

UWAGI:

ELEMENT TYPU STOLIK – GEOMETRIA FORMOWANA W TERENIE WARUNKUJE POKONANIE PRZEJAZDU Z WYSOKIEM LUB BEZ. ELEMENTY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENU I PRĘDKOŚCI POKONYWANIA PRZESZKODY.

GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ GEOMETRII.

KIERUNEK JAZDY

PRZYKŁADOWE WYMIARY

200 – 400

300 – 500

300 – 500

PRZYKŁADOWE WYMIARY

200 – 400

300 – 500

300 – 500

RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:


1. NINIEJSZE OPRAWNIOWANIE PPU JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENIÓSI UŁOŻAĆ Z PROJEKTYNTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISU PPU.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKCE NALEŻY KĄDOPRAZOWO USTALIĆ Z PROJEKTYNTEM PPU.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KĄDZE ODCZYTAŃ OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZŁOŻIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EWENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWY NALEŻY DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKÓWOWA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJEKTOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W T.M. STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WIZJĄ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKU BUDOWLANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCYCH STARANNÓSI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDNE NIESTOJĄCANA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECENI ORAZĄJĄ, WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWANYCH W NINIEJSZYM PROJEKTY NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE FORMY POSIADAĆ ATYST ILOI ORAZ ODPORWAĆ OBLIGATORYJNE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGA POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZŁOŻENI Z NORMA PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODJONE Z ZASADAMI SZUKU BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIOWYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁĘŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KĄDŻĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE, OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄPLIWOŚCI UZODJONIC ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCIŃKI ZAKÓWOWE MUSIĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE, BANDY MUSIĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCĄ I WYJŚCĄ, NIE MOGA BYĆ KĄDORATOWE, ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA, MĄDŁY MUSIĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGA ODRIYWAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZĘDZIE, MĄDŁY TYPU PUMP, WYKONYWAMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCIŃKACH PROSTYCH, SŁĘŻKA MUSI PŁYWAĆ, GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ, I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY, KĄDŻY SŁĘPEK NALEŻY OROZIĆ KAMENIAMI, NALĄDZY NA KĄDŻY WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WYTŁYCZONE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PIZ ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIDCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TYPU, LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ, SŁĘŻEK UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJEZDANU I ZAOKCEPTOWANU PRZED AUTOREM PROJEKTU, DOPERO PO ODOBRCZE ROWEROWYM MOŻNA ZŁOŻIĆ INWESTOROM GOTOŃOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBRO KĄDORCZEGO, WYKONACJA POWINEN ZATYRACIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIDCZENIE PRZY BUDOWE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK, ODOBIEDNO UDOKUMENTOWANE DOŚWIDCZENIE NALEŻY PRZEDKŁOŻYĆ ZAMAWIAJĄCEMU Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: odaktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	UMIEJĘTNOŚCI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec							
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024		
Nazwa rysunku:	SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – „STOLIK”							
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZŁOŻENIA	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SLOKK	15.07.2024		Rys. nr MA_12
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel			15.07.2024		