	2.40	0.50	50.00	120.00	25.00				
711.34	2.50	0.80	1.25	0.80	37.92	47.40	30.34	1400.00	0.00	0.90	1.45	0.80	25.00	36.25	20.00				
750.00	2.80	0.60	2.65	0.70	38.66	102.45	27.06	1419.03	0.00	2.10	0.00	1.50	19.03	0.00	28.55				
775.00	2.80	0.60	2.80	0.60	25.00	70.00	15.00	1450.00	2.40	0.50	1.20	1.30	30.97	37.16	40.26				
789.18	1.40	0.50	2.10	0.55	14.18	29.78	7.80	1475.00	3.50	0.10	2.95	0.30	25.00	73.75	7.50				
800.00	2.30	0.70	1.85	0.60	10.82	20.02	6.49	1494.98	1.00	0.10	2.25	0.10	19.98	44.96	2.00				
825.00	2.70	0.50	2.50	0.60	25.00	62.50	15.00	1525.00	1.90	0.20	1.45	0.15	30.02	43.53	4.50				
846.79	1.20	0.10	1.95	0.30	21.79	42.49	6.54	1550.00	1.60	0.10	1.75	0.15	25.00	43.75	3.75				
861.14	1.20	1.50	1.20	0.80	14.35	17.22	11.48	1561.42	1.20	0.10	1.40	0.10	11.42	15.99	1.14				
875.00	1.40	0.60	1.30	1.05	13.86	18.02	14.55	1575.00	2.30	0.20	1.75	0.15	13.58	23.76	2.04				
900.00	1.40	0.50	1.40	0.55	25.00	35.00	13.75	1600.00	2.30	0.50	2.30	0.35	25.00	57.50	8.75				
925.00	1.60	0.30	1.50	0.40	25.00	37.50	10.00	1633.28	2.20	0.00	2.25	0.25	33.28	74.88	8.32				
962.39	0.00	1.10	0.80	0.70	37.39	29.91	26.17	1650.00	0.00	1.20	1.10	0.60	16.72	18.39	10.03				
975.00	2.00	2.10	1.00	1.60	12.61	12.61	20.18	1661.05	0.00	1.00	0.00	1.10	11.05	0.00	12.16				
1000.00	1.50	0.20	1.75	1.15	25.00	43.75	28.75	1673.45	0.00	0.00	0.00	0.50	12.40	0.00	6.20				
1019.56	1.40	0.20	1.45	0.20	19.56	28.36	3.91						Razem:	1673.45	2366.14	1064.22			
1050.00	1.00	0.50	1.20	0.35	30.44	36.53	10.65											Po zaokrągleniu	2366.1
1060.12	0.20	1.20	0.60	0.85	10.12	6.07	8.60												
1075.00	0.60	0.70	0.40	0.95	14.88	5.95	14.14												
1088.91	0.50	0.20	0.55	0.45	13.91	7.65	6.26												
1100.00	0.70	3.50	0.60	1.85	11.09	6.65	20.52												
1130.99	1.30	1.80	1.00	2.65	30.99	30.99	82.12												
1150.00	1.00	3.00	1.15	2.40	19.01	21.86	45.62												
1175.00	1.10	1.30	1.05	2.15	25.00	26.25	53.75												
1200.00	1.90	0.40	1.50	0.85	25.00	37.50	21.25												

2.4 PROPOZYCJE MATERIAŁOWE

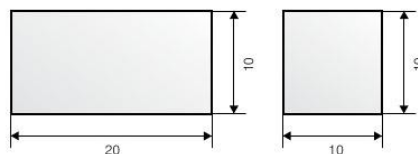
Cegła

grubość: 6,0 i 8,0 cm
ilość m ² na paletę: 10, 8 i 8,7*
waga palety: 1420 i 1570 kg

* dotyczy powierzchni po ułożeniu

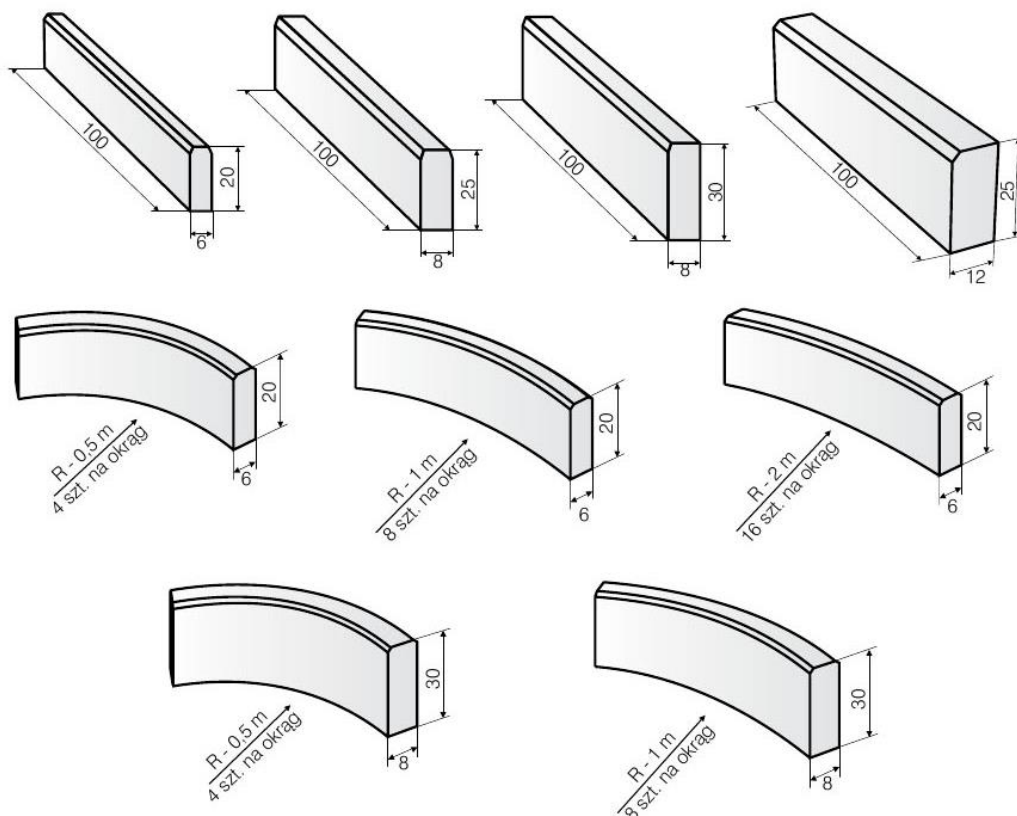


dotyczy cegły gr. 6 oraz 8 cm
z łazką i bez łazki

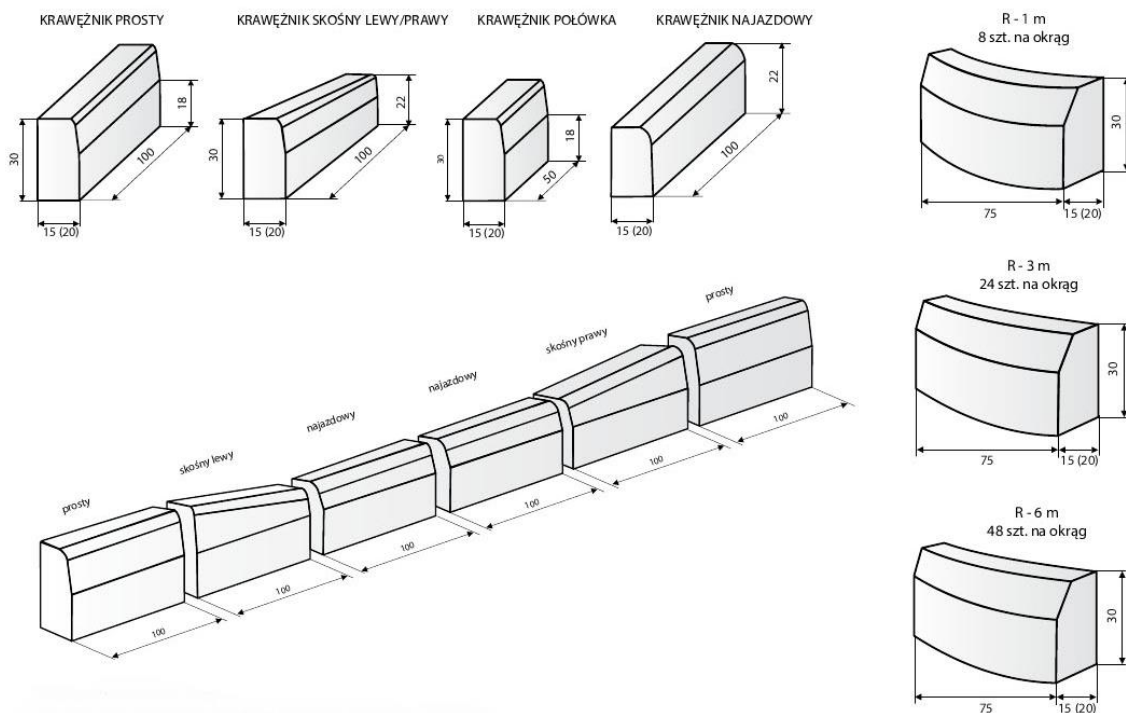


dostępny w kolorach: grafit, piaskowy, zielony, szary, żółty, czerwony, brąz

Rysunek 1 Kostka betonowa typu Holland



Rysunek 2 Obrzeża i oporniki betonowe

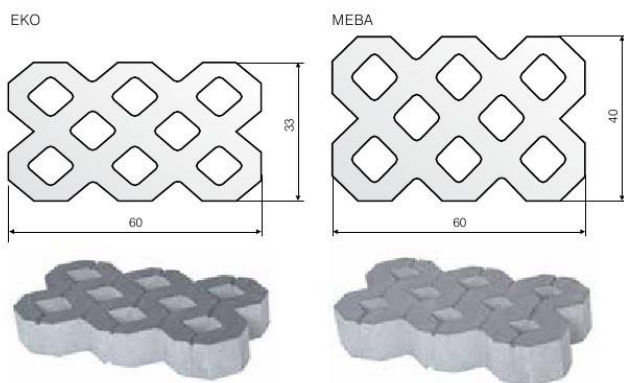


Rysunek 3 Krawężniki betonowe

Płyta ażurowa EKO/MEBA

grubość: EKO 10,0/MEBA 12,0 cm
waga 1 szt. [kg]: EKO 28/MEBA 41
ilość szt. na palecie: EKO 28/MEBA 30
waga palety: EKO 860/MEBA 1230 kg

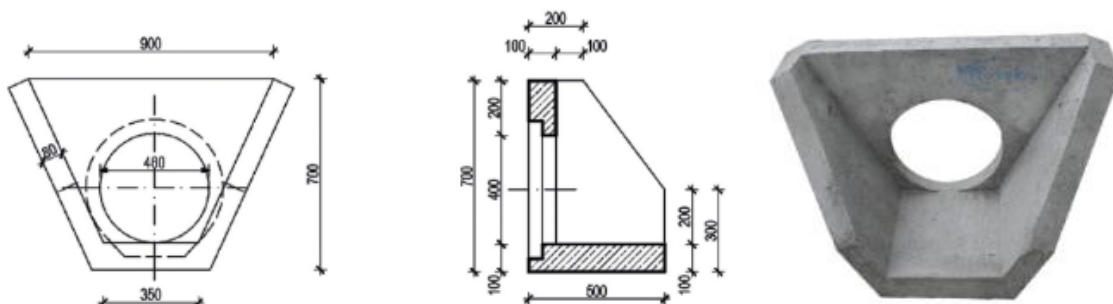
EKO dostępny w kolorach: grafit, piaskowy, szary, czerwony, brąz
MEBA dostępny w kolorach: grafit, szary, czerwony



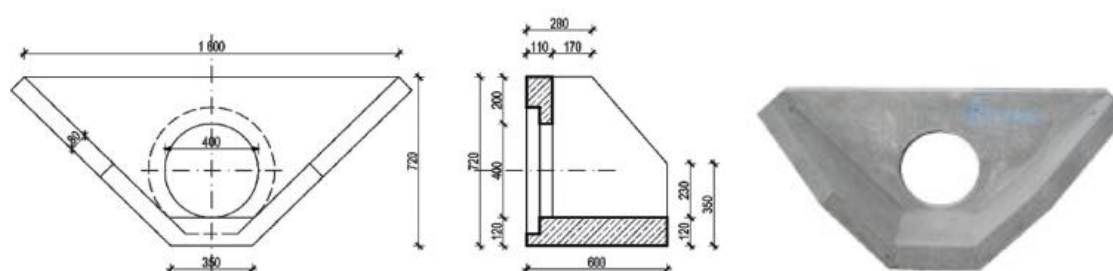
Rysunek 4 Płyta ażurowa betonowa



Rysunek 5 Płyta z wypustkami



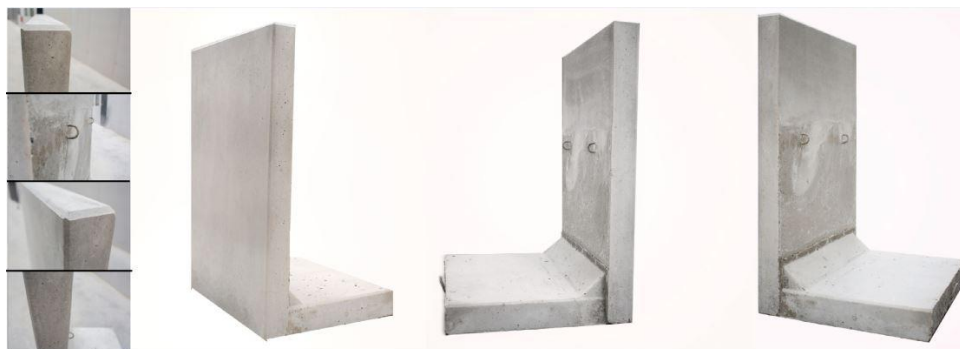
Rysunek 6 Prefab. ścianka czołowa przepustu pod zjazdem – wariant 1



Rysunek 7 Prefab. ścianka czołowa przepustu pod zjazdem – wariant 2



Rysunek 8 Ściek betonowy prefabrykowany typu „L”



Rysunek 9 Bet. elementów prefab. typu „L” do muru oporowego

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	-
2.0	Plan sytuacyjny - legenda	-
2.1 (1) – 2.3 (1)	Plan sytuacyjny – etap 1	1:500
2.1 (2) – 2.3 (2)	Plan sytuacyjny – etap 2	1:500
3.1 (1)	Przekrój normalny – etap 1	1:50
3.1 (2)	Przekrój normalny – etap 2	1:50
3.2 (1)	Przekrój normalny – etap 1 (zatoki autobusowe)	1:50
3.3 – 3.5	Przekroje normalne – konstrukcje nawierzchni	-
3.6 – 3.7	Przekroje normalne – szczegóły	-
3.8-3.9	Przekrój przepustu P-1	1:50
3.10	Przekrój przepustu P-2	1:50
3.11	Typowy przepust Ø400 mm	1:50
3.12	Schemat zjazdu w. 1	-
3.13	Schemat zjazdu w. 2	-
4.1 – 4.2	Profil podłużny – etap 1	1:50/500
4.3 – 4.4	Profil podłużny – etap 2	1:50/500
4.5	Profil podłużny – drogi poprzeczne	1:50/500
4.6	Profil podłużny – rów kryty	1:500/100
5.1 – 5.4	Przekroje poprzeczne	1:50
6.1	Szczegóły konstrukcyjno-materiałowe – ściek skarpowy ze ściekiem prefabrykowanym typu „L”	1:50
6.2	Szczegóły konstrukcyjno-materiałowe – wylot przykanalika do rowu	1:50
6.3	Szczegóły konstrukcyjno-materiałowe – kieszeń wpustu	1:50
6.4	Szczegóły konstrukcyjno-materiałowe – wpust deszczowy	1:50
6.5	Szczegóły konstrukcyjno-materiałowe – studnia kanalizacyjna	1:50



7.	Plan tyczenia	1:1000
8.0	Plan rozbiórek – legenda	-
8.1 – 8.3	Plan rozbiórek – etap 1	1:500
8.4 – 8.6	Plan rozbiórek – etap 2	1:500



4. WARUNKI TECHNICZNE I INFORMACJE

Nr.	Tytuł	Data
1.	Określenie statusu konserwatorskiego – Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków – WRD.1331.2.175.2021.RP	15.07.2021
2.	Informacja o formach ochrony zabytków i przyrody – Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego – WOŚiR.1431.15.2021	20.07.2021
3.	Warunki techniczne nr 110/2022 – Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Ożarowie Mazowieckim – L.dz.ZWiK/1012/2022	04.08.2022



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 44 30 400, fax (+48) 22 44 30 401
www.mwzkz.pl

Warszawa, 15 lipca 2021 r.

WRD.1331.2.175.2021.RP

Pan Paweł Ciechanowicz
JPPC Polska sp. z o.o.
ul. Bronisława Czecha 36
04-555 Warszawa

dot. określenia statusu konserwatorskiego dla nieruchomości położonych na terenie inwestycji pt. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia gm. Ożarów Mazowiecki”

Odpowiadając na pismo z dnia 7.07.2021 r. (data wpływu do Urzędu: 7.07.2021 r.) informuję, że nieruchomości położone na terenie ww. inwestycji nie zostały wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa mazowieckiego, nie figurują w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz nie zostały wyznaczone do włączenia do tejże ewidencji. Jednocześnie informuję, że nieruchomości znajdują się poza terenem wpisanym do rejestru i ewidencji zabytków archeologicznych.

Niniejsza odpowiedź nie obejmuje informacji o ujęciu/nieujęciu nieruchomości w gminnej ewidencji zabytków. Zgodnie z treścią art. 22 ust. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r. poz. 710.), gminną ewidencję zabytków z terenu gminy prowadzi wójt (burmistrz, prezydent miasta). Powinny być w niej ujęte zabytki nieruchome: wpisane do rejestru zabytków, włączone do wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz inne zabytki nieruchome wyznaczone przez wójta (burmistrza, prezydenta miasta) w porozumieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków (vide: art. 22 ust. 5 pkt 1-3 przywołanej ustawy). W związku z powyższym, z zapytaniem o ujęcie przedmiotowych nieruchomości w gminnej ewidencji zabytków, należy zwrócić się do właściwego urzędu gminy.

Wskazuję, iż zgodnie z treścią art. 7 pkt. 4 oraz art. 19 ust. 1, 1a i 1b ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, zabytek nieruchomy ujęty w gminnej ewidencji zabytków uwzględnia się w ramach następujących form ochrony zabytków: ustalenia ochrony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o warunkach zabudowy, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego, a ponadto w uchwale określającej zasady i warunki sytuowania obiektów małej architektury, tablic i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń, czy w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy. Dodatkowo, zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. 2019 r. poz. 1186), w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w gminnej ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

z up. Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

Marcin Dawidowicz

Kierownik Wydziału Rejestru i Dokumentacji Zabytków

/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. adresat
2. WUOZ a/a (RP)



BURMISTRZ
Ożarów Mazowieckiego

WOŚIR.1431.15.2021

Ożarów Mazowiecki dn. 20.07.2021 r.

Pan
Paweł Ciechanowicz
JPPC Polska sp. z o.o.
Ul. Bronisława Czecha 36
04-555 Warszawa

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej o formach ochrony zabytków wynikających z ustawy z dnia 23.07.2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz.U. z 2021 r. poz. 710), o formach ochrony przyrody wynikających z ustawy z dnia 16.04.2004r. *o ochronie przyrody* (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098), dotyczący inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o długości ok. 1 650 mb w m. Pogroszew Kolonia gm. Ożarów Mazowiecki”, w sąsiedztwie obszaru oznaczonego odcinka drogi na załączonym do wniosku rysunku, występują następujące formy ochrony:

Stanowisko archeologiczne Nr 56-63/14 (Wojewódzka Ewidencja Zabytków - neolit, późny okres wpływów rzymskich – miejsce produkcji hutniczej, średniowiecze-nowożytność-osada), w rejonie ul. Ukośnej/Nowowiejskiej, ok. 19 m na północ od działki nr ew. 52/2 obręb Pogroszew Kolonia.

Park Krajobrazowy z XIX w., ul. Nowowiejska 91, Pogroszew Kolonia (Gminna Ewidencja Zabytków), przylega do odcinka inwestycji od strony południowej.

Form ochrony przyrody wynikających z ustawy z dnia 16.04.2004r. *o ochronie przyrody* (Dz.U. z 2021 r. poz. 1098) nie stwierdzono w sąsiedztwie inwestycji.

Podstawa prawna:

Uchwała Nr LXI/624/18 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 27 września 2018r. *w sprawie przyjęcia Gminnego Programu Opieki nad Zabytkami na lata 2018-2021 dla Gminy Ożarów Mazowiecki* (Dz.Urz. Woj. Maz. z 2018 r. poz. 9869),

Zarządzenie Nr B.0050.219.2018 Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego z dnia 16 października 2018 r. *w sprawie przyjęcia Gminnej Ewidencji Zabytków Gminy Ożarów Mazowiecki*.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
Robert Gładowski
Naczelnik Wydziału Ochrony
Środowiska i Rolnictwa

OTRZYMANO

20-07-2021

Urząd Miejski w Ożarowie Mazowieckim
05-850 Ożarów Mazowiecki, ul. Kolejowa 2
tel. sekretariat - 22 722 10 21, 22 722 12 11
www.ozarow-mazowiecki.pl, e-mail: burmistrz@ozarow-mazowiecki.pl



Zakład Wodociągów i Kanalizacji
w Ożarowie Mazowieckim (7)
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki
tel./fax (22) 722 11 22
KPP: 116 132 83 46, Reg. 141229553

L.dz.ZWiK/1012/2022

Ożarów Mazowiecki 04.08.2022 r.

Zarząd Powiatu Warszawskiego Zach.
ul. Poznańska 129/133
05-850 Ożarów Mazowiecki

Pan Paweł Ciechanowicz
JPPC POLSKA Sp. z o.o.
ul. Czecha Bronisława 36
04-555 Warszawa

WARUNKI TECHNICZNE
Nr 110/2022

Dotyczy: *rozbudowy drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dl. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia gm. Ożarów - Mazowiecki - przebudowy istniejących nadziemnych hydrantów p. poż. na hydranty podziemne*

Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Ożarowie Mazowieckim ustala warunki przebudowy hydrantów przeciwpożarowych:

1. Należy zaprojektować i przebudować istniejące hydranty nadziemne na hydranty podziemne zlokalizowane wzdłuż ul. Nowowiejskiej w m. Pogroszew Kolonia gm. Ożarów Mazowiecki, tak aby nie kolidowały z przebiegiem projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej,
2. zasuw projektować wysokiej klasy jak AKWA, DOMEX, JAFAR, HAWLE lub równoważne z miękkim uszczelnieniem klina; do zasuw wodociągowych stosować skrzynki o średnicy 180 mm (w części z dekle) oraz klucze teleskopowe,
3. w przypadku uszkodzenia infrastruktury wod.-kan. koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez ZWiK w Ożarowie Mazowieckim w efekcie tych uszkodzeń infrastruktury wod.-kan. będącej w eksploatacji ZWiK pokrywa Wykonawca lub inwestor przedmiotowego zadania,
4. wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem i w uzgodnieniu z ZWiK w Ożarowie Mazowieckim,

Uwagi :

1. Warunki techniczne są aktualne w odniesieniu do stanu prawnego nieruchomości i technicznych możliwości przyłączenia do sieci istniejących w dacie określenia niniejszych warunków. Ważność warunków określa się na 2 lata od daty wystawienia
2. Rozpoczęcie prac ziemnych Wykonawca winien zgłosić z 3-dniowym wyprzedzeniem do ZWiK w Ożarowie Mazowieckim.
3. Wszelkie prace należy wykonywać pod nadzorem i z uzgodnieniem ZWiK w Ożarowie Mazowieckim.
4. W przypadku robót budowlanych związanych z umieszczeniem urządzenia w pasie drogowym należy uzyskać opinię Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.
5. Po wykonaniu prac montażowych „wcinki” przed „zasypką” obowiązkowo zgłosić do odbioru technicznego w ZWiK. Tel. (22) 722 – 25 – 49
6. Przed zasypaniem wykonać pomiar geodezyjny w celu zainwentaryzowania. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą należy dostarczyć do ZWiK w ciągu 30 dni po zakończeniu budowy.

7. Roboty muszą być prowadzone przez wykonawcę posiadającego uprawnienia wykonawcze w zakresie sieci i instalacji sanitarnych.
8. Jeżeli prace będą odbywały się w pasie drogowym drogi gminnej, powiatowej, wojewódzkiej lub krajowej i jeżeli część infrastruktury będzie zlokalizowana w w/w pasie drogowym Inwestor przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany uzyskać w drodze decyzji administracyjnej zezwolenie od zarządcy drogi na:
 - prowadzenie prac w pasie drogowym (prowadzenie robót - opłata jednorazowa)
 - umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami drogami lub potrzebami ruchu drogowego.Wnioski w w/w sprawach należy złożyć u zarządcy danej drogi.
9. Jeżeli prace będą odbywały się na terenie nie będącym własnością wnioskodawcy/inwestora i jeżeli część infrastruktury będzie zlokalizowana w w/w terenie (poza przypadkami wymienionymi w pkt.
10. Inwestor przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany uzyskać zgodę, poświadczoną notarialnie od właścicieli/władających tym terenem na prowadzenie prac i zlokalizowanie infrastruktury wod-kan oraz przesyl.

Z poważaniem,

.....
Lublin, Dn Jedynoczno-Rozkczeniowego

Marta Łukasik
mgr inż. Marta Łukasik

-1-