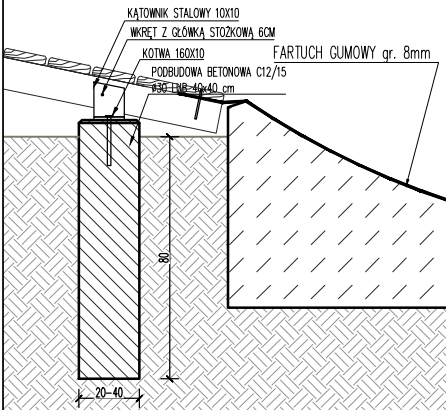


UWAGI:

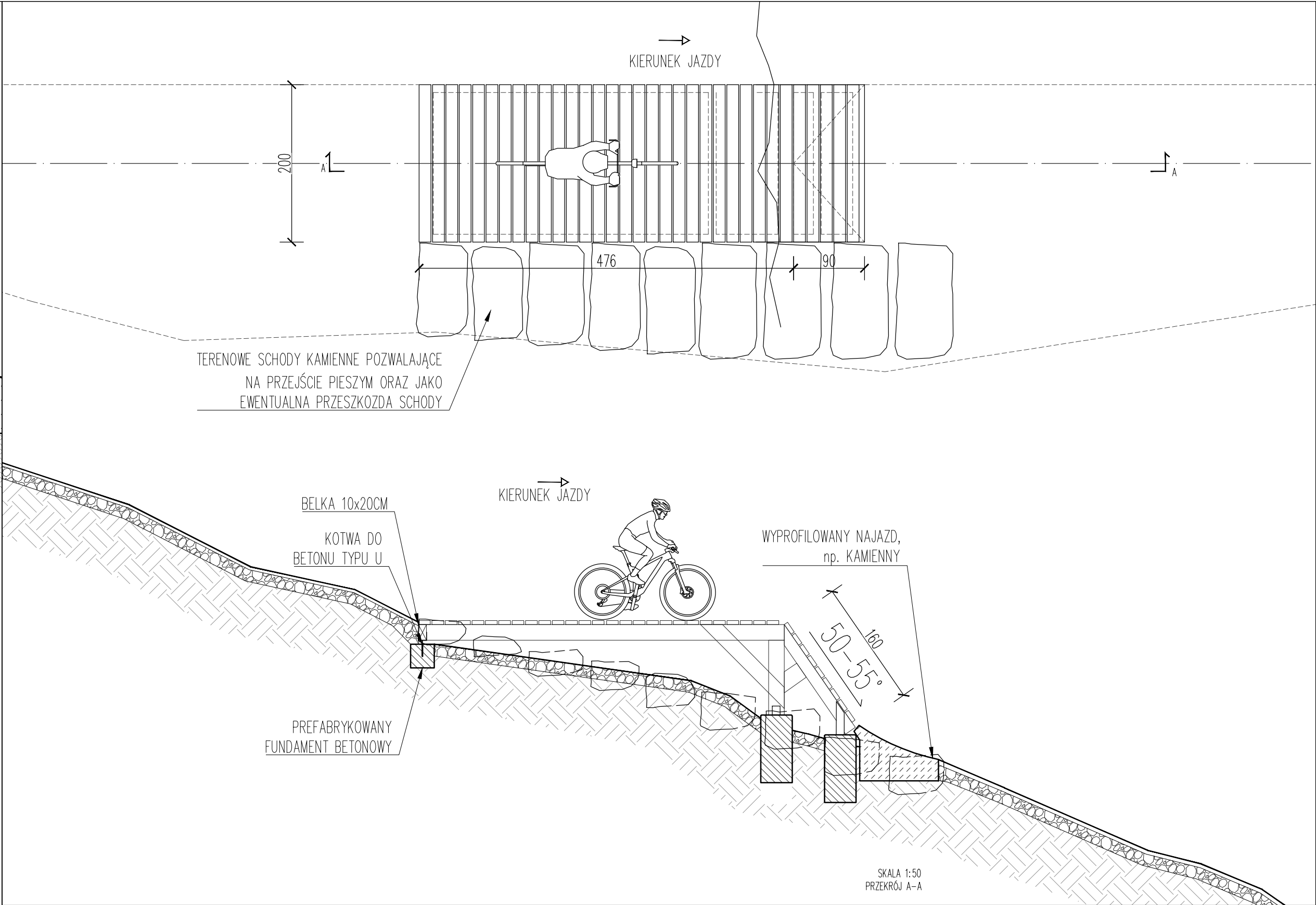
DWIE KŁADKI O SZEROKOŚCI 200cm I 140CM
UŁATWIAJĄCE ZJAZD ZE SKARPY O DWÓCH
POZIOMACH TRUDNOŚCI.

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ
BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ
(SIATKĄ STALOWĄ OCYNKOWANĄ OCZKA 19x19mm gr.
2mm).

ELEMENTY DREWNIANE MUSZĄ BYĆ IMPREGNOWANE I
ZABEZPIECZONE POWŁOKĄ BITUMICZNĄ OD SPODU I
PO BOKACH, A ELEMENTY DREWNIANE ZAGĘBIONE W
GRUNCIE POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE DO WYS. MIN.
20-30CM PONAD GRUNT.



DETAL NAJAZDU, SKALA 1:25



SKALA 1:50
PRZĘKROJ A-A

RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. Należy
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY.
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ
GEOMETRII.



PRZĘKROJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIOWANIE PŁY JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEDNOŚCI UZASADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY Należy ROZPATRYWAĆ JĄCZNE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie Należy KĄDORAZO WSTĄC Z PROJEKTEM PŁY.
4. WSZELKIE PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMARY Należy SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KĄDZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU Należy ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTĄC EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWY Należy DOKUMENTACJĘ Należy ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKÓW MATERIAŁÓW Należy:
 - DOKŁADNE ZAPISYWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH WŁAŻ I W TM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŻ I POMIARÓW W TERENIE, KTORZYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKI BUDOWLANEJ, OBWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyJ SZYŁ STARSZANOŚĆ.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDZNE NIESTOSOWANA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEŃ OBWIĄZUJĄ, WYJĄCZNE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH Należy PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWY Należy W NINIEJSZYM PROJEKcie Należy ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONYCH POMIARÓW POSIADAĆ ATYST IIB ORAZ DOKONYWAĆ OBOWIĄZUJĄCE NORMY PN-EN 14974.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODZINE Z NORMY PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE Należy WYKONYWAĆ ZODZINE Z ZASADAMI SZUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIOWYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁEŻEK TRZEBA WYGRABIAĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYŁADZIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KĄDZIE PRZESZKODĘ, PO WYBUDOWANU Należy PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE, OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ Należy DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZJAZDU, W PRZYPADKU WĄPLIWOŚCI UZODZINE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODDZINO ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCĄ I WYJŚCĄ, NIE MOGĄ BYĆ KĄDORAZO: ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA, MĄDY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODWYKAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZŁUŻO: MĄDY TYPU PUMP, WYKONYWAMY POMIĘDZY ZAKRETA I NA ODDZINACH PROSTYCH, SŁEŻKA MUSI PŁYNĄĆ GÓRA DOL, ABY SKUTECZNE ODPOWIAZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY, KĄDZIE SŁUPEK Należy OROŻYĆ KAMENIAMI, NĄLĄCZY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZCZNE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIDCZENIE W PROJEKTOWANU I BUDOWANU TRAS TEO TYPU, LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZECZĄCZO, SŁEŻEK UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRĄDOWO PO PRZEJEZDZANU I ZAACEPTOWANU PRZECZ AUTORA PROJEKTU, DOPERO PO OROŻOZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZC INWESTOROM GOTOŃC DO PRZEPROWADZENIA OROBÓR KONTROLNEGO, WYKONANĄ POWINEN ZATROZDZ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIDCZENIE PRZECZ BUDOWE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK, ODPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIDCZENIE Należy PRZECZĄCZĄ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NĄLĄC DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec					
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	31/09/SLOKK	Data opracowania:	15.07.2024	
Nazwa rysunku:	SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – DROP					
Element projektu budowlanego:	Branża:	Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
PROJEKT ZGŁOSZENIA	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024	
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024	
						Skala: 1:50
						Rys. nr MA_5