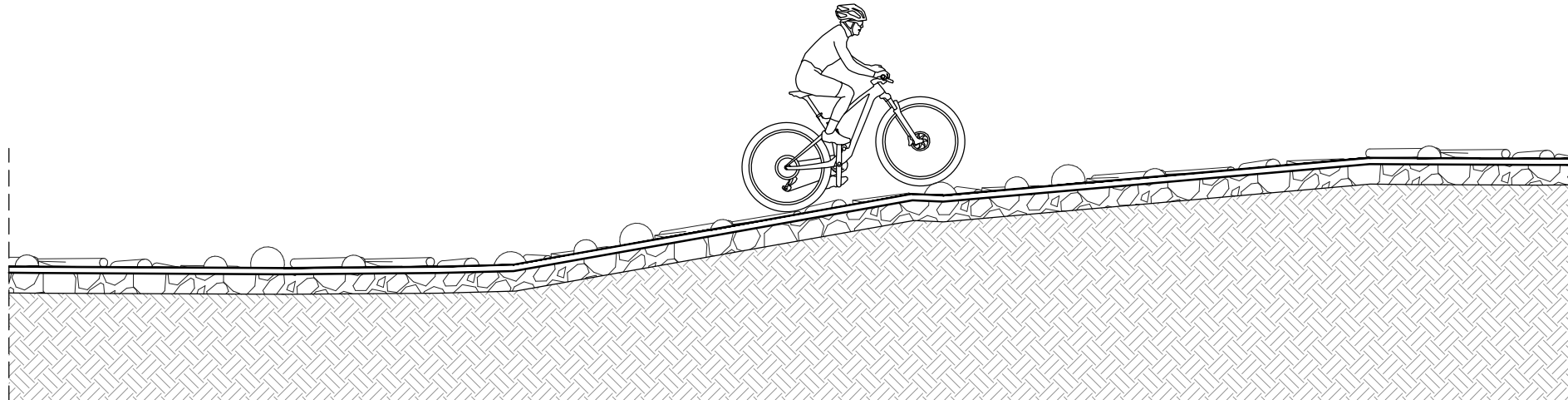
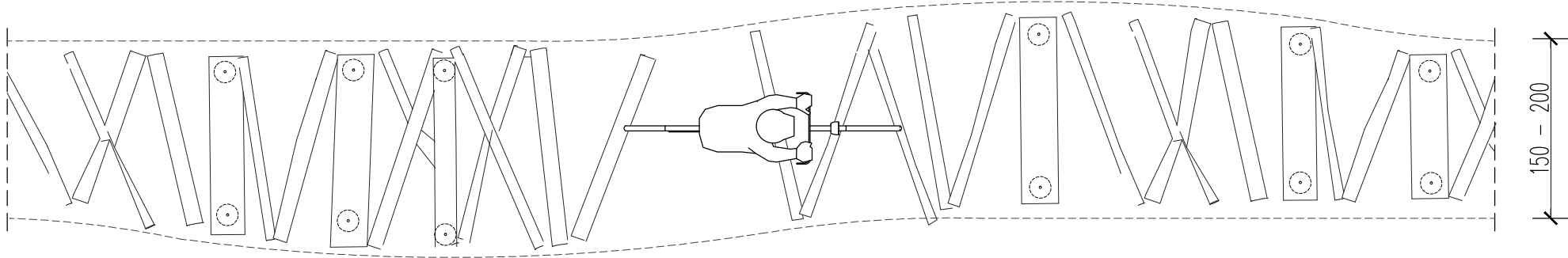
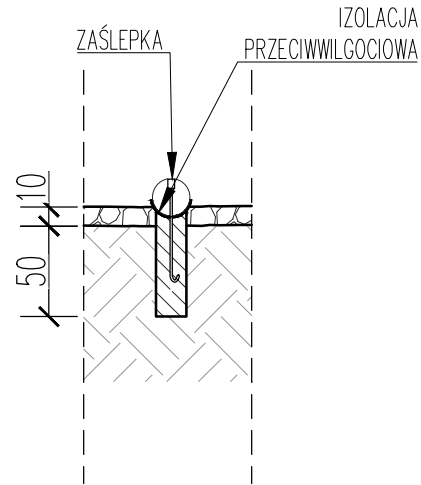


UWAGI:

ELEMENTY BELEK DREWNIANYCH NA WJEŹDZIE
SYMULUJĄCE JAZDĘ PO KORZENIACH – MOŻLIWOŚĆ
WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ
TERENOWYCH.

KŁODY O ŚREDNICY MAX 20cm, KARBOWANE
I ZABEZPIECZONE PRZECIWWODNIE

DUŻE KŁODY MOCOWANE ZGODNIE ZE SCHEMATEM
PONIŻEJ, MAŁE KŁODY I DESKI OSADZONE W GŁĘBIE



RYSunEK POGLĄDOWY



GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY.
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ
GEOMETRII.



PRZESZKÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIOWANIE PPU JEST WAŻNĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENNOŚCI UZGADNIĆ Z PROJEKTYNTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PPU.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKCE NALEŻY KADYKORAZO USTALIĆ Z PROJEKTYNTEM PPU.
4. WSZYSTKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONIECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOŚIĆ PROJEKTYNTEM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWYANYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROWADZIĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ;
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TM STWOR;
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAZ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONIECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKU BUDOWLANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCEJ STARANNOŚCI.
8. SKUTKI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECIEŃ ORAZUJĄ WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTYNTEM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWLANYCH W NINIEJSZYM PROJEKTY NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONYCH POMIARÓW POSIADAĆ ATYST IIB ORAZ ODPWIAAĆ OBŁASTORYJNE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZUKU BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIOWYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNA LOKALIZACJA, PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZGODNIĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINI ZAKOŃCZENIE MUSIĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSIĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCIA I WYJŚCIA, NIE MOGĄ BYĆ KIMBRATONE; ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDZY MUSIĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRYWAĆ KOŁA PRZY SZYBIM JĘZDZIE. MŁDZY TYPU PUMP; WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRETA I NA ODCINACH PROSTYCH; ŚCIEŻKA MUSI PŁYWAĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADZDY ŚLUPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NALAZDY NA KRAJNIE WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WYTŁYCZENIE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNYM NA PODSTAWIE RYSUNKU PZT ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJA WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ. ŚCIEŻKĘ UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRANDKO DO PRZEJEZCHANU I ZAACEPTOWANU PRZED AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO ODOBRCZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZIĆ INWESTOROM GOTOŃC DO PRZEPROWADZENIA ODOBRO KONKOWEGO. WYKONANCA POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODPWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZESZKODZIC ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

<div>doktor architekci</div> <div>da</div>		<div>ul. Braniborska 2–10, lok.307</div> <div>53–680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adaktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>		<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59–700 BOLESŁAWIEC</div>				
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>		<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>						
<div>Główny projektant:</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div> <div>Upewnienie budowlane w szczególności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania:</div> <div>15.07.2024</div>		
<div>Nazwa rysunku:</div>		<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – PODJAZD & KŁODY</div>						
<div>Element projektu budowlanego:</div>		<div>Branża:</div>	<div>Funkcja:</div>	<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Data</div>	<div>Podpis</div>	<div>Skala: 1:50</div>
<div>PROJEKT ZGŁOŚZENIA</div>		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Projektował</div>	<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>	<div>31/09/SLOKK</div>	<div>15.07.2024</div>	<div></div>	<div>Rys. nr</div> <div>MA_9</div>
		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Asystenci</div>	<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>			<div>15.07.2024</div>	