

Investor (Zamawiający):



Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego  
ul. Poznańska 129/133, 05-850 Ożarów Mazowiecki  
w imieniu i na rzecz, którego działa  
**Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim**  
ul. Poznańska 300  
05-850 Ożarów Mazowiecki

Jednostka projektowa (podmiot opracowujący dokumentację projektową):



**JPPC Polska sp. z o.o.**  
ul. Bronisława Czecha 36  
04-555 Warszawa  
tel: +48 22 490 42 31, biuro@jppc.pl  
www.jppc.pl

Nazwa nadana zamówieniu przez Zamawiającego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia gm. Ożarów Mazowiecki wraz z uzyskaniem decyzji ZRID**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki**

Przedmiot opracowania:

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY  
BRANŻA DROGOWA**

Branża:

drogi

Nr tomu:

A2-10  
łącznie tomów: 7

Adres obiektu budowlanego:

ul. Nowowiejska w Pogroszew Kolonia, gmina Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

w załączniku do strony tytułowej

Kategoria obiektu bud.:

IV, XXV, XXVI

Kody CPV i nazwy grupy robót:

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

Zakres i funkcja:

Drogi  
Projektant

Imię i nazwisko:

mgr inż. Paweł Ciechanowicz

Specjalność

Nr uprawnień

drogi  
MAZ/0350/POOD/08

Podpis:

Paweł Ciechanowicz  
podpis elektroniczny

Drogi  
Sprawdzający

mgr inż. Jarosław Parol

drogi  
decyzja 2/10 PIIB

Jarosław Parol  
podpis elektroniczny

Opracował

mgr inż. Jakub Kwiec

Numer archiwalny:

2021\_083

Data opracowania:

02.2023

Numer egzemplarza:

3/3

mgr inż. Paweł Ciechanowicz  
Upewnienie budowlane nr  
MAZ/0350/POOD/08  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

STAROSTWO POWIATU  
WARSZAWSKIEGO ZACHODNIEGO  
z siedzibą  
w Ożarowie Mazowieckim  
Z up. STAROSTY  
Grażyna Mąkosa  
Inspektor w Wydziale Architektury i Budownictwa

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI  
o zezwoleniu na realizację  
inwestycji drogowej  
nr .....  
z dnia 15.11.2023  
AB. 623 9. 2023. EK

**Załącznik do strony tytułowej – spis tomów projektu budowlanego:**

Spis tomów projektu budowlanego:	
TOM A1	Projekt Zagospodarowania Terenu
<b>TOM A2-10</b>	<b>Projekt architektoniczno-budowlany - drogowy</b>
TOM A3	Projekt architektoniczno-budowlany - Opinia geotechniczna
TOM A4	Załączniki projektu budowlanego: Opinie, uzgodnienia, pozwolenia
TOM A5	Załączniki projektu budowlanego: Informacja BIOZ
TOM B1	Projekt techniczny - dokumentacja badań podłoża gruntowego
TOM B2-10	Projekt techniczny - drogowy

**Załącznik do strony tytułowej – informacja o działkach ewidencyjnych:**

Informacja o działkach ewidencyjnych:
<b>gm. Ożarów Mazowiecki, pow. warszawski zachodni, woj. Mazowieckie</b> <b><u>jednostka ewidencyjna 143206 5 Ożarów Mazowiecki – obszar wiejski</u></b> <b><u>obręb Pogroszew-Kolonia</u></b> , nr ewid.: 52/2, 52/3, 52/8, 52/9, 52/10, 157/42 1, 169, 4/2, 5/5, 6/4, 7/5, 7/21, 8/27, 8/24, 8/25, 8/26, 8/14, 22/16, 24/1, 28/5, 28/8, 28/20, 20/19, 20/11, 31/11, 34/1, 157/27, 157/28, 157/11, 157/12 53/1, 54/42, 54/33, 55/4, 55/3, 55/10, 58/1, 59/1, 60/1, 61/1, 62/34, 62/33, 63/2, 63/3, 69, 70/3, 70/11, 70/15, 72/1, 73/1, 74/1, 76/1, 77/3, 82/4, 82/3, 83/5, 84/15 <b><u>obręb Myszczyń</u></b> , nr ewid.: 237/2, 238, 239, 248/1





## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

<b>1. KATEGORIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH .....</b>	<b>4</b>
<b>2. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO 5</b>	
<b>3. CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>6</b>
3.1 WSTĘP.....	6
3.1.1 Przedmiot opracowania.....	6
3.2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY DROGI.....	6
3.3 UKŁAD PRZESTRZENNY DROGI .....	6
3.3.1 Opis istniejącego układu drogowego.....	6
3.4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY DROGI .....	8
3.4.1 Zestawienie powierzchni .....	8
3.4.2 Parametry techniczne .....	8
3.4.3 Rozwiązanie sytuacyjne.....	9
3.4.1 Rozwiązanie wysokościowe .....	10
3.4.2 Zjazdy .....	10
3.4.3 Odwodnienie .....	10
3.4.4 Przepusty pod koroną drogi oraz przebudowa rowów i cieków .....	12
3.4.5 Konstrukcja nawierzchni .....	13
3.5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	18
3.5.1 Warunki gruntowo-wodne.....	18
3.5.2 Sposób posadowienia obiektu budowlanego .....	18
3.6 UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....	18
3.7 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	19
3.7.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych.....	19
3.7.2 Wpływ drogi na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	20
3.8 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	20
3.9 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	20
3.10 INFORMACJA O ODSTĘPSTWACH OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH .....	20
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>24</b>



## 1. Kategorie obiektów budowlanych

Nr kategorii	Opis kategorii obiektów budowlanych	Obiekty budowlane występujące w projekcie
IV	Elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	- skrzyżowania - zjazdy - perony
VIII	inne budowle	-
XX	Stacje paliw	-
XXII	Place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi	-
XXV	Drogi i kolejowe drogi szynowe	drogi
XXVI	Sieci jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe	stacja elektroenergetyczna 25.10.23
XXVIII	Drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele	-

## 2. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, oświadczamy, że Projekt ~~Zagospodarowania Terenu~~ w dokumentacji pt.

*Architektoniczno-Budowlany*  
"Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki"

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, 02.2023 r.

*aktualizacja 25.10.23*

*g h*

Zakres i funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis:
Drogi Projektant	mgr inż. Paweł Ciechanowicz	drogi MAZ/0350/POOD/08	<i>Paweł Ciechanowicz</i> podpis elektroniczny
Drogi Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Parol	drogi decyzja 2/10 PIIB	<i>Jarosław Parol</i> podpis elektroniczny
<b>Prawo budowlane:</b> <b>Art. 20</b> ust. 2 Projektant zapewnia <b>sprawdzenie projektu architektoniczno-budowlanego</b> oraz <b>technicznego</b> pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności			

### Klauzula:

Zgodnie z art. 34 ust. 3da ustawy Prawo Budowlane, informuję, że w/w osoby wpisane są do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane.





## 3. CZĘŚĆ OPISOWA

### 3.1 WSTĘP

#### 3.1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem zadania jest ~~koncept~~ *Projekt Architektoniczno-Budowlany* dla zadania pn. „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki**” *25.10.23*

Zakres inwestycji obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejska w m. Pogroszew Kolonia na odcinku o dł. ok. 1650 m w tym przebudowa jezdni, budowa chodnika i ścieżki rowerowej oraz przebudowa i budowa zjazdów.

Długość projektowanego odcinka rozbudowy wynosi ok. 1,65 km.

Realizacja inwestycji będzie wymagała przeprowadzenia procedury uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ZRID.

### 3.2 ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY DROGI

Projektuje się drogę składającą się z jezdni, chodników, zjazdów oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie jednej miejscowości, a więc będzie wykorzystywany do ruchu lokalnego (w obrębie miejscowości).

Użytkownikami drogi będą kierujący pojazdami kołowymi (osobowe, ciężarowe, autobusy), rowerzyści oraz piesi.

### 3.3 UKŁAD PRZESTRZENNY DROGI

#### 3.3.1 Opis istniejącego układu drogowego

Projektowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia.



Poniżej w tabeli przedstawiono powiązanie z pozostałymi drogami:

Kilometraż	Nazwa ulicy	Kategoria i numer drogi	Klasa drogi	Rodzaj połączenia
0+000.00	<b>początek opracowania</b>			
0+013.90	Ukośna	DG410645W	D	zjazd publiczny na drogę grunt.
0+020.77	Powojnikowa	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
0+424.32	Projektowana 2KDD ✓	gminna wg MPZP	D	skrzyżowanie zwykłe
0+643.76	Pruszkowska 4KDD ✓	DG410642W	D	skrzyżowanie zwykłe
0+846.79	Rumiankowa ✓	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
0+961.53	projektowana 3KDD ✓	gminna wg MPZP	D	skrzyżowanie zwykłe
1+131.37	Skrajna ✓	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
1+403.02	Polowa 3KDD ✓	gminna b.nr.	D	skrzyżowanie zwykłe
1+495.33	Kolorowa ✓	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
1+633.91	Promienna ✓	wewnętrzna	-	zjazd publiczny na dr. wewn.
1+662.06	<b>koniec opracowania</b>			
1+737.63	W. Rataja	DP4121W	Z	rondo jednopasowe Dz=32 m



## 3.4 CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY DROGI

### 3.4.1 Zestawienie powierzchni

Lp.	Opis powierzchni	jednostka	Obmiar powierzchni
1.	Jezdnia drogi o naw. asfaltowej	m <sup>2</sup>	15101
2.	Chodniki, ścieżki pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe	m <sup>2</sup>	4473
3.	Zjazdy	m <sup>2</sup>	1010
4.	Pobocze z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	3200
5.	Zatoki autobusowe	m <sup>2</sup>	216
6.	Zieleń	m <sup>2</sup>	2919

### 3.4.2 Parametry techniczne

Ulica Nowowiejska (DP 4120W):

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – droga zbiorcza (Z),
- Położenie – na terenie zabudowy,
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 40 km/h,
- Szerokość jezdni – 2 x 3,0 m (*poszerzenie na łukach poziomych zgodnie planem sytuacyjnym*),
- Szerokość pobocza gruntowego – min. 1,00 m,
- Szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m,
- Szerokość peronu autobusowego – min. 2,00m,
- Szerokość chodnika – 2,00 m (bez krawężnika i obrzeża),
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5-3,0 m
- Szerokość jezdni zjazdów:
  - indywidualnych: 3,0 – 5,0 m,
  - publicznych: ~~5,0 m~~, 3,5-5,0 m
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,60 m,

25.10.23  
g



Drogi gminne (skrzyżowania):

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – droga dojazdowa (D),
- Kategoria ruchu – KR3,
- Prędkość projektowa – 30 km/h,
- Szerokość jezdni – 2 x 2,5 m,
- Szerokość pobocza gruntowego – min. 0,75 m,
- Pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,
- Minimalna wysokość skrajni – 4,50 m,

### 3.4.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej nr 4120W ul. Nowowiejskiej (kl. Z) na odcinku o dł. ok. 1650 mb w m. Pogroszew Kolonia.

Skrzyżowania z drogą gminnymi istniejącymi oraz projektowanymi wg MPZP zostały uwzględnione w rozwiązaniach sytuacyjnych na długości 25 m od krawędzi drogi powiatowej.

W rejonie skrzyżowania z ul. Pruszkowską i Polową zaplanowano przejścia dla pieszych w azylu o szer. 2,0 m i długości 8,0 m w celu połączenia ciągu pieszego z peronem autobusowym w rej. ul. Pruszkowskiej i istniejącą zabudową w rej. ul. Polowej po stronie południowej.

Przewiduje się ujednolicenie szerokości jezdni do szer. 6,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy o szer. 1,0 m ulepszonych kruszywem, przebudowę i odtworzenie rowów drogowych, wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej po stronie północnej o szer. 2,50-3,0 m usytuowanej za rowem.

W rejonie skrzyżowania z drogą gminną projektowaną 2KDD oraz z ul. Pruszkowską zlokalizowano zatoki autobusowe o standardowych parametrach tj. długość krawędzi – 20 m, skos wjazdowy do zatoki – 1:8, skos wyjazdowy z zatoki – 1:4. Przy zatokach przewiduje się wiaty przystankowe.

*(zrealizowane przedmiotowym kierownikiem)*  
25.10.23  
g

### 3.4.1 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe drogi zostało dopasowane do istniejącej niwelety jezdni. Wartość pochylenia podłużnego jezdni mieści się w zakresie 0.25 – 0.85%. Promienie łuków pionowych wynoszą 5 500 m i 34 000 m.

Na kształtowanie niwelety jezdni drogi mają wpływ następujące uwarunkowania:

- zapewnienie prawidłowego odwodnienia drogi,
- ukształtowanie terenu,
- istniejące skrzyżowania,
- istniejące zjazdy,

### 3.4.2 Zjazdy

Istniejące zjazdy zostaną przebudowane i wykonane z nawierzchni z kostki betonowej. Zjazdy na drogi wewnętrzne zostaną wykonane jako zjazdy publiczne o szer. jezdni 5,0 m i łukach wyokrąglających o promieniu  $R=5m$ . ✓

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur HDPE o średnicy 400 mm i sztywności obwodowej min. SN 8 ograniczone na wlocie i wylocie prefabrykowanymi betonowymi ściankami czołowymi.

### 3.4.3 Odwodnienie

#### 3.4.3.1 Odwodnienie powierzchniowe

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy nadać nawierzchni odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne zapewniające sprawny odpływ wód opadowych z drogi do istniejących przebudowywanych i odtwarzanych rowów drogowych.

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do przebudowywanych i odtwarzanych rowów drogowych bezodpływowych oraz odpływowych. Projektuje się przebudowę i odtworzenie rowów do formy rowów trapezowych o szerokości dna min. 0.4 m i pochyleniu skarp 1:1.5. Średnia głębokość rowu wynosi 0.5-1.2 m.

Na odcinku od km 1+075 – 1+370 zaprojektowano wpusty deszczowe w kieszeniach po lewej stronie drogi z uwagi na brak rowu drogowego po stronie lewej. Woda z wpustów zostanie odprowadzona przykanalikiem PP Ø200 mm pod jezdnią do rowu po przeciwnej





stronie jezdni. Rów w miejscu wylotu przykanalika należy umocnić – dno korytkiem muldowym, a skarpy płytami chodnikowymi.

Od km 0+353.6 do km 423.9 projektuje się rów kryty z rur spiralnie karbowanych HDPE Ø500 mm z wylotem do przepustu P-1. Studnie wpadowe rowu krytego projektuje się ze studni betonowych Ø2000 mm, natomiast pozostałe Ø1500 mm.

#### **3.4.3.2 Odwodnienie wgłębne**

Zwierciadło wody gruntowej znajduje się bliżej niż 1 m od spodu konstrukcji nawierzchni więc zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. – Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych należy zaprojektować warstwę odsączającą. Zaprojektowano warstwę odsączającą z mieszanki niezwiązanej 0/8 mm (piasek, pospółka) na całej szerokości korpusu drogowego z wyprowadzeniem jej krawędzi na skarpę rowu. Sączek do rowu należy wykonać z tłucznia lub kruszywa łamanego (nieciągle uziarnienie) aby zapewnić przepływ wody. Na odcinkach gdzie nie występuje rów (zatoka autobusowa, chodnik, wyspa azylu) projektuje się drenaż z rury PVC Ø200 mm usytuowany poza jezdnią poniżej warstwy odsączającej.

Woda z drenażu zostanie wprowadzona do studni wpadowej rowu krytego, rowu drogowego. Należy zastosować studnie drenarskie Ø400 mm oraz prefabrykowane wyloty do rowu zgodnie z KPED.



### 3.4.4 Przepusty pod koroną drogi oraz przebudowa rowów i cieków

Na rozbudowanych odcinku drogi występują przepusty pod koroną drogi. Zestawienie przepustów oraz zakres robót przedstawiono w poniżej tabeli.

Tabela 1 Zestawienie przepustów pod koroną drogi

Nazwa	Kilometraż	Długość [m]	Kąt krzyżowania [°]	kształt, materiał, średnica [m]	Ciek	Pochylenie podłużne [%]	Zakres przebudowy
P-1	0+420	19.0 m	96°	kołowy Ø1500 mm rura HDPE	Rów bez nazwy	0.5%	rozbiórka istniejącego przepustu i budowa, umocnienie wlotu i wylotu
P-2	1+354	23.0 m	45°	skrzynkowy 2500x2500 mm prefabrykaty bet.	Dopływ spod Zielonki-Parceli	0.5%	rozbiórka istniejącego przepustu i budowa, umocnienie wlotu i wylotu



### 3.4.5 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zwymiarowano zgodnie z załącznikiem do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r. – Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych.

- Kategoria ruchu – KR3,
- Kategoria ruchu zatoki autobusowej – KR3 (20 autobusów na dobę),
- Przebieg niwelety po terenie istniejącym,
- Poziom wody gruntowej – 1,1-1,6 m p.p.t.,
- Rodzaj gruntu w podłożu nawierzchni – G4.

#### 3.4.5.1 Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej J-1

Wymaganą grubość wzmocnienia istniejącej nawierzchni obliczono zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM na podstawie pomiaru ugięć sprężystych. Przyjęto wykonanie nakładki wzmacniającej z betonu asfaltowego co daje wymaganą grubość nakładki 11 cm.

##### 3.4.5.1.1 Nakładka

- warstwa ścieralna - AC 11S PMB 45/80-55 gr. 5 cm
- warstwa wiążąca - AC 16 W PMB 25/55-60 gr. 6 cm
- siatka z włókien szklanych wstępnie powlekana warstwą bitumiczną z jednostronną posypką z piasku kwarcowego
- *istn. warstwy asfaltowe gr. 5-11 cm*
- *istn. warstwa kruszywa łamanego gr. 13-19 cm*
- *istn. warstwa nasypowa (piaski pylaste, piaski drobne) gr. 23-33 cm*
- podłoże G4 – pyły próchnicze, gleba i żużel

**konstrukcja nie spełnia warunku mrozoodporności przy  $h_z=1,0m$**

**dla KR3 i G4 –  $h \geq 0,7 h_z \rightarrow 52 \text{ cm} < 0,7 \cdot 1,0m$**

**Zgodnie z Katalogiem Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM istniejąca konstrukcja, która wraz z projektowaną nakładką nie spełnia warunku mrozoodporności powinna zostać zaprojektowana na nowo. Istniejąca konstrukcja jezdni zostanie rozebrana i wykonana jako nowa.**

**3.4.5.1.2 Nowa konstrukcja**

- warstwa ścieralna - AC 11S PMB 45/80-55, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca - AC 16 W PMB 25/55-60, gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza - AC 22 P 35/50, gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywołamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C<sub>3/4</sub>≤6MPa, gr. 18 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka niezwiązana 0/8 mm, CBR≥20%, gr.40 cm, składa się z dwóch warstw:
  - warstwa górna – warstwa ulepszanego podłoża, gr. 20 cm,
  - warstwa dolna – warstwa odsączająca o k<sub>10</sub>≥8m/dobę, gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności przy h<sub>z</sub>=1,0m

dla KR3 i G4 – h ≥ 0,7 h<sub>z</sub> → 94 cm ≥ 0,7\*1,0m

**3.4.5.1.3 Uwagi**

Zrezygnowano z wykonania stabilizacji w gruncie z uwagi na występowanie na głębokości warstwy ulepszanego podłoża gruntów nie nadających się do stabilizacji tj. gleba, żużel, pył próchniczny.

Przed przystąpieniem do wykonywania warstwy odcinającej należy upewnić się, że został usunięty cały nasyp niebudowlany aż do warstwy gruntów rodzimych tj. piasek pylasty, pył, pył piaszczysty.

**3.4.5.2 Konstrukcja nawierzchni dróg gminnych (skrzyżowania)**

jak konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej

**3.4.5.3 Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej ZA**

- warstwa ścieralna – kostka betonowa, 20x16.5x8 cm typu Behaton, kolor szary, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – beton cementowy C20/25, gr. 16 cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka związana cementem C<sub>3/4</sub>≤6MPa, gr. 18 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka niezwiązana 0/8 mm, CBR≥20%, gr.40 cm, składa się z dwóch warstw:
  - warstwa górna – warstwa ulepszanego podłoża, gr. 20 cm,
  - warstwa dolna – warstwa odsączająca o k<sub>10</sub>≥8m/dobę, gr. 20 cm,



- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

#### 3.4.5.3.1 Uwagi

Jak dla konstrukcji nawierzchni jezdni.

#### 3.4.5.4 Konstrukcja nawierzchni zabruku ZB

- warstwa ścieralna – kostka kamienna 15/17 cm, gr. 15-17 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna – mieszanka stabilizowana cementem C<sub>1.5/2</sub> ≤ 4 MPa, gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka niezwiązana 0/8 mm, CBR ≥ 20%,  
(pełni również funkcję warstwy odsączającej o  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ ), gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

#### 3.4.5.5 Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej ŚPR

- warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – AC 11 W 50/70, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka niezwiązana 0/8 mm, CBR ≥ 20%, gr. 40 cm, składa się z dwóch warstw:
  - warstwa górna – warstwa ulepszanego podłoża, gr. 20 cm,
  - warstwa dolna – warstwa odsączająca o  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ , gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności przy  $h_z = 1,0 \text{ m}$

dla G4 –  $h \geq 0,5 h_z \rightarrow 63 \text{ cm} \geq 0,5 \cdot 1,0 \text{ m}$

#### 3.4.5.6 Konstrukcja nawierzchni chodnika oraz wysp azylu CH

- warstwa ścieralna – kostka betonowa 10x20x6 cm typu Holland, kolor szary, gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm C<sub>90/3</sub>, gr. 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka niezwiązana 0/8 mm, CBR ≥ 20%, gr. 40 cm, składa się z dwóch warstw:

- warstwa górna – warstwa ulepszanego podłoża, gr. 20 cm,
- warstwa dolna – warstwa odsączająca o  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ , gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności przy  $h_z = 1,0 \text{ m}$

dla G4 –  $h \geq 0,5 h_z \rightarrow 64 \text{ cm} \geq 0,5 \cdot 1,0 \text{ m}$

### 3.4.5.7 Konstrukcja nawierzchni zjazdów ZJ

poza szerokością ścieżki pieszo-rowerowej ZJ-1

- warstwa ściernalna – kostka betonowa, 20x16.5x8 cm typu Behaton, kolor czerwony, gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm  $C_{90/3}$ : dla zjazdów indywidualnych: gr. 17 cm, dla zjazdów publicznych: gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem  $C_{1.5/2} \leq 4 \text{ MPa}$ , gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka niezwiązana 0/8 mm,  $\text{CBR} \geq 20\%$ , (pełni również funkcję warstwy odsączającej o  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ ), gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

na szerokości ścieżki pieszo-rowerowej ZJ-2

- warstwa ściernalna – AC 11 S 50/70, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca – AC 11 W 50/70, gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm  $C_{90/3}$ : dla zjazdów indywidualnych: gr. 17 cm, dla zjazdów publicznych: gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem  $C_{1.5/2} \leq 4 \text{ MPa}$ , gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża – mieszanka niezwiązana 0/8 mm,  $\text{CBR} \geq 20\%$ , (pełni również funkcję warstwy odsączającej o  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ ), gr. 25 cm,
- warstwa odcinająca – geowłóknina separacyjna

o nawierzchni asfaltowej ZJ-3

jak konstrukcja nawierzchni jezdni

### 3.4.5.8 Konstrukcja nawierzchni pobocza PB

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm  $C_{90/3}$ , gr. 10 cm,

### 3.4.5.9 Konstrukcja nawierzchni pasa zieleni Z

- warstwa humusu z obsianiem mieszanką traw, gr. 10 cm,



### 3.4.5.10 Szczegóły konstrukcyjne

Jezdnię na całej długości należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 h=0 cm.

W przypadku występowania chodnika zlokalizowanego przy jezdni lub na krawędzi przystankowej należy zastosować krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 h=12 cm. Dodatkowo od km 1+060.3 do km 1+369.3 lewą krawędź jezdni należy wykonać z krawężnika betonowego 15x20 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 h=12 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki 10x20x8/6 cm h=-2 cm. Wysypy azylu należy obramować krawężnikiem kamiennym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 h=12 cm.

W rejonie przepustu P-1 oraz P-2 przy prawej krawędzi jezdni należy wykonać ściek z korytka trójkątnego 50x20 cm.

Ścieżkę pieszo-rowerową oraz chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 h=0 cm. Na szerokości zjazdów należy zastosować opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15. Nie dopuszcza się umieszczania oporników lub obrzeży w poprzek ścieżki pieszo-rowerowej na zjazdach.

Zjazdy należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 h=0 cm. Zjazdy występujące na odcinku z krawężnikiem h=12 cm należy od strony jezdni obramować krawężnikiem najazdowym 15x22 cm h=4 cm. Opornik należy też wykonać od strony granicy pasa drogowego, chyba że za zjazdem występuje stabilna nawierzchnia stanowiąca opór dla nawierzchni zjazdu (kostka betonowa, fundament ogrodzenia, fundament bramy). Alternatywnie od strony granicy pasa drogowego można wykonać krawężnik betonowy 15x20 cm położony na płask z h=4 cm.



### 3.5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJĘ O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 3.5.1 Warunki gruntowo-wodne

Projektowaną inwestycję można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

W otworach wykonanych w poboczu gruntowym w górnej strefie odnotowano warstwy nasypowe utworzone głównie z żużla, gleby, piasku pylastego, pyłu próchniczego lokalnie kruszywa łamanego, o zmiennej miąższości 0,6-1,5m. Poniżej stwierdzono występowanie w większości gruntów spoistych reprezentowanych przez twardoplastyczne o  $I_{Lsr}=0,20-0,15$ , miejscami plastyczne o  $I_{Lsr}=0,30-0,25$  pyły oraz piaski gliniaste, przewarstwione piaskami pylastymi, drobnymi i średnimi w stopniu średniozagęszczonym o  $I_{Dsr}=0,50-0,65$ . W wykonanych odwiertach sondażowych woda gruntowa występowała na głębokości 1,1-1,6m p.p.t i w większości wykazywała charakter swobodnego zwierciadła.

#### 3.5.2 Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Obiekt budowlany jakim jest projektowana droga będzie posadowiony bezpośrednio na podłożu gruntowym.

### 3.6 UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W celu zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych zastosowano krawężniki obniżone na 0 cm w rejonie przejść dla pieszych oraz małe pochylenia podłużne i poprzeczne chodników. Zapewniono dostęp do przystanków autobusowych bez konieczności pokonywania schodów.





## 3.7 PARAMETRY TECHNICZNE DROGI CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO

### 3.7.1 Sposób odprowadzenia wód opadowych

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia należy nadać nawierzchni odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne zapewniające sprawny odpływ wód opadowych z drogi do istniejących przebudowywanych i odtwarzanych rowów drogowych.

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo do przebudowywanych i odtwarzanych rowów drogowych bezodpływowych (urządzenia odwadniające w rozumieniu §101-102 warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

Projektuje się przebudowę i odtworzenie rowów do formy rowów trapezowych o szerokości dna 0.5 m i pochyleniu skarp 1:1.5. Średnia głębokość rowu wynosi 0.5-0.8 m.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z powierzchni drogi nie będą ujęte w otwarty lub zamknięty system kanalizacyjny, a spływać będą swobodnie do przydrożnych rowów bezodpływowych. Niezorganizowany spływ powierzchniowy, bez zastosowania urządzeń zbierających, zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Zgodnie z art. 394 Prawa wodnego wymagane jest uzyskanie zgłoszenia wodnoprawnego na:

7) wykonanie urządzeń odwadniających obiekty budowlane, o zasięgu oddziaływania niewykraczającym poza granice terenu, którego zakład jest właścicielem;

11) przebudowa lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach;

Wody opadowe będą zagospodarowane w granicach pasa drogowego a częściowo do rowu melioracyjnego w km 0+420 i 1+350.

### 3.7.2 Wpływ drogi na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Budowa drogi pociąga konieczność wycinki drzew i krzewów. Szczegółowe zestawienie drzew do wycinki przedstawiono w PZT.

Droga nie będzie mieć wpływu na glebę, wody powierzchniowe oraz podziemne nie względu na swoją małą zajętość terenu.

## 3.8 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Na planie sytuacyjnym przedstawiono główne oznakowanie poziome w celu przedstawienia zasad ruchu na drodze powiatowej i skrzyżowaniach. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 3.9 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowane rozwiązania nie zmieniają dostępu do drogi z zewnętrznego układu komunikacyjnego dla służb ratowniczych.

## 3.10 INFORMACJA O ODSTĘPSTWACH OD WARUNKÓW TECHNICZNYCH

Planowana inwestycja wymaga uzyskania odstępstw od następujących przepisów techniczno-budowlanych (warunków technicznych):

Przepisy techniczno-budowlane, Warunki techniczne	Wymagany parametr techniczny	Projektowany parametr techniczny
Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie <b>§ 47. Ust. 3 pkt. 2</b>	Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej w terenie zabudowy nie mniej niż 3,0 m	2,5 m





Dla powyższego parametru nie spełniającego Warunków Technicznych uzyskano  
odstępstwo od Starosty Warszawskiego Zachodniego z dnia 7.02.2023 r.

STAROSTA  
WARSZAWSKI ZACHODNI05-850 Ożarów Mazowiecki  
ul. Poznańska 129/133tel. 22 733-72-00  
fax. 22 733-72-01

Znak sprawy: AB.673.15.2022.EK

Ożarów Mazowiecki, dnia 7 lutego 2023 roku

## POSTANOWIENIE 3/2023

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z późn.zm.), oraz art. 123 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn.zm.), po otrzymaniu upoważnienia od Ministra Infrastruktury z dnia 2 lutego 2023 roku (znak sprawy: DDP-4.454.572.2022.MWE.2), w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo od przepisu § 47 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), polegające na zmniejszeniu szerokości ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 4120W (ul. Nowowiejska) klasy Z, na terenie zabudowy, do minimalnej wartości 2,5 m, podczas gdy szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż 3,0 m na terenie zabudowy, dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4120W (ul. Nowowiejska) w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki,

## postanawiam wyrazić zgodę

na odstępstwo w zakresie § 47 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), polegające na zmniejszeniu szerokości ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 4120W (ul. Nowowiejska) klasy Z, na terenie zabudowy, do minimalnej wartości 2,5 m, podczas gdy szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż 3,0 m na terenie zabudowy, dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4120W (ul. Nowowiejska) w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki

i zobowiązuje Inwestora do:

- 1) niesytuowania urządzeń na ścieżce pieszo-rowerowej o nienormatywnej szerokości, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów oświetleniowych i innych, które mogłyby utrudniać jej użytkowanie,
- 2) wykonania oznakowania pionowego i poziomego spełniającego warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.) na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu sporządzonego zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).





## UZASADNIENIE

W dniu 24 października 2022 roku do tutejszego organu administracji architektoniczno-budowlanej wpłynął wniosek od Inwestora: Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi powiatowej t.j. Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim, w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo w zakresie § 47 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), polegające na zmniejszeniu szerokości ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 4120W (ul. Nowowiejska) klasy Z, na terenie zabudowy, do minimalnej wartości 2,5 m, podczas gdy szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż 3,0 m na terenie zabudowy, dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4120W (ul. Nowowiejska) w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki.

W dniu 25 listopada 2022 roku, po dokonaniu przez Inwestora stosownych uzupełnień w ww. wniosku, Starosta Warszawski Zachodni uznając za uzasadnioną potrzebę dopuszczenia odstępstwa od powyższych przepisów, wystąpił z wnioskiem do Ministra Infrastruktury o upoważnienie do wyrażenia zgody na odstępstwo w zakresie wskazanym przez wnioskodawcę.

Minister Infrastruktury, po przeprowadzeniu postępowania w powyższej sprawie, upoważnił Starostę Warszawskiego Zachodniego do wyrażenia zgody na odstępstwo od przepisu § 47 ust. 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.), polegające na zmniejszeniu szerokości ścieżki pieszo-rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 4120W (ul. Nowowiejska) klasy Z, na terenie zabudowy, do minimalnej wartości 2,5 m, podczas gdy szerokość ścieżki pieszo-rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosić nie mniej niż 3,0 m na terenie zabudowy, dla rozbudowy drogi powiatowej nr 4120W (ul. Nowowiejska) w m. Pogroszew Kolonia, gm. Ożarów Mazowiecki, zobowiązując Starostę Warszawskiego Zachodniego do nałożenia na Inwestora warunków, określonych w wyrażonej wymienionym upoważnieniu.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji.

Na postanowienie niniejsze nie służy stronie zażalenie.

.....  
(pieczęć okrągła)

Iwona  
Suszczyńska  
-Zienkiewicz

Elektronicznie podpisany  
przez Iwonę Suszczyńską-  
Zienkiewicz  
Data: 2023.02.08 10:15:12  
+01'00'

z up. STAROSTY  
mgr inż. arch. Iwona Suszczyńska-Zienkiewicz  
Naczelnik Wydz. Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Pan Paweł Ciechanowicz  
/reprezentujący Inwestora: Zarząd Powiatu Warszawskiego Zachodniego, wykonującego swoje zadania przy pomocy jednostki organizacyjnej, będącej zarządem drogi powiatowej t.j. Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim /
2. a/a

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w/m

Sprawę prowadzi Elżbieta Kowalska – tel. 22 733 72 27  
Biuro podawcze – Wejście A. Tel. 22 733 72 21

e-mail: architektura@pwz.pl

Administratorem danych osobowych jest Starosta Warszawski Zachodni. Przetwarzamy Państwa dane osobowe wyłącznie w celu wykonania zadań Administratora, które wynikają z przepisów prawa oraz zadań realizowanych w interesie publicznym. Więcej informacji znajdziecie Państwo: <https://pwz.pl/page/ochrona-danych-osobowych>



## 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Temat i tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:25 000
2.	Widok z góry - plan sytuacyjny	1:500
3.	Charakterystyczne przekroje - przekrój normalny	1:50
4.	Charakterystyczne przekroje - przekrój podłużny	1:50/500