

DOKUMENTACJA PROJEKTOWO-WYKONAWCZA DLA REMONTU MOSTU NR 1
W CIĄGU SZLAKU TURYSTYCZNEGO DO DOLINY MAŁEJ ŁĄKI PRZEZ POTOK
MAŁOŁĄCKI



Nazwa, adres obiektu budowlanego i numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany

Tatrzański Park Narodowy ul. Kuźnice 1; 34 – 500 Zakopane <u>Imię i Nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres</u>		USŁUGI BUDOWLANO INŻYNIERSKIE mgr inż. Michał Truty ul. Św. Brata Alberta 37 34 – 400 Nowy Targ Tel. 607 991 229 <u>Imię i Nazwisko lub nazwa projektanta oraz jego adres</u>
BRANŻA MOSTOWO - DROGOWA		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Michał Truty	MAP/0236/OWOM/04 MAP/0200/POOM/09	

OPIS TECHNICZNY:

1. DANE OGÓLNE O OPRACOWANIU	3
2. ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU	4
4. NOŚNOŚĆ MOSTU	5
5. KONSTRUKCJA	5
6. WYPOSAŻENIE	6
7. PRZEWIDYWANA KOLEJNOŚĆ ROBÓT	6
8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE	6
9. PROJEKTY DO SPORZĄDZENIA PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT	7

1. DANE OGÓLNE O OPRACOWANIU

Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt wykonawczy Remontu mostu nr 1 w ciągu szlaku turystycznego do Doliny Małej Łąki przez potok Małołącki

Podstawa opracowania

Niniejszy Projekt został opracowany na zlecenie Tatrzańskiego Parku Narodowego z/s przy ul. Kuźnice 1, 34-500 Zakopane.

Materiały wyjściowe

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Inwentaryzacja mostów w ciągu szlaku turystycznego do Doliny Małej Łąki wykonana przez Projektanta we wrześniu 2024r

Podstawowe przepisy i normatywy

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.99. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr115,poz. 1229 z dn. 11.10.2001.)

Niniejszy projekt wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wiedzą Inżynierską.

Opis zamierzenia budowlanego

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

Remoncie istniejącego obiektu mostowego (rozbiórka istniejącego wyposażenia pomostu – dyliny na istniejącym obiekcie) i wykonanie podpór (poduszki żelbetowej) opasanej kaszą drewnianą, rusztu stalowego i pomostu drewnianego. Na ruszcie stalowym znajdować się będzie konstrukcja drewniana pomostu składając się z drewnianych bali, krawędziaków oraz desek. Całość mocowana będzie do rusztu stalowego klamrami oraz śrubami. Wykonane zostanie nowe oporęczowanie drewniane. Podpory zostaną dodatkowo zabezpieczone narzutem z głazów zabetonowanych, ubytki podpór kamiennych zostaną uzupełnione.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie dotyczy projektu wykonawczego Remontu mostu na potoku Małoląckim w ciągu szlaku turystycznego do Doliny Małej Łąki

Lokalizacja mostu

Projektowany most usytuowany będzie w miejscu istniejącego obiektu, istniejąca konstrukcja zostanie wykorzystana do kładki tymczasowej na czas budowy mostu stałego, a następnie rozebrana i zutylizowana przez Wykonawcę.

Warunki posadowienia

Posadowienie bezpośrednie – wwiercenie się w skałę kotwami stalowymi.

3. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE MOSTU

Projektuje się remont mostu o długości całkowitej –6,50m; i szerokości całkowitej – 3,70m . Konstrukcję nośną stanowią nowe dźwigary stalowe IPN 360 stężone poprzecznkami przęsłowymi i podporowymi, zespolone z drewnianą konstrukcją pomostu za pomocą śrub i obejm stalowych. Most posadowiony bezpośrednio za pomocą nowych podpór o żelbetowym korpusie i wykształconych ławach podłożyskowych jako elementach na których są wsparte dźwigary główne.

Przekrój poprzeczny na remontowanym obiekcie:

- jezdnia o szerokości 3, zabezpieczona odbojnicą z krawędziakiem 14x14.

Wzdłuż krawędzi pomostu zaprojektowano barierę – poręcz drewniane o wysokości 1.10 m w postaci słupków z krawędziaków 14x14 z przeciągami 3,2x15 oraz z pochwytem z krawędziaka 14x14.

4. NOŚNOŚĆ MOSTU

Nośność mostów po wykonanym remoncie – 10 ton;

5. KONSTRUKCJA

Konstrukcję nośną mostu wykonano jako jedno przęsłową wolnopodpartą w postaci dźwigarów stalowych. . Dźwigary główne oraz poprzecznice wykonane ze stali 18G2A. Zabezpieczenie antykorozyjne dźwigarów i poprzecznic po wyczyszczeniu do II stopnia czystości przez piaskowanie należy raz pokryć warstwą podkładu a następnie dwukrotnie warstwą nawierzchni.

Przyczółki

Remont podpór skrajnych polegać będzie na wykonaniu nowych kaszycowych podpór drewnianych uzupełnieniu braków kamienia w podporach oraz wykonaniu poduszek betonowych, Zbrojenie główne prętami o średnicy $\varnothing=16\text{mm}$. Zbrojenie rozdzielcze prętami o średnicy $\varnothing=12\text{mm}$. Korpusy oraz podpory zaprojektowano z betonu B35 (C30/37) mostowy, zbrojonego stalą AIIIIN (BST500S). Korpusy podpór obłożone jarzmem drewnianym.

Łożyska

Ustrój nośny oparto na ławach podłożyskowych za pośrednictwem łożysk stalowych w postaci marek z blachy gr. 1cm usytuowanych pod każdą z belek.

Ustrój nośny

Ustrój drewniany pomostu na stalowych dźwigarach.

Konstrukcja drewniana pomostu mostu wykonana jest z bali gr. 20cm, krawędziaków gr. 10cm oraz desek nawierzchniowych gr. 5cm.

Zasyпки

Nasyпы stref przejściowych w granicach oddziaływania na konstrukcję należy wykonać z pospółki zagęszczonej do $I_s=0.98-1.00$.

6. WYPOSAŻENIE

Nawierzchnia

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z desek gr. 5cm oraz krawężników gr. 10 cm.

Odbojnice z krawężników 14x14cm.

Barieroporęcze i bariery

Projekt przewiduje wykonanie barieroporeczy drewnianej o wysokości 1.10 m w postaci słupków z krawężników 14x14 z przeciągami 3,2x15 oraz z pochwytem z krawężnika 14x14.

Odwodnienie

Woda z nawierzchni sprowadzona jest za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Dylatacje

Brak

Urządzenia obce

Na obiektach nie znajdują się urządzenia obce

7. PRZEWIDYWANA KOLEJNOŚĆ ROBÓT

Przewiduje się następującą kolejność robót przy remoncie obiektów:

- prace rozbiórkowe
- budowa nowych podpór – wraz z kaszycami na wlocie i wylocie
- budowa rusztu stalowego
- budowa nowego pomostu drewnianego na obiektach
- montaż urządzeń bezpieczeństwa – (poręcze) .
- uporządkowanie terenu

8. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Stan istniejący

Droga na obiekcie składa się z jezdni o szerokości 3,50 m. Przekrój drogi na dojazdach do obiektu składa się z jezdni żwirowej o szerokości ~3,0 m. Mosty przekraczają przeszkodę jednym przęsłem. Przęsła stanowią konstrukcję wolnopodpartą dźwigar drewniany. Konstrukcja mostu opiera się na drewniano kamiennych podporach. Rzędne posadowienia

istniejących podpór nie są znane. Na elementy wyposażenia przedmiotowego mostu składają się bariero poręcze drewniane o wysokości ~1.10 m. Balustrady zamocowane są do konstrukcji pomostu. Na obiektach nie występują urządzenia obce,

Opis robót rozbiórkowych

Rozbiórce podlegają kolejno:

- dylina
- poręcze
- demontaż elementów drewnianych pomostu i podpór

9. PROJEKTY DO SPORZĄDZENIA PRZEZ WYKONAWCĘ ROBÓT

Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia następujących projektów:

- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- szczegółowy harmonogram prac zapewniający dopuszczenie do ruchu nowego obiektu.
- projekt organizacji robót (program zapewnienia jakości)
- projekt technologii robót rozbiórkowych

Projekty te powinny brać pod uwagę wszystkie warunki w jakich będą wykonywane wymienione roboty.

Wszystkie zastosowane materiały przeznaczone do wbudowania winny posiadać wymagane atesty, deklaracje zgodności oraz być dopuszczone do zastosowania zgodnie z wygami PN oraz SST załączonych do niniejszego opracowania. Przed wbudowaniem materiały powinny być przedłożone Inspektorowi do akceptacji na piśmie, wzór dowolny do akceptacji. Na zakończenie prac komplet dokumentów przekazany Inwestorowi.

Jakiegolwiek odstępstwo od projektu bądź zastosowanych materiałów winno być pisemnie potwierdzone przez Projektanta i Inspektora Nadzoru.

Projektował: mgr inż. Michał Truty

MAP/0200/POOM/09

wrzesień 2024r.