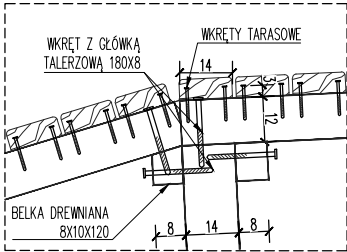
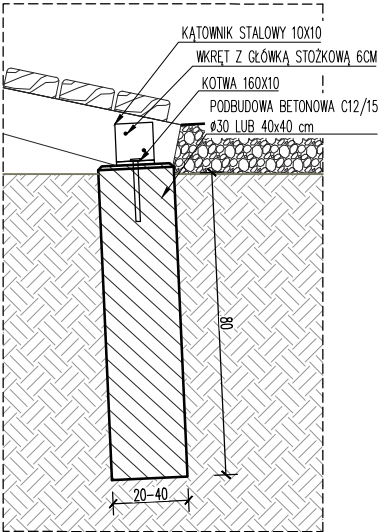


UWAGI:

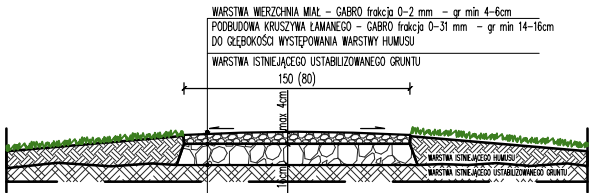
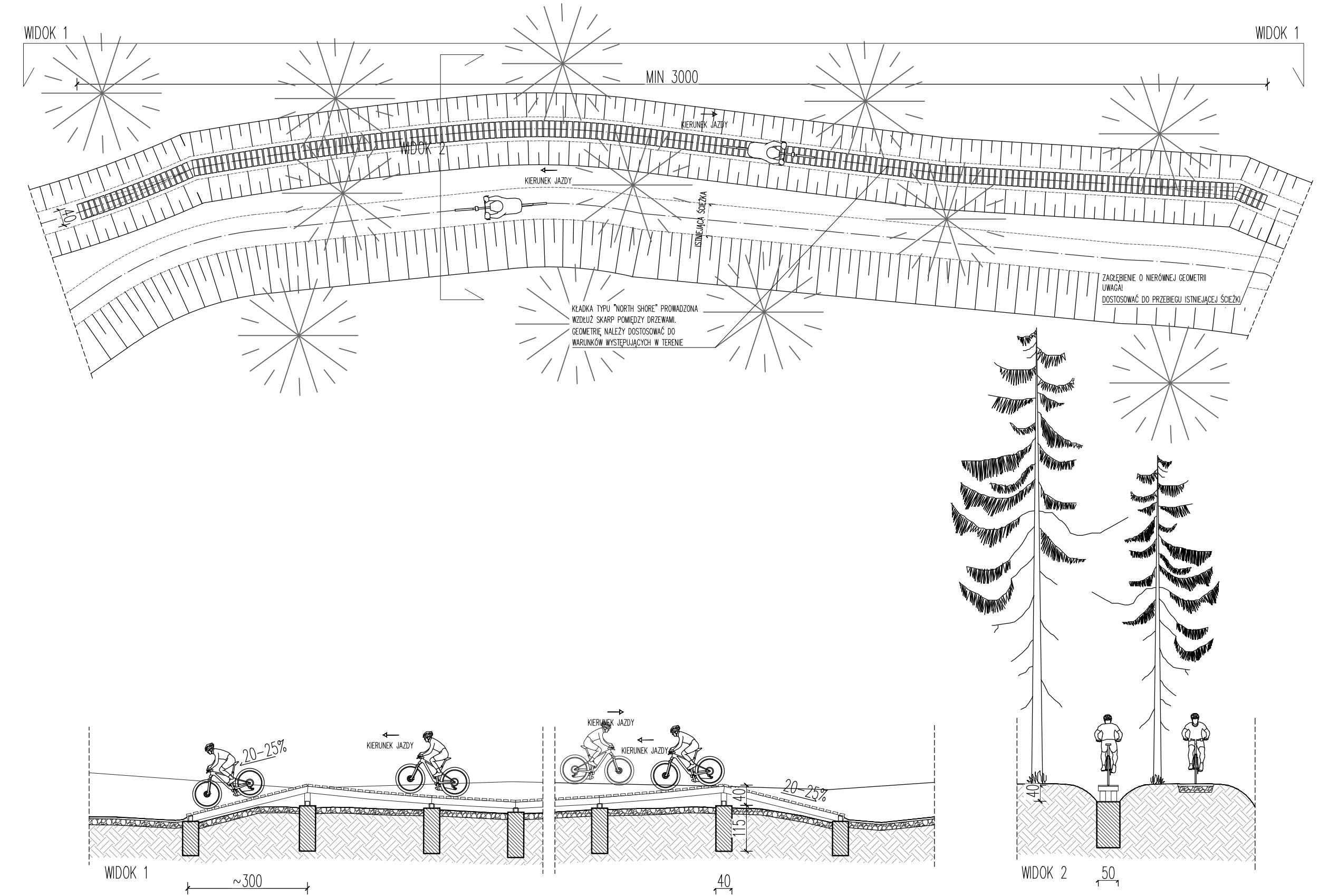
ELEMENT TECHNICZNY "KŁADKA TABLE" – WYBICIE I ŁĄDOWANIE W POSTACI DREWNIANEJ KŁADKI Z POZIOMYM ELEMENTEM POMIĘDZY. WIELKOŚĆ I WYSOKOŚĆ USTANOWIONA WG WARUNKÓW TERENOWYCH I SKALI UMIEJĘTNOŚCI. WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKA STAŁOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ). ELEMENTY DREWNIANE MUSZĄ BYĆ IMPREGNOWANE I ZABEZPIECZONE POWŁOKĄ BITUMICZNĄ OD SPODU I PO BOKACH, A ELEMENTY DREWNIANE ZAGŁĘBIONE W GRUNCIE POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE DO WYS. MIN. 20–30CM PONAD GRUNT.



SCHEMATY MOCOWANIA

RYСУNEK POGLĄDOWY




GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY. SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPACZOWANIE PŁU JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI UŁADNIAĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁU.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie NALEŻY KADZDORAZO USTALIĆ Z PROJEKTEM PŁU.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EWENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWY NALEŻY DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAMÓWIENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJEKTOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W T.M. STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŻ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBRAZAJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCY STARAŃNOŚĆ.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDNE NIESŁUSZNOŚCI SIĘ DO POWYŻSZYCH ZAŁOŻEŃ OBRAZAJĄ WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONYCH POMIARÓW POSIADAĆ ATYST ILOB ORAZ OPOWADAĆ REGULATORYJNE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODNIE Z NORMA PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODNIE Z ZAŁOŻENIAMI SZTUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYGRANICZĄC, UZUPELNIAĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC UZUPELNIAĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZODNIE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINIŁO ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCIA I WYJŚCIA, NIE MOGĄ BYĆ KINORATONIE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. WŁADY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRIYWAĆ KOŁA PRZY SZYBKIM ZĘDZIE. WŁADY TYPU PUMP. WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. ŚCIEŻKA MUSI PŁYNAĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADZDY ŚLUPEK NALEŻY OROZNYĆ KAMENIAMI, NALAZDY NA KADZDY WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZKIE ORAZ TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁU ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJĄ PRZESZKODY PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZEZ TYCZĄCZĄ. ŚCIEŻKĘ UZNAJĘ SIĘ ZA WYKONANĄ, PRZEDKONNO PO PRZEJĘZDZIANIU I ZAACEPTOWANIU PRZEDZ AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO ODOBROZIE ROWEROWYM MOŻNA ZROZOSĆ INWESTOROM GOTOŃNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBROZU KONECZNEGO. WYKONANIE POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. OPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDKŁOZYĆ ZAMAWIAJĄCEMU I WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor architekci 		ul. Braniborska 2-10, lok.307 53-680 Wrocław tel. 516 710 365 e-mail: adaktor@saldoc.com web: www.saldoc.com web: www.facebook.com/doktorarchitekci		GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. RYNEK 41 59-700 BOLESŁAWIEC				
Nazwa i lokalizacja inwestycji:		BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚĆ” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec						
Główny projektant:		mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024	
Nazwa rysunku:		PRZESZKODA TECHNICZNA – KŁADKA "NORTH SHORE"						
Element projektu budowlanego:		Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:100
PROJEKT ZGŁOSZENIA		ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024		Rys. nr MA_8A
		ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024		