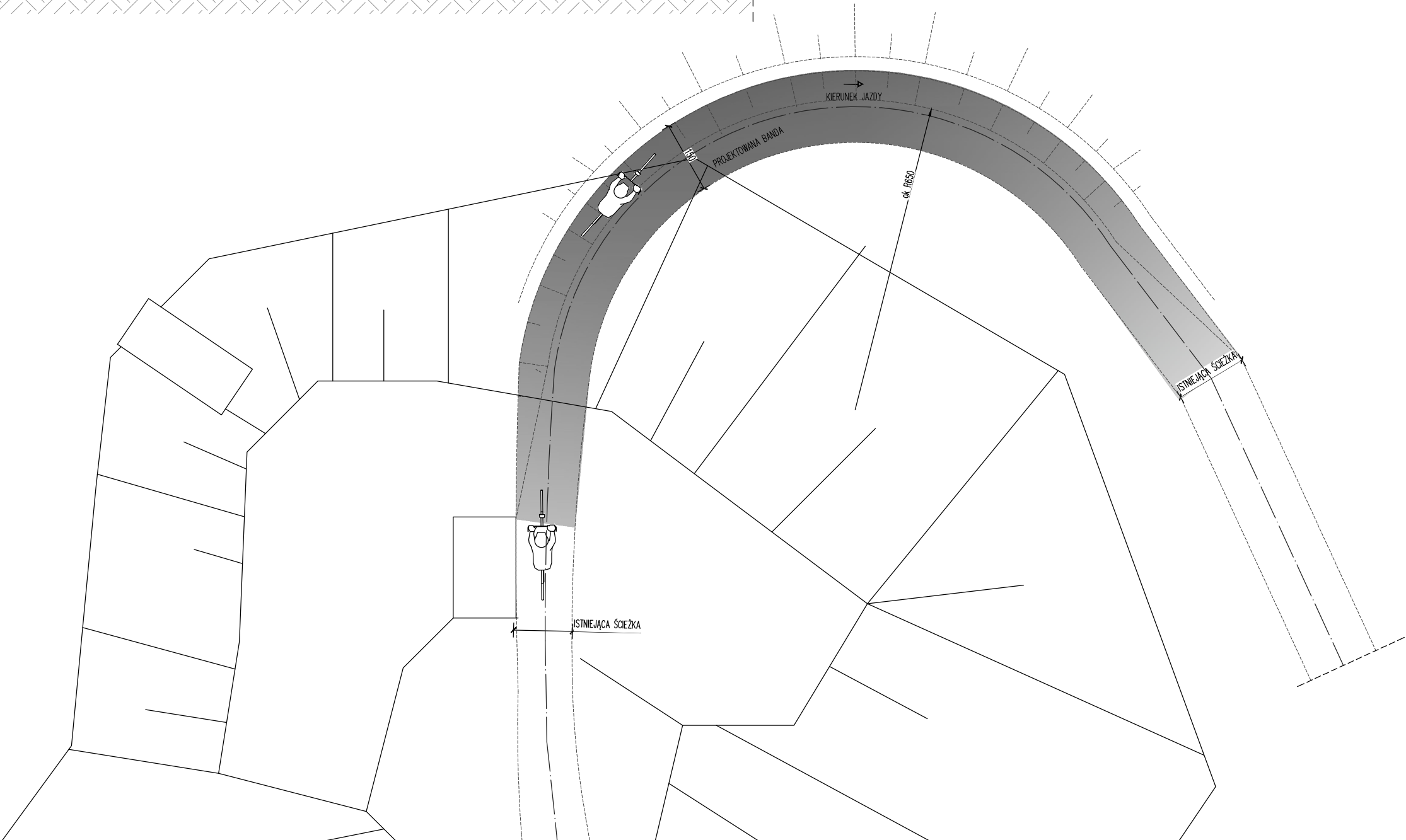
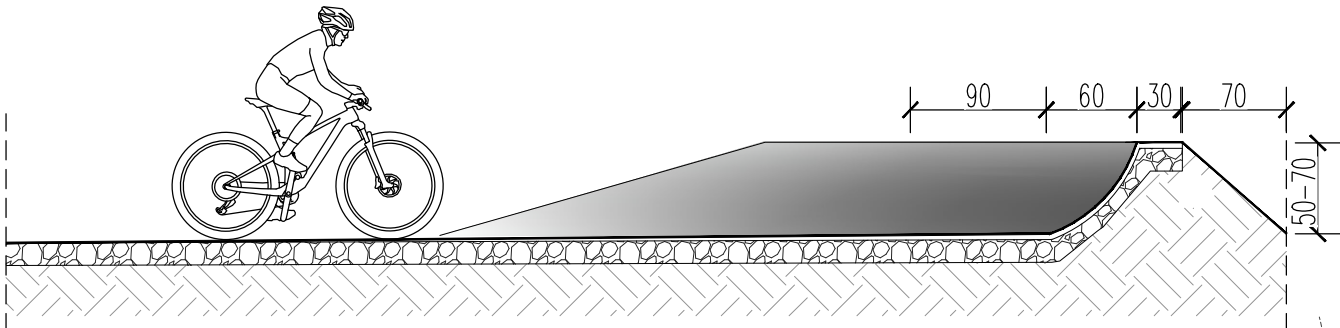


UWAGI:

GEOMETRIĘ BANDY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ BANDY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ GEOMETRII.

WYMIARY PROMIENI BAND WSKAZANO NA RYS. PZT. WYSOKOŚĆ BAND DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI NAJAZDU.



RYSunEK POGLĄDOWY



GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZESZKÓDZ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁU JEST WAŻNE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENNOŚCI UZGADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁU.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie NALEŻY KADYORAZOWO USTALIĆ Z PROJEKTEM PŁU.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJŹNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWY Należy DOKUMENTACJĄ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPISYWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W T.W. STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WZAJ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBRAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCYCH STARSZANOŚCI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDNE NIESTOSOWA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEN OBRAZUJĄ WYJĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONYCH POMIARÓW POSIADAĆ ATYST ILOZ ORAZ ODPORNAĆ OBLASTOWE NORMY PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGA POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIENIOWYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZIE PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNA LOKALIZACJA, PRZESZKÓDZ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI NAJAZDU, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZGODNIĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINI ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCIA I WYŚCIGA, NIE MOGA BYĆ KINEMATYKOWE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDZY MUSZĄ BYĆ PŁYNNIE, NIE MOGA ODRIYWAĆ KOLA PRZY SZYBIM ZĘDZIE. MŁDZY TYPU PUMP. WYKONYWANY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. ŚCIEŻKA MUSI PŁYNNIE, GŁA DOL, ABY SKUTECZNIE ODPORNAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ NAJAZDU. KADZIE ŚLUPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NALAZDY NA KRAJÓ WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZONE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PZT ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I DOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJA WSZYSTKICH PRZESZKÓD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCZĄ. ŚCIEŻKA UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAMODNIO PO PRZEJEZDZANU I ZAOKCEPTOWANU PRZED AUTOREM PROJEKTU. DOPERO PO ODKORZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZÓC INWESTOROM GOTOŃNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODBIORU KOŃCOWEGO. WYKONANCA POWINEN ZATWIERDZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODPORNIEMO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDKŁAĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

<div>doktor architekci</div> <div>da</div>			<div>ul. Braniborska 2–10, lok.307 53–680 Wrocław tel. 516 710 365 e-mail: odoktor@saldoc.com web: www.saldoc.com web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>			<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. RYNEK 41 59–700 BOLESŁAWIEC</div>										
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>			<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>													
<div>Główny projektant:</div>			<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>		<div>Upewnienie budowlane w specyficznej architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania: 15.07.2024</div>							
<div>Nazwa rysunku:</div>			<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – BANDA ZIEMNA PRZY WZNIESIENIU</div>													
<div>Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>			<div>Branża:</div>		<div>Funkcja:</div>		<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>		<div>Nr uprawnień</div>		<div>Data</div>		<div>Podpis</div>		<div>Skala: 1:50</div>	
			<div>ARCHITEKTURA</div>		<div>Projektował</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>15.07.2024</div>		<div></div>		<div>Rys. nr</div>	
			<div>ARCHITEKTURA</div>		<div>Asystenci</div>		<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>		<div></div>		<div>15.07.2024</div>		<div></div>		<div>MA_7A</div>	