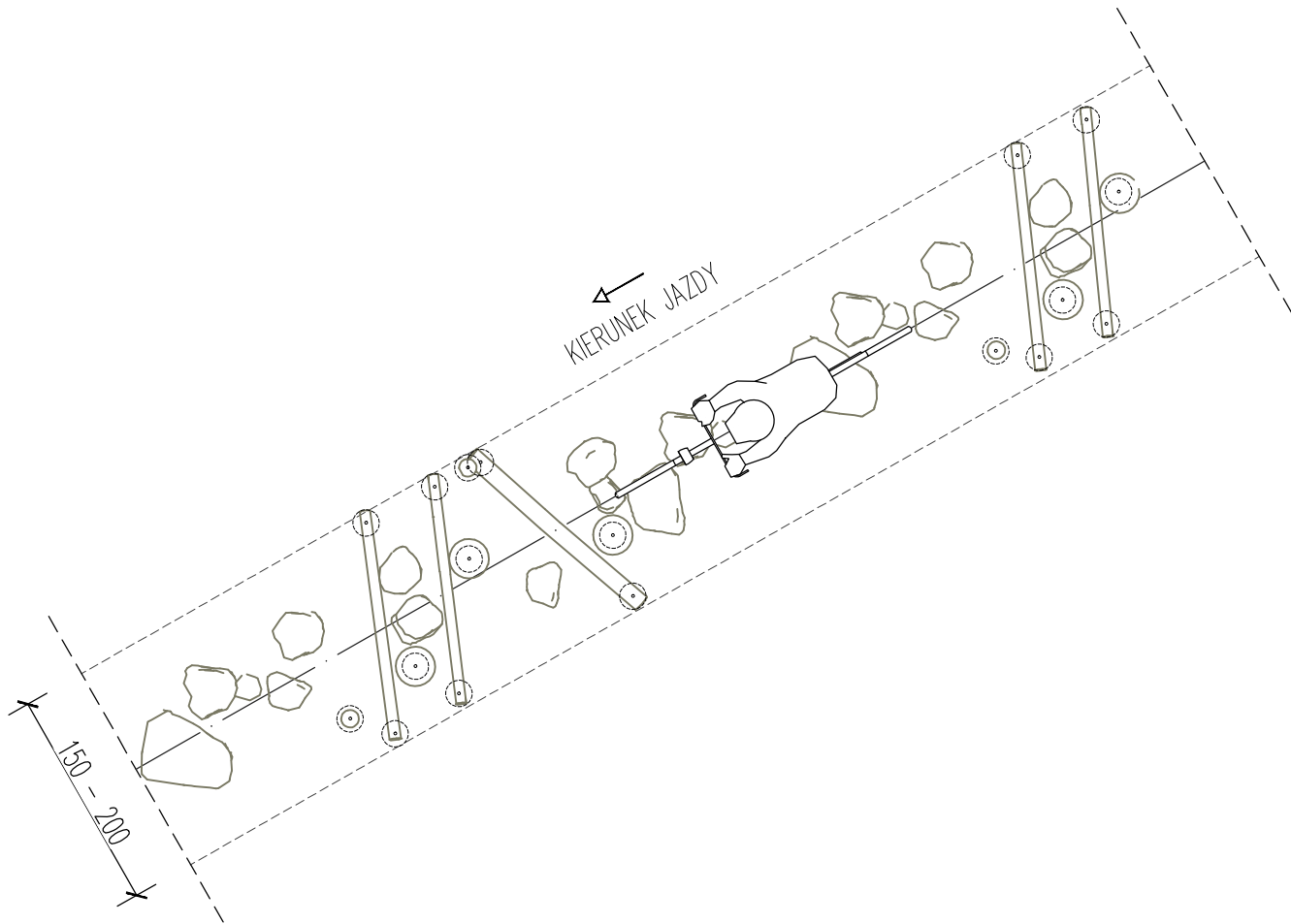
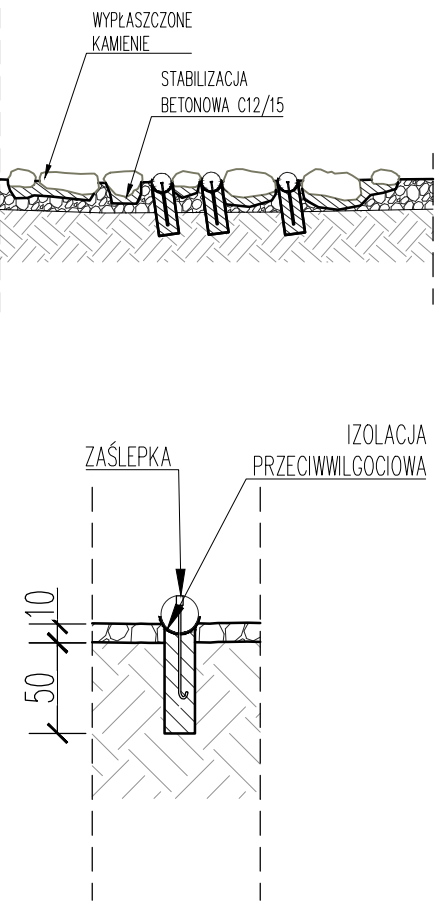


UWAGI:

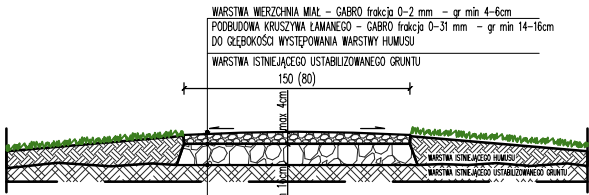
ELEMENT TECHNICZNY "KŁODY/ KAMIEŃ" – BELKI DREWNIANE LUB KAMIEŃ NA TRASIE SYMULUJĄCE JAZDĘ PO KORZENIACH I INNYCH NATURALNIE WYSTĘPUJĄCYCH PRZESZKODACH – MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.

SCHEMAT MOCOWANIA



RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY. SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZESZKODA POPRZECZNA – schemat ogólny

UWAGI:


1. NINIEJSZE OPACOWANIE PŁU JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENNOŚCI UZGADNIĆ Z PROJEKTANTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁU.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKCE NALEŻY KADOPRAZODNO USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PŁU.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONIECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU. KADZIE ODCZYTAŃ DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOŚIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZDZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWNIANYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJAKOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TŁW STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WZAJ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONIECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKU BUDOWIANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCYCH STARANNOSCI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDZNE NIESŁUSZNOŚCI SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECIEŃ OBOWIĄZUJĄ, WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZDZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWIANE I WYKONCZONYCH FORMY POSIADAĆ ATYST ILOZ ORAZ ODPORWAĆ OBŁASTOWANE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODZINE Z NORMA PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWIANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODZINE Z ZASADAMI SZUKU BUDOWIANEJ I NORMAMI, POD NAZDZOREM OSÓB UPRAWNIANYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYGRANICZ IZUPLEŃC ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ. POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC IZUPLEŃC ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ. KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZODZIN ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCIŃKI ZAKOŃCZONE MUSIĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSIĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCĄ I WYJŚCĄ, NIE MOGĄ BYĆ KINORATOWE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUŻONE KSZTAŁTEM DO LITERO OMEGA. MŁDZY MUSIĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODCYPIWAĆ KOLA PRZY SZYBIM JAZDZIE. MŁDZY TYPU PUMP: WYKONYWAMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCIŃKACH PROSTYCH. ŚCIEŻKA MUSI PŁYWAĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADZDY ŚLUPEK NALEŻY OROZYĆ KAMENIAMI, NAŁADZY NA KADZDY WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZCIE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZDZOR GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁU ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TYPU. LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCZĄ. ŚCIEŻKĘ UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJEZDZANU I ZAACEPTOWANU PRZED AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO ODOBRCZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZOSIĆ INWESTOROM GOTOŃCÓ DO PRZEPROWADZENIA ODOBRO KONCOWEGO. WYKONANĄ POWINEN ZATWIERDZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODOBRODNO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZESZKODZIC ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2–10, lok.307
53–680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59–700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec						
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specyficznej architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024	
Nazwa rysunku:	SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – KŁODY & KAMIEŃ						
Element projektu budowlanego:	Branża:	Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50
PROJEKT ZGŁOSZENIA	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024		Rys. nr
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024		MA_3

Prace autorskie zastrzeżone (Dz.U. 1994, Nr 24, poz. 63)