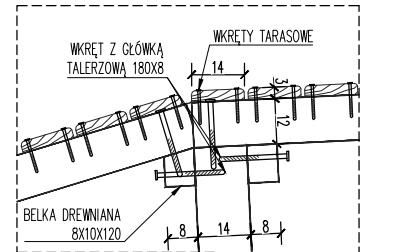
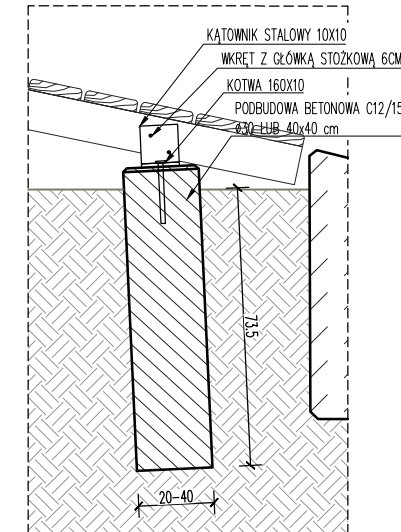
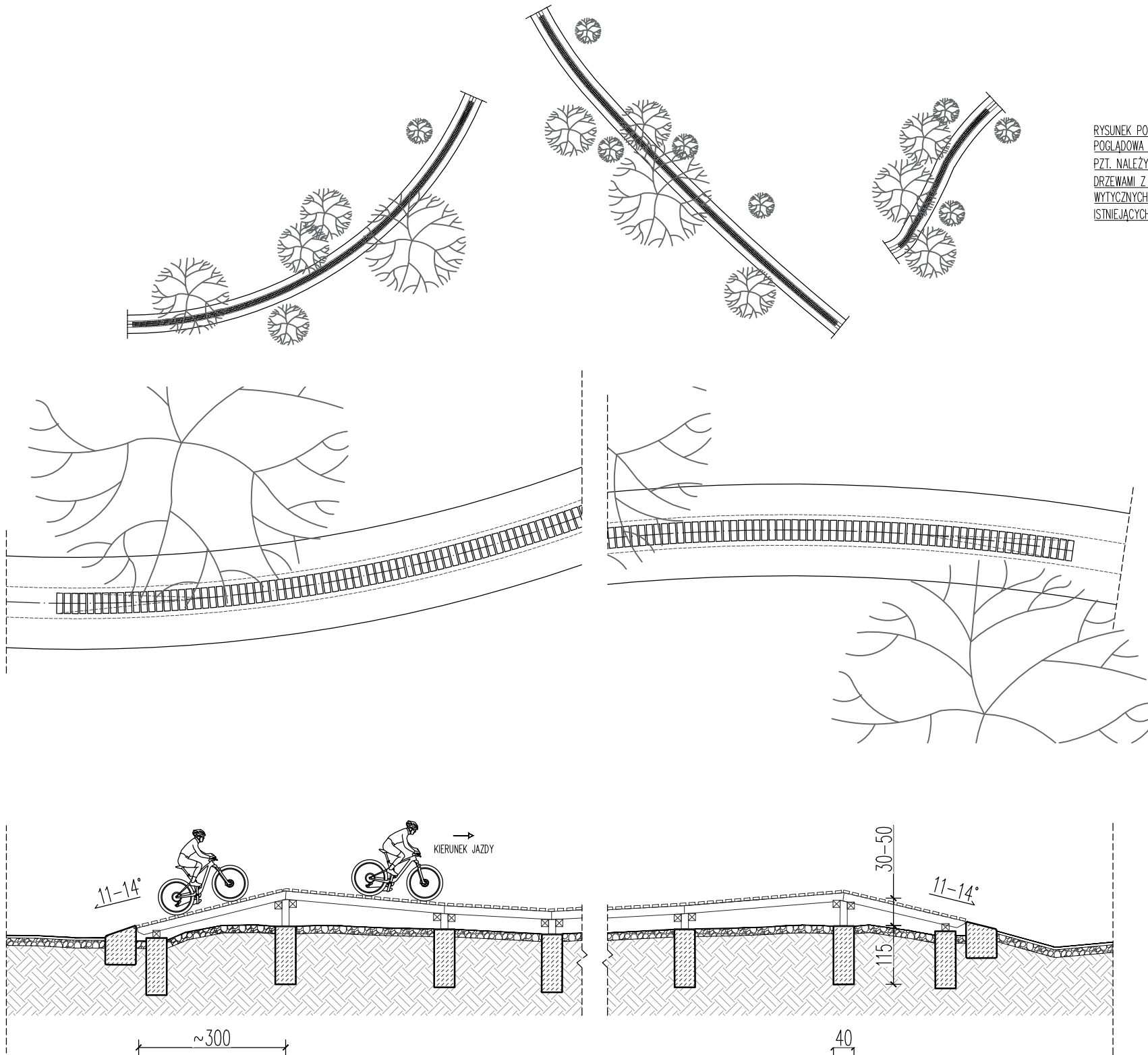


uwagi:

ELEMENT TECHNICZNY "KŁADKA TABLE" – WYBICIE I ŁĄDOWANIE W POSTACI DREWNIANEJ KŁADKI Z POZIOMYM ELEMENTEM POMIĘDZY. WIELKOŚĆ I WYSOKOŚĆ USTANOWIONA WG WARUNKÓW TERENOWYCH I SKALI UMIEJĘTNOŚCI. WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STAŁOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ). ELEMENTY DREWNIANE MUSZĄ BYĆ IMPREGNOWANE I ZABEZPIECZONE POWŁOKĄ BITUMICZNĄ OD SPODU I PO BOKACH, A ELEMENTY DREWNIANE ZAGŁĘBIONE W GRUNNIE POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE DO WYS. MIN. 20–30CM PONAD GRUNT.



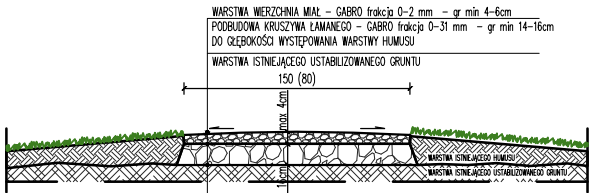
SCHEMATY MOCOWANIA



RYSunEK POGLĄDOWY
POGLĄDOWA GEOMETRIA WYNIKAJĄCA Z RYSUNKU
P.Z.T. NALEŻY PROWADZIĆ KŁADKĘ POMIĘDZY
DRZEWAMI Z ZACHOWANIEM SZCZEGÓLNYCH
WYTŁYCZNYCH DOTYCZĄCYCH OCHRONY DRZEW
ISTNIEJĄCYCH I "S.O.D."

RYSunEK POGLĄDOWY
POGLĄDOWA GEOMETRIA WYNIKAJĄCA Z RYSUNKU
P.Z.T. NALEŻY PROWADZIĆ KŁADKĘ POMIĘDZY
DRZEWAMI Z ZACHOWANIEM SZCZEGÓLNYCH
WYTŁYCZNYCH DOTYCZĄCYCH OCHRONY DRZEW
ISTNIEJĄCYCH I "S.O.D."




RYSunEK POGLĄDOWY
GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY. SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

uwagi:

1. NINIEJSZE OPACZNIENIE P.T.U. JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI UŁADNIAĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ P.T.U.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKCE NALEŻY KADROBRODNO USTALIĆ Z PROJEKTEM P.T.U.
4. WSZYSTKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU. KADZIE ODCZYTAŃ OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EWENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWNIANYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPISywać SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ;
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W T.W. STWOR;
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WZJĄCIAMI I POMIARAMI W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCEJ STARANNOŚCI.
8. SKUTKI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NIESTOSOWAĆ SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEŃ OBOWIĄZUJĄ WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE FORMY POSIADAĆ ATYST ILOB ORAZ ODPORWAĆ OBOWIĄZUJĄCE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁOŻEK TRZEBA WYGRANICZĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ. POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ. KAŻDĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZGODNIĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCIŃKI ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCIA I WYJŚCIA, NIE MOGĄ BYĆ KINORATONE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDZY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODCINAĆ KOŁA PRZY SZYBIM ZĘDZIE. MŁDZY TYPU PUMP. WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. SŁOŻKA MUSI PŁYNĄĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPORWAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KAŻDY SŁOPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NALAZĄCY NA KRAJU WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WYTŁYCZNE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU P.T.U. ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TYPU LOKALIZACJA WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZEZ TYCZĄCĄ. SŁOŻEK UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ PRAWIDŁOWO PO PRZEJEZDANIU I ZAOKREŚLONIAMU PRZEZ AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO ODOBROZIE ROWEROWYM MOŻNA ZROBIĆ INWESTYCIOM GOTOWOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBROZU KONECZNEGO. WYKONANIE POWINEN ZATWIERDZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODPORWIDNO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDKŁOZIĆ ZAMAWIAJĄCEMU I WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor architekci 		ul. Braniborska 2-10, lok.307 53-680 Wrocław tel. 516 710 365 e-mail: adoktor@saldoc.com web: www.saldoc.com web: www.facebook.com/doktorarchitekci		GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. RYNEK 41 59-700 BOLESŁAWIEC											
Nazwa i lokalizacja inwestycji:		BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec													
Główny projektant:		mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK		Data opracowania: 15.07.2024							
Nazwa rysunku:		PRZESZKODA TECHNICZNA – KŁADKA "NORTH SHORE"													
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA		Branża:		Funkcja		Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis		Skala: 1:100	
		ARCHITEKTURA		Projektował		mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SLOKK		15.07.2024				Rys. nr	
		ARCHITEKTURA		Asystenci		Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel				15.07.2024				MA_8	