

KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45221119-9 Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów
45442200-9 Nakładanie powłok antykorozyjnych
45422000-1 Roboty ciesielskie
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Remont mostu nr 7 na szlaku turystycznym do Doliny Strążyskiej
ADRES INWESTYCJI : Dolina Strążyska
INWESTOR : Tatrzański Park Narodowy
ADRES INWESTORA : 34-500 Zakopane, ul.Kuźnice 1
BRANŻA : drogowa, mostowa

DATA OPRACOWANIA : 2024-09-16

Stawka roboczogodziny :
Poz.: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, : zł
33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43
Poziom cen : II kw 2024

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] % R, S
Zysk [Z] % R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] % $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł
Podatek VAT : zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2024-09-16

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|----------|---|----------------|--------------|---------------|
| Remont mostu nr 7 na szlaku turystycznym do Doliny Strążyskiej | | | | | |
| 1 | | Remont mostu na szlaku turystycznym do Doliny Strążyskiej | | | |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | KNNR 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. | km | | |
| d.1. | 0111-02 | | | | |
| 1 | | 0.02 | km | 0.020 | |
| | | | | RAZEM | 0.020 |
| 2 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - wykop pod wykonanie poduszki betonowej za ścianą podpór skrajnych. | m ³ | | |
| d.1. | 0202-08 | | | | |
| 1 | analogia | 20 | m ³ | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 3 | KNR 2-01 | Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.IV o objęt.do 1.50 m3/m - roboty na czas wykonania podpór skrajnych | m ³ | | |
| d.1. | 0223-03 | | | | |
| 1 | | 20 | m ³ | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 4 | KNR 2-33 | Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z pokładów kolejowych staroużytecznych wraz z utylizacją | m ³ | | |
| d.1. | 0103-05 | | | | |
| 2 | | 7.0*0.12*3.5 | m ³ | 2.940 | |
| | | | | RAZEM | 2.940 |
| 5 | KNR 2-33 | Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych - wraz z utylizacją | m ³ | | |
| d.1. | 0102-06 | | | | |
| 2 | | 3.14*0.15*0.15*7*5 | m ³ | 2.473 | |
| | | | | RAZEM | 2.473 |
| 6 | KNR 2-33 | Rozebranie podpory lub izbicy mostu drewnianego | m ³ | | |
| d.1. | 0101-08 | | | | |
| 2 | analogia | 4.5 | m ³ | 4.500 | |
| | | | | RAZEM | 4.500 |
| 1.3 | | Wykonanie podpór kamiennie - drewnianych | | | |
| 7 | KNR 2-33 | Beton wyrównawczy gr 10 cm pod konstrukcję podpór skrajnych - Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - beton B20 | m ³ | | |
| d.1. | 0210-02 | | | | |
| 3 | analogia | 1.2*0.15*4*2 | m ³ | 1.440 | |
| | | | | RAZEM | 1.440 |
| 8 | KNR 2-10 | Wiercenie systemem mechaniczno-obrotowym i cementowanie otworów o śr.od 76 do 93 mm i głębok.wiercenia do 10 m w skałach kat.IV - wwiercenie się w strop skalny i osadzenie kotew średnicy fi 20mm | m | | |
| d.1. | 1001-04 | | | | |
| 3 | analogia | 6*1*2 | m | 12.000 | |
| | | | | RAZEM | 12.000 |
| 9 | KNR 2-33 | Wykonanie podpory rusztowania drewnianego - wykonanie obudowy kaszycowej podpór | m ³ | | |
| d.1. | 0107-01 | | | | |
| 3 | analogia | 3.14*0.15*0.15*8*6*2+3.14*0.15*0.15*3.5*3+3.14*0.10*0.10*2.5*4+3.14*0.10*0.10*6*10 | m ³ | 9.722 | |
| | | | | RAZEM | 9.722 |
| 10 | KNR 2-33 | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - stal BST500S - zbrojenie ławy podłożyskowej i kotwienie wzmocnienia podpór w strefie posadowienia | t | | |
| d.1. | 0207-14 | | | | |
| 3 | | 1.621*2 | t | 3.242 | |
| | | | | RAZEM | 3.242 |
| 11 | KNR 2-33 | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - stal BST500S | t | | |
| d.1. | 0208-14 | | | | |
| 3 | | 3.242 | t | 3.242 | |
| | | | | RAZEM | 3.242 |
| 12 | KNR 2-33 | Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m | m ² | | |
| d.1. | 0203-02 | | | | |
| 3 | analogia | 4*2*2+0.7*2*4+0.5*4*4+5 | m ² | 34.600 | |
| | | | | RAZEM | 34.600 |
| 13 | KNR 2-33 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - beton C30/37 - podpory skrajne | m ³ | | |
| d.1. | 0210-05 | | | | |
| 3 | analogia | 7.3*2 | m ³ | 14.600 | |
| | | | | RAZEM | 14.600 |
| 1.4 | | Montaż rusztu stalowego | | | |
| 14 | KNR 2-33 | Żaładunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki 1.0-2.0 t - w pozycji należy wycenić transport specjalny w trudno dostępny teren | t | | |
| d.1. | 0301-02 | | | | |
| 4 | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|----------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| | | 0.0926*6.5*4+0.036*1.00*3*3 | t | 2.732 | |
| | | | | RAZEM | 2.732 |
| 15 | KNR 2-33 | Scalanie konstrukcji stalowych - przęsła blachownicowe bez styków poprzecznych | t | | |
| d.1. | 0302-01 | | | | |
| 4 | | 2.732 | t | 2.732 | |
| | | | | RAZEM | 2.732 |
| 16 | KNR 2-33 | Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi - nowe materiał Wykonawcy - Dźwigare główne z IPN400 - 4szt | t | | |
| d.1. | 0102-02 | | | | |
| 4 | analogia | 2.732 | t | 2.732 | |
| | | | | RAZEM | 2.732 |
| 17 | KNR 2-33 | Ręczne spawanie elementów konstrukcji - belki poprzeczne i dźwigary z blach o grubości do 20 mm (montaż kątowników do dźwigarów głównych w miejscach montażu poprzecznic) | m | | |
| d.1. | 0303-04 | | | | |
| 4 | | Krotność = 1.5 8 | m | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |
| 18 | KNR 4-03 | Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 20 mm i głębokości do 10 mm w metalu | otw. | | |
| d.1. | 1017-17 | | | | |
| 4 | | 2*6*2*2 | otw. | 48.000 | |
| | | | | RAZEM | 48.000 |
| 19 | | Montaż śrub z łapką stalową - zespolenie pomostu drewnianego z konstrukcją stalową w pozycji należy wycenić marki stalowe na ławie podłożyskowej (łożyska stalowe) - wszystkich 6szt w tym jedno stałe i jedno jednokierunkowo przesuwne) | szt | | |
| d.1. | analiza indywidualna | | | | |
| 4 | | 20 | szt | 20.000 | |
| | | | | RAZEM | 20.000 |
| 20 | KNR 2-33 | Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ściernie (piaskowanie) do II st. czystości | t | | |
| d.1. | 0718-04 | | | | |
| 4 | | 2.732 | t | 2.732 | |
| | | | | RAZEM | 2.732 |
| 21 | KNR 2-33 | Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie) | t | | |
| d.1. | 0718-10 | | | | |
| 4 | analogia | 2.732 | t | 2.732 | |
| | | | | RAZEM | 2.732 |
| 22 | KNR 2-33 | Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa) | t | | |
| d.1. | 0718-10 | | | | |
| 4 | | 2.732 | t | 2.732 | |
| | | | | RAZEM | 2.732 |
| 1.5 | | Wykonanie pomostu drewnianego | | | |
| 23 | KNR 2-33 | Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych | m ³ | | |
| d.1. | 0102-05 | | | | |
| 5 | | (0.2*0.38)*6.36*4+(0.2*0.38)*4.8*10 | m ³ | 5.581 | |
| | | | | RAZEM | 5.581 |
| 24 | KNR 2-33 | Wbudowanie poręczy mostu drewnianego | m ³ | | |
| d.1. | 0104-04 | | | | |
| 5 | | 0.14*0.14*6.5*2+0.14*0.14*1.11*4*2+0.14*0.14*0.99*4*2+0.032*0.15*6.5*6 | m ³ | 0.771 | |
| | | | | RAZEM | 0.771 |
| 25 | KNR 2-33 | Ułożenie drewnianej jezdni mostu drewnianego z podwójnym pokładem z bali - dwie warstwy grubości 10 i 5 cm - ostatnia warstwa prostopadle do osi podłużnej mostu) | m ³ | | |
| d.1. | 0103-01 | | | | |
| 5 | analogia | 4.78*6.5*0.15 | m ³ | 4.661 | |
| | | | | RAZEM | 4.661 |
| 26 | KNR 2-33 | Ułożenie krawężnika mostu drewnianego | m ³ | | |
| d.1. | 0104-02 | | | | |
| 5 | | 0.14*0.14*6.5*2 | m ³ | 0.255 | |
| | | | | RAZEM | 0.255 |
| 1.6 | | Prace porządkowe i wykończeniowe | | | |
| 27 | KNR 10 | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu - średnia gr. głazów kamiennych - 1.00 m - uporządkowanie istniejących odspojonych kamieni przed podporami w korycie potoku | m ³ | | |
| d.1. | 0401-08 | | | | |
| 6 | analogia | 6 | m ³ | 6.000 | |
| | | | | RAZEM | 6.000 |
| 28 | KNR 10 | Betonowe umocnienie skarp i dna wykonywane z łądu (wypełnienie szczelin w narzucie oraz podbicie fundamentów podpór) | m ³ | | |
| d.1. | 0203-03 | | | | |
| 6 | analogia | 2 | m ³ | 2.000 | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|----------|--|----------------|--------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 2.000 |
| 29 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI | m ² | | |
| d.1. | 0103-02 | pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | | | |
| 6 | | 12*4*2 | m ² | 96.000 | |
| | | | | RAZEM | 96.000 |
| 30 | KNNR 6 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| d.1. | 0113-06 | | | | |
| 6 | | (6*3)*2 | m ² | 36.000 | |
| | | | | RAZEM | 36.000 |
| 31 | KNR 2-31 | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wjazd na obiekt - kostka granitowa łupana | m ² | | |
| d.1. | 0302-05 | | | | |
| 6 | analogia | 0.5*3*2 | m ² | 3.000 | |
| | | | | RAZEM | 3.000 |
| 1.7 | | Kładka tymczasowa na czas wykonania mostu stałego | | | |
| 1.7. | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 | | | | | |
| 32 | KNNR 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykop pod wykonanie tymczasowych podpór | m ³ | | |
| d.1. | 0202-08 | | | | |
| 7.1 | analogia | 4 | m ³ | 4.000 | |
| | | | | RAZEM | 4.000 |
| 1.7. | | Wykonanie podpór - drewnianych | | | |
| 2 | | | | | |
| 33 | KNR 2-33 | Beton wyrównawczy gr 10 cm pod konstrukcję podpór skrajnych - Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - beton B20 - płyty drogowe | m ³ | | |
| d.1. | 0210-02 | | | | |
| 7.2 | analogia | 0.15*1.5*3*5 | m ³ | 3.375 | |
| | | | | RAZEM | 3.375 |
| 34 | KNR 2-33 | Wykonanie i montaż konstrukcji jarzma o wysokości do 4.0 m podpory mostu drewnianego - wykonanie dwóch podpór | m ³ | | |
| d.1. | 0101-03 | | | | |
| 7.2 | analogia | ((3.14*0.15*0.15*2*2)+(3.14*0.15*0.15*3*2))*2 | m ³ | 1.413 | |
| | | | | RAZEM | 1.413 |
| 1.7. | | Montaż rusztu drewnianego | | | |
| 3 | | | | | |
| 35 | KNR 2-33 | Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t | t | | |
| d.1. | 0301-01 | | | | |
| 7.3 | | 6.4*0.6 | t | 3.840 | |
| | | | | RAZEM | 3.840 |
| 36 | KNR 2-33 | Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych drewnianych | m ³ | | |
| d.1. | 0102-01 | | | | |
| 7.3 | analogia | 3.14*0.15*0.15*8*3 | m ³ | 1.696 | |
| | | | | RAZEM | 1.696 |
| 1.7. | | Wykonanie pomostu drewnianego | | | |
| 4 | | | | | |
| 37 | KNR 2-33 | Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie belek poprzeczecznych drewnianych układanych na dźwigarach drewnianych | m ³ | | |
| d.1. | 0102-04 | | | | |
| 7.4 | | 3.4*0.12*0.12*8 | m ³ | 0.392 | |
| | | | | RAZEM | 0.392 |
| 38 | KNR 2-33 | Wbudowanie poręczy mostu drewnianego | m ³ | | |
| d.1. | 0104-04 | | | | |
| 7.4 | | 0.12*0.12*8*2+0.12*0.12*1.11*8*2+0.12*0.12*0.99*8*2+0.032*0.15*8.0*6 | m ³ | 0.945 | |
| | | | | RAZEM | 0.945 |
| 39 | KNR 2-33 | Ułożenie drewnianej jezdni mostu drewnianego | m ³ | | |
| d.1. | 0103-01 | | | | |
| 7.4 | analogia | 0.05*1.5*8 | m ³ | 0.600 | |
| | | | | RAZEM | 0.600 |
| 40 | KNR 2-33 | Ułożenie belek podłużnych | m ³ | | |
| d.1. | 0104-02 | | | | |
| 7.4 | analogia | 0.12*0.12*8.0*3 | m ³ | 0.346 | |
| | | | | RAZEM | 0.346 |
| 1.7. | | Prace porządkowe i wykończeniowe | | | |
| 5 | | | | | |
| 41 | KNNR 6 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI | m ² | | |
| d.1. | 0103-02 | pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | | | |
| 7.5 | | | | | |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------------|---------------------------------|---|----------------|--------------|---------------|
| | | 4*4*2 | m ² | 32.000 | |
| | | | | RAZEM | 32.000 |
| 42 d.1. 7.5 | KNNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | | |
| | | (5*4)*2 | m ² | 40.000 | |
| | | | | RAZEM | 40.000 |
| 1.7. 6 | | Demontaż i przewiezienie kładki | | | |
| 43 d.1. 7.6 | KNR 2-33 0102-06 analogia | Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych - przewiezienie przeseł kładki na odległość do 10km | m ³ | | |
| | | 8 | m ³ | 8.000 | |
| | | | | RAZEM | 8.000 |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wyceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|------------------|---|----------------|--|---------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Remont mostu nr 7 na szlaku turystycznym do Doliny Strążyskiej | | | | | | |
| 1 | | Remont mostu na szlaku turystycznym do Doliny Strążyskiej | | | | |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze | | | | |
| 1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. | km | 0.02 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| 2 | KNNR 1 0202-08 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. - wykop pod wykonanie poduszki betonowej za ścianą podpór skrajnych. | m ³ | 20 | | |
| d.1.1 | analogia | | | | | |
| 3 | KNR 2-01 0223-03 | Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.IV o objęt.do 1.50 m3/m - roboty na czas wykonania podpór skrajnych | m ³ | 20 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| 1.2 | | Roboty rozbiórkowe | | | | |
| 4 | KNR 2-33 0103-05 | Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z pokładów kolejowych staroużytecznych wraz z utylizacją | m ³ | 7.0*0.12*3.5 = 2.940 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| 5 | KNR 2-33 0102-06 | Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych - wraz z utylizacją | m ³ | 3.14*0.15*0.15*7*5 = 2.473 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| 6 | KNR 2-33 0101-08 | Rozebranie podpory lub izbicy mostu drewnianego | m ³ | 4.5 | | |
| d.1.1 | analogia | | | | | |
| 1.3 | | Wykonanie podpór kamienno - drewnianych | | | | |
| 7 | KNR 2-33 0210-02 | Beton wyrównawczy gr 10 cm pod konstrukcję podpór skrajnych - Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - beton B20 | m ³ | 1.2*0.15*4*2 = 1.440 | | |
| d.1.1 | analogia | | | | | |
| 8 | KNR 2-10 1001-04 | Wiercenie systemem mechaniczno-obrotowym i cementowanie otworów o śr.od 76 do 93 mm i głębok.wiercenia do 10 m w skałach kat.IV - wwiercenie się w strop skalny i osadzenie kotew średnicy fi 20mm | m | 6*1*2 = 12.000 | | |
| d.1.1 | analogia | | | | | |
| 9 | KNR 2-33 0107-01 | Wykonanie podpory rusztowania drewnianego - wykonanie obudowy kaszycowej podpór | m ³ | 3.14*0.15*0.15*8*6*2+3.14*0.15*0.15*3.5*3+3.14*0.10*0.10*2.5*4+3.14*0.10*0.10*6*10 = 9.722 | | |
| d.1.1 | analogia | | | | | |
| 10 | KNR 2-33 0207-14 | Przygotowanie zbrojenia na budowie ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - stal BST500S - zbrojenie ławy podłożyskowej i kotwienie wzmocnienia podpór w strefie posadowienia | t | 1.621*2 = 3.242 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| 11 | KNR 2-33 0208-14 | Montaż zbrojenia ściany i skrzydełka - pręty o śr. do 14 mm - stal BST500S | t | 3.242 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| 12 | KNR 2-33 0203-02 | Deskowanie tradycyjne - podpory masywne, ściany oporowe i ściany maskujące o wysokości do 4 m | m ² | 4*2*2+0.7*2*4+0.5*4*4+5 = 34.600 | | |
| d.1.1 | analogia | | | | | |
| 13 | KNR 2-33 0210-05 | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe - beton C30/37 - podpory skrajne | m ³ | 7.3*2 = 14.600 | | |
| d.1.1 | analogia | | | | | |
| 1.4 | | Montaż rusztu stalowego | | | | |
| 14 | KNR 2-33 0301-02 | Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki 1.0-2.0 t - w pozycji należy wycenić transport specjalny w trudno dostępny teren | t | 0.0926*6.5*4+0.036*1.00*3*3 = 2.732 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| 15 | KNR 2-33 0302-01 | Scalanie konstrukcji stalowych - przęsła blachownicowe bez styków poprzecznych | t | 2.732 | | |
| d.1.1 | | | | | | |
| 16 | KNR 2-33 0102-02 | Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi - nowe materiał Wykonawcy - Dźwigare główne z IPN400 - 4szt | t | 2.732 | | |
| d.1.1 | analogia | | | | | |
| 17 | KNR 2-33 0303-04 | Ręczne spawanie elementów konstrukcji - belki poprzeczne i dźwigary z blach o grubości do 20 mm (montaż kątowników do dźwigarów głównych w miejscach montażu poprzecznic) Krotność = 1.5 | m | 8 | | |
| d.1.1 | | | | | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|-------------------|--|--|----------------|---|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 18 d.1. 4 | KNR 4-03 1017-17 | Mechaniczne wiercenie otworów o śr.do 20 mm i głębokości do 10 mm w metalu | otw. | 2*6*2*2 = 48.000 | | |
| 19 d.1. 4 | analiza indywidualna | Montaż śrub z łapką stalową - zespolenie pomostu drewnianego z konstrukcją stalową w pozycji należy wy- cenić marki stalowe na ławie podłożyskowej (łożyska stalowe) - wszystkich 6szt w tym jedno stałe i jedno jednokierunkowo przesuwne) | szt | 20 | | |
| 20 d.1. 4 | KNR 2-33 0718-04 | Czyszczenie blachownic w konstrukcji stalowych mostów strumieniowo-ścierne (piaskowanie) do II st. czystości | t | 2.732 | | |
| 21 d.1. 4 | KNR 2-33 0718-10 analogia | Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (gruntowanie) | t | 2.732 | | |
| 22 d.1. 4 | KNR 2-33 0718-10 | Malowanie blachownic w konstrukcji stalowych mostów natryskiem pneumatycznym - jedna warstwa (nawierzchniowa) | t | 2.732 | | |
| 1.5 | | Wykonanie pomostu drewnianego | | | | |
| 23 d.1. 5 | KNR 2-33 0102-05 | Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach stalowych | m ³ | (0.2*0.38)* 6.36*4+(0.2* 0.38)*4.8*10 = 5.581 | | |
| 24 d.1. 5 | KNR 2-33 0104-04 | Wbudowanie poręczy mostu drewnianego | m ³ | 0.14*0.14* 6.5*2+0.14* 0.14*1.11*4* 2+0.14* 0.14*0.99*4* 2+0.032* 0.15*6.5*6 = 0.771 | | |
| 25 d.1. 5 | KNR 2-33 0103-01 analogia | Ułożenie drewnianej jezdni mostu drewnianego z podwójnym pokładem z bali - dwie warstwy grubości 10 i 5 cm - ostatnia warstwa prostopadle do osi podłużnej mostu) | m ³ | 4.78*6.5* 0.15 = 4.661 | | |
| 26 d.1. 5 | KNR 2-33 0104-02 | Ułożenie krawężnika mostu drewnianego | m ³ | 0.14*0.14* 6.5*2 = 0.255 | | |
| 1.6 | | Prace porządkowe i wykończeniowe | | | | |
| 27 d.1. 6 | KNR 10 0401-08 analogia | Wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego luzem z brzegu - średnia gr. głazów kamiennych - 1.00 m - uporządkowanie istniejących odspojonych kamieni przed podporami w korycie potoku | m ³ | 6 | | |
| 28 d.1. 6 | KNR 10 0203-03 analogia | Betonowe umocnienie skarp i dna wykonywane z ładu (wypełnienie szczelin w narzucie oraz podbicie fundamentów podpór) | m ³ | 2 | | |
| 29 d.1. 6 | KNR 6 0103-02 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 12*4*2 = 96.000 | | |
| 30 d.1. 6 | KNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | (6*3)*2 = 36.000 | | |
| 31 d.1. 6 | KNR 2-31 0302-05 analogia | Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - wjazd na obiekt - kostka granitowa łupana | m ² | 0.5*3*2 = 3.000 | | |
| 1.7 | | Kładka tymczasowa na czas wykonania mostu stałego | | | | |
| 1.7.1 | | Roboty przygotowawcze | | | | |
| 32 d.1. 7.1 | KNR 1 0202-08 analogia | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykop pod wykonanie tymczasowych podpór | m ³ | 4 | | |
| 1.7.2 | | Wykonanie podpór - drewnianych | | | | |
| 33 d.1. 7.2 | KNR 2-33 0210-02 analogia | Beton wyrównawczy gr 10 cm pod konstrukcję podpór skrajnych - Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie - stopy, płyty i ławy fundamentowe - beton B20 - płyty drogowe | m ³ | 0.15*1.5*3*5 = 3.375 | | |
| 34 d.1. 7.2 | KNR 2-33 0101-03 analogia | Wykonanie i montaż konstrukcji jarzma o wysokości do 4.0 m podpory mostu drewnianego - wykonanie dwóch podpór | m ³ | ((3.14*0.15* 0.15*2*2)+ (3.14*0.15* 0.15*3*2))*2 = 1.413 | | |

KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp. | Podstawa wy- ceny | Opis | Jedn. miary | Ilość | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|--|---|----------------|---|------------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1.7. 3 | | Montaż rusztu drewnianego | | | | |
| 35 d.1. 7.3 | KNR 2-33 0301-01 | Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t | t | 6.4*0.6 = 3.840 | | |
| 36 d.1. 7.3 | KNR 2-33 0102-01 <i>analogia</i> | Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych drewnianych | m ³ | 3.14*0.15* 0.15*8*3 = 1.696 | | |
| 1.7. 4 | | Wykonanie pomostu drewnianego | | | | |
| 37 d.1. 7.4 | KNR 2-33 0102-04 | Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie belek poprzecznych drewnianych układanych na dźwigarach drewnianych | m ³ | 3.4*0.12* 0.12*8 = 0.392 | | |
| 38 d.1. 7.4 | KNR 2-33 0104-04 | Wbudowanie poręczy mostu drewnianego | m ³ | 0.12*0.12*8* 2+0.12* 0.12*1.11*8* 2+0.12* 0.12*0.99*8* 2+0.032* 0.15*8.0*6 = 0.945 | | |
| 39 d.1. 7.4 | KNR 2-33 0103-01 <i>analogia</i> | Ułożenie drewnianej jezdni mostu drewnianego | m ³ | 0.05*1.5*8 = 0.600 | | |
| 40 d.1. 7.4 | KNR 2-33 0104-02 <i>analogia</i> | Ułożenie belek podłużnych | m ³ | 0.12*0.12* 8.0*3 = 0.346 | | |
| 1.7. 5 | | Prace porządkowe i wykończeniowe | | | | |
| 41 d.1. 7.5 | KNR 6 0103-02 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. V-VI pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m ² | 4*4*2 = 32.000 | | |
| 42 d.1. 7.5 | KNR 6 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm | m ² | (5*4)*2 = 40.000 | | |
| 1.7. 6 | | Demontaż i przewiezienie kładki | | | | |
| 43 d.1. 7.6 | KNR 2-33 0102-06 <i>analogia</i> | Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych - przewiezienie przeseł kładki na odległość do 10km | m ³ | 8 | | |
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | | | | | | |
| Podatek VAT | | | | | | |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót | | | | | | |

Słownie: