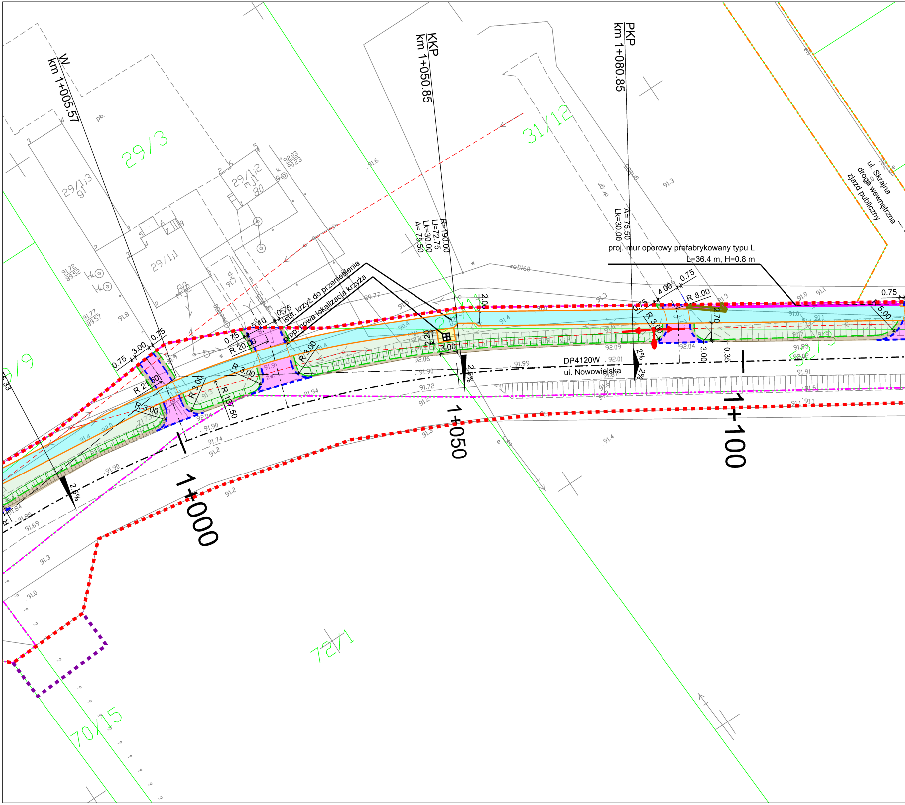
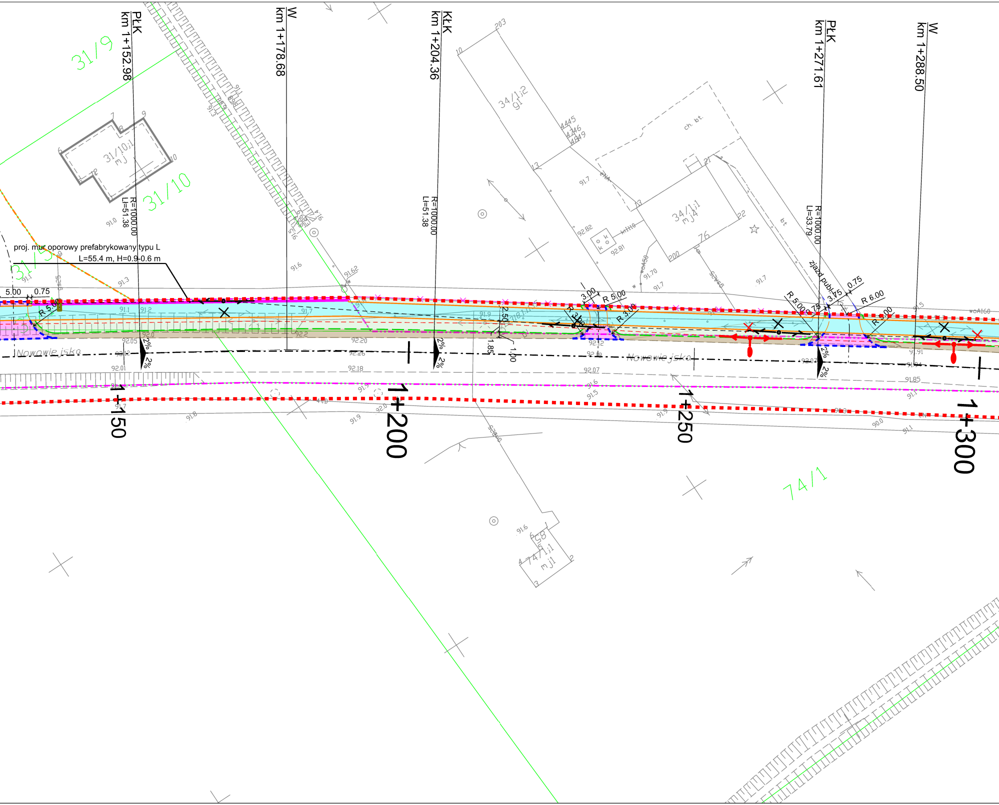
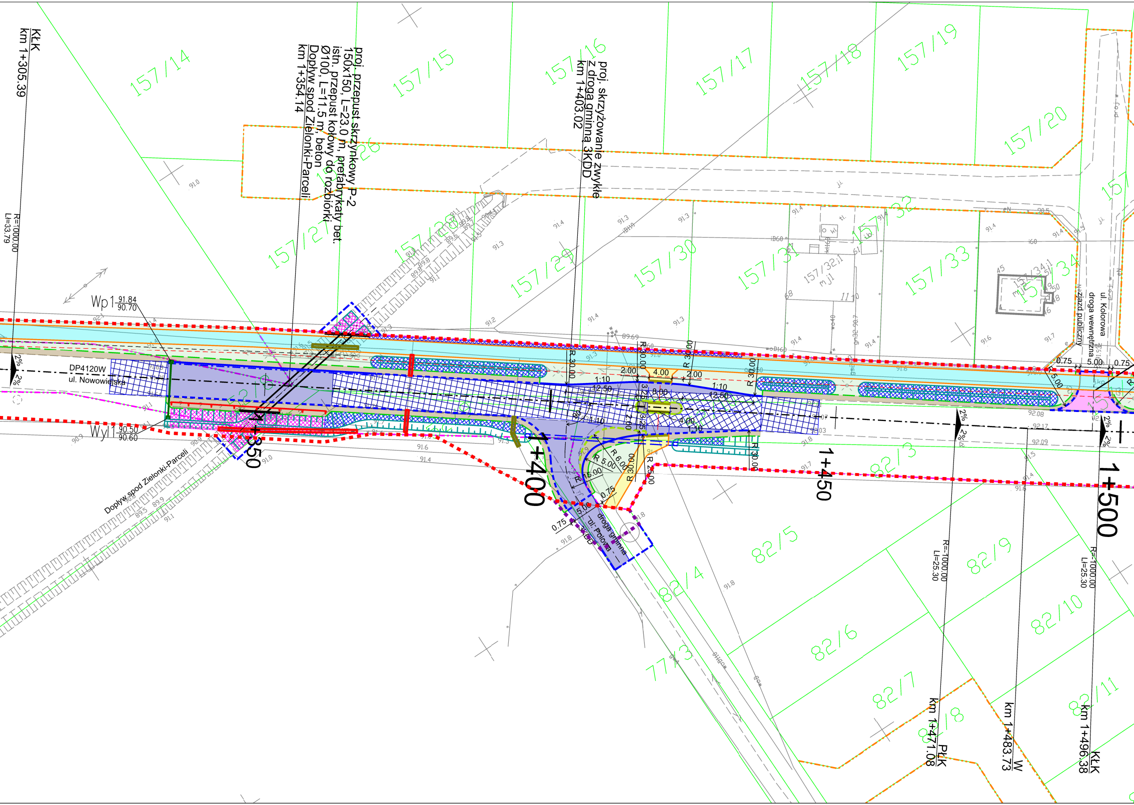
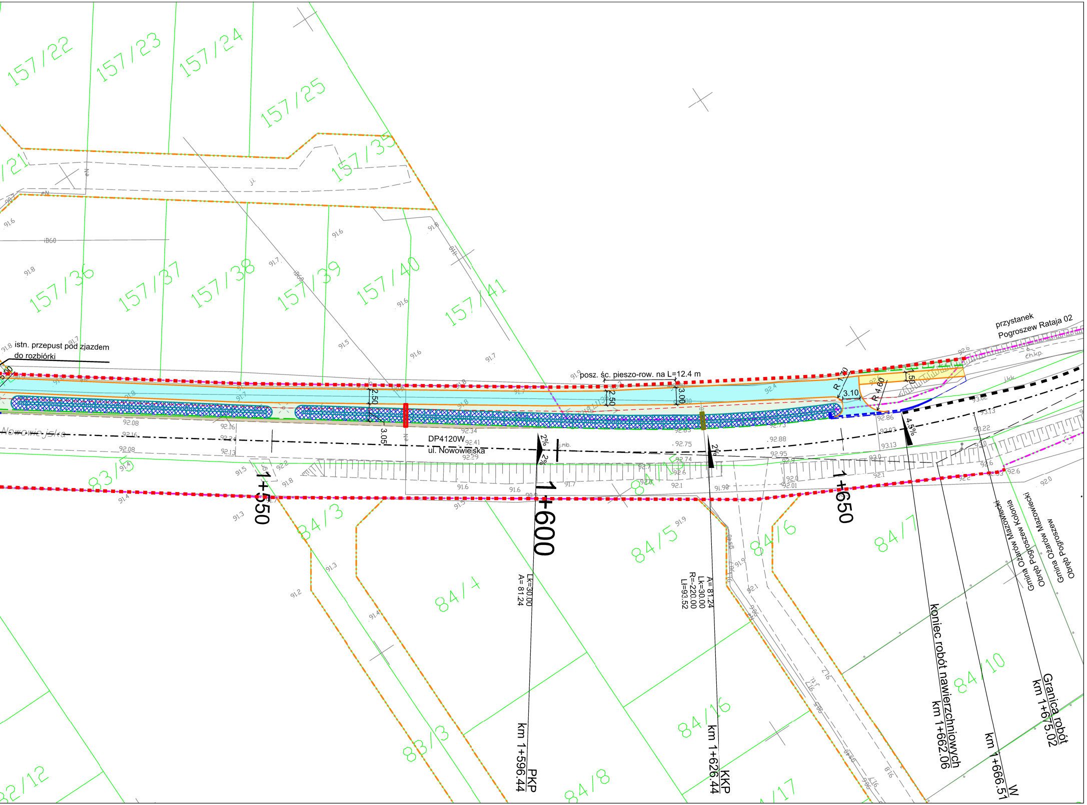

W
km 1+005.57
KKP
km 1+050.85
PKP
km 1+080.85
R=190.00
Ll=72.75
Lk=30.00
A= 75.50
A= 75.50
Lk=30.00
proj. mur oporowy prefabrykowany typu L
L=36.4 m, H=0.8 m
istn. krzyż do przeniesienia
proj. nowa lokalizacja krzyża
DP4120W
ul. Nowowiejska
ul. Skrajna
droga wewnętrzna
zjazd publiczny
29/3
31/12
29/1:3
29/1:2
29/1:1
72/1
70/15
1+000
1+050
1+100
R 20.00
R 21.50
R 3.00
R 137.50
R 8.00
R 5.00
0.75
3.00
5.10
4.00
2.00
2.20
2.70
0.35
2%
2.5%


PłK
km 1+152.98
R=1000.00
Lł=51.38
W
km 1+178.68
KłK
km 1+204.36
R=1000.00
Lł=51.38
PłK
km 1+271.61
R=1000.00
Lł=33.79
W
km 1+288.50
proj. mur oporowy prefabrykowany typu L
L=55.4 m, H=0.9-0.6 m
31/9
31/10
31/10;1
mj
31/5
34/1;2
34/1;1
mj4
74/1
74/1;1
mj1
ch. bt.
zjazd publ.
5.00
0.75
R 5.00
3.00
R 5.00
R 3.00
R 5.00
3.75
0.75
R 6.00
R 3.00
2.50
1.85
1.00
2%
2%
2%
2%
Nowowiejska
Nowowiejska
1+150
1+200
1+250
1+300
92.05
92.01
92.20
92.18
92.12
92.07
91.91
91.85


KłK
km 1+305.39
R=1000.00
Ll=33.79
proj. przepust skrzynkowy P-2
150x150, L=23.0 m, prefabrykaty bet.
istn. przepust kołowy do rozbiórki
Ø100, L=11.5 m, beton
Dopływ spod Zielonki-Parceli
km 1+354.14
proj. skrzyżowanie zwykłe
z drogą gminną 3KDD
km 1+403.02
157/14
157/15
157/16
157/17
157/18
157/19
157/20
157/26
157/27
157/28
157/29
157/30
157/31
157/32
157/33
157/34
157/32,1
mj1
157/34,1
mj1
Wp1 91.84/90.70
Wyl1 90.50/90.60
DP4120W
ul. Nowowiejska
2%
1+350
1+400
1+450
1+500
1:10
12.50
2.00
4.00
8.00
3.25
R 30.00
R 6.00
R 5.00
R 16.00
R 25.00
0.75
5.00
droga gminna
ul. Polowa
3KDD
Dopływ spod Zielonki-Parceli
ul. Kolorowa
droga wewnętrzna
zjazd publiczny
82/3
82/4
82/5
82/6
82/7
82/8
82/9
82/10
82/11
77/3
R=1000.00
Ll=25.30
km 1+471.08
PŁK
km 1+483.73
W
km 1+496.38
KłK


157/22
157/23
157/24
157/25
157/21
157/35
157/36
157/37
157/38
157/39
157/40
157/41
istn. przepust pod zjazdem
do rozbiórki
posz. śc. pieszo-row. na L=12.4 m
przystanek
Pogroszew Rataja 02
ch.kp.
j.kk.
2.50
2.50
3.00
3.05
3.10
R 1.70
R 4.60
1.50
4.5%
2%
2%
DP4120W
ul. Nowowiejska
Nowowiejska
j.mb.
1+550
1+600
1+650
83/5
84/3
84/4
84/5
84/6
84/7
84/8
84/10
84/16
84/17
83/3
82/12
Lk=30.00
A= 81.24
A= 81.24
Lk=30.00
R=-220.00
Ll=93.52
PKP
km 1+596.44
KKP
km 1+626.44
koniec robót nawierzchniowych
km 1+662.06
W
km 1+666.51
Granica robót
km 1+675.02
Gmina Ożarów Mazowiecki
Obręb Pogroszew Kolonia
Gmina Ożarów Mazowiecki
Obręb Pogroszew
92.08
92.16
92.24
92.13
92.34
92.41
92.29
92.75
92.74
92.88
92.95
92.86
93.03
93.13
93.22
93.02
93.13
92.6
92.0

Inwestor:

Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego
ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki
w imieniu i na rzecz, którego działa
Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Jednostka projektowa:

JPPC Polska sp. z o.o.
ul. B. Czecha 36
04-555 Warszawa
tel: +48 22 490 42 31
biuro@jppc.pl
www.jppc.pl

Branża: drogi

Nr tomu: -

Format rysunku: *297x1610*

Stadium: PW

Nr arch: 2021_083

Numer umowy: -

Kod CPV: 71320000-7

Zadania/Obiekt:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej
na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia,
gm. Ożarów Mazowiecki

Temat opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - etap1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	MAZ/0350/POOD/08	Paweł Ciechanowicz podpis elektroniczny
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Parol	decyzja 2/10 PIIB	Jarosław Parol podpis elektroniczny
Opracował	mgr inż. Jakub Kwiek		

Data opracowania: *25.04.2023*

Skala: *1:500*

Nr rys.: *2.3 (1)*