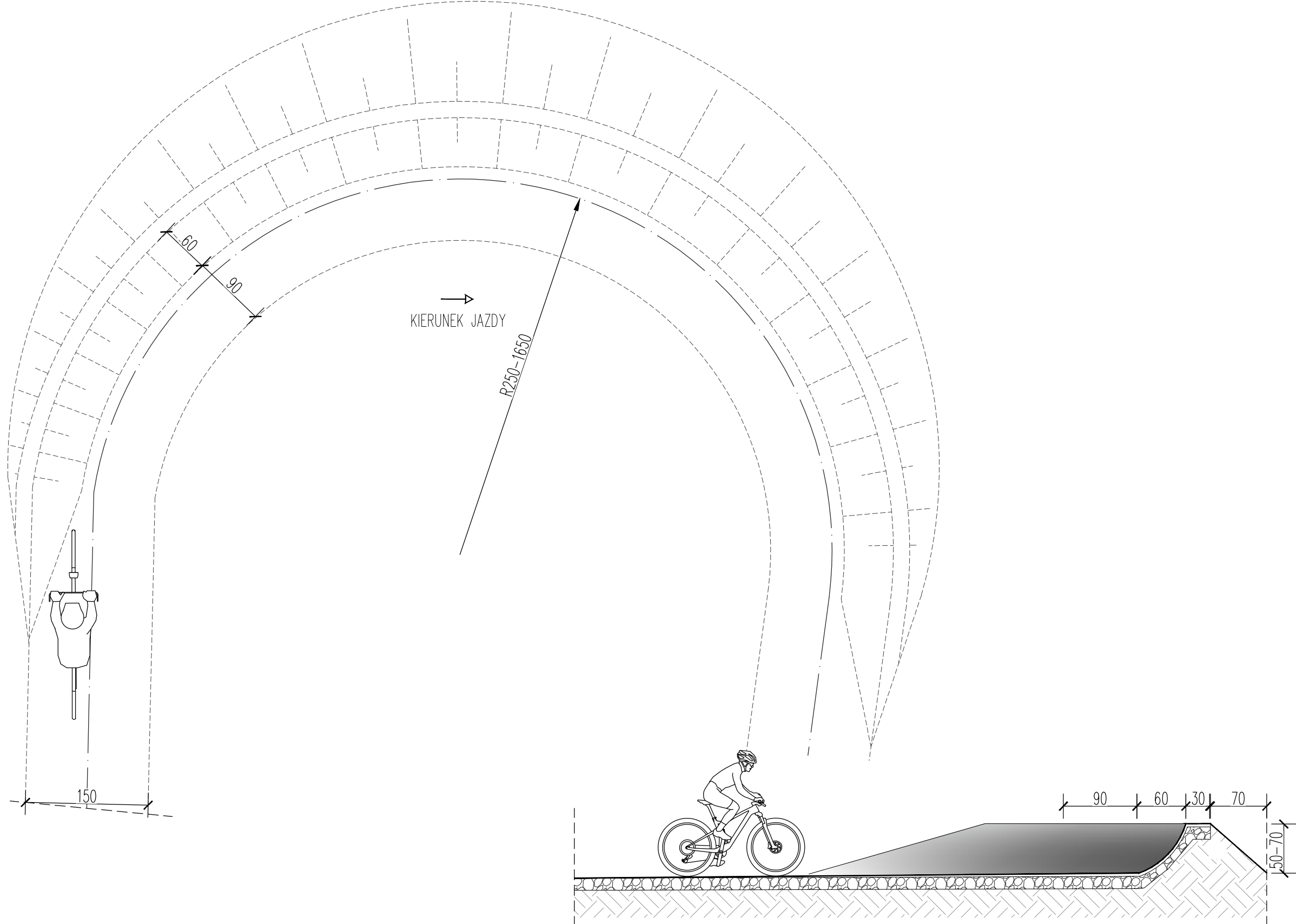


UWAGI:

GEOMETRIĘ BANDY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ BANDY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ GEOMETRII.

WYMIARY PROMIENI BAND WSKAZANO NA RYS. PZT. WYSOKOŚĆ BAND DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI NAJAZDU.



RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZESZKÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:


- Niniejsze opracowanie PZT jest ważne dla projektów branżowych – wszelkie rozbieżności uzasadnić z projektantem.
- Rysunki architektury należy rozpatrywać łącznie z rysunkami pozostałych branż oraz częścią opisową PZT.
- Elementy nieokreślone w projekcie należy każdorazowo ustalić z projektantem PZT.
- Wszystkie przeszkody należy dostosować do warunków terenowych, wymiary należy sprawdzić i w konieczności doposażyć do przejezdności, umiejętności i oczekiwań użytkowników.
- Wykonać pomiary geodezyjne przed tyczeniem elementów projektu, każde odchylenie od danych wynikających z mapy i projektu należy zgłosić projektantom i ustalić ewentualne rozwiązania alternatywne na miejscu w ramach nadzoru autorskiego.
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych dokumentację należy zweryfikować całościowo.
- Przed przystąpieniem do wykonania prac oraz dokonywaniem zamówienia materiałów należy:
  - dokonać zapoznać się z pełną dokumentacją budowlaną, wszystkich branż,
  - skoordynować technologie, wykonywania robót wszystkich branż w tym stwior,
  - dokonać wszystkich innych czynności, przede wszystkim wiza i pomiarów w terenie, których konieczność wynika ze szluku budowlanej, obejmujących przepisów i należytej staranności.
- Skutki pośrednie i bezpośrednie niestosowania się do powyższych założeń obciążają wyłącznie wykonawcę.
- Rysunki warsztatowe wszelkich elementów i prac wykonawczych oraz montażowych należy przedstawić projektantom do akceptacji.
- Wszelkiego rodzaju wątpliwości dotyczące wykonania prac budowlanych we niniejszym projekcie należy rozstrzygać przed rozpoczęciem budowy w ramach nadzoru autorskiego.
- Wszystkie użyte materiały budowlane i wykończeniowe powinny posiadać atest lub oraz odpowiadać obowiązującym normom PN-EN 14974.
- Elementy drewniane nie mogą posiadać ostrożeń krawędzi oraz wystających elementów montażowych i zgodnie z normą PN-EN 14974 powinny być zabezpieczone i montowane trwale.
- Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i normami, pod nadzorem osób uprawnionych.
- Teren wokół ścieżek trzeba wygrać, uzupełnić ziemią i zasnąć trawę, powstałe w wyniku prac uszkodzenia terenu wyłożyć uzupełnić ziemią i zasnąć trawę, każdą przeszkodę po wybudowaniu należy przetestować na rowerze, ostateczną lokalizację, przeszkody ich kształt i wielkość należy dostosować do prędkości jazdy, w przypadku wątpliwości uzgodnić zmiany z autorem projektu.
- Odcinki zakładowe muszą zostać starannie wyprofilowane, bandy muszą mieć płaskie, nie mogą być wygięte, nie mogą być kłopotliwe, zakrety powinny być żelazne kształtem do litery omiga, młody muszą być płynne, nie mogą corywać kół przy szybkim jeździe, młody typu pump, wykonujemy pomiędzy zakrętami i na odcinkach prostych, ścieżka musi płynąć, aby skutecznie odprowadzać wodę i poprawiać płynność jazdy, każdy słupek należy obrobić kamieniami, najazdy na kładki wykonać z płaskich dużych kamieni.
- Wytężenie całej trasy powinno zostać wykonane przez nadzór geodezyjny na podstawie rysunku PZT oraz autora projektu lub osobę posiadającą certyfikat MBA i udokumentowane doświadczenie w projektowaniu i budowaniu tras tego typu, lokalizacja wszystkich przeszkód zostanie potwierdzona w terenie przez tyczącego, ścieżkę uznaje się za wykonaną prawidłowo po przejeździe i zaakceptowaniu przez autora projektu, dopiero po odbiorze rowerowym można złożyć inwestorom gotowość do przeprowadzenia odbioru końcowego, wykonawca powinien zatrudnić osobę, posiadającą doświadczenie przy budowie MN 5 km tras typu XC, downhill, enduro lub singletrack, odpowiednio udokumentowane doświadczenie należy przekazać zamawiającemu.
- Wszelkie prawa autorskie należą do doktor | architektki.

doktor | architektka da

ul. Braniborska 2-10, lok.307  
53-680 Wrocław  
tel. 516 710 365  
e-mail: [adoktor@saldoc.com](mailto:adoktor@saldoc.com)  
web: [www.saldoc.com](http://www.saldoc.com)  
web: [www.facebook.com/doktorarchitektki](http://www.facebook.com/doktorarchitektki)

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC  
ul. RYNEK 41  
59-700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m <sup>2</sup> , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec							
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024		
Nazwa rysunku:	SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – BANDA ZIEMNA							
Element projektu budowlanego:  PROJEKT ZGŁOSZENIA	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SLOKK	15.07.2024		Rys. nr MA_7
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel			15.07.2024		