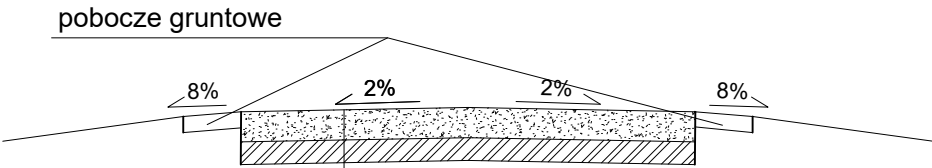
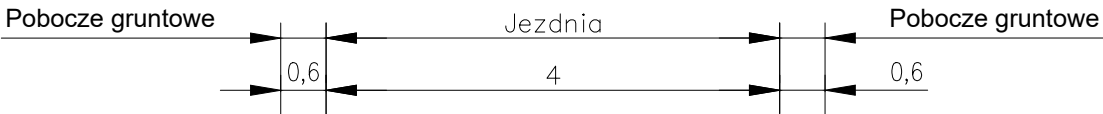
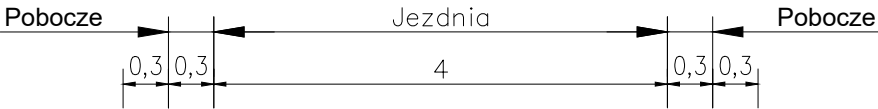


Przekrój typowy - nawierzchnie z kruszywa
drogi nr D2b, D2d, D3, D5, D7a, D7b, D20a, D20b, D152, D22a (wjazd
na DK45-nawierzchnia bitumiczna), D22b, D22c, D23

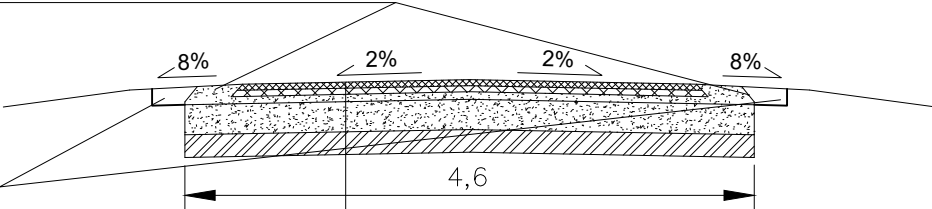


5 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3
15 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3
	Stabilizacja podłoża rodzimego spoiwem hydraulicznym lub wapnem do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia E2>=80MPa.

Przekrój typowy - nawierzchnie asfaltowe
drogi nr D26, D27



pobocze z kruszywa 0/31,5mm



3 cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
5 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
5 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm, C90/3
15 cm	Warstwa z kruszywa łamanego 0/63mm, C90/3
	Stabilizacja podłoża rodzimego spoiwem hydraulicznym lub wapnem do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia E2>=80MPa.

WYKONAWCA:
Biuro Projektów Drogowych Marcin Krzyżowski
34-331 Świnna, ul. Zachodnia 47

NAZWA OPRACOWANIA:
Program funkcjonalno-użytkowy na zadaniu pn.: „Scalanie gruntów na terenie obrębu
ewidencyjnego Roszków, gmina Krzyżanowice
– budowa i modernizacja dróg transportu rolnego” - etap I

INWESTOR: Powiat Raciborski
ADRES: Plac Okrzei 4, 47-400 Racibórz

RYS. NR
3

TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje typowe

SKALA 1:50

DATA: VII 2024 r.

OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Krzyżowski