

Inwestor:



Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego  
ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki  
w imieniu i na rzecz, którego działa  
**Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim**  
ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki

Jednostka projektowa:



**JPPC Polska sp. z o.o.**  
ul. Bronisława Czecha 36  
04-555 Warszawa  
tel: +48 22 490 42 31, biuro@jppc.pl  
www.jppc.pl

Nazwa i adres zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej  
na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia,  
gm. Ożarów Mazowiecki**

Przedmiot opracowania:

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zakres i funkcja:	Imię i nazwisko:	nr uprawnień i spec.:	Podpis:
Opracował	mgr inż. Łukasz Dziewulski		
Drogi Projektował	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	MAZ/0350/POOD/08 projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	Paweł Ciechanowicz podpis elektroniczny
Numer archiwalny:	Data opracowania:	Wydruk:	Numer egzemplarza:
<b>2021_083</b>	<b>04.2023</b>	19.04.2023 09:06:00	



# 1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<b>1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU .....</b>	<b>2</b>
<b>2. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
2.1 WSTĘP .....	3
2.1.1 Przedmiot opracowania .....	3
2.1.2 Lokalizacja inwestycji.....	3
2.2 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	4
2.3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
2.3.1 Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania .....	7
2.3.2 Termin wprowadzenia.....	10
<b>3. KARTA UZGODNIEŃ .....</b>	<b>11</b>
<b>4. SPIS RYSUNKÓW.....</b>	<b>12</b>

## 2. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2.1 WSTĘP

#### 2.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania pn. " Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki".

#### 2.1.2 Lokalizacja inwestycji

Przewidziany do realizacji teren zlokalizowany jest na terenie miejscowości Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki w powiecie warszawskim zachodnim, w województwie mazowieckim.



Rysunek 1 Mapa administracyjna powiatu warszawskiego zachodniego

## 2.2 CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Nowowiejska (DP 4120W) na analizowanym odcinku jest drogą jednojezdniową dwupasową o szerokości jezdni wynoszącej 5,5-6,0 m. Jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową. Droga nie posiada chodnika.

Szerokość pasa drogowego wynosi 14,0 – 20,0 m.

W drodze powiatowej kursuje komunikacja autobusowa – zlokalizowane 3 przystanki:

- przystanek w stronę Myszczyzna przy posesji Nowowiejska 92A i 92B,
- przystanek w stronę Umiastowa za skrzyżowaniem z ul. Pruszkowską,
- przystanek w stronę Myszczyzna przy rondzie z ul. Rataja,

Ulica Nowowiejska (DP 4120W):

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – droga zbiorcza (Z),
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 40 km/h,
- Długość drogi – 1 660,20 m
- Szerokość jezdni – 2 x 3,0 m (*poszerzenie na łukach poziomych zgodnie planem sytuacyjnym*),
- Szerokość pobocza gruntowego – 1,00 m,
- Szerokość peronu autobusowego – 2,00m,
- Szerokość chodnika:
  - teren zabudowany (chodnik przy jezdni) – 2,15 m (szer. łącznie z krawężnikiem 0,15 m),
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej:
  - teren zabudowany – 3,00 m,
  - poza terenem zabudowanym – 2,50 m,
- Szerokość jezdni zjazdów:
  - indywidualnych: 3,0 – 5,0 m,
  - publicznych: 5,0 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,60 m,

Drogi gminne (skrzyżowania):

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – droga dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 2 x 2,5 m,
- Szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m,

## 2.3 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej (kl. Z) na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia.

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane i wykonane z nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy na drogi wewnętrzne zostaną wykonane jako zjazdy publiczne o szer. jezdni 5,0 m i łukach wyokrąglających o promieniu  $R=5m$ .

Skrzyżowania z droga gminnymi istniejącymi (ul. Pruszkowska) oraz projektowanymi wg MPZP (2KDD, 3KDD) zostały uwzględnione w rozwiązaniach sytuacyjnych na długości 25 m od krawędzi drogi powiatowej.

W rejonie skrzyżowania z ul. Pruszkowską i Polową zaplanowano przejścia dla pieszych w azylu o szer. 2,0 m w celu połączenia ciągu pieszego z peronem autobusowym w rej. ul. Pruszkowskiej i istniejącą zabudową w rej. ul. Polowej po stronie południowej.

Przewiduje się ujednolicenie szerokości jezdni do szer. 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy o szer. 1,0 m ulepszonych kruszywem, przebudowę i odtworzenie rowów drogowych, wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej po stronie północnej o szer. 2,50-3,0 m usytuowanej za rowem

Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym rys.2.1-2.5.

Wszystkie drzewa, krzewy oraz urządzenia zlokalizowane w skrajni oraz kolidujące z projektowaną rozbudową drogi powiatowej przewidziane zostały do usunięcia lub przeniesienia.

Projekt stałej organizacji ruchu został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

Na planie sytuacyjnym zawarto lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

#### Parametry oznakowania pionowego

- sztyce do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm,
- znaki pionowe dla ciągu pieszo-rowerowego, drogi w strefie zamieszkania, drogi w strefie „tempo 30” oraz na słupkach przeszkodowych – znaki mini (MI),

Znaki Grupy znaków	Kategoria drogi							
	gminne		powiatowe		drogi wojewódzkie i krajowe jednojezdniowe, łącznice i jezdnie dodatkowe autostrad i dróg ekspresowych, drogi dwujezdniowe w obszarze zabudowanym przy $V_{dop} \leq 60$ km/h,		Drogi ekspresowe, Drogi dwujezdniowe poza obszarem zabudowanym, Drogi dwujezdniowe poza obszarem zabudowanym przy $V_{dop} > 60$ km/h,	
	wielkość	folia	wielkość	folia	wielkość	folia	wielkość	folia
A-7	S	2	S	2	S	2	D	2
A	M	1	S	1	S	1	D	2
B-2	M	2	S	2	S	2	D	2
B-20	S	2	S	2	S	2	D	2
B	M	1	S	1	S	1	D	2
C	M	1	S	1	S	1	D	2
D-6, D-6a, D-6b	M	2	S	2	S	2	D	2
D	M	1	S	1	S	1	D	2
E	M	1	M	1	S	1	D	2

Znaki C-9, C-10 i C-11 w warunkach dobrej widoczności mogą być stosowane w grupie wielkości mniejszej niż obowiązująca na drodze.

Folia znaków umieszczanych nad jezdnią – 2.

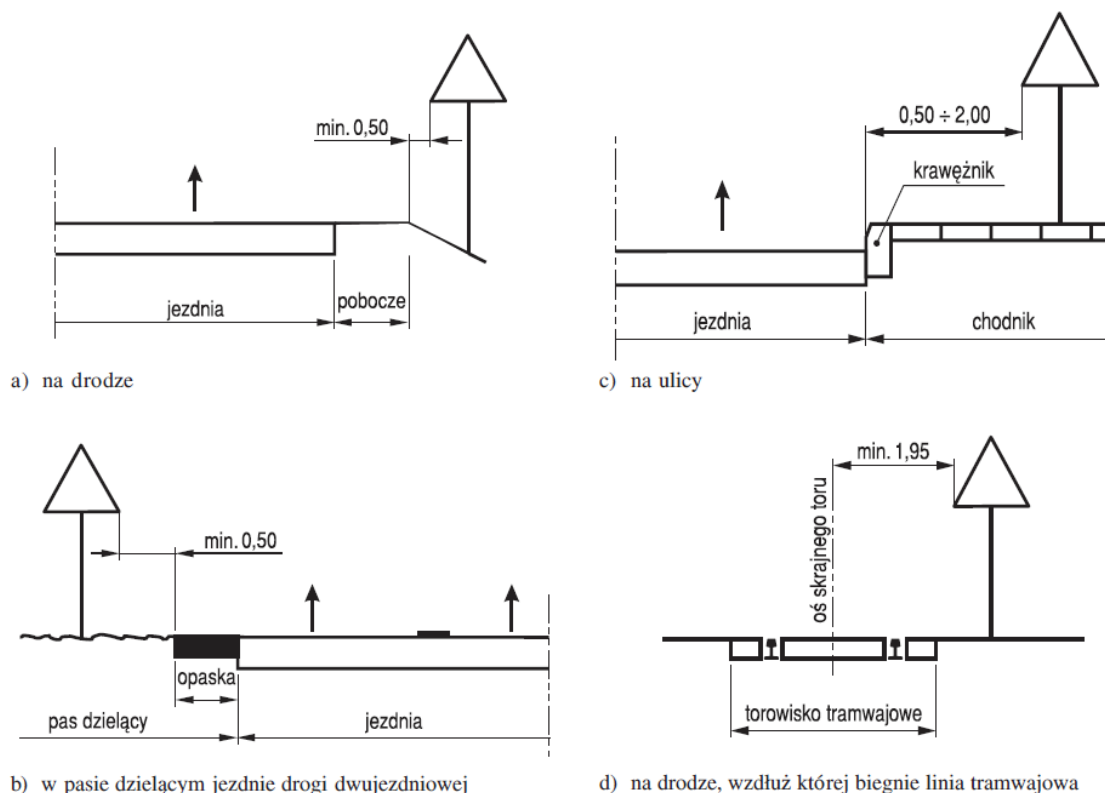
Folia znaków umieszczanych przy drogach międzynarodowych – 2.

### Parametry oznakowania poziomego

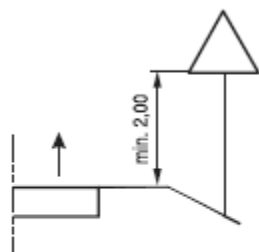
- grubowarstwowe 0,9 – 5,0 mm, chemoutwardzalne

## 2.3.1 Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

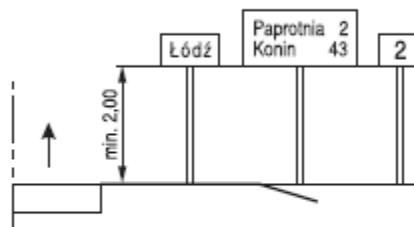
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



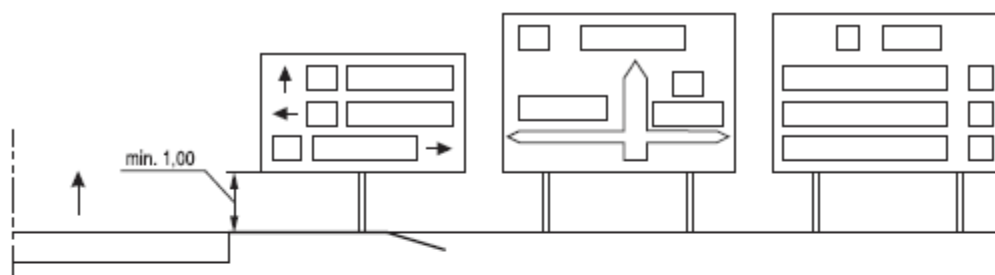
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



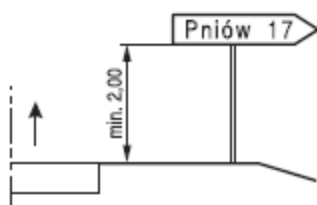
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



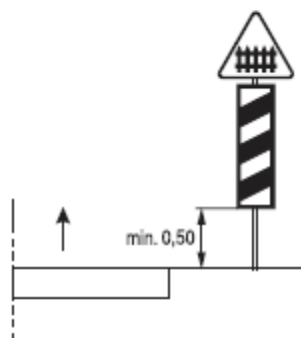
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



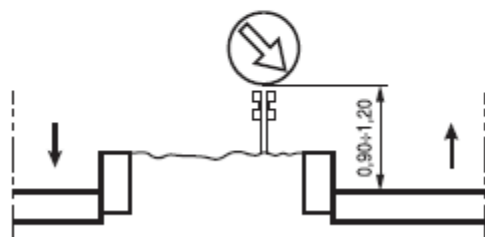
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



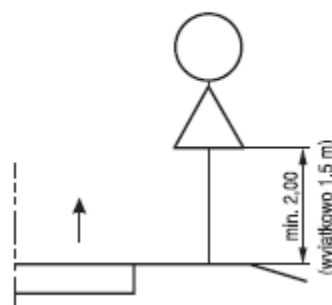
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach

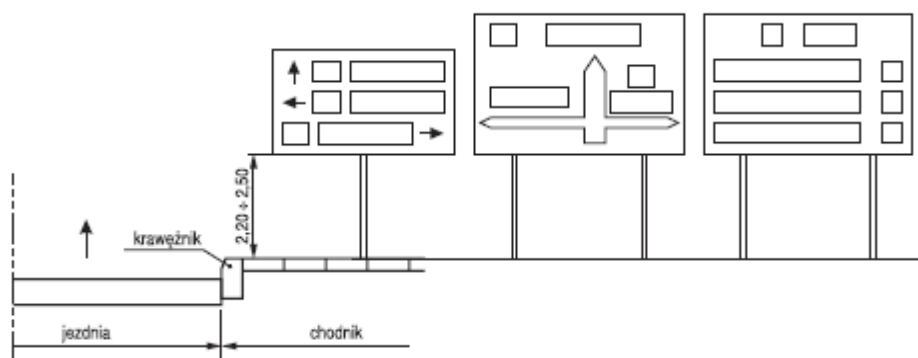


f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

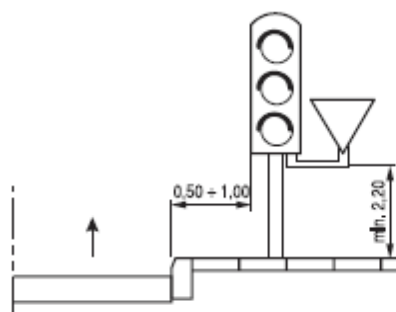


g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

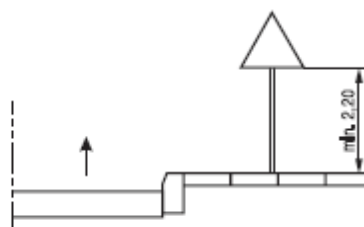




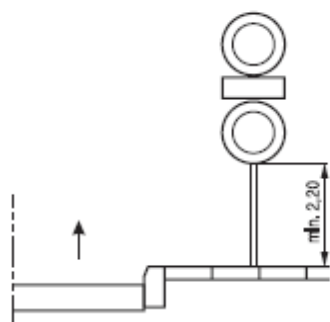
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



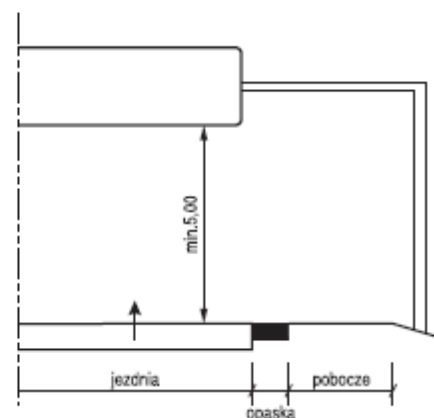
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



### **2.3.2 Termin wprowadzenia**

Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu to II-IV kw. 2023 roku.



### 3. KARTA UZGODNIEŃ

<i>Przedmiot opracowania:</i>	
<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
<b>OPINIE</b>	<b>ZATWIERDZENIE</b>

## 4. SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1.	PLAN ORIENTACYJNY	1:20 000
2.0.	LEGENDA	-
2.1. – 2.5.	PLAN SYTUACYJNY	1:500