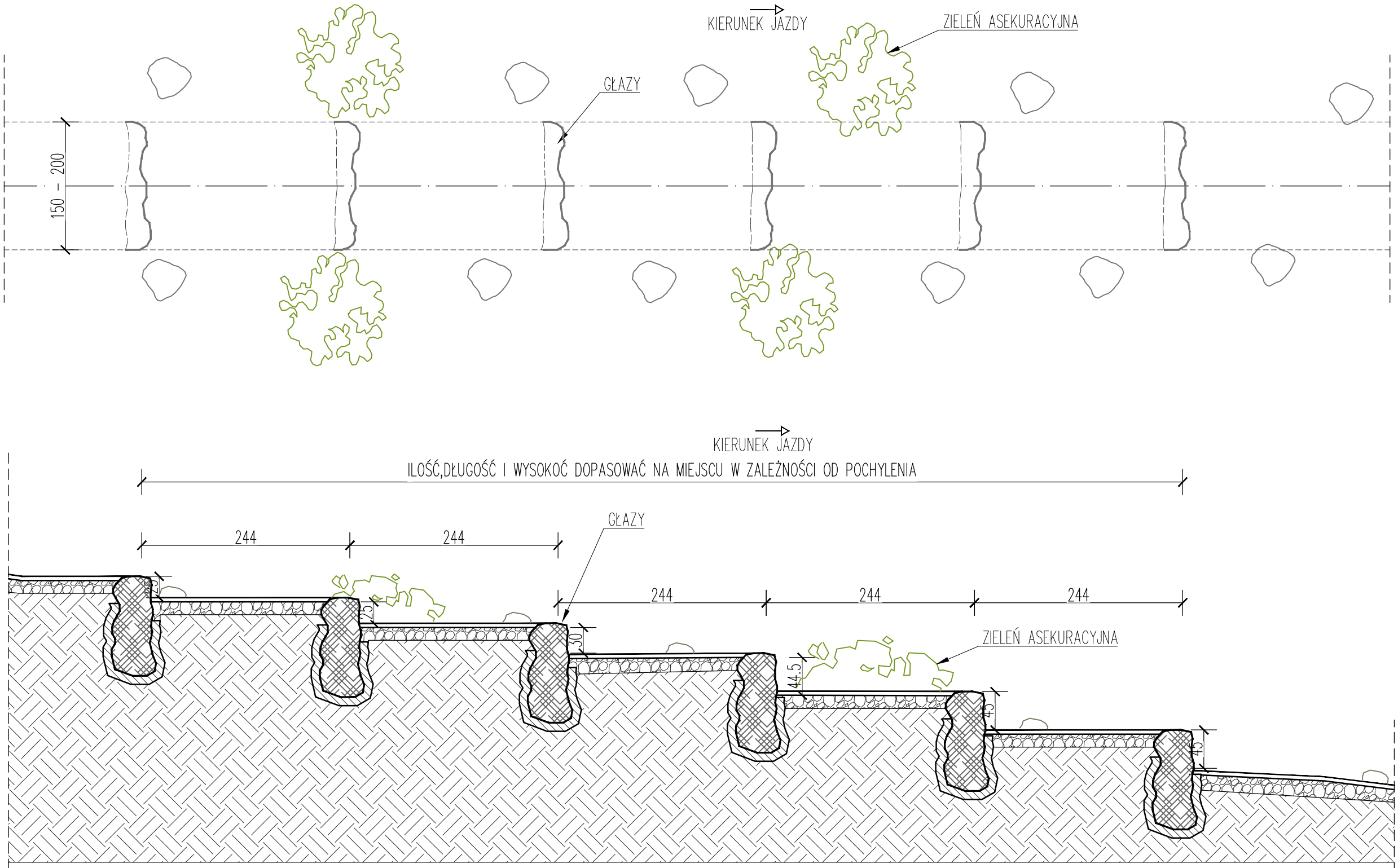


UWAGI:

ELEMENTY SCHODÓW W TERENIE WYKONANE Z BELEK

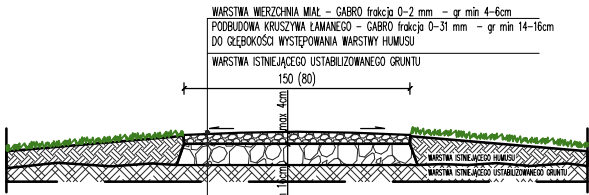
KAMIENNYCH – ELEMENT ZJAZDU  
WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ  
BYĆ POKRYTE ANTYPYŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ  
(SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ  
ANTYPOŚLIZGOWĄ)

W PRZYPADKU POTRZEBY WYDŁUŻENIA KŁADKI WYKONAWCA  
ZOBOWIĄZANY JEST DO WYKONANIA RYSUNKU WARSZTATOWEGO  
UWZGLĘDNIAJĄCEGO DOCELOWĄ DŁUGOŚĆ KŁADKI



RYSunek poglądowy

GEOMETRIĘ PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO  
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. Należy  
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY.  
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ  
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ  
GEOMETRII.



PRZESZKODA POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁY JEST WAŻNE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENIŚCIA UZGADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY Należy ROZPATRYWAĆ JEDNĄ Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie Należy KADYKORAZO USTALIĆ Z PROJEKTEM PŁY.
4. WSZYSTKIE PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY Należy SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJŹNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU Należy ZGŁOŚIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWY Należy DOKUMENTACJĘ Należy ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW Należy:
  - DOKŁADNIE ZAPISUJĄC SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
  - SKORZYSTAĆ Z TECHNOLOGII WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH WŁAŚCIWYCH I W TM STWOR,
  - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WŁAŚCIWYCH I POMIARÓW W TERENIE, KOTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKI BUDOWLANEJ, OBRAJAJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyTYJ STARAŃNOŚCI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDZNE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEŃ OBRAJAJĄ WŁAŚCIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH Należy PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie Należy ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE FORMY POSIADAĆ ATYST IIB ORAZ ODPOWIAAĆ OBŁASTORYJNE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAJÓW ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODONE Z NORMA PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE Należy WYKONYWAĆ ZODONE Z ZASADAMI SZUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU Należy PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNA LOKALIZACJA, PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ Należy DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZJAZDU, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZODONE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINI ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE NIEJŚCIA I WYŚCIGA, NIE MOGĄ BYĆ KINORATONE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. WŁADY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODYRYWAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZŁUŻE. WŁADY TYPU PUMP. WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. SŁEŻKA MUSI PŁYWAĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADZDY SŁEPEK Należy OROZIĆ KAMENIAMI, NALAZIĄCY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMIEŃ.
16. WYTYPICZNE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJA WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ. SŁEŻEK UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJEZDZANU I ZAACEPTOWANU PRZED AUTOREM PROJEKTU. DOPERO PO OROBORZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZIĆ INWESTOROM GOTOWIŚĆ DO PRZEPROWADZENIA OROBORU KONECZNEGO. WYKONANCA POWINEN ZATROZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRASY TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE Należy PRZEDKŁOZIĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALAZIĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2-10, lok.307  
53-680 Wrocław  
tel. 516 710 365  
e-mail: [adoktor@saldoc.com](mailto:adoktor@saldoc.com)  
web: [www.saldoc.com](http://www.saldoc.com)  
web: [www.facebook.com/doktorarchitekci](https://www.facebook.com/doktorarchitekci)

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC  
ul. RYNEK 41  
59-700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m <sup>2</sup> , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (j.e.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec					
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024
Nazwa rysunku:	PRZESZKODA TECHNICZNA – MINI DROPS STEPS KAMIEŃNE					
Element projektu budowlanego:  PROJEKT ZGŁOSZENIA	Branża:	Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień	Data
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SLOKK	15.07.2024
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel			15.07.2024
					Podpis	Skala: 1:50
						Rys. nr MA_6A