






































- - - - - granica istniejącego pasa drogowego dróg publicznych
- - - - - granica istniejącego pasa drogowego dróg wewnętrznych
- - - - - linie rozgraniczające drogi powiatowej
- - - - - linie rozgraniczające dróg gminnych
- - - - - linie wyznaczające granice terenu z którego korzystanie będzie ograniczone

-  proj. oś drogi
-  proj. krawężnik betonowy 15x30 cm h=12 cm
-  proj. krawężnik bet. 15x30 cm h=12 cm ze ściekiem przykraw. 30 cm h=-2 cm
-  proj. opornik betonowy 12x25 cm h=0 cm
-  proj. krawężnik kamienny 15x30 cm h=12 cm
-  proj. krawężnik kamienny 15x30 cm h=0 cm
-  proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm h=4 cm
-  proj. obrzeże betonowe 8x30 cm h=0 cm
-  proj. krawędź jezdni
-  proj. krawędź pobocza/skarpy
-  proj. rów drogowy
-  proj. rów drogowy kryty Ø50 cm z rur PP karb. wraz ze studnią bet. Ø150-200
-  proj. wpust deszczowy Ø50 cm wraz z przykalikiem Ø20 cm z wylotem do rowu
-  proj. ściek skarpowy z korytek bet.
-  proj. przepust z rur HDPE spiralnie karbowanej Ø40 cm
-  proj. pas ostrzegawczy z żółtych płyt z wypustkami

- | | |
|---|--|
|  | proj. jezdnia o naw. asfaltowej (pełna konstrukcja) |
|  | proj. jezdnia o naw. asfaltowej (nakładka) |
|  | proj. ścieżka pieszko-rowerowa o naw. asfaltowej |
|  | proj. ścieżka rowerowa o naw. asfaltowej |
|  | proj. chodnik o naw. z kostki betonowej |
|  | proj. zjazdy o naw. z kostki betonowej |
|  | proj. zjazdy o naw. asfaltowej |
|  | proj. wyspy o naw. z kostki bet./zabruki o naw. z k. |
|  | proj. zatoka autobusowa o naw. z kostki kamiennej |
|  | proj. zieleniec |
|  | proj. pobocze o nawierzchni z kruszywa |
|  | proj. umocnienie rowu płytą ażurową 40x60x8 cm |
|  | proj. umocnienie rowu brukowcem |

- | | | |
|---|---|---|
|  | proj. zabezpieczenie istn. sieci i przyłączy gazowych rurą osłonową dwudzielną | |
|  | proj. zabezpieczenie istn. sieci i przyłączy elektroenergetycznych rurą osłonową dwudzielną | |
|  | proj. przebudowa hydrantu nadziemnego na podziemny | |
|  | proj. słup elektroenergetyczny nN wraz z latarnią oświetlenia ulicznego | wg. projektu branży elektroenergetycznej |
|  | istn. słup elektroenergetyczny nN do rozbiórki | |
|  | istn. słup elektroen. nN wraz z latarnią oświetlenia ulicznego do rozbiórki | |
|  | słup teletechniczny projektowany | wg. odrębnego opracowania i odrębnej procedury administracyjnej |
|  | słup teletechniczny do rozbiórki | |

UWAGA: na rysunku dla etapu 2 pokazano czarną linią elementy które zostaną wykonane w etapie 1.

Inwestor:		Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim ul. Poznańska 300 05-850 Ożarów Mazowiecki	
Jednostka projektowa:		 <div> JPPC Polska sp. z o.o. ul. B. Czecha 36 04-555 Warszawa tel: +48 22 490 42 31 biuro@jppc.pl www.jppc.pl </div>	
Branża	drogi	Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dt. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki	
Nr tomu:	-		
Format rysunku:	297x660		
Stadium:	PW		
Nr arch:	2021_083		
Numer umowy:	-	Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - LEGENDA
Kod CPV:	71320000-7		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	MAZ/0350/POOD/08	Paweł Ciechanowicz podpis elektroniczny
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Parol	decyzja 2/10 PIIB	Jarosław Parol podpis elektroniczny
Opracował	mgr inż. Jakub Kwiek		
Data opracowania:	Skala:		Nr rys.:
25.04.2023	1:500		2.0