



S T R O N A T Y T U Ł O W A

Element projektu budowlanego:	ZGŁOSZENIE		
Nr tomu:	TOM 1 z 1		
Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m²		
Kategoria obiektu:	VIII – INNE BUDOWLE		
Adres inwestycji	Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (j.e.020101)		
Nazwa i adres Inwestora:	GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. Rynek 41 59-700 Bolesławiec		
PROJEKTANT	DATA	PODPIS	
ARCHITEKTURA	PROJEKTANT UPR. NR 31/09/SLOKK MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ DOKTOR Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	15.07. 2024	

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	5
2.2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONE DO DEMONTAŻU I ROZBIÓRKI	6
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	8
3.2. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi	11
3.3. SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW	11
3.1. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW	11
3.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ	11
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI	11
3.4. DOSTĘP DLA OSÓB ZE SZCZEGÓLNYMI POTRZEBAMI	11
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DLA TERENU INWESTYCJI OBJĘTEGO PROJEKTEM	12
5. INFORMACJE I DANE	14
5.1. ZGODNOŚĆ Z MPZP	14
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	22
7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBJEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANych	23
7.1. WYTCZNE PLANU URZĄDZENIA LASU	24
7.2. PROJEKT OCHRONY, ZACHOWANIA I ZABEZPIECZENIA DRZEW (POD)	27
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBJEKTU	34
9. INFORMACJE DOTYCZĄCE ODSZTĘPSTW OD PROJEKTU	36
10. UWAGI KOŃCOWE	36
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	38
1. PZT - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – PLAN STUACYJNY	39
2. S1 – SCHEMAT – WARIANT TRASY ŁATWY	40
3. S2 – SCHEMAT – WARIANT TRASY ŚREDNIOZAAWANSOWANY	41
4. S3 – SCHEMAT – WARIANT TRASY ZAAWANSOWANY	42
1. MA_01 - PRZESZKODA TECHNICZNA - RUCHOMA POCHYLNIA	43
2. MA_02 - PRZESZKODA TECHNICZNA - BUNNY HOP	44
3. MA_03 - PRZESZKODA TECHNICZNA - KŁODY & KAMIENIE	45
4. MA_04 - PRZESZKODA TECHNICZNA - PUMP&JUMP ZJAZD	46
5. MA_05 - PRZESZKODA TECHNICZNA – DROP	47
6. MA_05A - PRZESZKODA TECHNICZNA – PODWÓJNY DROP	48
7. MA_06 - PRZESZKODA TECHNICZNA – MINI DROP STEPS DREWNIANE	49
8. MA_06A - PRZESZKODA TEHNICZNA – MINI DROP STEPS KANIENNE	50
9. MA_07 - PRZESZKODA TECHNICZNA – BANDA ZIEMNA	51
10. MA_07A - PRZESZKODA TECHNICZNA – GÓRKA RUIN + BANDA	52
11. MA_08 - PRZESZKODA TECHNICZNA – KŁADKA NORTH SHORE	53

12.	MA_08A - PRZESZKODA TECHNICZNA – KŁADKA NORTH SHORE + WĄWÓZ	54
13.	MA_09 - PRZESZKODA TECHNICZNA – PODJAZD KŁODY	55
14.	MA_10 - PRZESZKODA TECHNICZNA – PODJAZD KAMIENIE	56
15.	MA_11 - PRZESZKODA TECHNICZNA – ZJAZD KAMIENIE „ROCK GARDEN”	57
16.	MA_12 - PRZESZKODA TECHNICZNA – STOLIK ZIEMNY	58
17.	MA_13 - PRZESZKODA TECHNICZNA - MOSTEK	59
18.	SMA_01 - MAŁA ARCHITEKTURA - WIESZAK NA ROWERY / ŚMIETNIK	60
19.	SMA_02 - MAŁA ARCHITEKTURA – TABLICA REGULAMINOWA Z ŁAWKĄ + ŁAWKA KAMIENNA	61
20.	SMA_03 - MAŁA ARCHITEKTURA – WIATA DO 35m ²	62
21.	SMA_04 - MAŁA ARCHITEKTURA – PRZYKŁADOWE OZNACZENIA PRZESZKÓD	63
C.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGŁOSZENIA	64
1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ (Art. 34 ust. 3d, pkt 3, Prawo budowlane)	64
2.	DECYZJE O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH W ODPOWIEDNICH SPECJALNOŚCIACH (Art. 34 ust. 3d, Prawo budowlane)	65
2.1.	ARCHITEKTURA – ANDRZEJ DOKTOR	65
3.	ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO ODPOWIEDNIEJ IZBY, AKTUALNE NA DZIEŃ SPORZĄDZENIA/SPRAWDZENIA PROJEKTU (Art. 34 ust. 3d, Prawo budowlane)	66
3.1.	ARCHITEKTURA – ANDRZEJ DOKTOR	66
4.	KOMUNIKAT GENERALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA, DOTYCZĄCEGO KWALIFIKACJI CHODNIKÓW ORAZ ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W KONTEKŚCIE WYMAGU UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH Z DNIA 6.04.2022r, nr. DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz	67

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

części działek nr 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (j.e.020101) Gmina Miejska Bolesławiec, wiata <35m² zlokalizowana na cz.dz. 28/4.

Zgodnie z Prawem Budowlanym Dz.u. z 2020r. poz. 1333 (z późn. Zm.) budowa bieżni rekreacyjnej, rowerowo-terenowej w ramach zadania „Budowy Rowerowego Parku Umiejętności” wraz z zagospodarowaniem terenu i obiektami małej architektury nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 i jest zgodna z zapisami w Art.29.1 pkt 20 i Art.29.1 pkt 28, (dotyczy: boisk szkolnych oraz boisk, kortów tenisowych, bieżni służących rekreacji ... obiektów małej architektury w miejscach publicznych).

Oraz zgodnie z Art.29. 1 pkt.14 c) wiat – o powierzchni zabudowy do 35m², przy czym łączna liczba tych obiektów nie może przekraczać dwóch na każde 500m² powierzchni działki

Zgodnie z Art.4. pkt.21 – urządzeniach turystycznych – rozumie się przez to parkingi, pola biwakowe, wieże widokowe, ładki, szlaki turystyczne (ścieżki dydaktyczne) i miejsca widokowe

Zgodnie z Pojęciami stosowanymi w statystyce publicznej (GUS) i z uchwałą nr 170/XVI/2007 Zarządu Głównego PTTK z dnia 21.04.2007 w sprawie wytyczania, znakowania i odnawiania szlaków turystycznych definicja szlaku turystycznego, SZLAK TURYSTYCZNY to „Wytyczona w terenie trasa służąca do odbywania wycieczek, oznakowana jednolitymi znakami (symbolami) i wyposażona w urządzenia informacyjne, które zapewniają bezpieczne i spokojne jej przebieganie turystom o dowolnym poziomie umiejętności i doświadczenia, o każdej porze roku i w każdych warunkach pogodowych, o ile szczegółowe wymagania nie stanowią inaczej (okresowe zamykanie w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub ze względów przyrodniczych na terenach chronionych)” – zatem odpowiada też definicji ścieżki rekreacyjnej/turystycznej rowerowo-terenowej

Budowa bieżni/ścieżki rekreacyjnej, rowerowo-terenowej w ramach programu „Rowerowych Parków Umiejętności” wraz z zagospodarowaniem terenu, niezbędną infrastrukturą techniczną i obiektami małej architektury i wiaty do 35m² traktowana jest jako urządzenie turystyczne służące do szeroko rozumianej rekreacji i turystyki (rowerowej) w terenie leśnym, inwestycja podzielona jest na poniższe elementy zgodnie z Art.3 Prawa Budowlanego

- **BUDOWLE ZIEMNE** - jakimi są prace związane z budową ścieżki terenowo-rowerowej będącą bieżnią do jazdy rowerem na cele rekreacyjno-turystyczne. Bieżnia do jazdy rowerem pozwala również na poruszanie się pieszych i biegaczy.
- **OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY** – Wiata <35m², Tablice informacyjne, ławki, stojaki /wieszaki rowerowe, kosze na śmieci parkowe, elementy przeszkód budowanych na istniejącej ścieżce i nowej bieżni/ścieżce związanej z budową ziemnej ścieżki terenowo-rowerowej.
- **ZAGOSPODAROWANIE TERENU** – powiązanie użytkowe i funkcjonalne wszystkich powyższych elementów wraz z istniejącymi i nowoprojektowanymi ścieżkami

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie leśnym położonym w Bolesławcu w okolicy ul. Piastów, we wschodniej części miasta, na dz. nr 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, obręb: 1.0014 Bolesławiec, j.e. 020101_1. Teren inwestycyjny od południa graniczy z dz. nr 222, oznaczoną jako tereny leśne (w MPZP oznaczona jako D-ZL3), od wschodu graniczy z terenami przemysłowymi (oznaczone w MPZP jako D-P1), a na północny zachód graniczy z działkami przeznaczonymi pod usługi, w tym usługi wielkopowierzchniowe (oznaczone w MPZP jako D-UC1, D-U6, D-U7) oraz działką przeznaczoną na obsługę komunikacji (w MPZP oznaczona jako D-KS1).

Teren inwestycji jest ogólnodostępny dla ruchu pieszo-rowerowego, poprzez dz. nr 223. Na działce nr 225/5, znajdują się leśne ścieżki piesze oraz teren Starego Cmentarza, objęty ochroną konserwatorską – teren ten nie jest objęty zakresem opracowania. Teren w swojej formie posiada spadek od centralnej części do jego granic wschodnich i północno-zachodnich, o różnicy wzniesień wahających się od rzędnej ok. 223,8 m n.p.m. do 242,9 m n.p.m.

Tabela przeznaczenia terenu wraz ze wskazaniem przeznaczenia wg MPZP

Nr działki	Powierzchnia	Klasoużytek	Aktualne przeznaczenie w MPZP [MPZP 2007]	Aktualne kierunki SUIKZP
225/5	1399913 m ² (13,9913 ha)	<u>LsIII – (120050 m²)</u> <u>Bz – (10583 m²)</u> <u>Ba – (7680 m²)</u> <u>Bi – (1120 m²)</u> <u>Ws – (480 m²)</u>	D-ZL1 - Lasy; D-ZL2 - Lasy; D-US2 - Usługi sportu i rekreacji; D-KDD - Teren drogi publicznej klasy dojazdowej	D-UST - Obszary funkcjonalne: Sportu, rekreacji i turystyki; D-ZL - Obszary funkcjonalne: Lasów
28/4	4 897 m ² (0,4897 ha)	<u>Ps – PsIV (3081m²)</u> <u>R- RIVa (1815m²)</u>	D-ZP - Teren zieleni urządzonej; D-KDW1 - Tereny dróg wewnętrznych; D-ZP3 - Zieleń urządzona	D-ZP - Obszary funkcjonalne: Zieleni publicznej
223dr	4 886 m ² (0,4896 ha)	<u>dr – (4886 m²)</u>	D-Kp3 - Ciągi piesze; D-US2 - Usługi sportu i rekreacji; D-Kp6 - Tereny komunikacji pieszej; D-MN15 - Tereny zabudowy jednorodzinnej; D-KDD - Teren drogi publicznej klasy dojazdowej; D-KD11 - Ulice lokalne	D-ZL - Obszary funkcjonalne: Lasów; D-MN - Obszary funkcjonalne: Mieszkalnictwa o niskiej intensywności zabudowy
212dr	4 021 m ² (0,4021 ha)	<u>dr – (4021 m²)</u>	D-ZL3 – Lasy D-Kp 1 – Tereny komunikacji pieszej D-Kp5 – Tereny komunikacji pieszej D-KDD Teren drogi publicznej klasy dojazdowej D-KD11 – Ulice lokalne	D-ZL - Obszary funkcjonalne: Lasów; D-MN - Obszary funkcjonalne: Mieszkalnictwa o niskiej intensywności zabudowy
222	68 805 m ² (6,8827 ha),	<u>LsIII – (67525 m²)</u> <u>B – (0,0840 m²)</u> <u>Ws – (440 m²)</u>	D-ZL3 – Lasy D-KDD Teren drogi publicznej klasy dojazdowej D-KD11 – Ulice lokalne	D-ZL - Obszary funkcjonalne: Lasów;
204dr	9 298 m ² (0,9298 ha),	<u>dr – (9298 m²)</u>	D-Kp1 1 – Tereny komunikacji pieszej D-KDW4 – Drogi wewnętrzne	D-RM – Obszary funkcjonalne: Zabudowy zagrodowej D-ZD – Obszary funkcjonalne: Ogrodów działkowych D-MN – Obszary funkcjonalne: Mieszkalnictwa o niskiej intensywności zabudowy
205	4 746 m ² (0,4746 ha)	<u>Ps – PsIV (4466m²)</u> <u>Lz – (280m²)</u>	D-ZL3 – Lasy	D-ZL - Obszary funkcjonalne: Lasów;
206	61 246 m ² (6,1246 ha)	<u>LsIII – (60006 m²)</u> <u>Ps – PsIV (800m²)</u> <u>Lz – (440m²)</u>	D-ZL3 – Lasy	D-ZL - Obszary funkcjonalne: Lasów;

2.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na działce 225/5 znajduje się obiekt, do którego doprowadzone są sieci kanalizacyjna, energetyczna oraz wodna. Wzdłuż działki 223 biegać sieci wodna oraz energetyczna.

Nie planuje się oświetlenia projektowanego, a projektowana bieżnia wraz z elementami przeszkód i małej architektury nie jest w kolizji z istniejącą infrastrukturą.

2.2. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONE DO DEMONTAŻU I ROZBIÓRKI

Brak

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Celem inwestycji jest udostępnienie terenu dla szerszych grup społecznych, chcących spędzać czas na rowerze w otoczeniu lasu, przy okazji ucząc pokonywania różnych przeszkód napotkanych w lesie w naturalnym środowisku. Niniejsza inwestycja bazuje na istniejących ścieżkach i nowo projektowanych, jednocześnie urozmaicając możliwość wykorzystania rekreacyjnego i turystycznego tego terenu. Możliwość dostosowania długości i trudności ścieżki jest możliwa dostosowując te parametry do umiejętności jazdy osoby poruszającej się na rowerze w lesie. Ścieżki bieżni rowerowej wraz z przeszkodami nie wykluczają możliwości poruszania się po nich biegaczy, spacerowiczów, a ujednolicenie oznakowania daje możliwość poruszania się jak na szlaku turystycznym z dydaktycznym opisaniem pojawiających się na ścieżce przeszkód, jednocześnie wskazując jednokierunkowość jazdy rowerem w danym miejscu i konieczność zachowania uwagi względem pozostałych użytkowników lasu. Funkcja lasu nie zostanie zachwiana, a jedynie wzbogacona o możliwość podziwiania terenu leśnego z innej perspektywy (roweru)

Przedmiotem inwestycji jest utworzenie kompletnej ścieżki rowerowej wraz z przeszkodami imitującymi te, które można napotkać w terenie górskim. Ścieżka o 3-ch wariantach trudności. Łączna długość nowych elementów trasy wynosi 1998m, przy szerokości toru 1-2,0m oraz 865mb łączników o szerokości 0,8-1,4 m. Nawierzchnia wykonana z zagęszczonej mieszanki kamiennej o granulacji 0-31.5mm wyrównanej miałem kamiennym. Dla urozmaicenia jazdy wzdłuż trasy powstaną przeszkody zbudowane z ziemi, drewna i kamieni w postaci muld garbów, stolików, na wirażach zostaną uformowane bandy zapobiegające wypadnięciu z zakrętu przy większej prędkości, powstaną też budowle o wyższym poziomie trudności jak dropy, równoważnie, mostek – te elementy występują zazwyczaj w terenie górskim na trasach turystycznych typu „single track”. Zbudowana zostanie również wiaty wypoczynkowa o pow. 34,99m² (dz. 28/4). Całość trasy przed otwarciem zostanie oznakowana i przetestowana w celu stworzenia warunków do bezpiecznej jazdy. Inwestycja ma na celu propagowanie rekreacji rowerowej oraz udostępnienie trasy dla najszerzych grup społecznych.

W ramach projektu zagospodarowania terenu projektuje się wykonanie następujących elementów:

- **BIEŻNIA REKREACYJNA** – planuje się wykorzystanie istniejącej ścieżki leśnej, pieszo-rowerowo-rekreacyjnej i wytyczenie nowych fragmentów łączących tą ścieżkę w pętlę o różnych wariantach trudności przejezdności. Istniejąca ścieżka typu „singletrack” w postaci pętli, jednokierunkowa, o długości ok.3965mb o różnej szerokości wyposażona w przeszkody, które wymagają wymiany i uzupełnienia. Planuje się wykonanie łączników o łącznej długości 1998mb, wraz z małą architekturą w postaci przeszkód oznaczonych symbolami wskazanymi na rysunku PZT i kolejnych rysunkach. Budowa kompletnej ścieżki rowerowej / bieżni jako pętli kompletnej w różnych konfiguracjach polegać będzie na uprzątnięciu istniejącego terenu oraz na profilowaniu mas ziemnych tworzących bandy najazdowe oraz wytyczenie nowych fragmentów ścieżki wykończonej materiałem z kruszywa mineralnego typu gabro. Ścieżki istniejące pozostają bez zmian, z możliwością lokalnego ich poszerzenia do szerokości max 1,5m i poprawy możliwości przejezdności na rowerze. Przeszkody naturalne istniejące występujące na trasie należy ustabilizować cementem lub betonem lub wymienić je na nowe (wg części rysunkowej), wszystkie nowo budowane przeszkody należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w części rysunkowej projektu. Ostateczna długość ścieżki istniejącej i wariantów nowo-projektowanych oraz przeszkód może się zmienić o +/- 10%.

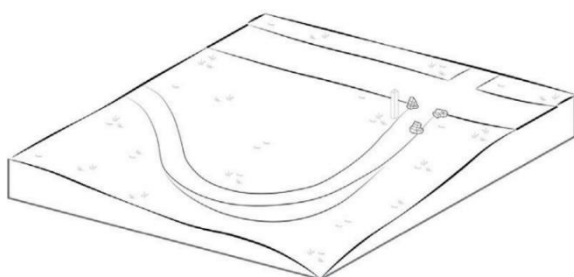
Nie planuje się wycinki drzew o obwodzie >50cm mierzonym na wysokości 5cm, skupisk krzewów powyżej 25m², wykonywania wykopów, ani korytowania głębiej niż konieczne usunięcie humusu

Planuje się połączenie bieżni w części dz. 18/4 z istniejącym chodnikiem przebiegającym wzdłuż dz. 28/1 w formie utwardzenia placu przed startem trasy z kostki betonowej chodnikowej o pow. ok 135m². W miejscu utwardzenia planowane jest lokalizacja wiaty drewnianej o pow 34,99m² wyposażonej w ławostół, i ławki oraz wieszaki rowerowe i tablicę informacyjną wraz z regulaminem korzystania z trasy pieszo-rowerowej.

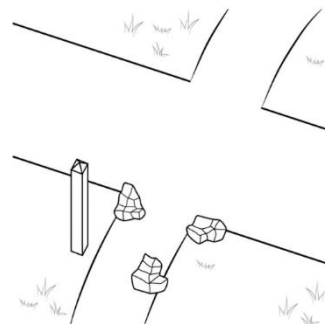
Wjazd na ścieżkę powinien być wyraźnie oznaczony. Na starcie powinny się znaleźć następujące informacje zawarte na tablicy informacyjnej:

- regulamin korzystania z trasy,
- opis trudności trasy oraz jej kilometrów z wariantami przejezdności dostosowanymi do umiejętności (łatwy/średnio-trudny/trudny),
- opis znaków postawionych na trasie,
- określenie kierunku jazdy na trasie,
- mapa ogólna trasy i jej wariantów.

Miejsca przecinające istniejące ścieżki rekreacyjne leśne należy oznakować tablicami informacyjnymi oraz ustawić szczykany wymuszające zwolnienie jadącego rowerem włączającego się w istniejącą ścieżkę pieszo-biegową rekreacyjną.



rys. Schemat lokalizacji szczykan w miejscu dojazdu ścieżki do skrzyżowania z istniejącą ścieżką rekreacyjno-biegową (wg IRT 2021) (oznaczenie S)



- **MAŁA ARCHITEKTURA** – elementem wyposażenia bieżni/ścieżki jest szereg budowanych przeszkód pozwalających na symulację jazdy w terenie naturalnym. Elementami przeszkód są m.in.:
 - PRZESZKODA 01 – RUCHOMA POCHYLNIA (1szt)
 - PRZESZKODA 02 – BUNNY HOP PRO (3szt)
 - PRZESZKODA 03 – KŁODY + KAMIENIE (7szt)
 - PRZESZKODA 04 – PUMP & JUMP (4szt)
 - PRZESZKODA 05 – DROP MAŁY / 5A PODWÓJNY DROP (3/7szt)
 - PRZESZKODA 06 – MINI DROPS – STEPS (4szt)
 - PRZESZKODA 07 – BANDA (23szt)
 - PRZESZKODA 08 – NORTH SHORE (4szt)
 - PRZESZKODA 09 – PODJAZD KŁODY (2szt)
 - PRZESZKODA 10 – PODJAZD + KAMIENIE (5szt)
 - PRZESZKODA 11 – ROCK GARDEN (2szt)
 - PRZESZKODA 12 – STOLIK (8/4szt)
 - PRZESZKODA 13 – MOSTEK

Elementami małej architektury są też:

- ŁAWKA 5szt
- ŚMIETNIK – 7szt
- ŁAWKA Z TABLICĄ INFORMACYJNĄ – 3szt
- WIESZAK/STOJAK ROWEROWY – 3szt
- ŁAWOSTÓŁ 2szt
- WIATA o pow. Zabudowy <35m² – 1szt (dz. 28/4)
- SZYKANA DREWNIANA – 5kpl
- SŁUPEK KIERUNKOWY KAMIENNY – ok 30szt
- Utwardzenie terenu kostką granitową jedynie w cz.dz. 28/4 jako posadzka wiaty i miejsce odpoczynku „Startu” o pow 135m²

- **ZIELEŃ ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA** - Nie planuje się wycinek istniejącego zadrzewienia o obwodzie pnia >50cm mierzonego na wysokości 5cm. Planuje się wykorzystać istniejący drzewostan i wkomponować go w ścieżkę rowerowo-terenową oraz pozostałe elementy zagospodarowania terenu tak, aby jazda rowerem pośród drzew była atrakcyjniejsza. Obligatoryjne jest postępowanie zgodne z Projektem Zachowania i Zabezpieczenia Drzew (wg niniejszej dokumentacji) i podążanie zgodne z tymi wytycznymi.

Planuje się oczyszczenie terenu z ewentualnych krzewów wzdłuż planowanej inwestycji, w tym bieżni rowerowej i przycięcie krzewów w bezpośredniej bliskości ścieżki. Nie są planowane wycinki drzew o obwodzie pnia <50cm mierzonego na wysokości 5cm, ale nie wyklucza się konieczności usunięcia ich młodych odrostów tzw. samosiejek kolidujących z planowaną inwestycją. Obligatoryjnie należy przestrzegać wytycznych dotyczących prac i ochrony drzew podczas budowy ścieżki rowerowych terenowych na podstawie § 87a ust. 1- Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880. - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (z.p.zm):

1. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
2. Prace w obrębie korony drzewa nie mogą prowadzić do usunięcia gałęzi w wymiarze przekraczającym 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, chyba że mają na celu:
 - 1) usunięcie gałęzi obumarłych lub nadłamanych;
 - 2) utrzymywanie uformowanego kształtu korony drzewa;
 - 3) wykonanie specjalistycznego zabiegu w celu przywróceniu statyki drzewa.
3. Zabieg, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, wykonuje się na podstawie dokumentacji, w tym dokumentacji fotograficznej, wskazującej na konieczność przeprowadzenia takiego zabiegu. Dokumentację przechowuje się przez okres 5 lat od końca roku, w którym wykonano zabieg.
4. Usunięcie gałęzi w wymiarze przekraczającym 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, w celu innym niż określony w ust. 2, stanowi uszkodzenie drzewa.
5. Usunięcie gałęzi w wymiarze przekraczającym 50% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa, w celu innym niż określony w ust. 2, stanowi zniszczenie drzewa."

Proponuje się, jako obligatoryjne wykorzystanie zieleni niskiej typu krzewy o rozłożystych i gęstych koronach, jako zabezpieczenie naturalne miejsc, z których upadek może być niebezpieczny dla użytkownika tzw. Zieleni asekuracyjnej. Takie miejsca to np. upadek z wysokości >50cm (zakręty, kładki pieszo-rowerowe, skarpy). Nie dopuszcza się wykonywania stałowych barierek zabezpieczających. Wszystkie zabezpieczenia przed upadkiem muszą być wykonane z materiałów naturalnych (drewno) lub z nasadzenia krzewami. Dopuszcza się jedynie zastosowanie materiałów naturalnych tj. drewno, głązy i kamienie, kruszywo kamienne. Dopuszcza się wykonanie trwałych fundamentów kotwiących przeszkody z betonu wg dokumentacji rysunkowej

Należy każdorazowo w miejscach wymagających zabezpieczenia nasadzić zieleni pozwalającą na zamortyzowanie ewentualnych skutków upadków. W tym celu należy użyć rodzimych roślin występujących w okolicy terenu projektowanego.

3.1. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

3.1.1. Podstawowe dane techniczne projektowanej bieżni/ścieżki rowerowej terenowej:

Wytyczne dla całej trasy.

Przewidywany zakres prac: ręczne czyszczenie korytarza ścieżki, usuwanie gałęzi, zakrzewienia oraz kamieni. Korytowanie ręczne lub za pomocą mikro koparki o wadze do 3 ton. Całość nawierzchni należy oczyścić i wyprofilować ręcznie, wykonać spadki poprzeczne 2-5%, oczyścić z drobnych korzeni i kamieni. Duże korzenie zasypujemy - nie zrywamy, duże kamienie zostawiamy w ścieżce. Średnie nachylenie 0 - 12%. Całkowita długość nowych fragmentów ścieżki wynosi 1998 mb. Szerokość ścieżki waha się w szerokości od 0,8 do 2,0 m. Warstwę jezdnią trasy wykonać z kruszywa o grubości ziarna 0-2 mm (grubość warstwy 1-3cm) i podbudowę z kruszywa 0-31 mm (grubość warstwy zależnie od warstwy usuniętego humusu ok 10-20 cm - warstwa podbudowy). Jako materiał wykorzystać typu: gąbry lub biała marianna. Kruszywo należy wozić taczkami ręcznymi bądź wozidlami o maksymalnej ładowności 1000 kg. Ścieżka po wykonaniu musi zapewnić dobre odprowadzanie wody, nawierzchnia powinna być twarda, gładka, jazda po niej ma mieć charakter płynny. Lokalizacja wszystkich przeszkód zostanie wyznaczona na podstawie rysunku PZT przez osobę wytyczającą trasę, lokalizacja wskazana jest na załączniku mapowym Zagospodarowania Terenu. Cała ścieżka musi być urozmaicona garbami, muldami i przechyłami bocznymi tak aby dawała możliwość płynnej jazdy i jednocześnie cały czas dobrze odprowadzała wodę.

3.1.2. Opis zakresu robót do wykonania w sekcjach ścieżek rowerowych.

Elementy trasy - urządzenia terenowe.

a) Kładki, dropy i inne elementy ścieżki.

Wszystkie elementy drewniane w tym kładki należy wykonać z modrzewia zaimpregnowanego zanurzeniowo, deski na kładki o wymiarach zgodnych z rysunkami szczegółowymi, ryflowane drobnym ryflem gr min 5cm. Na nawierzchnię kładek nakręcić

siatkę zgrzewaną ocynkowaną dwukrotnym ocynkiem ogniowym (klasy esafort) oczko 19x19 mm grubość drutu 2 mm. Siatkę przykręcamy gęsto tak aby nie pracowała, szczególnie gęsto na brzegach. Do skręcania używamy śrub ciesielskich cynkowanych z szeroką i płaską główką lub skoble do siatki leśnej – bez wystających elementów! Urządzenia terenowe drewniane stabilizujemy w gruncie stopami ocynkowanymi na fundamentach wg części rysunkowej. Przeszkody stalowe montujemy punktowo betonując miejsce posadowienia do poziomu przemarzania. Każde wymagające przeszkody posiadają objazd ścieżką z kruszywem o szerokości min 0,6 m. Elementów drewnianych impregnowanych nie malujemy. Belki do przejazdu po nich wykonujemy z modrzewia o średnicy 0,3-0,5 m, belki okorowujemy i impregnujemy ze wszystkich stron. Nawierzchnię jezdni odcinamy na szerokość 0,15-0,25 m i nacinamy w kratkę. Kamienie nie mogą mieć ostrych kątów, po ułożeniu mają tworzyć spójną powierzchnię o możliwej linii przejazdu roweru. Wymiary kamieni do jazdy to 0,4 x 0,7 x 0,2 m. Sekcje „rockgarden” z kamieni o większych przekrojach należy ułożyć na miejscu wg linii przejazdu. Mniejsze kamienie mogą służyć do klinowania większych. Szczeliny uzupełnić piaskiem gliniastym lub ziemią gliniastą. Kamienie nie mogą się ruszać podczas jazdy rowerem.

b) Technologia wykonania ścieżki.

Prace wykonujemy cały czas profilując ścieżkę, ścieżka musi cały czas być nachylona poprzecznie adekwatnie do prędkości i promienia zakrętu. Cały czas wzdłuż ścieżki należy wykonywać tzw. rollery (muldy i garby). Odcinki proste też muszą być profilowane na boki. Bezwzględnie nie należy podcinać korzeni drzew, ale nadsypywać je garbami. Nawierzchnię należy wygrabić i wyprofilować ręcznie. Z dbałością o płynność jazdy oraz o bieżące odprowadzanie wody. Przygotowaną nawierzchnię należy przesypać drobną mieszanką 0-2 mm kruszywa typu gabro/biała marianna. Jako podbudowę należy zastosować mieszankę 0-31 mm. Nawierzchnię należy utwardzić zagęszczarkami (płytą). Wszystkie zakręty należy profilować bandą o wysokości min 50 cm na podejździe i min 100 cm na zjeździe, jednak za każdym razem wysokość bandy musi zostać dobrana do prędkości jazdy. Bandy dodatkowo należy ubić z góry min 30cm półką i z tyłu. Bandy budowane jako kładki najazdowe o drewnianej linii przejazdu na stelażu drewnianym. Elementy drewniane jezdne pokryte siatką wg pkt a) Pobocze ścieżki na prawo i na lewo w odległości 2 m oraz na wysokość 2,5 m należy oczyścić z gałęzi i suchych sterczących patyków. Gałęzie drzew będące w kolizji z linią przejazdu należy podciąć do wysokości przejazdu min 2,5m (w ramach pielęgnacji drzew zgodnie z POD) Ziemię na poboczach należy rozplantować, a skarpe od stoku wyprofilować i oczyścić z korzeni. Ścieżka musi „pływać” góra dół, aby skutecznie odprowadzać wodę i poprawiać płynność jazdy.

Znalezione śmieci należy uprzątnąć - w promieniu 10 m z każdej strony trasy. Cały teren wokół ścieżek trzeba wygrabić uzupełnić ziemią i zasiać trawę. Powstałe w wyniku prac uszkodzenia terenu wygładzić uzupełnić ziemią i zasiać trawę. Każdą przeszkodę po wybudowaniu należy przetestować na rowerze. (Należy dostosować wybicia i lądowania do prędkości jazdy). Ostateczną lokalizację przeszkód ich kształt i wielkość należy dostosować do prędkości zjazdu, w przypadku wątpliwości uzgodnić z autorem projektu.

Odcinki zjazdowe muszą zostać starannie wyprofilowane. Bandy muszą mieć płaskie wejścia i wyjścia, nie mogą być kwadratowe. Zakręty powinny być zbliżone kształtem do literki omega. Muldy muszą być płynne, nie mogą odrywać koła przy szybkim zjeździe. Muldy typu „pump” wykonujemy pomiędzy zakrętami i na odcinkach prostych. Ścieżka musi „pływać” góra dół, aby skutecznie odprowadzać wodę i poprawiać płynność jazdy. Każdy słupek należy dodatkowo obłożyć kamieniami, najazdy na kładki wykonać z płaskich dużych kamieni.

3.1.3. Opis zakresu robót i wykonania wiaty i montażu małej architektury**a) WIATA (na cz.dz. 28/4)**

Wiaty o konstrukcji drewnianej na słupach drewnianych

Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie na stopach (prefabrykowanych)

Głębokość przemarzania $h_z=0,8\text{m}$ p.p.t.

Wymiary fundamentów / posadowienie wiat zaprojektowano na stopach fundamentowych o wymiarach odpowiednio

- stopy w osiach skrajnych (narożne) o wymiarach podstawy $130 \times 150\text{cm}$ $h=40$, na stopie cokół $40 \times 40\text{cm}$ $h=70\text{cm}$

Drewno

- Klasa wytrzymałościowa C24 wg PN-EN 338
- Klasa sortownicza KS wg EN1912 (sosna zwyczajna, świerk pospolity, dopuszcza się modrzew europejski C30)
- Wilgotność max 18% wg wymagań PN-EN 1995-1-1:2010 NA.8.1.

Izolacje

- Izolacje przeciwwilgociowe pionowe
 - 2x Abizol R – do gruntowania,.
 - 2x Abizol P - warstwa wierzchnia
 - Alternatywnie – równoważne powłoki i lepiszcza bitumiczne.
 - Zastosowanie – do wykonania izolacji powłokowych, przeciwwilgociowych na powierzchniach pionowych i odsadzkach przedmiotowego fundamentu.
- Izolacje przeciwwilgociowe poziome
 - 1x papa asfaltowa, zgrzewalna, podkładowa na osnowie z welonu z włókien szklanych V60 S30, układana na podłożu z betonu podkładowego - do wykonania izolacji przeciwwilgociowych na powierzchni poziomej (wierzchniej) betonu podkładowego kl. C8/10.

Elementy drewniane

- Elementy impregnowane metodą ciśnieniowo-próżniową przeciwwilgociowo i przeciwgrzybicznie
- Na styku z fundamentami izolacja pozioma z papy asfaltowej
- Elementy zagłębione w gruncie (lub oparte bezpośrednio na gruncie/kamieniach) dodatkowo izolować powłoką bitumiczną do wysokości ok 20cm ponad poziom gruntu.

Podłoga wiaty

- Posadzkę wiaty wraz z utwardzeniem wokół niej należy wykonać z kostki granitowej gr 6cm (chodnikowej) na podbudowie piaskowo-cementowej po uprzednim zagęszczeniu (pow. 135m^2)

Zadaszenie wiaty

- Połacie dachu kryte gontem imitującym dachówkę w kolorze antracytowym. Ściany szczytowe wykończone impregnowanym drewnem w kolorze i fakturze odpowiadającej ławkom. Na powierzchni wiaty zaprojektowano wieszaki na rowery oraz stół wraz z ławami. Wiaty pokryta powłokami trwałymi antygraffiti i antyplakat.

b) ŁAWKI I ŚMIETNIKI

Ławki należy wykonać jako trwałe, na podbudowie z głazów kamiennych i z siedziskiem drewnianym. Elementy drewniane lakierowane lakierem odpornym na UV w kolorze jasno brązowym. Śmietniki należy wyposażyć w możliwość segregacji min 3 elementów (zmieszane+szkło+plastik)

c) TABLICE INFORMACYJNE

Tablice informacyjne na konstrukcji drewnianej ramy z planszą zawierającą:

- regulamin korzystania z trasy,
- opis trudności trasy oraz jej kilometr,
- opis znaków postawionych na trasie,

- określenie kierunku jazdy na trasie,
- mapa trasy :

3.2. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI

NIE DOTYCZY

3.3. SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW

W czasie eksploatacji obiektu nie będą powstawać żadne ścieki. Wody deszczowe w sposób naturalny będą wchłaniane w terenie biologicznie czynnym. Projektowana ścieżka rowerowo-terenowa wykonana z kruszywa mineralnego jest elementem chłonnym bez podbudowy betonowej jest w 100% biologicznie czynna.

Woda opadająca z wiaty będzie spływać naturalnie na teren wokół wiaty. Nie planuje się montażu elementów, które mogą ulec zniszczeniu (wandalizm) typu rynny/rury spustowe, woda z trenu utwardzonego będzie wchłaniana w 100% poprzez zastosowaną podbudowę oraz zastosowane przerwy pomiędzy kostką chodnikową.

3.1. SPOSÓB ZAGOSPODAROWANIA ODPADÓW

Nieczystości z projektowanych koszy / śmietników parkowych o pojemności >35litrów z segregacją będą zagospodarowane zgodnie z Uchwałą nr XXIII/267/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 października 2020r. w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Bolesławiec, Kosze do gromadzenia odpadów na terenach do użytku publicznego powinny być opróżniane z częstotliwością zapewniającą ich nieprzepełnienie się, jednak nie rzadziej niż raz na tydzień.

3.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY I DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

Teren inwestycji dostępny jest od strony północnej istniejącym chodnikiem wzdłuż działki 28/1, a od strony zachodniej od ulicy Piastów – działka nr 29. Poza tym teren jest ogólnodostępny i możliwy jest dostęp w wielu istniejących miejscach

3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI

Uwarunkowania terenowe:

Długości trasy rowerowo-terenowej wraz z elementami jej wyposażenia (przeszkody) dostosowano do lokalizacji i uwarunkowań terenowych wynikających z:

- pochylenia terenu,
- zadrzewienia terenu
- występowania naturalnych przeszkód terenowych – kamienie, korzenie, skarpy

Uwarunkowania hydrologiczne:

Należy zapewnić w możliwie naturalny sposób odwodnienia ścieżki i należy zastosować drenowanie potencjalnie narażonych na czynniki hydrologiczne elementów trasy. Każdorazowo należy wykonać badanie gruntu pod względem hydrologicznym przed podjęciem prac.

Uwarunkowania gruntowe:

Bieżnia w formie tras o różnym wariantie trudności prowadzona jest w terenie leśnym. Należy ją wykonać z mieszanki kruszywa mineralnego. Kamienie i głazy należy wykorzystać z nagromadzenia lokalnego z okolicy inwestycji. Zaleca się wykorzystanie materiałów lokalnych (kruszywo łamane, płukane).

3.4. DOSTĘP DLA OSÓB ZE SZCZEGÓLNYMI POTRZEBAMI

Projektowany dostęp do bieżni / ścieżki oraz wiaty i jej wyposażenie będzie spełniać wymagania dotyczące dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami między innymi dzięki:

- Wprowadzeniu uniwersalnego (opisanego w wytycznych) widocznego i kontrastowego oznakowania trasy
- Szerokość dróg, pasów rowerowych, przejść, mierzona w największym miejscu (np. pomiędzy słupkami zabezpieczającymi) nie może nigdy być mniejsza niż 1 metr
- Miejsca styku drogi rowerowej oraz ciągu pieszego (np. przy wspólnych przejściach i przejazdach rowerowych) oraz wszelkie przeszkody będą oznaczone w sposób czytelny dla osób niewidomych i słabo widzących, aby zmniejszyć możliwość ich przypadkowego wejścia na ścieżkę rowerową terenową
- Mała architektura np. wszystkie elementy ławek, takie jak oparcia, poręcze i elementy montażowe, muszą być solidne, trwałe. Przednia krawędź siedziska ławki będzie znajdować się na wysokości od 43 do 48,5 cm nad powierzchnią gruntu; Przed ławką musi znajdować się wolna przestrzeń o szerokości takiej jak sama ławka i długości minimum 60 cm.

W większości przypadków przeszkody występujące na istniejących i projektowanych fragmentach ścieżki pozwalają na poruszanie się osób ze szczególnymi potrzebami, ale niektóre elementy przeszkód wyłączają trudne fragmenty ścieżki z ich użytkowania przez te osoby. Połączenie ścieżek tak zaplanowano, aby w wariancie najprostszym ścieżka była dostępna dla wszystkich użytkowników, również poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zastosowano wytyczne zgodne z opracowaniem „TURYSTYKA W LASACH PAŃSTWOWYCH Tom I, LAS BEZ BARIER – OBIEKTY TERENOWE” Wydawca Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu Nowy Bedoń 2015”. Należy zauważyć, że teren inwestycji jest lasem miejskim niepodlegającym wytycznym Lasów Państwowych i obowiązują zapisy Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzona w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r,

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DLA TERENU INWESTYCJI OBJĘTEGO PROJEKTEM

BILANS TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM I ZAKRES PRAC OBJĘTYM OPRACOWANIEM :

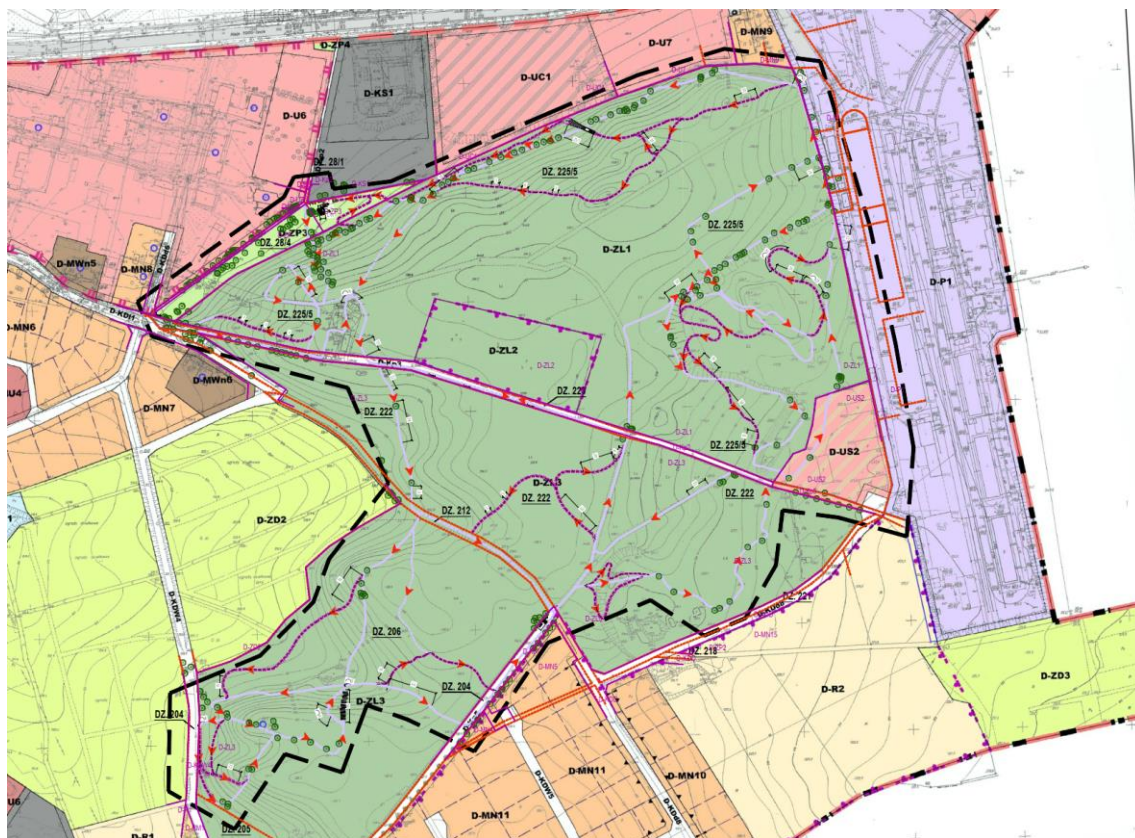
Nr części działki	Powierzchnia części działki objętej opracowaniem	Klasa użytku części działki objętej opracowaniem	Oznaczenie w MPZP części działki objętej opracowaniem [MPZP2007]	Zakres prac objętych opracowaniem
225/5	ok 94961m ²	LsIII	D-ZL1 - Lasy;	<ul style="list-style-type: none"> - istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej - wykonanie przeszkód na istniejących ścieżkach wg rysunku PZT - wykonanie nowego fragmentu bieżni/ścieżki terenowej (rekreacyjnej pieszo-rowerowej) o zmiennej szerokości tworząca uzupełnienie istniejącej ścieżki - wykonanie przeszkód na projektowanych fragmentach bieżni/ścieżki wg rysunku PZT
28/4	ok 1612m ²	R- RIVa	D-ZP3 - Zieleń urządzona	<ul style="list-style-type: none"> - wykonanie nowego fragmentu bieżni/ścieżki terenowej (rekreacyjnej pieszo-rowerowej) o zmiennej szerokości tworząca uzupełnienie istniejącej ścieżki - wykonanie wiaty o pow. Zabudowy 34,99m² oraz utwardzenia pod i wokół wiaty - montaż małej architektury w postaci: 1x tablicy informacyjnej z ławką, 2x ławka, 2x śmietnik, 2x wieszak/stojak rowerowy, 1x ławostół

28/4	ok 300m ²	Ps IV	D-ZP	- istniejąca ścieżka terenowa o dł ok 32mb, do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej
223dr	ok 3200 m ²	dr	D-Kp3 - Ciągi piesze;	- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej - montaż małej architektury wzdłuż istniejącej drogi szutrowej w postaci: 3x ławka, 3x śmietnik
212dr	ok 1384m ²	dr	D-ZL3 – Lasy	- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej
222	ok 44610m ²	LsIII	D-ZL3 – Lasy	- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej, - wykonanie przeszkód na istniejących ścieżkach wg rysunku PZT - wykonanie nowego fragmentu bieżni/ścieżki terenowej (rekreacyjnej pieszo-rowerowej) o zmiennej szerokości tworząca uzupełnienie istniejącej ścieżki - wykonanie przeszkód na projektowanych fragmentach bieżni/ścieżki wg rysunku PZT
204dr	ok 1274 m ²	dr	D-Kpl 1 – Tereny komunikacji pieszej	- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej, w części poszerzone do 1,5m - montaż małej architektury wzdłuż istniejącej drogi szutrowej w postaci: 1x ławostół, 1x śmietnik. 1x wieszak/stojak rowerowy, 1x tablicy informacyjnej z ławką
205	ok 470m ²	Ps – PsIV	D-ZL3 – Lasy	- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej
206	ok 37075m ²	LsIII	D-ZL3 – Lasy	- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej, w części poszerzone do 1,5m - wykonanie przeszkód na istniejących ścieżkach wg rysunku PZT - wykonanie nowego fragmentu bieżni/ścieżki terenowej (rekreacyjnej pieszo-rowerowej) o zmiennej szerokości tworząca uzupełnienie istniejącej ścieżki - wykonanie przeszkód na projektowanych fragmentach bieżni/ścieżki wg rysunku PZT

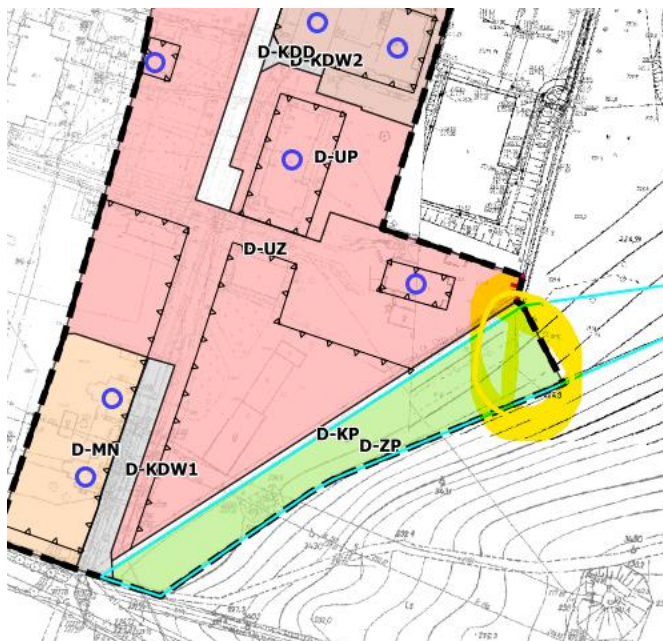
5. INFORMACJE I DANE

5.1. ZGODNOŚĆ Z MPZP

Opracowanie dokumentacji projektowej na budowę bieżni rekreacyjnej, rowerowo-terenowej w ramach zadania „Budowy Rowerowego Parku Umiejętności” wraz z zagospodarowaniem terenu i obiektami małej architektury jest zgodne z zapisami i intencją uchwały nr VI/43/07 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 14 marca 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z dnia 22 maja 2007 r. Nr 120 poz. 1607 (Uchwała w części unieważniona Wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 4 października 2007 r. numer II SA/Wr 318/07)) - unieważnienie Wyrokiem WSA nie obejmuje poniższej nieruchomości – dotyczy działek: 225/5, części 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (j.e.020101) [MPZP 2007]



Mała część działki 28/4 objęta jest natomiast zapisami i intencją uchwały nr XLI/405/2017 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 29 listopada 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z dnia 14 grudnia 2017 r. poz. 5330) – fragment istniejącej ścieżki [MPZP 2017]



W ramach opracowania nowe fragmenty bieżni/ścieżki będą realizowane na poniżej wskazanych działkach i terenie objętych MPZP z 2007r:

oznaczenie linii nowego fragmentu bieżni/ścieżki	nr działki	teren MPZP	długość proj. fragmentu	długość proj. przeszkód	szerokość	powierzchnia linii nowego fragmentu bieżni/ścieżki
L1	cz.dz.225/5	D-ZL1	L1=~93mb	~21mb	~1,5 m	~146 m ²
L2	cz.dz.206	D-ZL3	L2=~191mb	~49mb	~1,6 m	~304 m ²
L3	cz.dz.206	D-ZL3	L3=~54mb		~1,0 m	~51 m ²
L4	cz.dz.206	D-ZL3	L4=~72mb		~1,5 m	~108 m ²
L5	cz.dz.206	D-ZL3	L5=~53mb	~22mb	~2,0 m	~96 m ²
L6	cz.dz.206	D-ZL3	L6=~137mb	~16mb	~1,2-1,5 m	~155 m ²
L7	cz.dz.222	D-ZL3	L7=~113mb		~1,6 m	~178 m ²
L8	cz.dz.222	D-ZL3	L8=~84mb		~1,0 m	~81 m ²
L9	cz.dz.222	D-ZL3	L9=~139mb	~70mb	~1,6 m	~226 m ²
L10	cz.dz.222	D-ZL3	L10=~104mb	~10mb	~1,6 m	~164 m ²
L11	cz.dz.225/5	D-ZL1	L11=~267mb	~23mb	~1,4 m	~317 m ²
L12	cz.dz.225/5	D-ZL1	L12=~82mb	~38mb	~1,2 m	~99 m ²
L13	cz.dz.225/5	D-ZL1	L13=~175mb	~26mb	~1,4 m	~243 m ²
L14	cz.dz.225/5	D-ZL1	L14=~188mb	~20mb	~1,4 m	~265 m ²
L15	cz.dz.225/5	D-ZL1	L15=~263mb	~18mb	~1,2 m	~313 m ²
L16	cz.dz.225/5	D-ZL1	L16=~170mb		~1,6 m	~227 m ²
L17	cz.dz.225/5,28/4	D-ZP3	L17=~67mb		~1,4-1,7 m	~110 m ²
L18	cz.dz.225/5,28/4	D-ZP3	L18=~59mb		~1,4-3,0 m	~88 m ²
			DŁUGOŚĆ = ~1998mb			SUMA=~3171m ²

Uwaga: Na terenie MPZP z 2017 r nie planuje się nowych części fragmentów bieżni/ścieżki. Tu wykorzystuje się istniejącą ścieżkę (podjazdową) jako część startową bieżni / ścieżki (pętli)

5.1.1. USTAWA O LASACH - Planowana inwestycja w kontekście ustawy o lasach

Zgodnie z Art.3 Ustawy o lasach (Dz.U.2024.0.530 t.j. - Ustawa z dnia 28 września 1991 r) teren lasu należy traktować, jako ogólnodostępny, Lasem jest grunt związany z gospodarką leśną [...] a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne.

Zgodnie z Ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, art. 4 ust. 21 obiekty rekreacyjno-wypoczynkowe. Urządzenia turystyczne są to: parkingi, pola biwakowe, wieże widokowe, kładki, szlaki turystyczne (ścieżki dydaktyczne) i miejsca widokowe.

Zgodność - Zarówno bieżnia/ścieżka rowerowo-terenowa, jak i jej wyposażenie w przeszkody (w tym kładki, mostki), małą architekturę itp należy traktować jak urządzenia turystyczne.

5.1.2. TABELA ZGODNOŚCI CZĘŚCI DZIAŁKI 28/4 OBJĘTEJ UCHWAŁĄ NR XLI/405/2017 RADY MIASTA BOLESŁAWIEC z dnia 29 listopada 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z dnia 14 grudnia 2017 r. poz. 5330) – fragment istniejącej ścieżki

W MPZP 2017	W projekcie (cz. Dz.28/4)
§2.1 [...] Przeznaczenie terenów [...] D-ZP – zieleń urządzone	Zgodność – fragment istniejącej ścieżki będący częścią planowanej pętli budowy bieżni rowerowo-terenowej ma charakter rekreacyjny wraz z urządzonymi zespołami zieleni i z urządzeniami towarzyszącymi – funkcja istniejąca również jest zachowana.
§ 2.2 [...] .Granica obszaru objętego planem: [...] Stanowi jednocześnie granicę obszarów położonych w zasięgu Głównego Zbiornika Wód podziemnych GZWP nr 317 „Niecka Zewnętrznosudecka Bolesławiec”, [...]	Nie dotyczy – fragment istniejącej ścieżki będący częścią planowanej pętli budowy bieżni rowerowo-terenowej nie będzie miał wpływu na środowisko, w tym wody gruntowe zgodnie z Komunikatem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, dotyczącego kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6.04.2022r, nr. DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz. Brak jest ingerencji w zasoby wód podziemnych
§ 3 Ilekroć w uchwale jest mowa o: [...] 7) urządzeniach i obiektach towarzyszących - należy przez to rozumieć urządzenia budowlane, o których mowa w przepisach ustawy Prawo budowlane, a także inne obiekty i urządzenia niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektów budowlanych lub stanowiące wyposażenie terenu, takie jak: budynki gospodarcze i garażowe, parkingi terenowe, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, place zabaw, <u>służące rekreacji</u> place do gier zespołowych (korty, boiska) <u>oraz obiekty małej architektury</u> ;	(dz.28/4) Zgodność – fragment istniejącej ścieżki będący częścią planowanej pętli budowy bieżni rowerowo-terenowej będzie posiadał oznaczenie zgodne z częścią rysunkową projektu, które są obiektami małej architektury
§ 5. 1. Określa się zasady ochrony środowiska i przyrody [...]: 1) obowiązuje utrzymanie poziomu emisji substancji i energii wprowadzonych bezpośrednio lub pośrednio w wyniku działalności człowieka do wód, powietrza, gleby lub ziemi (takich jak: hałas, wibracje, gazy, pyły, substancje złotonne, ścieki, niejonizujące promieniowanie	1. Nie dotyczy – fragment istniejącej ścieżki będący częścią planowanej pętli budowy bieżni rowerowo-terenowej nie będzie miał wpływu na środowisko, w tym wody gruntowe zgodnie z Komunikatem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, dotyczącego kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania

<p>elektromagnetyczne) - na poziomie nie wyższym niż określony w przepisach odrębnych;</p> <p>2) ustala się obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Bolesławiec oraz zgodnie z przepisami o odpadach i o utrzymaniu czystości i porządku w gminach.</p>	<p>decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6.04.2022r, nr. DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz.</p> <p>2. Nieczystości z projektowanych śmietników parkowych o pojemności >35litrów z segregacją będą zagospodarowane zgodnie z Uchwałą nr XXIII/267/2020 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 28 października 2020r.w sprawie regulaminu utrzymania czystości i porządku na terenie miasta Bolesławiec, Kosze do gromadzenia odpadów na terenach do użytku publicznego oraz na drogach publicznych powinny być opróżniane z częstotliwością zapewniającą ich nieprzepełnienie się, jednak nie rzadziej niż raz na tydzień.</p>
<p>§6.1</p> <p>Określa się zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej [...]</p>	<p>Nie dotyczy</p>
<p>§6.3.</p> <p>3) obszar objęty ustaleniami planu położony jest w strefie ochrony konserwatorskiej - podstawowej, w której:</p> <p>a) przedmiotem ochrony są zabytki nieruchome ujęte w gminnej ewidencji zabytków, na zasadach określonych w pkt 1 oraz ich otoczenie,</p> <p>b) ochronie podlega zachowany i czytelny układ przestrzenny zabudowy dawnego zespołu szpitala dla obłąkanych prowincji śląskiej - na zasadach określonych w przepisach szczegółowych uchwały,</p> <p>c) obowiązuje stosowanie kolorystyki zabudowy harmonizującej z otoczeniem, zbliżonej do kolorów tradycyjnych materiałów budowlanych, takich jak: wapno, piasek, drewno, cegła, kamień naturalny oraz do kolorów uzyskiwanych z naturalnych pigmentów;</p>	<p>a) Nie dotyczy</p> <p>b) Nie dotyczy</p> <p>c) Nie dotyczy</p>
<p>4) obszar objęty ustaleniami planu położony jest w całości w strefie ochrony konserwatorskiej - zabytków archeologicznych, w której:</p> <p>a) przedmiotem ochrony są zabytki archeologiczne,</p> <p>b) dla inwestycji związanych z pracami ziemnymi wymagane jest prowadzenie badań archeologicznych zgodnie z przepisami ustawy o zabytkach i opiece nad zabytkami,</p> <p>c) zasady postępowania w przypadku odkrycia (w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych) przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkiem, a także zasady prowadzenia badań archeologicznych oraz kwalifikacje osób uprawnionych do prowadzenia tych badań określają przepisy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.</p>	<p>a) Nie dotyczy – fragment istniejącej ścieżki będącej częścią planowanej pętli budowy bieżni rowerowo-terenowej – Brak prac ziemnych.</p> <p>W przypadku prowadzenia prac ziemnych (nie nasypowych) należy poprzedzić uzyskaniem decyzji badań archeologicznych zgodnie z Ustawą z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162, poz. 1568)</p> <p>b) Nie dotyczy – fragment istniejącej ścieżki będącej częścią planowanej pętli budowy bieżni rowerowo-terenowej – Brak prac ziemnych.</p> <p>c) W przypadku prowadzenia prac ziemnych (nie nasypowych) należy poprzedzić uzyskaniem decyzji badań archeologicznych zgodnie z Ustawą z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162, poz. 1568)</p> <p>d) W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkiem należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego konserwatora Zabytków, delegatura w Wałbrzychu, zgodnie z Ustawą z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162, poz. 1568)</p>

	e)
<p>§ 9. 1. Określa się następujące granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów:</p> <p>1) obszar objęty ustaleniami planu położony jest w obrębie:</p> <p>a) Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 317 „Niecka zewnętrzna sudecka Bolesławiec”, gromadzącego wodę w kredowych utworach szczelinowo-porowych, przyporządkowanego zgodnie z przepisami w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych wydanymi na podstawie ustawy Prawo wodne do obszaru dorzecza Odry, w granicach którego obowiązują sposoby zagospodarowania terenów zapewniające ochronę zasobów wód podziemnych przed degradacją, zgodnie z przepisami odrębnymi,</p> <p>b) jednostek planistycznych gospodarowania wodami, dla których obowiązują sposoby zagospodarowania terenów wynikające z „Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”:</p> <p>- jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Młynówka”, o kodzie PLRW60006163794, stanowiącej część scalonej części wód „Bóbr od Żeliszowskiego Potoku do Bobrzycy” (SO0607),</p> <p>- jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 93 o kodzie PLGW600093;</p>	<p>Nie dotyczy – fragment istniejącej ścieżki będący częścią planowanej pętli budowy bieżni rowerowo-terenowej nie będą miały wpływu na środowisko, w tym wody, powietrze, glebę i ziemię zgodnie z Komunikatem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, dotyczącego kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 6.04.2022r, nr. DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz</p> <p>brak ingerencji zarówno w wody powierzchniowe jak i wody podziemne, obszar inwestycji jest w 100% biologicznie czynny.</p>
<p>§ 18. Dla terenu zieleni urządzonej, wydzielonego liniami rozgraniczającymi i oznaczonego symbolem D-ZP, określa się:</p> <p>1) przeznaczenie terenu - zieleń urządzona, przez co rozumie się teren przeznaczony do rozmieszczenia zaplanowanych i urządzonych zespołów zieleni o charakterze ozdobnym i ochronnym;</p> <p>2) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków:</p> <p>a) obowiązują ustalenia § 6 ust. 1 pkt 3 wynikające z ustanowienia strefy ochrony konserwatorskiej - podstawowej,</p> <p>b) obowiązują ustalenia § 6 ust. 1 pkt 4 wynikające z ustanowienia strefy ochrony konserwatorskiej - zabytków archeologicznych;</p> <p>3) zasady kształtowania zabudowy i wskaźniki zagospodarowania terenu - nie zachodzi potrzeba określenia ze względu na wprowadzony zakaz zabudowy, o którym mowa w pkt 4;</p> <p>4) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy:</p> <p>a) obowiązuje zakaz wznoszenia zabudowy, z zastrzeżeniem lit. b,</p>	<p>1 – uwzględniono 2 – nie dotyczy 3 – uwzględniono 4 – nie dotyczy – fragment istniejącej ścieżki będący częścią planowanej pętli budowy bieżni rowerowo-terenowej jest naturalną ścieżką w 100% chłonna.</p>

b) dopuszcza się:

- sieci infrastruktury technicznej,
- utwardzenie terenu, w tym budowę przejść pieszych, ścieżek rowerowych, pod warunkiem pozostawienia co najmniej 80% powierzchni terenu biologicznie czynnego;

5.1.3. TABELA ZGODNOŚCI PLANOWANEJ INWESTYCJI ZGODNIE Z UCHWAŁĄ nr VI/43/07 Rady Miasta Bolesławiec z dnia 14 marca 2007 r. (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z dnia 22 maja 2007 r. Nr 120 poz. 1607 (Uchwała w części unieważniona Wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego we Wrocławiu z dnia 4 października 2007 r. numer II SA/Wr 318/07)) - unieważnienie Wyrokiem WSA nie obejmuje poniższej nieruchomości

Dla terenu objętego pracami budowlanymi budowy nowych fragmentów bieżni/ścieżki rowerowo-terenowej oraz pozostałych elementów objętych opracowaniem projektowym obowiązują następujące oznaczenia terenu wg MPZP 2007:

Dla części działki 225/5 – D-ZL1

Dla części działki 206 – D-ZL3

Dla części działki 222 – D-ZL3

Dla części działki 28/4 – D-ZP3

Dotyczy przeznaczenia o symbolu <u>D-ZP3:</u>	
W MPZP 2007	W projekcie (dla cz.dz.28/4 i cz.dz.225/5)
§ 388	
1. Symbol terenu <u>D – ZP</u> 1, 2, <u>3</u> , 4	Uznano
2. Przeznaczenie terenu przeznaczenie podstawowe – <u>zieleń urządzona</u> .	<p>Zgodność:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istniejąca zieleń urządzona pozostanie bez zmian, forma rekreacyjna projektowanych elementów nie wpływa na zieleń urządzoną. - istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej - wykonanie nowego fragmentu bieżni/ścieżki terenowej (rekreacyjnej pieszo-rowerowej) o zmiennej szerokości tworząca uzupełnienie istniejącej ścieżki - wykonanie wiaty o pow. zabudowy 34,99m² oraz utwardzenia pod i wokół wiaty - montaż małej architektury w postaci:

	1x tablicy informacyjnej z ławką, 2x ławka, 2x śmietnik, 2x wieszak/stojak rowerowy, 1x ławostół
3. <i>Ochrona środowiska obowiązuje utrzymanie istniejącego drzewostanu i uzupełnianie jego ubytków.</i>	Zgodność: Nie planuje się wycinek drzewostanu, konieczne uzupełnienia ubytków należy wykonać podczas prac wykończeniowych.
4. <i>Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:</i> 1) <i>zakazuje się lokalizacji:</i> a) <i>zabudowy kubaturowej,</i> b) <i>urządzeń reklamowych,</i> 2) <i>dopuszcza się lokalizację:</i> a) <u> obiektów małej architektury,</u> b) <i>urządzeń oświetlenia terenu i iluminacji budynków,</i> c) <i>urządzeń związanych z bezpieczeństwem publicznym.</i>	Zgodność: Nie planuje się budowy obiektów kubaturowych W ramach prac planuje się wykonanie i montaż małej architektury w postaci: 1x tablicy informacyjnej z ławką, 2x ławka, 2x śmietnik, 2x wieszak/stojak rowerowy, 1x ławostół oraz wykonanie wiaty o pow. zabudowy 34,99m ² oraz utwardzenia pod i wokół wiaty
5. <i>Scalenia i podziały nieruchomości zakazuje się dokonywania podziału nieruchomości na cele inne niż wydzielenie urządzeń komunikacji i infrastruktury technicznej, na zasadach określonych w § 20.</i>	Nie dotyczy
6. <i>Komunikacja i infrastruktura techniczna</i> 1) <u>dopuszcza się prowadzenie przez teren ciągów komunikacji pieszej i rowerowej,</u> 2) <i>dopuszcza się dojazd pojazdów specjalnych,</i> 3) <i>dopuszcza się lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej.</i>	Zgodność: - istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieźni rekreacyjnej rowerowo-terenowej - wykonanie nowego fragmentu bieźni/ścieżki terenowej (rekreacyjnej pieszo-rowerowej) o zmiennej szerokości tworząca uzupełnienie istniejącej ścieżki

Dotyczy przeznaczenia o symbolu D-ZL1, D-ZL3	
W MPZP 2007	W projekcie (D-ZL1 dla cz.dz.225/5 , D-ZL3 dla cz.dz.206, 222,)
§ 391	
1. Symbol terenu D – ZL 1, 2, 3	Uznano
2. Przeznaczenie terenu – lasy (obowiązuje ustawa o lasach)	Zgodność: - istniejąca zieleń urządzona pozostanie bez zmian, forma rekreacyjna projektowanych elementów nie wpływa na zieleń urządzoną. - istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieźni rekreacyjnej rowerowo-terenowej - wykonanie nowego fragmentu bieźni/ścieżki terenowej (rekreacyjnej pieszo-rowerowej) o zmiennej

	<p>szerokości tworząca uzupełnienie istniejącej ścieżki</p> <p>- montaż małej architektury wskazane na rysunku PZT</p>
<p>3. Ochrona środowiska –</p> <p>1) obowiązuje utrzymanie istniejącego drzewostanu i uzupełnianie jego ubytków,</p> <p>2) dopuszcza się wykonanie prac mających na celu przywrócenie pierwotnej funkcji obiektu, o którym mowa w ust. 4, w tym korektę koron oraz wycinkę drzew w niezbędnym zakresie.</p>	<p>Zgodność:</p> <p>Nie planuje się wycinek drzewostanu, konieczne uzupełnienia ubytków należy wykonać podczas prac wykończeniowych.</p>
<p>4. Ochrona zabytków</p> <p>1) na terenie oznaczonym symbolem D-ZL3 ustala się ograniczenia, o których mowa w § 12, wynikające z ochrony zabytków nieruchomych – wieży widokowej,</p> <p>2) na terenie oznaczonym symbolem D-ZL2 ustala się ograniczenia wynikające z ustanowienia w planie strefy ochrony konserwatorskiej – archeologicznej, o której mowa w § 15.</p>	<p>1) Nie dotyczy – okolice wieży widokowej nie są objęte zainwestowaniem- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej</p> <p>1) Nie dotyczy – Nie planuje się prac ziemnych na terenie oznaczonym D-ZL2</p> <p>Jednak dla terenu D-ZL1 i D-ZL3 W przypadku odkrycia w trakcie prowadzenia robót budowlanych ziemnych przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są one zabytkiem należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego konserwatora Zabytków, delegatura w Wałbrzychu, zgodnie z Ustawą z dnia 23.07.2003r o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162, poz. 1568)</p>
<p>5. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:</p> <p>1) zakazuje się lokalizacji:</p> <p>a) zabudowy kubaturowej,</p> <p>b) urządzeń reklamowych,</p> <p>2) dopuszcza się budynki i urządzenia bezpośrednio związane z gospodarką leśną, zgodnie z przepisami odrębnymi,</p> <p>a) wysokość zabudowy nie może przekroczyć trzech kondygnacji nadziemnych, to jest parter, piętro i poddasze użytkowe,</p> <p>b) wysokość budynków nie może przekroczyć 12 m.,</p> <p>c) należy stosować dachy</p> <p>– strome,</p> <p>– o symetrycznych połaciach,</p> <p>– o kącie nachylenia w przedziale 30 ° –45 ° ,</p>	<p>Zgodność:</p> <p>Nie planuje się budowy obiektów kubaturowych</p> <p>W ramach prac planuje się wykonanie i montaż małej architektury wskazane na rysunku PZT</p>

d) zakazuje się stosowania dachów o połaciach mijających się na wysokości kalenicy.	
<p>6. Komunikacja i infrastruktura techniczna</p> <p>1) dopuszcza się lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej.</p>	<p>Zgodność:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej - wykonanie nowego fragmentu bieżni/ścieżki terenowej (rekreacyjnej pieszo-rowerowej) o zmiennej szerokości tworząca uzupełnienie istniejącej ścieżki. <p>Zgodnie z ustawą o lasach ścieżki rekreacyjne są nieodłączną częścią lasu</p>

Dla terenu istniejącej ścieżki wykorzystanej jako element pętli bieżni rekreacyjno-rowerowej wraz z obiektami małej architektury, przeszkodami, obowiązują następujące oznaczenia terenu wg MPZP 2007: dla poszczególnych części działek:

223dr	<p>D-Kp3 - Ciągi piesze;</p> <p>[...] przeznaczenie podstawowe – ciągi pieszo-jezdne.</p> <p>dopuszcza się lokalizację urządzeń sieci infrastruktury technicznej oraz zieleni i elementów małej architektury,</p>	<p>Zgodność:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej - montaż małej architektury wzdłuż istniejącej drogi szutrowej w postaci: 3x ławka, 3x śmietnik
212dr	D-ZL3 – Lasy	- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej
204dr	<p>D-Kp 1 – Tereny komunikacji pieszej</p> <p>[...] przeznaczenie podstawowe – ciągi pieszo-jezdne.</p> <p>dopuszcza się lokalizację urządzeń sieci infrastruktury technicznej oraz zieleni i elementów małej architektury,</p>	<p>Zgodność:</p> <ul style="list-style-type: none"> - istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej, w części poszerzone do 1,5m - montaż małej architektury wzdłuż istniejącej drogi szutrowej w postaci: 1x ławostół, 1x śmietnik. 1x wieszak/stojak rowerowy, 1x tablicy informacyjnej z ławką
205	D-ZL3 – Lasy	- istniejące ścieżki terenowe do wykorzystania jako element pętli bieżni rekreacyjnej rowerowo-terenowej

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Zgodnie z § 3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej inwestycja objęta opracowaniem nie zalicza się do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, których projekty wymagają uzgodnienia z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych. Na terenie inwestycji nie występują elementy wymagające ochrony przeciwpożarowej.

Zgodnie z Planem Urządzenia Lasu należy przestrzegać następujących ustaleń:

Lasy komunalne należą do I kategorii zagrożenia pożarowego (na podstawie zagrożenia określonego dla Nadleśnictwa Bolesławiec).

W zakresie ochrony przeciwpożarowej obowiązki właścicieli lasów określa Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 nr 109 poz. 719 z późniejszymi zmianami) w rozdz. 9 – zabezpieczenie przeciwpożarowe lasów oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2006 nr 58 poz. 405 z późniejszymi zmianami).

W związku z tym zabrania się:

- a) W odległości mniejszej niż 30 m od skraju drogi publicznej pozostawiania gałęzi, chrustu, nie okrzyszanych ściętych drzew i odpadów poeksploatacyjnych.
- b) w lasach, na terenach śródlęsnych oraz w odległości mniejszej niż 100 m od granicy lasów wykonywania czynności mogących wywołać niebezpieczeństwo pożarów, a w szczególności: rozniecania ognia poza miejscami wyznaczonymi do tego celu przez właściciela, wypalania wierzchniej warstwy gleby i pozostałości roślinnych, palenia tytoniu z wyjątkiem miejsc na drogach utwardzonych. Właściciele lasów mają obowiązek utrzymywania w należytych stanie dróg dojazdowych do stanowisk czerpania wody. Na terenie gminy głównymi punktami czerpania wody do celów gaśniczych są hydranty wiejskie.

W celu utrzymania na dobrym poziomie ochrony p.poż należy:

- a) utrzymać w stanie sprawności sprzęt przeciwpożarowy
- b) utrzymać w stanie gotowości do akcji gaśniczej punkty czerpania wody i środki transportu
- c) w okresach dużego zagrożenia wprowadzić dyżury p.poż w Urzędzie Miasta
- d) dbać o stan dróg leśnych celem umożliwienia dotarcia do ewentualnych ognisk pożarów w jak najkrótszym czasie
- e) poprawić stan dróg dojazdowych do kompleksów leśnych
- f) w okresie wzmożonej palności lasu prowadzić obserwację terenów leśnych
- g) utrzymywać współpracę z Administracją LP w zakresie ochrony p.poż
- h) w rejonach o dużym natężeniu ruchu należy umieścić stosowne tablice informacyjne
- i) sporządzić plan na wypadek pożaru
- j) prowadzenie akcji edukacyjnych.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Elementy drewniane montowanych przeszkód nie mogą posiadać ostrych krawędzi oraz wystających elementów montażowych i zgodnie z normą PN-EN 14974 powinny być zabezpieczone i montowane trwałe.

Na cele niniejszego opracowania wykonano Projekt Zachowania i Zabezpieczenia Drzew. Na rysunku PZT wskazano „strefy ochronne drzew”, które należy wyznaczyć i przestrzegać podczas prac budowlanych zgodnie z SOD:

Na terenie inwestycji obowiązuje „uproszczony plan stanu lasu dla lasów komunalnych stanowiących własność Gminy Miejskiej Bolesławiec, położonej w powiecie bolesławieckim, województwie dolnośląskim, na okres od 01.01.2023 r. do 31.12.2033 r.

(ws skrócie Plan Urządzenia Lasu - PUL)”, wszelkie prace na tym terenie należy wykonywać zgodnie z wytycznymi „PUL”

7.1. WYTCZNE PLANU URZĄDZENIA LASU

Główne założenia Planu Urządzenia Lasu (cyt) :

„ Uproszczony plan urządzenia lasu został wykonany na zlecenie Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej z siedzibą w Bolesławcu przy ul. Dolne Młyny 23 w Bolesławcu zgodnie z umową nr 45.DEK.ZN.2013.IS z dnia 23 czerwca 2023 r.

Położenie i nadzór

Obszary ewidencyjne objęte opracowaniem: 0001, 0002, 0003, 0006, 0007, 0008, 0011, 0013, 0014.

Zgodnie z ustawą o lasach nadzór nad lasami niestanowiącymi własności Skarbu Państwa sprawuje Starosta Bolesławiecki. [...]

Mięszczość dopuszczalna do pozyskania

Określone Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 listopada 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu sporządzania planu urządzenia lasu, uproszczonego planu urządzenia lasu oraz inwentaryzacji stanu lasu (Dz. U. 2012 poz. 1302) minimalne wieki wyrębu wynoszą:

- 120 lat dla Db, Js, Wz,
- 100 lat dla Bk, Jd,
- 80 lat dla So, Św, Md, Dg, Kl,
- 60 lat dla Brz, Gb, Olcz,
- 40 lat dla Os,
- 30 lat dla Tp, Olsz.

Ze względów na to, że lasy na terenie miasta pełnią inne niż tylko gospodarcze funkcje przyjąć należy, że wiek rębności dla poszczególnych gatunków drzew powinny być ustalone na poziomie nawet o 40 lat więcej niż wynika to ze wskazanego Rozporządzenia.

Etat pozyskania w użytkowaniu rębnym wynosi 1378 m³.

Maksymalne miąższości do pozyskania w użytkowaniu przedrębnym

W użytkowaniu przedrębnym przewiduje się pozyskanie w wysokości 1231 m³ grubizny brutto i 985 m³ grubizny netto w powierzchni 47.2424 ha.

Wielkość ta wynika z sumy masy i powierzchni wskazań gospodarczych konkretnych drzewostanów projektowanych do zabiegów pielęgnacyjnych (TW, TP) i stanowi orientacyjną wielkość miąższości wynikającą z właściwie wykonanych zabiegów hodowlanych na przewidzianej do tych zabiegów powierzchni.

W uzasadnionych przypadkach, wynikających z potrzeb hodowli i użytkowania lasu oraz innych aspektów przyrodniczych, możliwe jest zwiększenie wskaźników intensywności użytkowania przedrębnego.

Określona wielkość użytkowania przedrębnego, uwzględnia również wykonanie cięć sanitarnych (CS) i cięć przyrodniczych (P)

Hodowla lasu

Na podstawie Zasad Hodowli Lasu przyjęto następujące gospodarcze typy drzewostanów dla wyodrębnionych podczas inwentaryzacji siedliskowych typów lasu.

Typ siedliskowy lasu	Typ drzewostanu	Przykładowy skład gatunkowy odnowienia	Powierzchnia
LMŚW	Db So	So 40, Db 30, Bk i inne 30	59.1984
	So Db	Db 50, So 30, Bk i inne 20	
	Db Bk So	So 40, Bk 30, Db 20, Sw i inne 10	
	Św Db	Db 50, Św 30, So i inne 20	
	Brz Św Db	Db 40, Św 30, Brz 20, So i inne 10	
LW	Db	Db 70, Js i inne 30	2.3077

Materiał używany do zalesień i odnowień musi spełniać wymogi ustawy z dnia 7 czerwca 2001 roku o leśnym materiale rozmnożeniowym (Dz. U. 2019 poz. 1097).

Powyższe składy gatunkowe należy traktować ramowo i przy odnowieniach uwzględnić warunki mikrosiedliskowe. Składy zakładanych upraw mogą różnić się nie więcej niż 20% od składów wymienionych w tabeli.

Halizny i płazowiny należy odnowić zgodnie z ustawą o lasach, w okresie do 5 lat do usunięcia drzewostanu.

Ochrona i zagospodarowanie lasu

Podział lasów na kategorie ochronności:

Nie ustalono lasów ochronnych, są to lasy gospodarcze. Ze względu na to, że są położone w granicach administracyjnych miasta pełnią one funkcje społeczne, a więc przede wszystkim funkcje rekreacyjne, krajobrazowe, historyczne i estetyczne.

Stan sanitarny jest w większości dobry. Nie stwierdzono poważniejszych zagrożeń dla ekosystemów leśnych. W związku z faktem, że większość drzewostanów jest starszych można zauważyć sporadycznie martwe drzewa i grzyby, które nie powodują szkód, a drzewa te pełnią pożyteczną rolę jako potencjalne środowisko dla szerokiego spektrum organizmów.

Istotnym problemem jest natomiast duża ilość śmieci szczególnie w miejscach najczęściej eksploatowanych turystycznie, a także w pobliżu obiektów handlowych, co wymagałoby wzmocnienia działań prewencyjnych, np. tablice informacyjne oraz umieszczenia koszy w niektórych miejscach.

W największym kompleksie leśnym przy ul. Piastów znajduje się ścieżka dydaktyczna „Las przy ul. Piastów w Bolesławcu”. Trasa ma kształt pętli o długości niespełna 2 km, na której umieszczonych jest 7 tablic dydaktycznych o tematyce przyrodniczej i historycznej. Czas jej przejścia wynosi 1,5 godziny. Ponadto przy trasie umieszczone zostało miejsce wypoczynkowe z paleniskiem celem zwiększenia jej wartości rekreacyjnej. Cała trasa ścieżki oznakowana jest za pomocą białego kwadratu przekreślonego ukośną zieloną linią. – ścieżka ta pozostaje bez zmian

Ochrona przyrody

W zasięgu opracowania znajdują się miejsca o walorach przyrodniczych i historycznych:

- pomnik przyrody przy oddziale 3a – dąb szypułkowy (*Quercus robur*) „Kasztelan” przy ul. Lipowej (kod PL.ZIPOP.1393.PP.0201011.68, data uzn. 22 czerwca 1988 r.), - Nie objęte zakresem opracowania

- pomnik przyrody przy oddziale 6a – dąb szypułkowy (*Quercus robur*) „Dągał” przy ul. Rajskiej (kod PL.ZIPOP.1393.PP.0201011.67, data uzn. 22 czerwca 1988 r.), - Nie objęte zakresem opracowania

- pomnik przyrody (wieloobiekowy) przy oddziale 7 na skraju lasy przy ul. Piastów i Kosiby – aleja lip drobnolistnych (*Tilia cordata*) „Aleja Przyleśna” (kod PL.ZIPOP.1393.PP.0201011.88, data uzn. 13 lipca 1988 r.), - Nie objęte zakresem opracowania

- zabytkowa wieża „Jenny” z 1873 r. (oddz. 7k), - Nie objęte zakresem opracowania

- stary (zdewastowany) cmentarz z aleją starych drzew (oddz. 7a), - Nie objęte zakresem opracowania

- grodzisko Bolesławiec (oddz. 2h), - Nie objęte zakresem opracowania

W przypadku stwierdzonego występowania gatunków ptaków gniazdujących, zaleca się wykonanie cięć rębnych i trzebieży poza okresem lęgowym ptaków, w zależności od gatunku i terminu lęgowego. Zgodnie z art. 52 ustawy o ochronie przyrody z dn. 16 kwietnia 2004r., w stosunku do gatunków zwierząt objętych ochroną gatunkową mogą być wprowadzone (...) odstępstwa od zakazów, dotyczące: usuwania gniazd od 16 października do końca lutego, gniazd z budek dla ptaków i ssaków, gniazd ptasich z obiektów budowlanych lub terenów zieleni, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub sanitarne.

W przypadku występowania dużych gniazd ptaków drapieżnych, zaleca się pozostawienie drzew z gniazdami ptaków wraz z osłoną drzewostanu o szerokości określonej w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dn. 6 października 2014 r. W sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w zależności od gatunku. Należy dążyć do pozostawienia martwego drewna, wydzielającego się naturalnie, w ilości co najmniej 3% miąższu drzewostanu, ze względu na ochronę miejsc lęgowych ptaków. Ze względu na ochronę miejsc lęgowych ptaków (głównie dzięciołów), w uzasadnionych przypadkach zaleca się pozostawienie drzew dziuplastych (martwych i żywych). „

Według Uproszczonego Planu Urządzenia Lasu wynika, że działki leśne objęte inwestycją są objęte planowanymi zalesieniami i odnowieniami:

Zgodnie z pkt II.3

a) odnowienie halizn, płazowin i zrębów – 8.2850 ha:

b) orientacyjna powierzchnia odnowień drzewostanów przewidzianych do użytkowania rębego – ha: 5.7716 ha

w tym zrębami zupełnymi: 1.9596 ha

Zestawienie działek objętych inwentaryzacją:

Gmina Miasto Bolesławiec (02-011)			
Obręb	Numer działki	Pow.lasu	Pow.obr.
I	7/34	4.1334	9.1982
	14	4.8342	
	34	0.2306	
	11	0.7265	
II	12/1	0.3770	7.2970
	12/3	0.7760	
	18/1	0.1327	
	18/2	0.1802	
	148	1.4428	
	219	0.9207	
	296/2	2.2417	
	549	0.4994	
III	336	1.5409	1.5409
VI	11	0.5021	4.3327
	68/3	0.1520	
	82/2	0.2902	
	82/3	1.3718	
	143/1	0.8510	
	145	0.6701	
	176/1	0.1320	
	176/14	0.1155	
	191	0.2480	
VII	356	0.5190	0.5190
VIII	4	5.3307	9.3135
	11/19	1.1993	
	89/15	2.7835	
IX	152	0.8366	1.7253
	160/2	0.8887	
XIII	554/6	2.9726	2.9726
XIV	206	6.0006	24.7581
	222	6.7525	
	225/5	12.0050	
RAZEM		61.6573	61.6573

Zgodnie z tabelami dotyczącymi terenu inwestycji wynika, że na terenie lasu mogą nastąpić cięcia selekcyjne i gospodarcze oraz trzebież późna drzewostanu. Dlatego w przypadku prac związanych z powyższymi zabiegami każdorazowo bieżnię/ścieżkę należy odtworzyć po skończonych pracach leśnych.

Nazwisko i Imię Adres właściciela Współwłaścicieli udział	Nr działki	Użytek ew.	Oddz. poddz.	Opis wydzielania						Wskazania gospodarcze			Wykonanie
				R. pow	Gat.	Wiek	Bonit.	Powierzchnia [ha]	Miąszość [m3] brutto	Rodz. zabiegu	Pow [ha]	Miąszość [m3] Brutto/ Netto	
Gmina Miasto Bolesławiec [udział: 1/1]	222	LsIII	7-a	D-STAN	DB	125	III	3.5700	1249	CS	3.5700	125/99	
			7-g	D-STAN	MD	50	II	0.3325	67	TP	0.3325	8/7	
			7-h	D-STAN	AK	95	II	2.6000	572	TP	2.6000	69/54	
			7-i	D-STAN	BRZ	95	II	0.2500	50	CS	0.2500	4/3	
	225/5	LsIII	7-a	D-STAN	DB	125	III	6.4450	2256	CS	6.4450	226/180	
			7-b	D-STAN	MD	50	II	2.3100	508	TP	2.3100	71/61	
			7-c	D-STAN	BRZ	75	II	1.9600	451	TP	1.9600	63/52	
			7-d	D-STAN	DB	65	II	0.8600	172	TP	0.8600	21/17	
			7-f	D-STAN	DB	55	III	0.2500	33	TP	0.2500	5/4	
			7-i	D-STAN	BRZ	95	II	0.1800	36	CS	0.1800	2/2	
	206	LsIII	7-j	D-STAN	DB	85	III	3.2606	783	TP	3.2606	110/87	
			7-k	D-STAN	DB	135	III	2.7400	986	CS	2.7400	79/62	

(CS – Cięcia selekcyjne i gospodarcze, TP – trzebież późna, D-STAN – drzewostan)

Dla niniejszej inwestycji wyłączenie z produkcji leśnej nie jest wymagane dla budowy bieżni/ścieżki rowerowo-terenowej z przeszkodami oraz małej architektury. Wszystkie prace gospodarcze leśne mogą być wykonywane zgodnie z uproszczonym planem urządzenia lasu. Budowa ścieżki terenowo-rowerowej będąca bieżnią do jazdy rowerem na cele rekreacyjno-turystyczne, w tym budowa przeszkód technicznych, jako imitacje przeszkód mogących występować w terenie górskim m.in. kładek, mostków będzie służyć rekreacji i turystyce rowerowej, ale też dostępna będzie dla pieszych, biegaczy i innych osób korzystających z lasu. „Ścieżka” będzie posiadała dedykowane oznaczenie przeznaczone dla osób z różnymi umiejętnościami jazdy na rowerze, pełniąc tym samym funkcje dydaktyczne nauki jazdy rowerem w zróżnicowanym terenie. Każdy jej użytkownik będzie mógł utrwać i podwyższać swoje umiejętności jazdy w terenie (funkcja dydaktyczna), Inwestycja nie ograniczy możliwości utrzymania na danym terenie roślinności leśnej i urozmaici możliwość przebywania osób korzystających z roweru w lesie, nie wykluczając innych grup tj. biegacze, spacerowicze. Funkcja turystyczna ścieżek rowerowo-terenowych możliwa będzie jedynie z użyciem roweru o grubszych oponach, tj. typu MTB, Gravel z uwagi na naturalny charakter ścieżki (istniejącej i nowo projektowanej)

W przypadku uszkodzenia ścieżki lub przeszkód technicznych poprzez prace związane z gospodarką leśną należy je odtworzyć w tożsamej formie.

Zgodność z przepisami i interpretacji przeznaczenia planowanej inwestycji na terenie lasu:

Zgodnie z Art.3 Ustawy o lasach (Dz.U.2024.0.530 t.j. - Ustawa z dnia 28 września 1991 r) teren lasu należy traktować, jako ogólnodostępny, Lasem jest grunt związany z gospodarką leśną [...] a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne

Zgodnie z Art.4. pkt.21 – urządzeniach turystycznych – rozumie się przez to parkingi, pola biwakowe, wieże widokowe, kładki, szlaki turystyczne (ścieżki dydaktyczne) i miejsca widokowe

Zgodnie z Pojęciami stosowanymi w statystyce publicznej (GUS) i z uchwałą nr 170/XVI/2007 Zarządu Głównego PTTK z dnia 21.04.2007 w sprawie wytyczania, znakowania i odnawiania szlaków turystycznych definicja szlaku turystycznego, SZLAK TURYSTYCZNY to „Wytyczona w terenie trasa służąca do odbywania wycieczek, oznakowana jednolitymi znakami (symbolami) i wyposażona w urządzenia informacyjne, które zapewniają bezpieczne i spokojne jej przebieganie turystom o dowolnym poziomie umiejętności i doświadczenia, o każdej porze roku i w każdych warunkach pogodowych, o ile szczegółowe wymagania nie stanowią inaczej (okresowe zamykanie w przypadku niekorzystnych warunków pogodowych lub ze względów przyrodniczych na terenach chronionych)” – zatem odpowiada też definicji ścieżki rowerowo-terenowej

Zatem planowana inwestycja na terenie lasu jest zgodna z zapisami obowiązujących przepisów i ich definicji.

7.2. PROJEKT OCHRONY, ZACHOWANIA I ZABEZPIECZENIA DRZEW (POD)

7.2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA POD

Przedmiotem niniejszego opracowania są prace i zabiegi związane z ochroną i zabezpieczeniem drzew na okres wykonywania robót budowlanych związanych z zadaniem polegającym na budowie bieżni rekreacyjnej, rowerowo-terenowej w ramach zadania „Budowy Rowerowego Parku Umiejętności” wraz z zagospodarowaniem terenu i obiektami małej architektury i wiatą o pow. zabudowy <35m².

7.2.2. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH OPRACOWANIEM

Ustalenia zawarte w POD dotyczą:

- czynności niezbędnych dla zachowania drzew istniejących i ich ochroną i zabezpieczeniem w sąsiedztwie prowadzonych robót, podczas wykonywania robót budowlanych,
- zasad wykonywania wszystkich robót w strefach ochrony drzew – tj. w zasięgu korony,
- pielęgnacji i prac ogrodniczych względem drzew uszkodzonych w trakcie wykonywania robót budowlanych.

7.2.3. OKREŚLENIA PODSTAWOWE:

- 7.2.3.1. Drzewo - wieloletnia roślina o zdrewniałym jednym pędzie głównym albo zdrewniałych kilku pędach głównych i gałęziach tworzących koronę w jakimkolwiek okresie podczas rozwoju rośliny.
- 7.2.3.2. Korona - górna część drzewa utworzona przez jego pędy boczne.
- 7.2.3.3. Ziemia urodzajna – ziemia posiadająca właściwości zapewniające roślinom prawidłowy rozwój
- 7.2.3.4. Forma pienna - sztucznie wytworzona w szkółce forma drzew z koroną uformowaną na wysokości od 1,8 do 2,2 m, z wyraźnym, nie przyciętym przewodnikiem i uformowaną koroną.
- 7.2.3.5. Bryła korzeniowa – uformowana bryła ziemi z przerastającymi ją korzeniami rośliny.
- 7.2.3.6. Inspektor Nadzoru Dendrologicznego - specjalista ochrony drzew, osoba odpowiedzialna za stan drzew istniejących. (inż. architekt krajobrazu, dendrolog, arborysta).
- 7.2.3.7. Urządzenie do pracy z wykorzystaniem strumienia sprężonego powietrza – urządzenie pozwalające na zdjęcie gleby z systemu korzeniowego drzewa lub wykonanie wykopu otwartego bez konieczności wycięcia korzeni.
- 7.2.3.8. Nadzór dendrologiczny - nadzór zapewniony ze strony Wykonawcy, którego celem jest ochrona istniejącej zieleni w ramach inwestycji, zgodnie z przepisami prawa, dokumentacja projektową oraz standardami branżowymi.

7.2.4. DANE WYJŚCIOWE

Danymi wyjściowymi są dane zebrane podczas prac terenowych – inwentaryzacji zieleni istniejącej i zawarte w operacie dendrologicznym z lipca 2024 r oraz wytyczne „PUL”

7.2.5. MATERIAŁY

7.2.5.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów:

Materiały - Stanowią je wszelkie tworzywa niezbędne do wykonania robót, zgodnie z dokumentacją projektową i Specyfikacjami Technicznymi, zaakceptowane przez inżyniera nadzoru.

7.2.5.2. Rodzaje Materiałów

Przy zabezpieczeniu drzew na okres wykonywania robót budowlanych zostaną użyte następujące materiały:

- pale lub stemple drewniane. Dopuszcza się niekorowane.
- materiały amortyzujące – rury karbowane, opony
- deski iglaste obrzynane
- gwoździe budowlane okrągłe,
- siatka stalowa typu leśnego o wysokości nie niższej niż 1,20 m do wygrodzeń SOD
- woda,
- ziemia urodzajna

7.2.6. SPRZĘT

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru i Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni, a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Do wykonywania robót związanych z zabezpieczeniem drzew na okres wykonywania robót budowlanych należy stosować następujący sprzęt:

- wozidło lub samochód skrzyniowy do transportu materiałów,
- ręczny ogrodniczy sprzęt do prac ziemnych,
- narzędzia przeznaczone do pracy w okolicy systemu korzeniowego drzewa pozwalające na usuwanie gruntu bez uszkodzania korzeni przy zastosowaniu sprężonego powietrza,
- sprzęt do podlewania.

Wszystkie roboty w rzucie koron drzew obligatoryjnie należy wykonywać ręcznie lub przy zastosowaniu urządzeń technologii sprężonego powietrza ew. technologią przecisku sterowanego – po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru. Zastosowanie jakiegokolwiek sprzętu mechanicznego na tym terenie wymaga zgody Inspektora Nadzoru lub Inspektora Nadzoru Dendrologicznego. W przypadku niezamierzonego, incydentalnego uszkodzenia drzewa podczas prowadzonych prac - do wykonywania robót związanych z pielęgnacją drzew uszkodzonych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy stosować następujący sprzęt:

- piła ręczna lub piła teleskopowa
- podnośnik samochodowy, drabina
- piły, sekatory,
- pędzle,
- ręczny sprzęt do prac ziemnych,
- sprzęt do podlewania.
- narzędzie do prowadzenia prac technologią sprężonego powietrza

7.2.7. TRANSPORT

Metoda transportu materiałów może być dowolna pod warunkiem, że nie uszkodzi, ani też nie pogorszy jakości transportowanych materiałów.

7.2.8. WYKONYWANIE ROBÓT

Z uwagi na rozległość koron drzew nie ma możliwości usytuowania SOD – stref ochrony drzew poza rzutami ich koron. W projekcie przyjęto maksymalny możliwy ich zakres. Drzewostan jest o walorach zabytkowych i cennych. Podczas wykonywania prac zabezpieczających należy dołożyć szczególnej staranności. Wszystkie roboty związane z zabezpieczeniem drzew powinny być wykonywane w sposób uniemożliwiający uszkodzenie mechaniczne roślin.

- Pnie drzew – niezależnie od przebiegu wyznaczonych stref ochronnych, należy zabezpieczyć poprzez wykonanie osłon z agrowłókniny lub tkaniny jutowej obejmującej cały obwód pnia do wysokości nie mniej niż 150 cm. Na tak przygotowanym pniu owinąć dwoma pierścieniami – na dole i na górze rurę karbowaną lub przeciętą oponę. Osłonę należy przykryć odeskowaniem. Dolna część desek winna trwale opierać się o podłoże, deski powinny ściśle przylegać do pnia i być w minimum trzech miejscach opasane drutem wiązałkowym.
- W przypadku prowadzenia prac w sąsiedztwie drzew rosnących przy istniejących budynkach lub murach należy unikać odcinania gałęzi o średnicy powyżej 8 cm. Cięcia, których nie da się uniknąć powinny być wykonane pod nadzorem dendrologicznym przez przeszkolonego pracownika i być wykonane zgodnie z zasadami i normami sztuki ogrodowej.
- Dopuszczalne jest delikatne podwiązywanie lub podpieranie gałęzi narażonych na uszkodzenia.
- W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych niezbędne i niemożliwe do uniknięcia prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym np. z użyciem narzędzia airspade lub metodą bezwykopową – przewiertem sterowanym.
- Nie należy wykonywać żadnych wykopów w odległości mniejszej niż odległość równa 5 pobocznic pnia lub, jeśli ta jest niewielka – w odległości 2 m od pni drzew. Wykopy wykonywać pod bezpośrednim nadzorem inspektora nadzoru dendrologicznego.

- Nie wolno odcinać żadnych głównych korzeni podporowych odpowiedzialnych między innymi za statykę drzewa. Wycięcie nawet jednego z tych korzeni grozi wywrotem drzewa lub obumarciem znacznej części pnia i korony.
- Jeżeli podczas wykonywania wykopów w wykopie ujawnią się korzenie, nawet w dość dalekiej odległości od pnia, należy to bezwzględnie zgłosić nadzorowi dendrologicznemu i wykonać osłonowe ekrany ochronne z chłonnego materiału i zastosować nawadnianie (np. kropelkowe, polewowe) odsłoniętych korzeni w celu zapewnienia im stałej wilgotności. Pozostawienie nieosłoniętych korzeni, nawet na krótki czas, powoduje ich obumarcie.
- Jeżeli podczas prowadzenia prac ujawni się kolizja korzenia z jakimś elementem infrastruktury – należy rozważyć dalsze ręczne odsłonięcie korzenia – np. narzędziem airspade i przełożenie go w inną lokalizację. Jeżeli z przyczyn technicznych nie jest możliwe przełożenie korzenia lub jego obejście infrastrukturą poniżej lub powyżej korzenia i jedynym rozwiązaniem jest jego skrócenie, to po zgłoszeniu tego faktu i uzgodnieniu z inspektorem nadzoru dendrologicznego należy korzeń przyciąć – zdezynfekowanym, czystym i ostrym narzędziem. Powierzchnia cięcia powinna być jak najmniejsza. Niedopuszczalne jest szarpanie i rozrywanie systemu korzeniowego. Ranę należy zabezpieczyć masłą ogrodniczą.
- Nie wolno zmieniać poziomu gruntu ani na plus ani na minus w sąsiedztwie drzew a zwłaszcza w rzucie korony drzew.
- Niedopuszczalne jest żadne składowanie materiałów w bliskim sąsiedztwie drzew.

7.2.9. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy:

- obligatoryjnie przeszkolić wszystkich pracowników i operatorów z zakresu ochrony drzew na placu budowy i zasad prowadzenia prac w bezpośredniej bliskości drzew
- w oparciu o dokumentację ustalić lokalizację drzew podlegając zabezpieczeniu,
- w oparciu o dokumentację wyznaczyć strefy SOD
- przeanalizować i wytyczyć w terenie miejsca prowadzenia prac w bliskim sąsiedztwie drzew i zaznaczyć je, np. palikami opisanymi danymi wysokościowymi

7.2.10. Zabezpieczenie drzew

W czasie prowadzenia prac budowlanych może dojść do uszkodzenia istniejącej zieleni wysokiej.

Są to najczęściej:

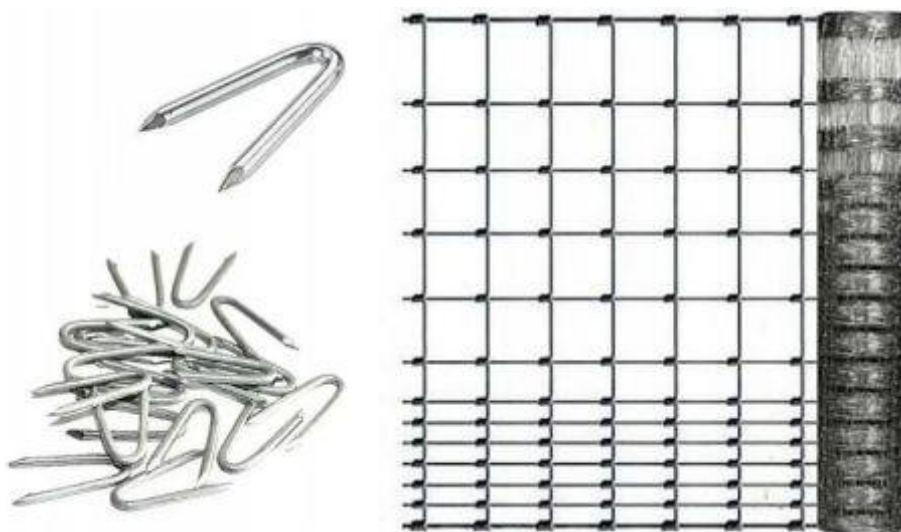
- Uszkodzenia mechaniczne pni – zwykle mniej lub bardziej rozległe odarcia kory
- Uszkodzenia w obrębie koron – złamania gałęzi i konarów, utrata aparatu asymilacyjnego
- Uszkodzenia systemu korzeniowego – odkrycie i przesuszenie, odcięcie zbyt blisko pnia drzewa, zmiażdżenie lub oderwanie, zagęszczenie i zmiana składu chemicznego gleby

Na skutek odniesionych obrażeń w przeciągu krótkiego czasu drzewo może obumrzeć. W celu zapobieżenia możliwym uszkodzeniom należy:

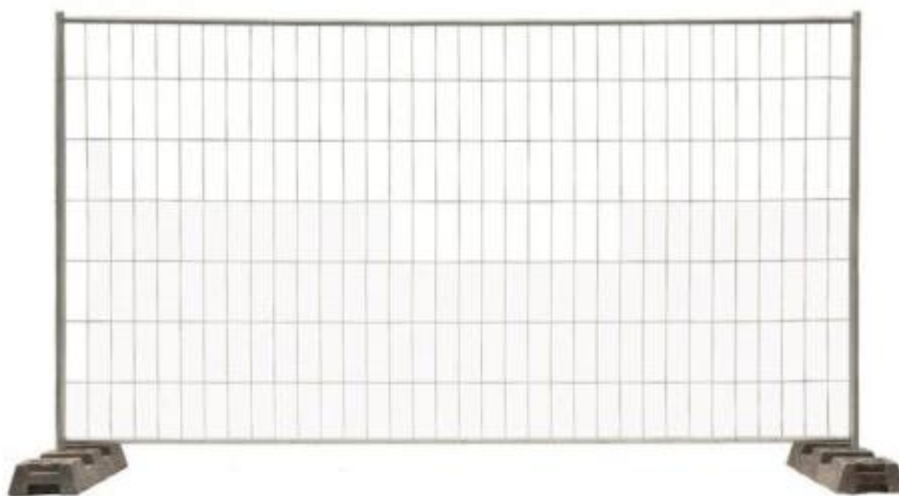
- Prowadzić prace pod kierownictwem inspektora nadzoru dendrologicznego.
- Nie należy dopuszczać do zagęszczenia gleby, szczególnie na terenie przyszłych nasadzeń w obrębie placu budowy. Nadmierne zagęszczenie gleby w obszarze systemu korzeniowego projektowanych drzew prowadzi do niekorzystnych zmian właściwości fizycznych gleby i jej struktury, co skutkuje słabszym natlenieniem korzeni a co za tym idzie ze spowolnionym ich wzrostem.
- Do zagęszczenia gleby może dojść na skutek: przejazdów i pracy ciężkiego sprzętu (samochody ciężarowe, ciężki sprzęt specjalistyczny), częstego poruszania się pieszych, lokalizacji tymczasowych obiektów budowlanych, składowania materiałów.
- Jeżeli ze względów logistycznych nie jest możliwe oddalenie dróg komunikacyjnych od drzew należy zwrócić się o wytyczne do inspektora. Możliwe jest zastosowanie wyjątkowych, indywidualnie dobieranych środków technicznych, zmniejszających nacisk wywierany na system korzeniowy.

- Nie dopuszczać do składowania bezpośrednio na gruncie oraz rozchłapywania i rozsypywania w sąsiedztwie istniejącej zieleni materiałów mogących silnie zmienić właściwości chemiczne gleby (w tym jej pH), w szczególności mieszanek betonowych, bituminów, rozpuszczalników.
- Nadzór dendrologiczny powinien obligatoryjnie, zgodnie z dokumentacją wyznaczyć strefy ochronne poszczególnych egzemplarzy. Wykonawca robót winien ogrodzić ją w sposób widoczny i trwały demontowalnym ażurowym, estetycznym ogrodzeniem metalowym. Teren ogrodzony obejmuje wskazaną przez nadzór dendrologiczny.

Zabezpieczenia muszą bezwzględnie chronić pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem oraz uszkodzeniem składowanym materiałem. Wskazane w dokumentacji projektowej drzewa należy przed rozpoczęciem prac trwale zabezpieczyć, na cały okres budowy, poprzez wykonanie ogrodzenia uniemożliwiającego poruszanie się ciężkiego sprzętu w SOD. W miejscach, gdzie technicznie możliwy jest montaż palikowania w gruncie należy wykonać ogrodzenie z palisady drewnianej lub niekorowanych stempli drewnianych o średnicy minimum 8 cm w rozstawie nie większej niż co 3 m. Do palisady przytwierdzić dedykowanymi elementami mocującymi siatkę leśną ocynkowaną o wysokości nie mniejszej niż 120 cm.



W przypadku gdy z różnych przyczyn nie ma możliwości montażu słupków w gruncie należy zastosować ogrodzenia tymczasowe, których elementy muszą być ze sobą połączone w sposób uniemożliwiający ich otwarcie/przesunięcie – np. drutem lub gumami mocującymi, by nie dochodziło do ich przesuwania.



Strefy SOD powinny być oznaczone tablicą:



7.2.11. Zasady prowadzenia robót w rzucie koron

Do obowiązków Wykonawcy należy dopilnowanie, aby w zasięgu strefy korzeniowej a zatem w SOD:

- nie doszło do zmiany poziomu gruntu,
- nie były lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe i by nie były składowane materiały budowlane,
- nie przejeżdżał żaden pojazd ani sprzęt mechaniczny,
- aby konieczne prace ziemne w obrębie rzutów koron nie były planowane w okresie wegetacji roślin, a szczególnie w pełni lata; prace te powinno wykonywać się w okresie spoczynku zimowego roślin tj. od listopada do marca,
- czasowe wykopy na instalacje prowadzone były ręcznie i w możliwie krótkim okresie czasu.

7.2.12. Pielęgnacja drzew uszkodzonych w trakcie prowadzenia robót budowlanych

W przypadku odkrycia systemów korzeniowych trzeba je natychmiast przykryć przepuszczalną włókniną i nie dopuszczać do przeschnięcia w trakcie prowadzonych prac (systematyczne podlewanie – szczególnie przy wykonywaniu prac podczas upałów trzeba maksymalnie skrócić okres narażenia korzeni na przesuszenie i podlewać je.). Korzenie trzeba zasypać humusem niezwłocznie po zakończeniu prac.

W przypadku uszkodzenia gałęzi wykonuje się następujące zabiegi:

- usunięcie uszkodzonych gałęzi,
- cięcia wykonywać w sposób zgodny ze sztuką ogrodniczą, tak aby nie pozostawiać odarć, wylamań, - zabiegi muszą być wykonane tak, by miejsce cięć były gładkie, aby nie narażać drzewa na inwazję patogenów.

7.2.13. Roboty wykończeniowe

Po zakończeniu prac należy w rzucie koron zastosować rozluźnienie wierzchniej warstwy gleby za pomocą narzędzia do pracy ze sprężonym powietrzem. Po wykonaniu tych prac należy zastosować szczepionki mikoryzowe odpowiednie dla danego gatunku drzewa. Powierzchnię pod koronami drzew – w ich rzucie należy wymulczować warstwą mulczu ok 5 – nie dopuszczając do styku warstwy mulczu z pniami drzew.

Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- rozebranie ogrodzeń SOD
- uzupełnienia zniszczonej w czasie robót roślinności, np. zadarnienia

roboty porządkujące otoczenie terenu robót rozluźnienie gruntu, uporządkowanie terenu

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o następujące przepisy:

1	Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane	nie
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie	nie
3	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie	nie
4	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	nie
5	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 2 sierpnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie	nie
6	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	nie
7	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie	nie
8	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie	nie
9	Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze	nie
10	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dla lotnisk cywilnych	nie
11	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	nie
12	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	nie
13	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie	nie
14	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe	nie

15	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie	nie
16	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących autostrad płatnych	nie
17	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych	nie
18	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959 r. w sprawie określenia, jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze	nie
19	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych	nie
20	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady	nie
21	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe	nie
22	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczegółowych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu	nie
23	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego	nie
24	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska	nie
25	Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko	nie
26	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	nie
27	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych	nie
28	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach	nie
29	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego	nie
30	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowisk odpadów	nie
31	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia, jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów	nie
32	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne	nie

33	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów	nie
34	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym	nie
35	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych	nie
36	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami	nie
37	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych	nie
38	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych	nie

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na terenie inwestycji tj. :

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie inwestycji tj na terenie części dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (j.e.020101)

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE ODSTĘPSTW OD PROJEKTU

Istotne odstępstwo od zatwierdzonego projektu zgłoszenia lub projektu zatwierdzonego decyzją o pozwoleniu na budowę dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie pozwolenia na budowę wydanej przez organ administracji architektoniczno-budowlanej (Art. 36a, Ust. 1., Prawo budowlane).

Zmiany nieistotne, niewymagające uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia na budowę / wykonania ponownego zgłoszenia, jednakże wymagające zgody autora projektu :

- instalacje elektryczne - dopuszcza się wykonanie instalacji elektrycznej bez odbiorników – nie dotyczy
- stosowanie innych materiałów i elementów obiektu budowlanego pod warunkiem zachowania ich parametrów użytkowych, wytrzymałościowych i estetycznych zgodnych z normami obowiązującymi;
- stosowanie innych technologii wykonania elementów konstrukcji drewnianych i stalowych pod warunkiem zachowania ich parametrów wytrzymałościowych, trwałości i użytkowych,
- stosowanie innych technologii wykonania izolacji,
- tolerancji wymiarowych wszystkich elementów oprócz bieżni/ścieżki rowerowo-terenowej w zakresie +/- 2%,
- tolerancji lokalizacji, długości, szerokości bieżni +/-10% (w zależności od warunków terenowych)
- wprowadzania zmian w zakresie prowadzenia tras instalacji elektrycznych – nie dotyczy

Nie dopuszcza się wprowadzania jakichkolwiek zmian, w tym nieistotnych odstępstw od projektu, bez zgody projektanta potwierdzonej wpisem do dziennika budowy/karty odbioru i uzupełnionej w razie konieczności odpowiednimi opracowaniami projektowymi lub rysunkami.

10. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejszy projekt jest koordynujący dla projektów branżowych - wszelkie rozbieżności uzgadniać z projektantem.
2. Rysunki architektury należy rozpatrywać łącznie z rysunkami pozostałych branż oraz częścią opisową.
3. Elementy nieokreślone w projekcie należy każdorazowo ustalić z projektantem.

4. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
5. Wykonać pomiary geodezyjne przed tyczeniem elementów projektu. Każde odchylenia od danych wynikających z mapy i projektu należy zgłosić projektantowi i ustalić ewentualne rozwiązania alternatywne na miejscu w ramach nadzoru autorskiego
6. Przed rozpoczęciem prac budowlanych dokumentację należy zweryfikować całościowo.
7. Przed przystąpieniem do wykonania prac oraz dokonywaniem zamówienia materiałów należy:
 - dokładnie zapoznać się z pełną dokumentacją budowlaną wszystkich branż,
 - skoordynować technologię wykonywania robót wszystkich branż w tym STWiOR
 - dokonać wszystkich innych czynności, w tym wizji i pomiarów w terenie, których konieczność wynika ze sztuki budowlanej, obowiązujących przepisów i należytej staranności.
8. Skutki pośrednie i bezpośrednie niestosowania się do powyższych zaleceń obciążają wyłącznie wykonawcę.
9. Rysunki warsztatowe wszelkich elementów i prac wykończeniowych oraz montażowych należy przedstawić architektowi do akceptacji.
10. Wszelkiego rodzaju wątpliwości dotyczące wykonania prac budowlanych wg niniejszego projektu należy rozwiązać przed rozpoczęciem budowy w ramach nadzoru autorskiego.
11. Wszystkie użyte materiały budowlane i wykończeniowe powinny posiadać atest ITB oraz normie PN-EN 14974
12. Elementy drewniane nie mogą posiadać ostrych krawędzi oraz wystających elementów montażowych i zgodnie z normą PN-EN 14974 powinny być zabezpieczone i montowane trwale.
13. Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i normami, pod nadzorem osób uprawnionych. Wykonanie instalacji elektrycznych należy zlecić uprawnionej firmie.
14. Teren wokół ścieżek trzeba wygrabić uzupełnić ziemią i zasiać trawę. Powstałe w wyniku prac uszkodzenia terenu wygładzić uzupełnić ziemią i zasiać trawę. Każdą przeszkodę po wybudowaniu należy przetestować na rowerze. (Należy dostosować wybicia i lądowania do prędkości toru). Ostateczną lokalizację przeszkód ich kształt i wielkość należy dostosować do prędkości zjazdu, w przypadku wątpliwości uzgodnić z autorem projektu.
15. Odcinki zjazdowe muszą zostać starannie wyprofilowane. Bandy muszą mieć płaskie wejścia i wyjścia, nie mogą być kwadratowe. Zakręty powinny być zbliżone kształtem do literki omega. Muldy muszą być płynne, nie mogą odrywać koła przy szybkim zjeździe. Muldy typu „pump” wykonujemy pomiędzy zakrętami i na odcinkach prostych. Ścieżka musi „pływać” góra dół, aby skutecznie odprowadzać wodę i poprawiać płynność jazdy. Każdy słupek należy obłożyć kamieniami, najazdy na kładki wykonać z płaskich dużych kamieni.
16. Wszelkie prawa autorskie należą do doktor | architekt.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU

NR RYS.	NAZWA RYSUNKU	SKALA	STR
PZT	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – PLAN STUACYJNY	1:1000	39
S1	SCHEMAT - WARIANT TRASY ŁATWY	-	40
S2	SCHEMAT - WARIANT TRASY ŚREDNIOZAAWANSOWANY	-	41
S3	SCHEMAT - WARIANT TRASY ZAAWANSOWANY	-	42
MA01	PRZESZKODA TECHNICZNA - RUCHOMA POCHYLNIA	1:50	43
MA02	PRZESZKODA TECHNICZNA - BUNNY HOP	1:50	44
MA03	PRZESZKODA TECHNICZNA - KŁODY & KAMIEŃ	1:50	45
MA04	PRZESZKODA TECHNICZNA - PUMP&JUMP ZJAZD	1:50	46
MA05	PRZESZKODA TECHNICZNA - DROP	1:50	47
MA05A	PRZESZKODA TECHNICZNA – PODWÓJNY DROP	1:50	48
MA06	PRZESZKODA TECHNICZNA – MINI DROP STEPS DREWNIANE	1:50	49
MA06A	PRZESZKODA TECHNICZNA – MINI DROP STEPS KAMIENNE	1:50	50
MA07	PRZESZKODA TECHNICZNA – BANDA ZIEMNA	1:50	51
MA07A	PRZESZKODA TECHNICZNA – GÓRKA RUIN + BANDA	1:50	52
MA08	PRZESZKODA TECHNICZNA – NORTH SHORE (KŁADKA)	1:50	53
MA08A	PRZESZKODA TECHNICZNA – NORTH SHORE + WĄWÓZ	1:50	54
MA09	PRZESZKODA TECHNICZNA – PODJAZD KŁODY	1:50	55
MA10	PRZESZKODA TECHNICZNA – PODJAZD KAMIEŃ	1:50	56
MA11	PRZESZKODA TECHNICZNA – ZJAZD KAMIEŃ „ROCK GARDEN”	1:50	57
MA12	PRZESZKODA TECHNICZNA – STOLIK ZIEMNY	1:50	58
MA13	PRZESZKODA TECHNICZNA - MOSTEK	1:50	59
SMA01	MAŁA ARCHITEKTURA - WIESZAK NA ROWERY / ŚMIETNIK	1:50	60
SMA02	MAŁA ARCHITEKTURA – TABLICA REGULAMINOWA Z ŁAWKĄ + ŁAWKA KAMIENNA	1:50	61
SMA03	MAŁA ARCHITEKTURA – WIATA DO 35m ²	1:50	62
SMA04	MAŁA ARCHITEKTURA – PRZYKŁADOWE OZNACZENIA PRZESZKÓD	1:50	63

- [illegible]

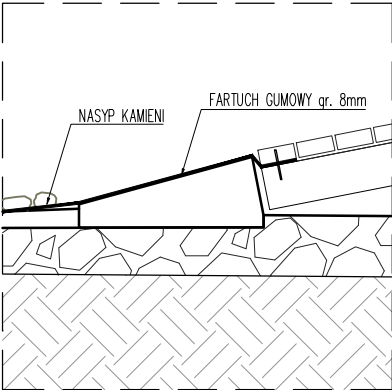
[illegible]

- [illegible]

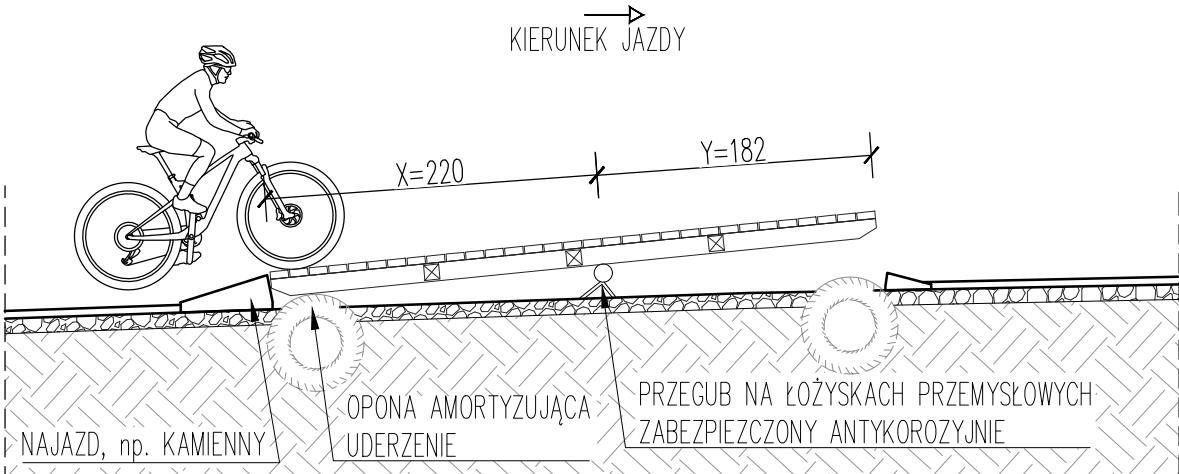
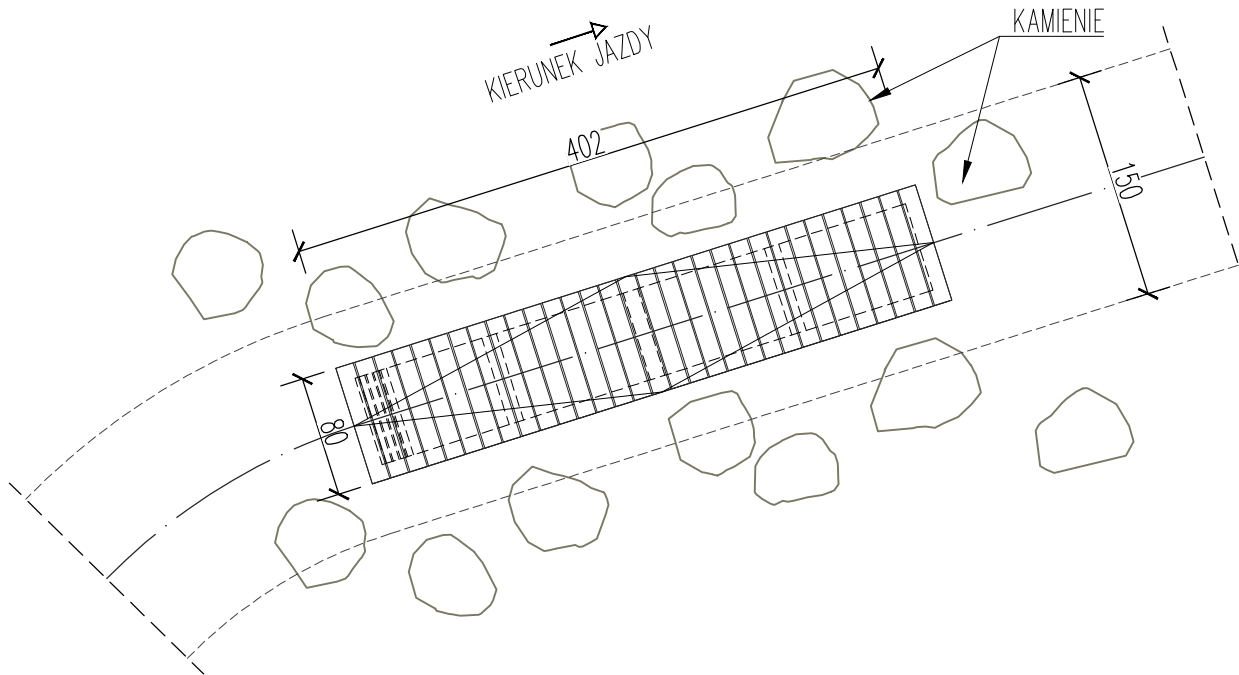
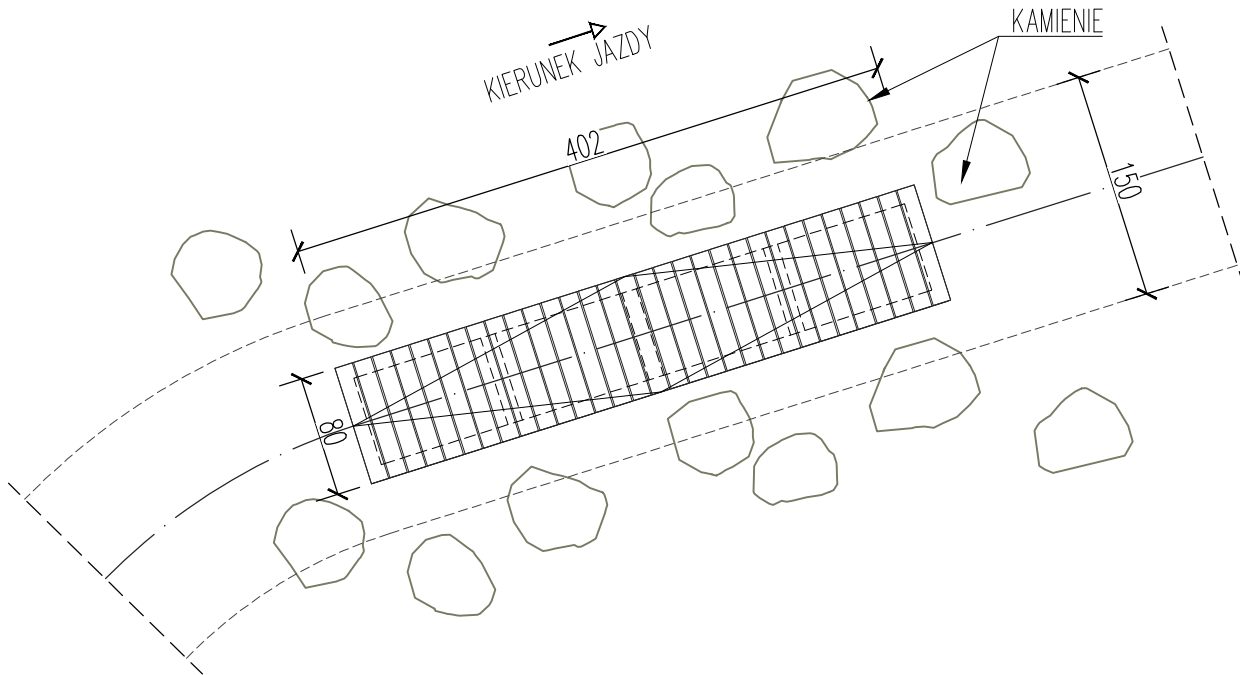
UWAGI:

KŁADKA, KTÓRA ZMIENIA KĄT NACHYLENIA W MOMENCIE, KIEDY UŻYTKOWNIK PRZEZ NIĄ PRZEJEŻDŻA. WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPÓŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPÓŚLIZGOWĄ).

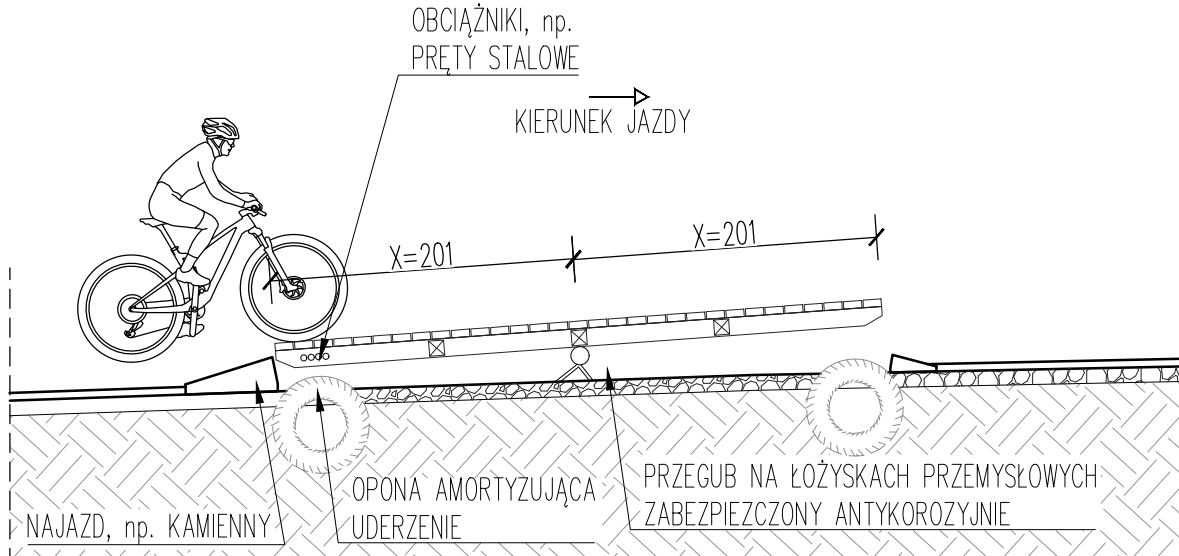
POCHYLNIA MOŻE BYĆ SYMETRYCZNA Z ZASTOSOWANIEM PRZECIWWAGI.



DETAL NAJAZDU, SKALA 1:25



WERSJA 1



WERSJA 2

RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEŻDŻALNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY. SPRAWDZIĆ PRZEJEŻDŻALNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY - schemat ogólny

UWAGI:

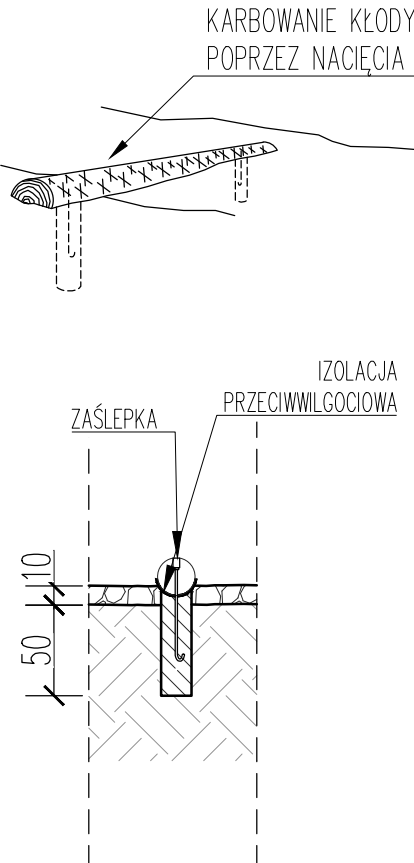
1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁY JEST MAJĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH - WSZELKIE ROZBIEDNOŚCI UZGADNIAC Z PROJEKTANTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY RÓZPATRYWAĆ JĄCZNE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOPRACOWANE W PROJEKcie NALEŻY KĄDORAZOWO USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PŁY.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH. WYMARI NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEŻDŻALNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCENIOWAĆ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU. KĄDZIE ODCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTÓW I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWNIACZYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAMÓWIENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJEKTOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBOTY WSZYSTKICH BRANŻ W TYM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WŁĄZ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBRAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCYCH STARANNOSCI.
8. SZUKI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NIESTOSOWA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALEGŁYCH OBRAZUJĄ, WYŁĄCZNIE WYKONAWCIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTÓW DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIACZYCH WS NINIEJSZEGO PROJEKTU NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE FORMY POSIADAĆ ATYST ILO ORAZ OPOWIAAĆ OBŁASTORYJNE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY ODRĘBNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KĄTÓW ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODNIE Z NORMĄ PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBOTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODNIE Z ZASADAMI SZUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZDOREM OSÓB UPRAWNIOWYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁOŻEK TRZEBA WYPRACIĆ UZUPELNIAĆ ZIEMIĄ I ZASIĄC TRAWIE. POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIAĆ ZIEMIĄ I ZASIĄC TRAWIE. KĄDZIE PRZESZKODY, PO WYBUDOWANIU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZODNIE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODDNO ZAJZDOWE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE WŁOŚCIA I WŁOŚCIA, NIE MOGĄ BYĆ KINORATOWNE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MĄDŁY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRYWAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZŁOŻENIU. MĄDŁY TYPU PUMP - WYKONYWANY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODDNOKACH PROSTYCH. SŁOŻKA MUSI PŁYNĄĆ GÓRA DOL, ABY SKUTECZNIE ODPOROWAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KĄDZIE SŁUPKI NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NAJAZDY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZKIENIE ORAZ TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZDOR GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEO TYPU LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ. SŁOŻEK UZNĄJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJEŻDŻANIU I ZAACEPTOWANIU PRZED AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO ODOBORZE ROWEROWYM MOŻNA ZGŁOSIĆ INWESTOROM GOTOWNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBÓR KONECZNEGO. WYKONAWCA POWIEN ZATWIERDZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. OPOWIEDNO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDZŁOŻYĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻY DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

<div>doktor architekci</div> <div>da</div>		<div>ul. Braniborska 2-10, lok.307</div> <div>53-680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adoktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>		<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59-700 BOLESŁAWIEC</div>				
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>		<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>						
<div>Główny projektant:</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div> <div>Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania:</div> <div>15.07.2024</div>		
<div>Nazwa rysunku:</div>		<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – RUCHOMA POCHYLNIA</div>						
<div>Element projektu budowlanego:</div> <div>PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>		<div>Branża:</div>	<div>Funkcja</div>	<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Data</div>	<div>Podpis</div>	<div>Skala: 1:50</div>
		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Projektował</div>	<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>	<div>31/09/SLOKK</div>	<div>15.07.2024</div>	<div></div>	<div>Rys. nr</div> <div>MA_1</div>
		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Asystenci</div>	<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>		<div>15.07.2024</div>		

UWAGI:

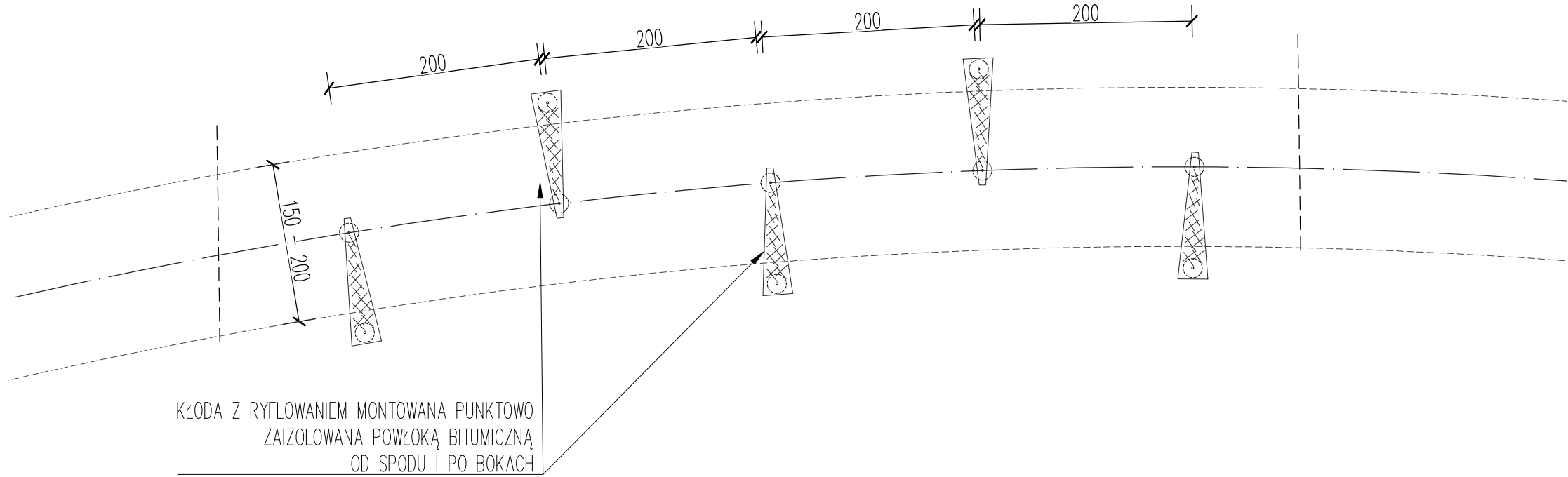
ELEMENTY BELEK LUB INNE PRZESZKODY DO POKONANIA NA TRASIE (KAMIENIE) WYMUSZAJĄCE PRZESKOK – MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.

SCHEMATY MOCOWANIA

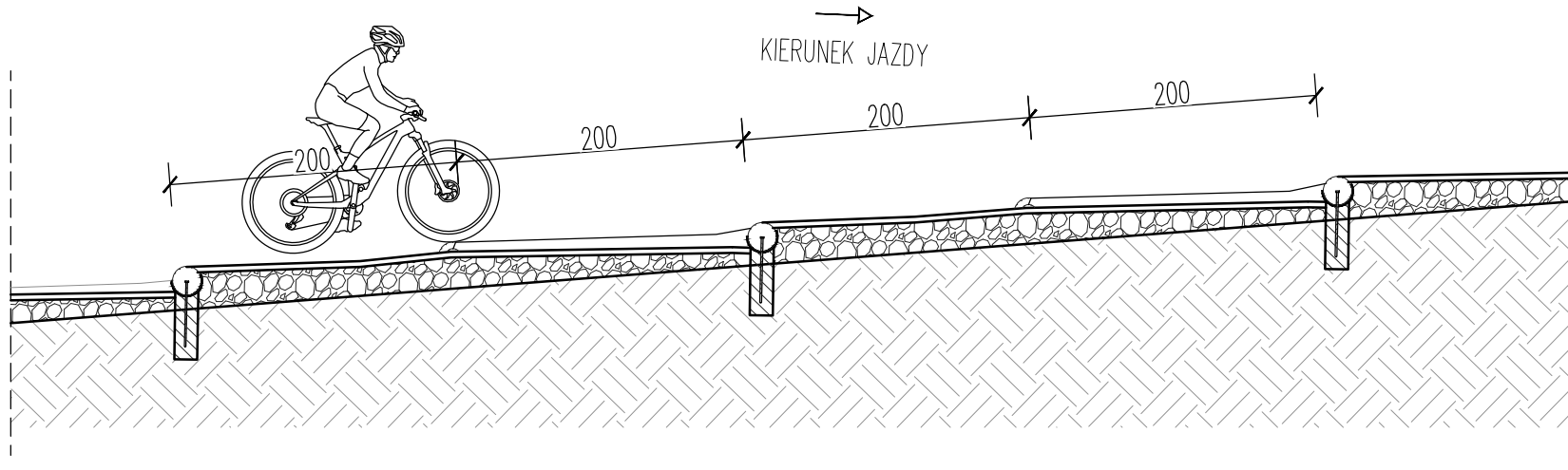


RYSunEK POGLĄDOWY
GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.

KIERUNEK JAZDY





KIERUNEK JAZDY



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPACOWANIE PFI JEST WĄŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENNOŚCI UZGADNIAC Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY RÓZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PFI.
3. ELEMENTY NIEOPRZECIWIENIE W PROJEKCE NALEŻY KĄDORAZOWO USTALIĆ Z PROJEKTEM PFI.
4. WSZYSTKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONIECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCENIOWAĆ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU. KĄDZIE ODCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWNIANYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAMÓWIENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJEKTOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TYM STWOR
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WZJĄCIAMI I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONIECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZLAKU BUDOWLANIA, OBRAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCYCH STARANNOSCI.
8. SKUTKI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NIESŁUSZNO SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALEGEŃ OGRANICZAJĄ, WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIANYCH WS NINIEJSZEGO PROJEKTU NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE FORMY POSIADAĆ ATYST ILO ORAZ OPOWADAĆ OBLASATORYJNE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY ODEWIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZŁOŻONE Z NORMA PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODRÓŻONE Z ZASADAMI SZLAKU BUDOWLANIA I NORMAMI, POD NADZOREM OSÓB UPRAWNIOWYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁOŻEK TRZEBA WYPRACIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KĄDZIE PRZESZKODĘ, PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE, OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZGADNIĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODDNO ZJAWIENIE MUSIĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE, BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE WŁOŚCIA, NIE MOGĄ BYĆ KINORATOWNE, ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA, MĄDŁY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRYWAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZŁOŻENIU, MĄDŁY TYPU PUMP, WYKONAJEY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODDNOKACH PROSTYCH, SŁOŻKA MUSI PŁYNĄĆ, GÓRA DOL, ABY SKUTECZNIE ODPOROWAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY, KĄDZIE SŁOPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NAKŁADY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGICH KAMENI.
16. WYTŁOCZENIE ORAZ TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NADZOR GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PFI ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU, LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZĘZ TYCZĄCĄ, SŁOŻEK UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJECHANU I ZAKOŃCZENIU PRZĘZ AUTORA PROJEKTU, DOPERO PO ODBIORZE ROWEROWYM MOŻNA ZŁOŻIĆ INWESTOROM GOTOŃC DO PRZEPROWADZENIA ODBIORU KONCOWEGO, WYKONANCA POWINEN ZATWIERDZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK, OPOWIEDNO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDZŁOŻYĆ ZAMAWIAJĄCEMU I WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻY DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor architekci da		ul. Braniborska 2-10, lok.307 53-680 Wrocław tel. 516 710 365 e-mail: adoktor@saldoc.com web: www.saldoc.com web: www.facebook.com/doktorarchitekci		GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. RYNEK 41 59-700 BOLESŁAWIEC					
Nazwa i lokalizacja inwestycji:		BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec							
Główny projektant:		mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK		Data opracowania: 15.07.2024	
Nazwa rysunku:		SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – TYP C – BUNNY HOP							
Element projektu budowlanego:		Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50	Rys. nr
PROJEKT ZGŁOSZENIA		ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024		MA_2	
		ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024			

Prace autorskie zastrzeżone (Dz.U. 1994, Nr 74, poz. 63)

ELEMENT TECHNICZNY "KŁODY/ KAMIEŃ" – BELKI DREWNIANE LUB KAMIEŃ NA TRASIE SYMULUJĄCE JAZDĘ PO KORZENIACH I INNYCH NATURALNIE WYSTĘPUJĄCYCH PRZESZKODACH – MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.

WYPŁASZCZONE KAMIEŃ

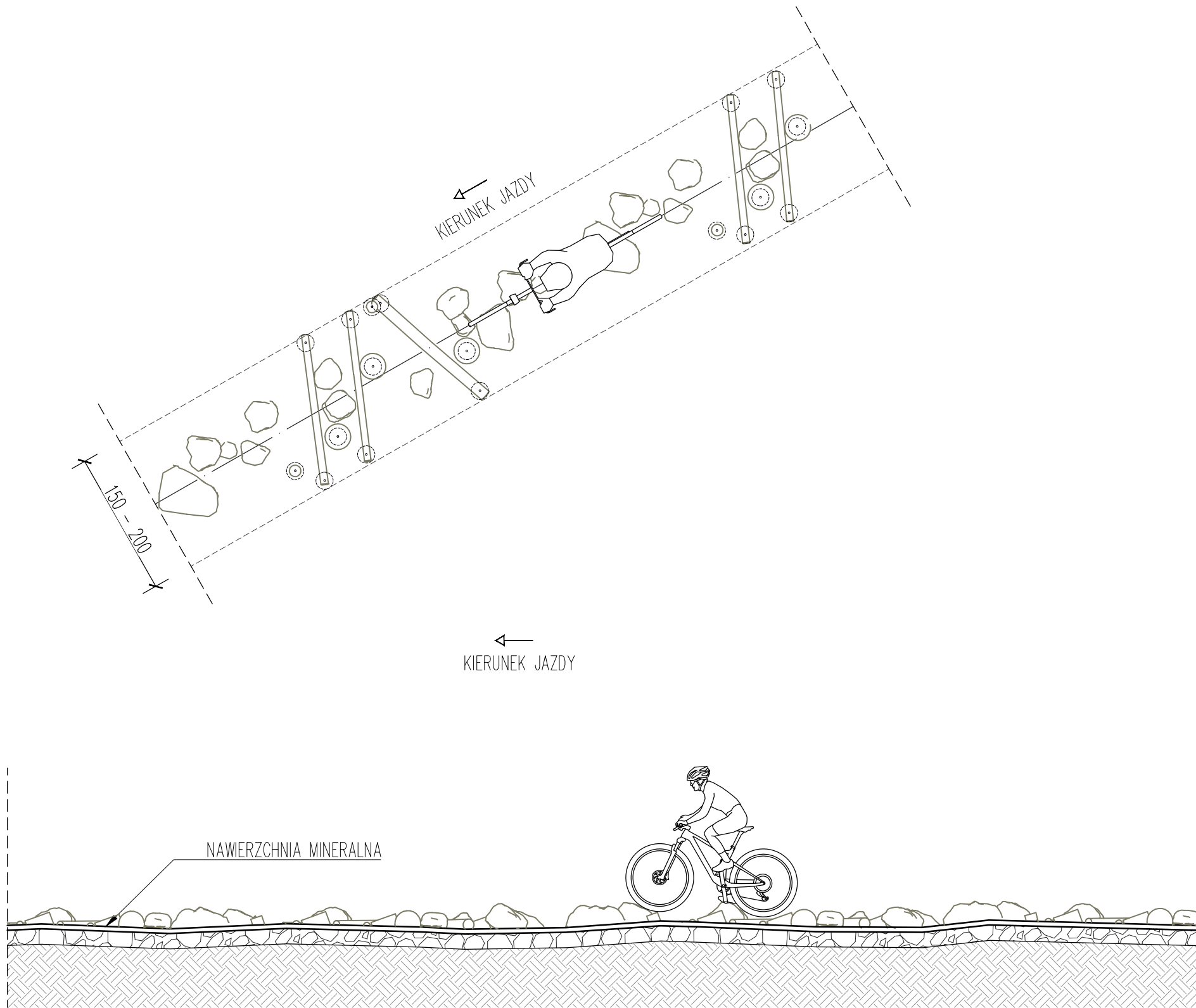
STABILIZACJA BETONOWA C12/15

IZOLACJA PRZECIWWILGOCIOWA

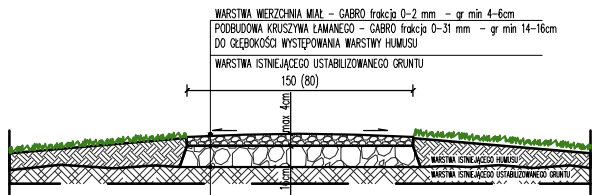
ZAŚLEPKA

50

110



RYСУNEK POGLĄDOWY
GEOMETRIĘ, PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEDŹNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY,
SPRAWDZIĆ PRZEJEDŹNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ
GEOMETRII.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

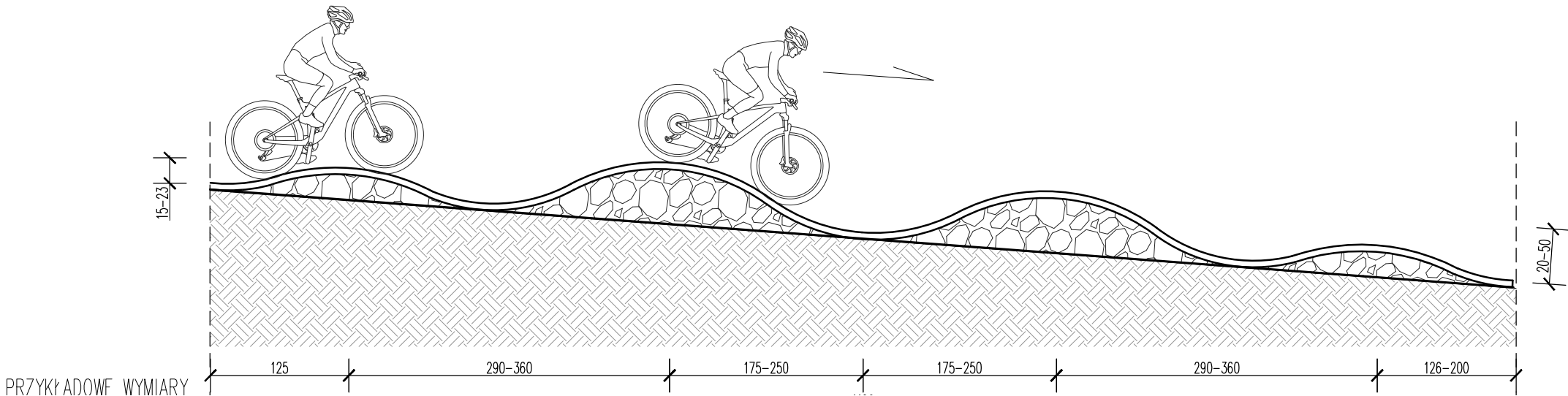
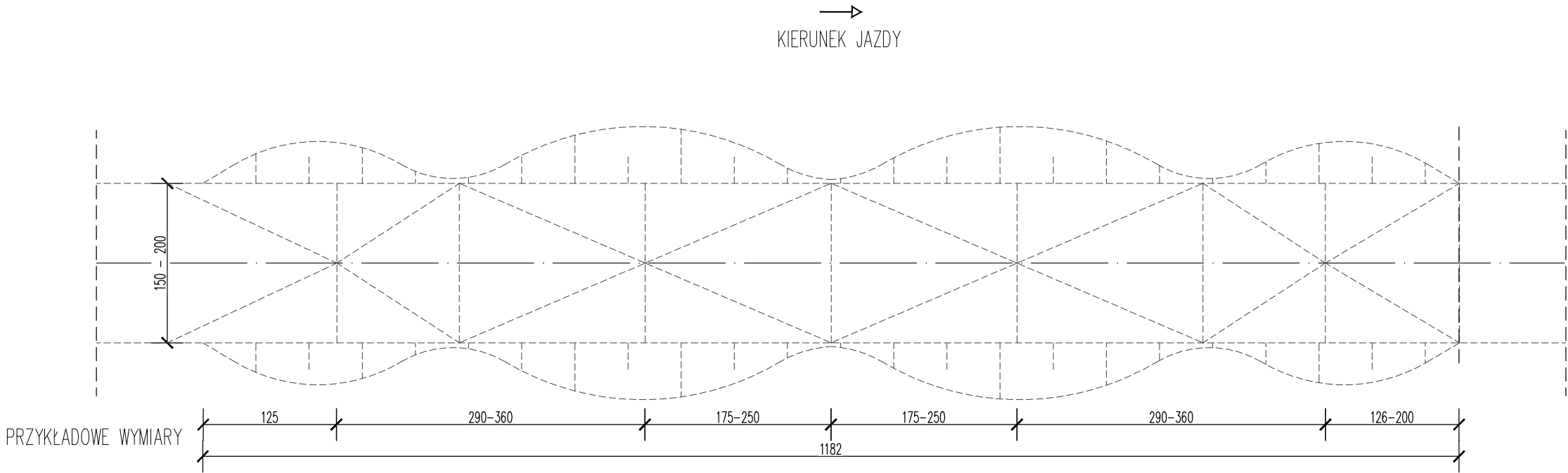
- [illegible]

<p>doktor architektki </p> <p style="text-align: center;">ul. Braniborska 2-10, lok.307 53-680 Wrocław tel. 516 710 365 e-mail: odoktor@saldoc.com web: www.saldoc.com web: www.facebook.com/doktorarchitektki</p>	<p style="text-align: center;">GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. RYNEK 41 59-700 BOLESŁAWIEC</p>																						
<p>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</p> <p>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIAZĄ do 35m², Dz.: 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</p>																							
<p>Główny projektant:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 2px;">mgr inż. arch. Andrzej Doktor</td> <td style="width: 30%; padding: 2px; font-size: 0.8em;">Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</td> <td style="width: 20%; padding: 2px;">31/09/SŁOKK</td> <td style="width: 20%; padding: 2px;">Data opracowania: 15.07.2024</td> </tr> </table>		mgr inż. arch. Andrzej Doktor	Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	31/09/SŁOKK	Data opracowania: 15.07.2024																	
mgr inż. arch. Andrzej Doktor	Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	31/09/SŁOKK	Data opracowania: 15.07.2024																				
<p>Nazwa rysunku:</p>	<p style="text-align: center; font-weight: bold;">SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – KŁODY & KAMIEŃIE</p>																						
<p>Element projektu budowlanego:</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; padding: 2px;">Branża:</td> <td style="width: 15%; padding: 2px;">Funkcja</td> <td style="width: 30%; padding: 2px;">Tytuł, imię, nazwisko</td> <td style="width: 15%; padding: 2px;">Nr uprawnień</td> <td style="width: 15%; padding: 2px;">Data</td> <td style="width: 10%; padding: 2px;">Podpis</td> <td style="width: 10%; padding: 2px;">Skala: 1:50</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ARCHITEKTURA</td> <td style="padding: 2px;">Projektował</td> <td style="padding: 2px;">mgr inż. arch. Andrzej Doktor</td> <td style="padding: 2px;">31/09/SŁOKK</td> <td style="padding: 2px;">15.07.2024</td> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">Rys. nr</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">ARCHITEKTURA</td> <td style="padding: 2px;">Asystenci</td> <td style="padding: 2px;">Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</td> <td></td> <td style="padding: 2px;">15.07.2024</td> <td></td> <td style="padding: 2px;">MA 3</td> </tr> </table>		Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SŁOKK	15.07.2024		Rys. nr	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024		MA 3
Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50																	
ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SŁOKK	15.07.2024		Rys. nr																	
ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024		MA 3																	
<p>PROJEKT ZGŁOSZENIA</p>																							

UWAGI:

ELEMENT TYPU PUMP – CZĘSTOTLIWOŚĆ I GEOMETRIA MULD FORMOWANYCH W TERENIE WARUNKUJE POKONANIE PRZEJAZDU Z WYSOKIEM LUB BEZ. ELEMENTY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENU I PRĘDKOŚCI POKONYWANIA PRZESZKODY.

GEOMETRIĘ MULD NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ MULD, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.





RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁY JEST WAŻNE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENIŚCIA UZGADNIĆ Z PROJEKTANTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie NALEŻY KADODRAZNO USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PŁY.
4. WSZYSTKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJŹNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOWI I USTALIĆ EWENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWNIACZYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKÓWOWA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJENIĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH WŁAŚCICIELI I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYTEJ STARANNIŚCI.
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŚCICIELI I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYTEJ STARANNIŚCI.
8. SKUTKI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEŃ ORAZĄJĄ WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOWI DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIACZYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE POMIARY POSIADAĆ ATYST IIB ORAZ ODPOWIEDNIE OBLIGATORYJNE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I REMONTOWE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZGODNIĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCIŃKI ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ BYĆ PŁASKIE, NIE MOGĄ BYĆ KINORATOWE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁĄCZONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MULDY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRYWAĆ KOŁA PRZY SZYBKIM ZJEZDZIE. MULDY TYPU PUMP WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. ŚCIEŻKA MUSI PŁYNAĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADZDY ŚLUPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NAŁAZIĆ NA KADZĄ WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WYTŁYCZONE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNYM NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJA WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ. ŚCIEŻKĘ UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJEZDZANU I ZAACEPTOWANU PRZED AUTOREM PROJEKTU. DOPERO PO ODOBRCIE ROWEROWYM MOŻNA ZROBIĆ INWESTYCJĘ GOTOŃ DO PRZEPROWADZENIA ODOBRO KONECZNEGO. WYKONANCA POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRASY TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDKŁOZIĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

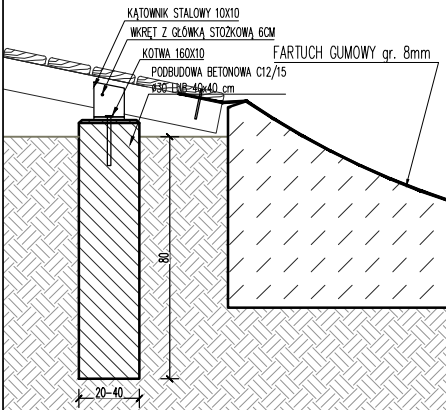
<div>doktor architekci</div> <div>da</div>		<div>ul. Braniborska 2-10, lok.307</div> <div>53-680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adoktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>		<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59-700 BOLESŁAWIEC</div>				
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>		<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>						
<div>Główny projektant:</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div> <div>Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania:</div> <div>15.07.2024</div>		
<div>Nazwa rysunku:</div>		<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – PUMP & JUMP ZJAZD</div>						
<div>Element projektu budowlanego:</div>		<div>Branża:</div>	<div>Funkcja</div>	<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Data</div>	<div>Podpis</div>	<div>Skala: 1:50</div>
<div>PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Projektował</div>	<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>	<div>31/09/SLOKK</div>	<div>15.07.2024</div>	<div></div>	<div>Rys. nr</div> <div>MA_4</div>
		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Asystenci</div>	<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>		<div>15.07.2024</div>		

UWAGI:

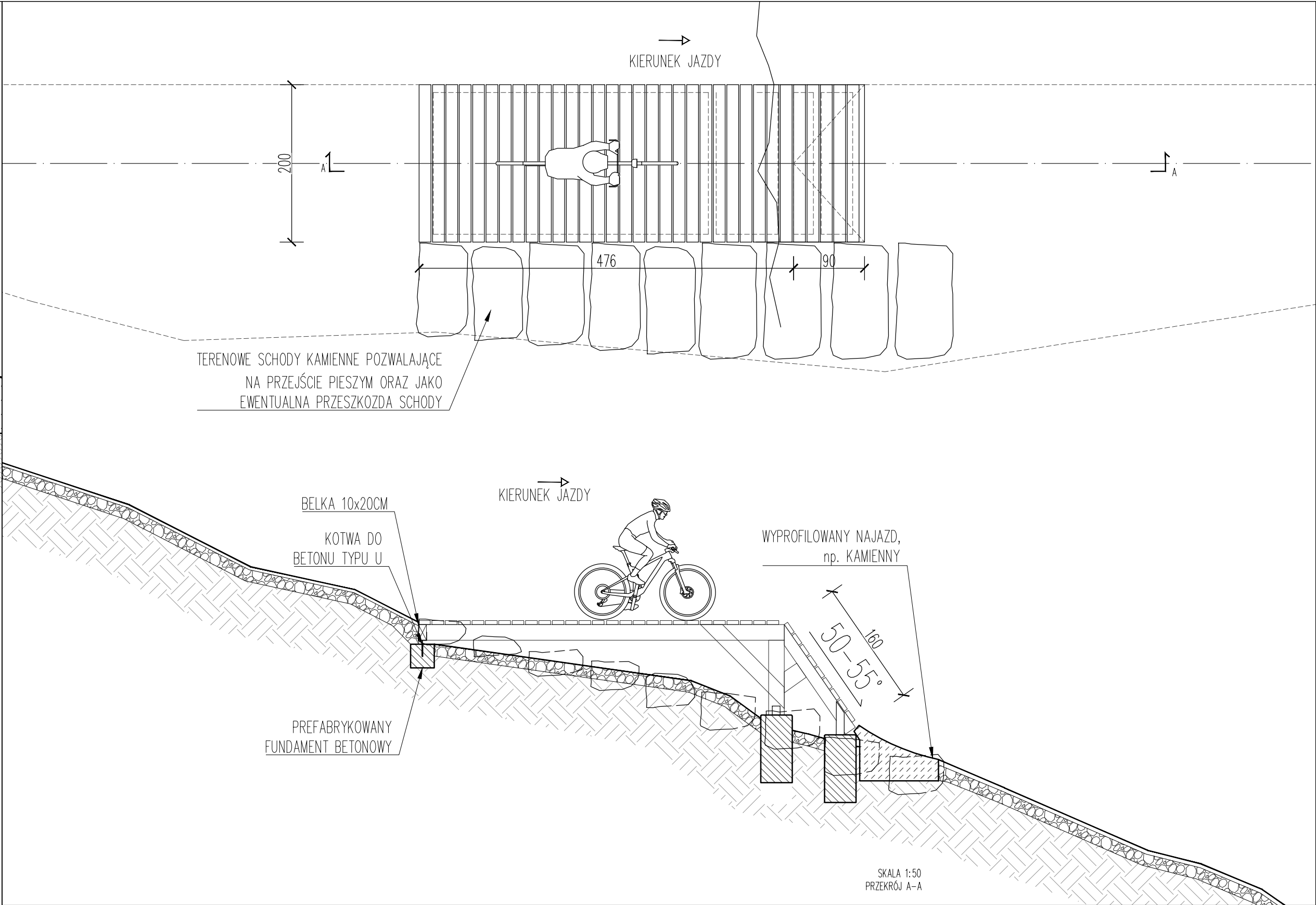
DWIE KŁADKI O SZEROKOŚCI 200cm I 140CM
UŁATWIAJĄCE ZJAZD ZE SKARPY O DWÓCH
POZIOMACH TRUDNOŚCI.

WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ
BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ
(SIATKĄ STALOWĄ OCYNKOWANĄ OCZKA 19x19mm gr.
2mm).

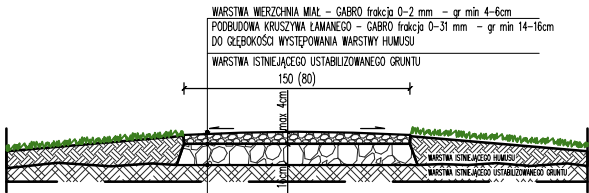
ELEMENTY DREWNIANE MUSZĄ BYĆ IMPREGNOWANE I
ZABEZPIECZONE POWŁOKĄ BITUMICZNĄ OD SPODU I
PO BOKACH, A ELEMENTY DREWNIANE ZAGĘBIONE W
GRUNCIE POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE DO WYS. MIN.
20-30CM PONAD GRUNT.



DETAL NAJAZDU, SKALA 1:25



RYSunEK POGLĄDOWY
GEOMETRIĘ PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. Należy
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY.
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ
GEOMETRII.



PRZĘKROJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:


1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁY JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEDNOŚCI UZASADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY Należy ROZPATRYWAĆ JĄCZNE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie Należy KĄDORAZO WSTĄC Z PROJEKTEM PŁY.
4. WSZELKIE PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY Należy SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KĄDZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU Należy ZGŁOŚIĆ PROJEKTANTOM I WSTĄC EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWNIACZYCH DOKUMENTACJĘ Należy ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKÓW MATERIAŁÓW Należy:
 - DOKŁADNE ZAPISYWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBOTY WSZYSTKICH WŁA I POMIARÓW W TERENIE, KĄDZIE KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKI BUDOWLANEJ, OBRAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyJĄC STARSZANOŚĆ.
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁA I POMIARÓW W TERENIE, KĄDZIE KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKI BUDOWLANEJ, OBRAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyJĄC STARSZANOŚĆ.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDZNE NIESTOSOWA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEN OBRAZUJĄ WŁĄCZNE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH Należy PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIACZYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie Należy ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE POMIARY POSIADAĆ ATYST IŁB ORAZ OPIRADAĆ OBŁASTORYJNE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODZINE Z NORMA PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBOTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE Należy WYKONYWAĆ ZODZINE Z ZASADAMI SZUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁEŻEK TRZEBA WYGRABIAĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ. POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYŁADZIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ. KĄDZIE PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU Należy PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNA LOKALIZACJĘ PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ Należy DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZAJAZDU, W PRZYPADKU WĄPLIWOŚCI UZODZINE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODDZINO ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEŚCIGA I WYŚCIGA, NIE MOGĄ BYĆ KĄDZIEKOWANE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. WŁADY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODWYKAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZĘDZIE. WŁADY TYPU PUMP WYKONYWAMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODDZINACH PROSTYCH. SŁEŻKA MUSI PŁYNĄĆ GÓRA DOL, ABY SKUTECZNE ODPIRADAŁA WODĘ I POPRAWIAŁA PŁYNNOŚĆ ZAJAZDU. KĄDZIE SŁEPEK Należy OROZUŻYĆ KAMENIAMI, NALAZDY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZCZNE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WŁA I DOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEO TYPU LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTAĆ POTWIERDZONA W TERENIE PRZECZĘDZ. SŁEŻEK UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRANDOWO PO PRZEJEZDZANIU I ZAACEPTOWANIU PRZECZ AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO OROZKORZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZUŚC INWESTOROM GOTOŃNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA OROBORU KONOCEGO. WYKONANĄ POWINEN ZATROZDZINO OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZECZ BUDOWE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. OPOWIEDZNO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE Należy PRZECZŁOŻYĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE Należy DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC



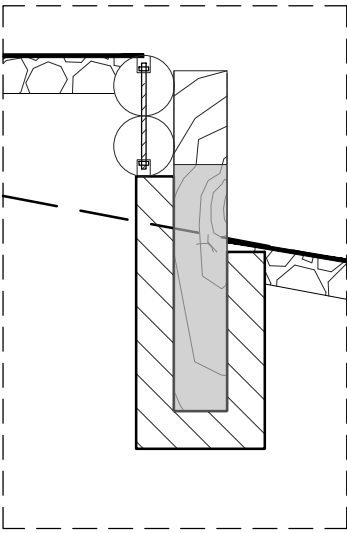
Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec							
	Główny projektant:		mgr inż. arch. Andrzej Doktor	Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024		
Nazwa rysunku: SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – DROP								
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOŚZENIA	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SLOKK	15.07.2024		Rys. nr MA_5
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel			15.07.2024		

Przemyśle autorskie zastrzeżone (Dz.U. 1994, Nr 24, poz. 63)

Drumy kultūrinio turizmo (2011-2014 m.) Nr. 24 p. 83

UWAGI:

ELEMENTY SCHODÓW W TERENIE WYKONANE Z BELEK DREWNIANYCH – ELEMENT ZJAZDU WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPYŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPYŚLIZGOWĄ)



SCHEMAT MOCOWANIA

ELEMENTY STALOWE O PROFILACH MIN. 6x6 (GR. ŚCIANKI MIN. 3mm) – DO USTALENIA Z WYKONAWCĄ – ZAPEWNIĄCĄ STABILNOŚĆ KONSTRUKCJI. MOGĄ TO BYĆ PROFILE PROSTOKĄTNE (W ZALEŻNOŚCI OD DOSTĘPNOŚCI MATERIAŁU)

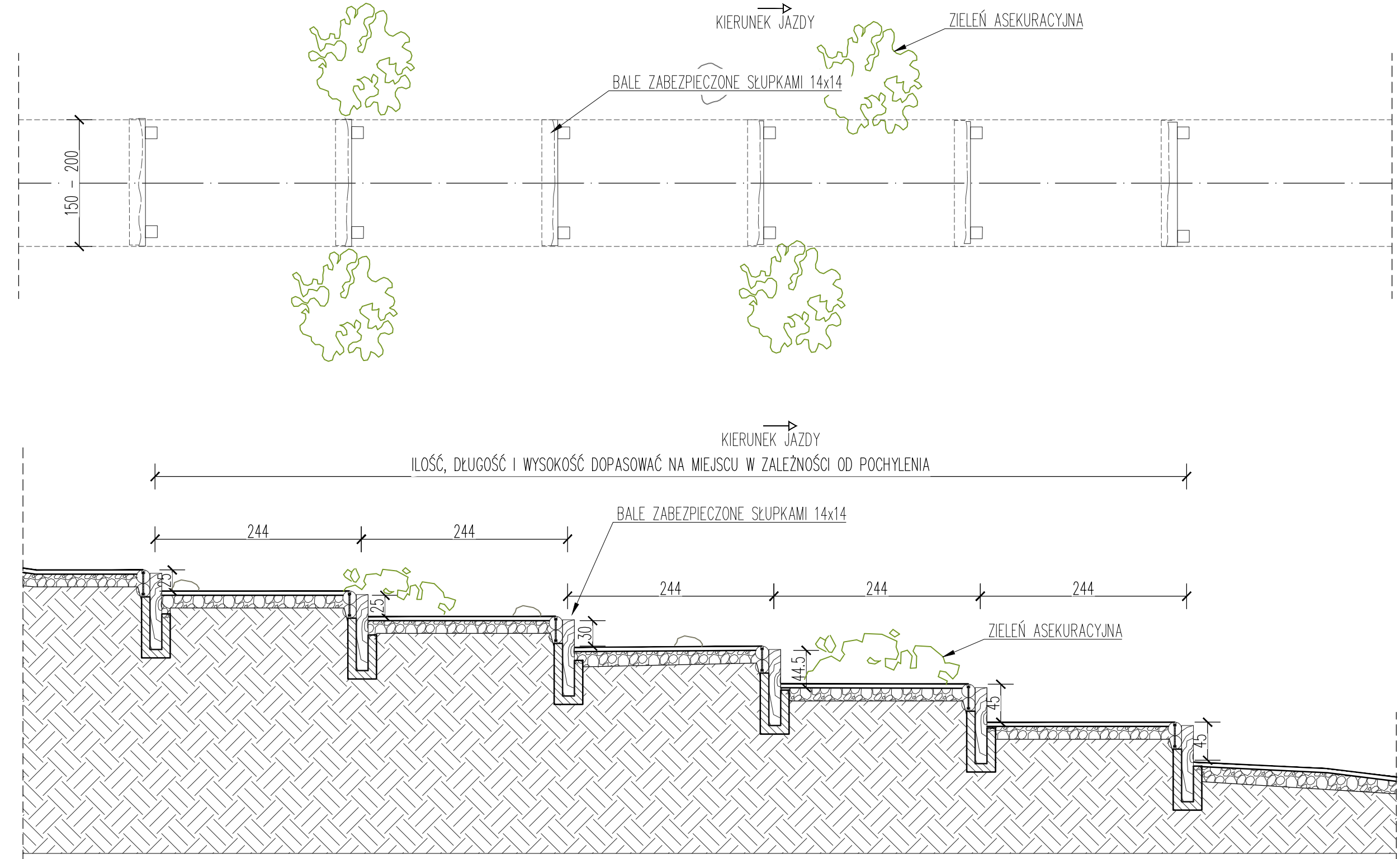
MAŁOWANIE DWUPOWŁOKOWE ELEMENTÓW NIESTYKAJĄCYCH SIĘ Z GRUNTEM W KOLORZE ANTRACYTOWYM RAL7016 LUB PODOBNYM CIEMNOSZARYM (NIE CZARNY)

ELEMENTY MOCOWANE I STYKAJĄCE SIĘ Z GRUNTEM ZABEZPIECZONE OCYNKIEM + MAŁOWANE W KOLORZE ANTRACYTOWYM RAL7016, ELEMENTY POWYŻEJ 30cm OD STYKU Z ZIEMIĄ MOGĄ BYĆ POWLEKANE DWUPOWŁOKOWO (BEZ STYKU Z GRUNTEM), SKRĘCANE NA MIEJSCU ZA POMOCĄ ŚRUB NIERDZEWNYCH

W PRZYPADKU POTRZEBY WYDŁUŻENIA KŁADKI WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO WYKONANIA RYSUNKU WARSZTATOWEGO UWZGLĘDNIĄJĄCEGO DOCELOWĄ DŁUGOŚĆ KŁADKI

RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. Należy WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZESZKODA POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

- NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁY JEST WĄŻKIE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENNOŚCI UŁADNIAĆ Z PROJEKTANTEM.
- RYSunEK ARCHITEKTURY Należy ROZPATRYWAĆ JĄCZNE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
- ELEMENTY NIEOPRACOWANE W PROJEKCE Należy KĄDOPRAZDNO USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PŁY.
- WSZELKIE PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY Należy SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
- WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KĄDZIE OGŁOCHENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU Należy ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
- PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWNIANYCH DOKUMENTACJĘ Należy ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
- PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKÓWNIENIA MATERIAŁÓW Należy:
 - DOKŁADNIE ZAPROWADZIĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA RÓBÓT WSZYSTKICH WŁAŻ I W TM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŻ I POMIARÓW W TERENIE, KĄDZIE KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKI BUDOWIANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyTYJ STARAŃNOŚCI.
- SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDNE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECIEŃ ORAZUJĄ WŁĄCZNIE WYKONANIE.
- RYSunEK WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZOWYCH ORAZ MONTAŻOWYCH Należy PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
- WSZELKIEGO RODZAJU WĄPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie Należy ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
- WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZOWE FORMY POSIADAĆ ATYST IIB ORAZ ODPOWIAAĆ OBŁASTOWE NARME PN-EN 14974
- ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODNIE Z NORMĄ PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
- ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE Należy WYKONYWAĆ ZODNIE Z ZASADAMI SZUKI BUDOWIANEJ I NORMAMI, POD NAZDOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
- TEREN WOKÓŁ SCHODZ TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KĄDZIE PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU Należy PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE, OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ Należy DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZJAZDU, W PRZYPADKU WĄPLIWOŚCI UZODNIE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
- ODCINI ZAKÓWNI MOUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE, BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE WĘSZA I WYŚZALA, NIE MOGĄ BYĆ KĄDORATONE, ZAKRĘTY POWINNY BYĆ ZŁUZONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA, WŁDY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODYRYWAĆ KOLA PRZY SZYBIM ZŁUZONE, WŁDY TYPU PUMP, WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINACH PROSTYCH, SCHODKA MUSI PŁYWAĆ GÓRA DOL, ABY SKUTECZNIE ODPOWIAAĆ WODĘ, I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY, KĄDZIE SŁUPEK Należy OROZYĆ KAMENIAMI, NALAZDY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
- WYTŁYCZONE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZDOR GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WŁA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEGO TYPU, LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCZĄ, SCHODKĘ UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJĘZDNIU I ZAKOŃCZONYM PRZEDZ AUTORA PROJEKTU, DOPERO PO OROBORZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZIĆ INWESTOROM GOTOŃNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA OROBORU KÓŃCOWEGO, WYKONANCA POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK, ODPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE Należy PRZESZKODZIE ZAMAWIAJĄCZEMU
- WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE Należy DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC



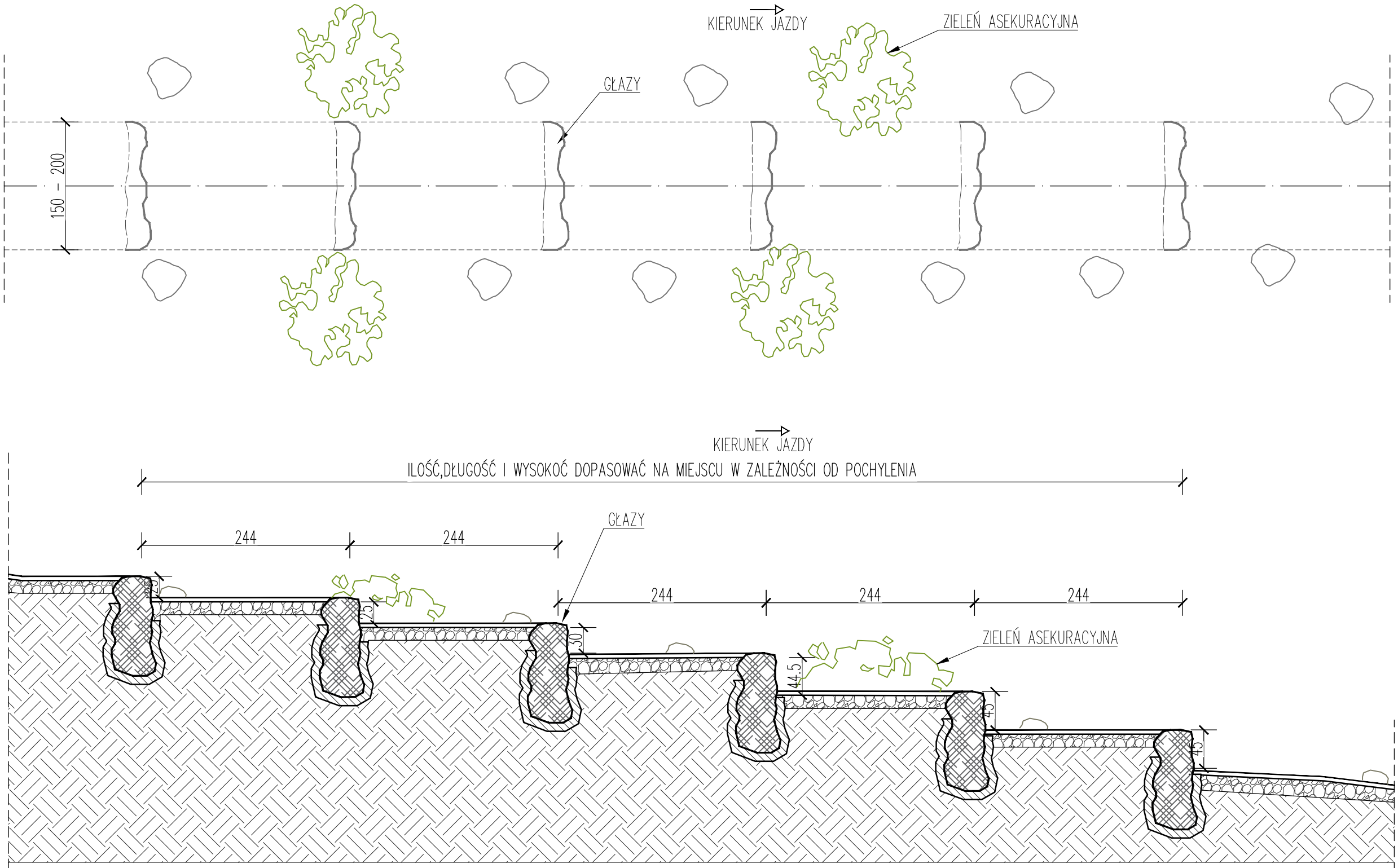
Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec					
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	31/09/SLOKK	Data opracowania:		15.07.2024
Nazwa rysunku:	PRZESZKODA TECHNICZNA – MINI DROPS STEPS DREWNIANE					
Element projektu budowlanego:	Branża:	Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
PROJEKT ZGŁOSZENIA	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024	Rys. nr MA_6
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymonek, Alicja Kurpiel		15.07.2024	

Pracę autorską zastrzeżone (Dz.U. 1994, Nr 24, poz. 63)

UWAGI:

ELEMENTY SCHODÓW W TERENIE WYKONANE Z BELEK
KAMIENNYCH – ELEMENT ZJAZDU
WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ
BYĆ POKRYTE ANTYPYŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ
(SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ
ANTYPOŚLIZGOWĄ)

W PRZYPADKU POTRZEBY WYDŁUŻENIA KŁADKI WYKONAWCA
ZOBOWIĄZANY JEST DO WYKONANIA RYSUNKU WARSZTATOWEGO
UWZGLĘDNIAJĄCEGO DOCELOWĄ DŁUGOŚĆ KŁADKI



RYSunek poglądowy

GEOMETRIĘ PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. Należy
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY.
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ
GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWIENIE PŁY JEST WAŻNE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENIŚCIA UZGADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY Należy ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie Należy KADYORAZO USTALIĆ Z PROJEKTEM PŁY.
4. WSZYSTKIE PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY Należy SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJŹNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU Należy ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWY Należy DOKUMENTACJĘ Należy ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW Należy:
 - DOKŁADNIE ZAPISUJĄC SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKORZYSTAĆ Z TECHNOLOGII WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH WŁA I POMIARÓW W TERENIE, KTORZYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyTYCH STARAŃNOŚCI.
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WŁA I POMIARÓW W TERENIE, KTORZYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyTYCH STARAŃNOŚCI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDZNE NIESTOJĄCANA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEŃ OBOWIĄZUJĄ WŁAŻNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH Należy PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWIANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie Należy ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE FORMY POSIADAĆ ATYST IIB ORAZ ODPORWAĆ OBLIGATORYJNE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGA POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE Należy WYKONYWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SCHODZ TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZIE PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU Należy PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ Należy DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZJAZDU, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZGODNIĆ Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINI ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE NIEJŚCIA I WYŚCIGA, NIE MOGA BYĆ KINORATONE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGA ODRYWAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZŁUŻU. MŁDY TYPU PUMP WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. SCHODKA MUSI PŁYWAĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYŃNOŚĆ JAZDY. KADZIE SŁUPEK Należy OROZIĆ KAMENIAMI, NALAZIĄCY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMIEŃ.
16. WYTYPICZNE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WŁA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCZĄ SCHODZ UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJEZDZANIU I ZAACEPTOWANU PRZED AUTOREM PROJEKTU. DOPERO PO OROBORZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZIĆ INWESTOROM GOTOWIŚĆ DO PRZEPROWADZENIA OROBORU KONECZNEGO. WYKONANCA POWINEN ZATROZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRASY TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. OPOWIEDZ UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE Należy PRZEDKŁOZIĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALAZIĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC

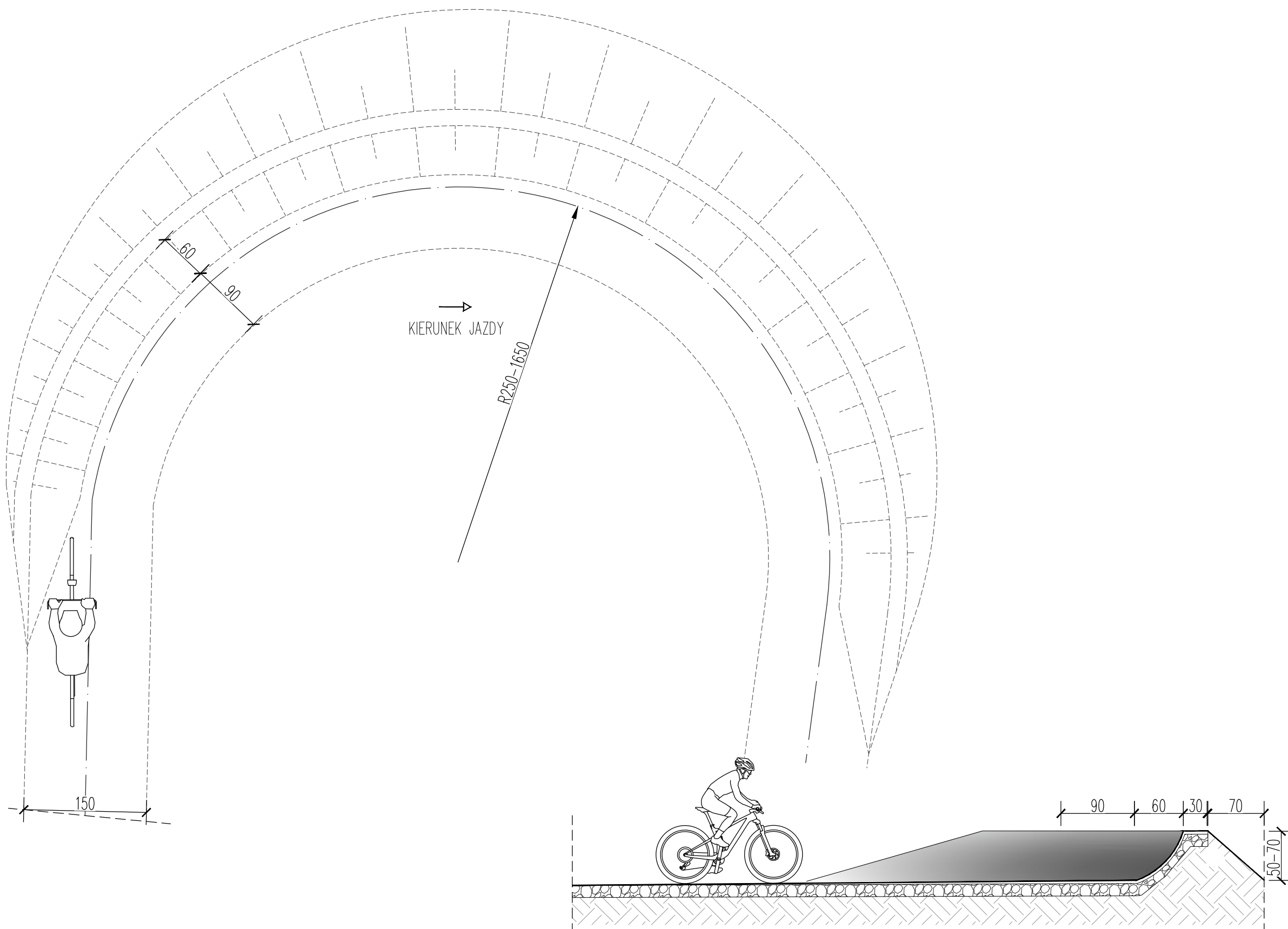


Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (j.e.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec					
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024
Nazwa rysunku:	PRZESZKODA TECHNICZNA – MINI DROPS STEPS KAMIEŃNE					
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA	Branża:	Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024	
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024	
					Rys. nr	MA_6A

UWAGI:

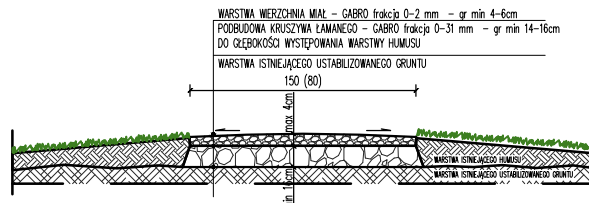
GEOMETRIĘ BANDY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ BANDY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.

WYMIARY PROMIENI BAND WSKAZANO NA RYS. PZT. WYSOKOŚĆ BAND DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI NAJAZDU.



RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZESZKÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

- UWAGI:
1. NINIEJSZE OPACZOWANIE PPU JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBEŻNOŚCI USZADNIAĆ Z PROJEKTEM.
 2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PPU.
 3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie NALEŻY KADROBROZNO USTALIĆ Z PROJEKTEM PPU.
 4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
 5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
 6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWY NALEŻY DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
 7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJAKOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WZAJ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKI BUDOWLANEJ, OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĘJ STARSZANOŚCI.
 8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDZNE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECIEŃ OBOWIAZUJĄ, WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
 9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
 10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
 11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZOWANE POMIARY POSIADAĆ ATYST I TB ORAZ ODPORADAĆ OBOWIAZUJĄCE NORME PN-EN 14074.
 12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGA POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
 13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZDORZEM OSÓB UPRAWNIOWYCH.
 14. TEREN WOKÓŁ SŁEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE, OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI NAJAZDU, W PRZYPADKU WĄPLIWOŚCI UZGODNIĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
 15. ODCIŃKI ZAKŁADANE MUSIĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSIĄ BYĆ PŁASKIE, NIEJAKO I WYŚCIGA, NIE MOGA BYĆ KINORATOWNE, ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁĄCZONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDY MUSIĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGA ODRIYWAĆ KOŁA PRZY SZYBIM ZŁĄCZOM, MŁDY TYPU PUMP, WYKONYWANEJ POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCIŃKACH PROSTYCH, SŁEŻKA MUSI PŁYNĄĆ GÓRA DOL, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ, I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ NAJAZDU, KADZĄ SŁEPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NAJAKOZY NA KRAJACH WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
 16. WYTŁYCZONE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZDORZEM GEODEZYJNYM PZT ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU, LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ, SŁEŻEK UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJEZDZANU I ZAACEPTOWANU PRZEDZ AUTORA PROJEKTU, DOPERO PO ODOBROZIE ROWEROWYM MOŻNA ZROBIĆ INWESTYCIOM GOTOŃNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBROZ KONECOWEGO, WYKONANĄ POWINEN ZATWIERDZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZED BUDOWE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK, ODPÓWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDKŁAĆ ZAWANAJĄCEMU W WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2–10, lok.307
53–680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59–700 BOLESŁAWIEC

Nazwa i lokalizacja inwestycji:

BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec

Główny projektant:

mgr inż. arch. Andrzej Doktor

Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń

31/09/SLOKK

Data opracowania: 15.07.2024

Nazwa rysunku:

SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – BANDA ZIEMNA

Element projektu budowlanego:

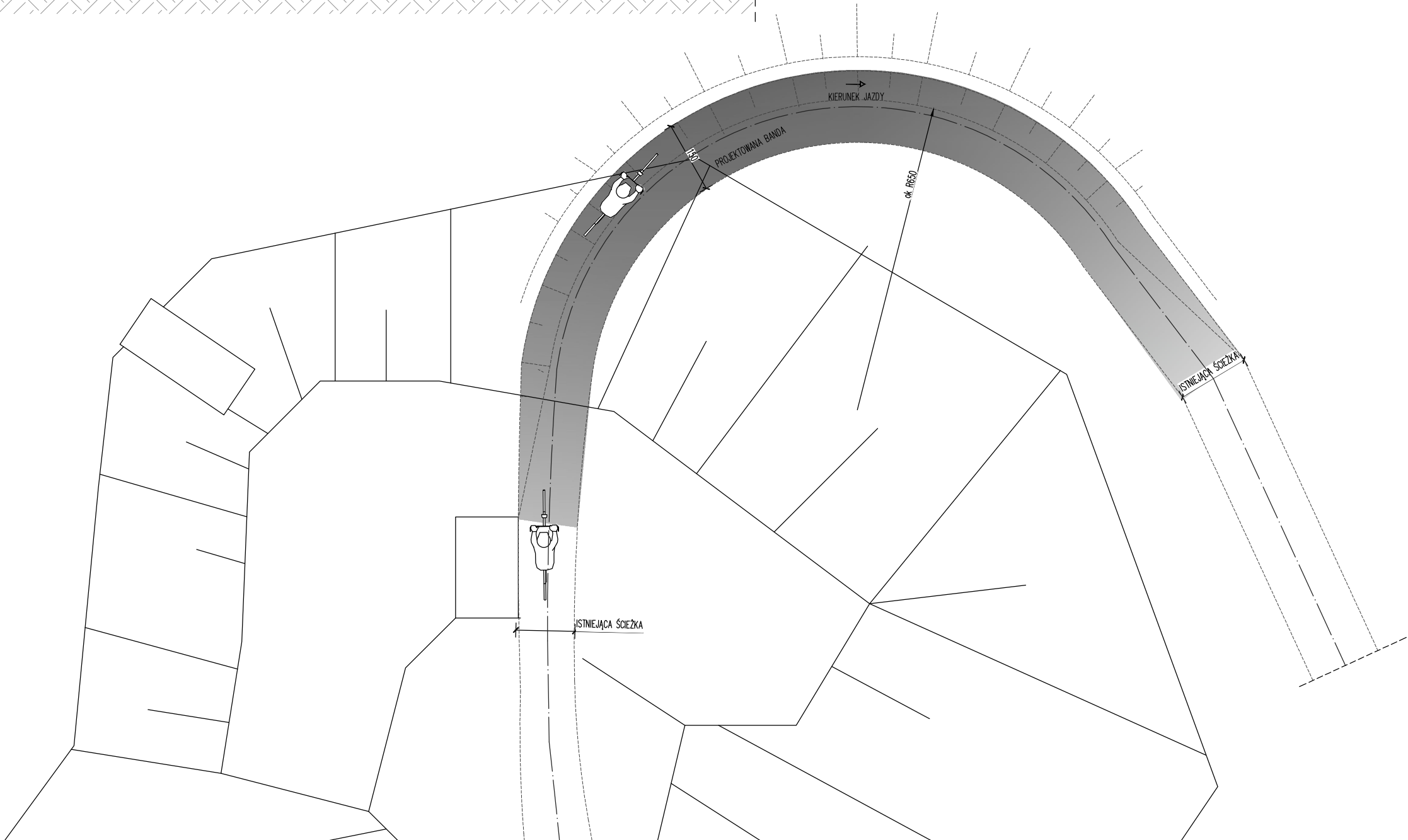
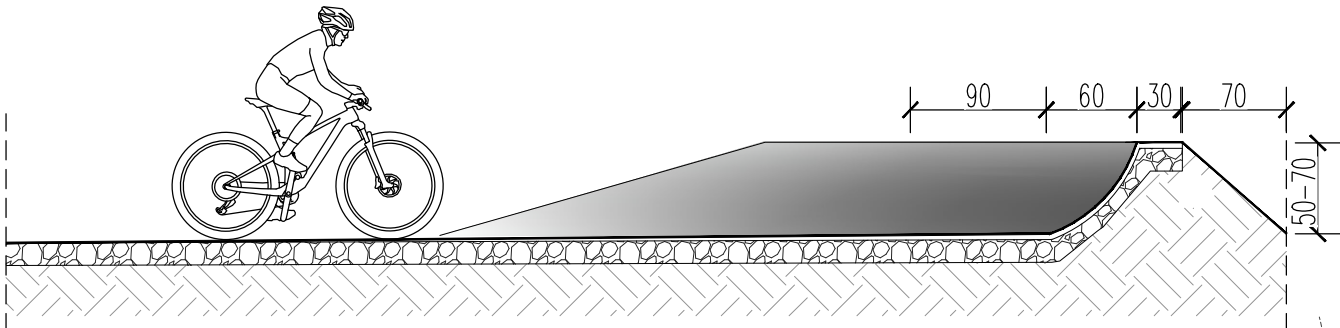
PROJEKT ZGŁOSZENIA

Branża:	Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50
ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024		Rys. nr MA_7
ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024		

UWAGI:

GEOMETRIĘ BANDY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ BANDY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ GEOMETRII.

WYMIARY PROMIENI BAND WSKAZANO NA RYS. PZT. WYSOKOŚĆ BAND DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI NAJAZDU.



RYSunEK POGLĄDOWY



GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAAKCEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

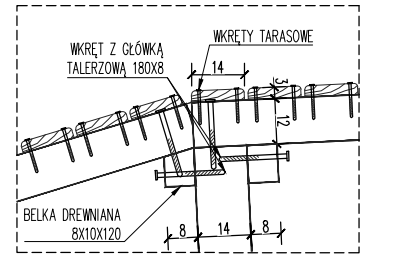
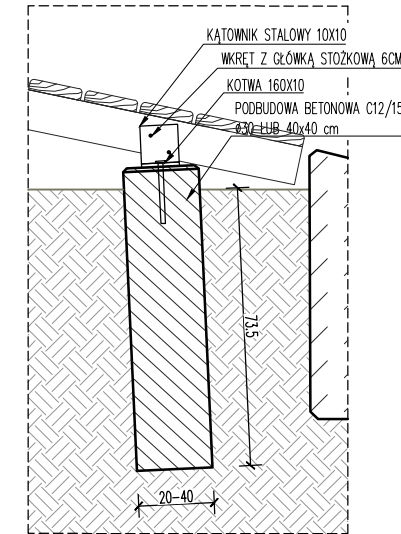
UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁU JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENNOŚCI UZGADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁU.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie NALEŻY KADYORAZO WSTĄPIĆ Z PROJEKTEM PŁU.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJŹNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOŚCIEPIENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWY NALEŻY DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPISywać SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W T.W. STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WZAJ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKU BUDOWLANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCEJ STARANNOSCI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDNE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECIEŃ OBLĄŻAJĄ WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE POMIARY POSIADAĆ ATYST I TB ORAZ ODPORWIAĆ OBLĄŻAJĄCE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZGODNIE Z NORMĄ PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZUKU BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIENIOWYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPEŁNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC UZUPEŁNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNA LOKALIZACJA, PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI NAJAZDU, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZGODNIĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINI ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCIA I WYŚCIGA, NIE MOGĄ BYĆ KINEMATYKOWE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁĄCZONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRIYWAĆ KOŁA PRZY SZYBIM ZĘDZIE. MŁDY TYPU PUMP. WYKONYWANY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. ŚCIEŻKA MUSI PŁYNĄĆ GÓRA DÓŁ, ABY SKUTECZNIE ODPORWIAŁAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ NAJAZDU. KADZDY ŚLUPEK NALEŻY OBLĄŻYĆ KAMENIAMI, NALĄŻY NA KADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZONE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PZT ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I DOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJA WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCZĄ. ŚCIEŻKA UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAMODNIO PO PRZEJEZDZANU I ZAOKCEPTOWANU PRZED AUTOREM PROJEKTU. DOPERO PO ODBIORZE ROWEROWYM MOŻNA ZROBIĆ INWESTYCIOM GOTOŃNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODBIORU KOŃCOWEGO. WYKONANCA POWINEN ZATWIERDZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODPORWNO UŁOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDKŁAĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

<div>doktor architekci</div> <div>da</div>			<div>ul. Braniborska 2–10, lok.307</div> <div>53–680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adoktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>			<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59–700 BOLESŁAWIEC</div>										
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>			<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>													
<div>Główny projektant:</div>			<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>		<div>Upewnienie budowlane w specyficznej architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania:</div>		<div>15.07.2024</div>					
<div>Nazwa rysunku:</div>			<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – BANDA ZIEMNA PRZY WZNIESIENIU</div>													
<div>Element projektu budowlanego:</div> <div>PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>			<div>Branża:</div>		<div>Funkcja:</div>		<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>		<div>Nr uprawnień</div>		<div>Data</div>		<div>Podpis</div>		<div>Skala: 1:50</div>	
			<div>ARCHITEKTURA</div>		<div>Projektował</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>15.07.2024</div>		<div></div>		<div>Rys. nr</div>	
			<div>ARCHITEKTURA</div>		<div>Asystenci</div>		<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>				<div>15.07.2024</div>				<div>MA_7A</div>	

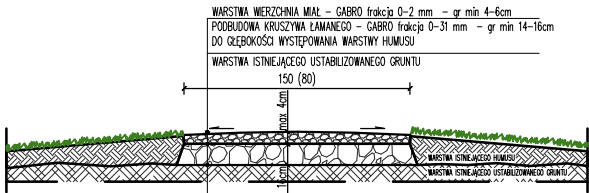
uwagi:

ELEMENT TECHNICZNY "KŁADKA TABLE" – WYBICIE I ŁĄDOWANIE W POSTACI DREWNIANEJ KŁADKI Z POZIOMYM ELEMENTEM POMIĘDZY. WIELKOŚĆ I WYSOKOŚĆ USTANOWIONA WG WARUNKÓW TERENOWYCH I SKALI UMIEJĘTNOŚCI. WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STAŁOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ). ELEMENTY DREWNIANE MUSZĄ BYĆ IMPREGNOWANE I ZABEZPIECZONE POWŁOKĄ BITUMICZNĄ OD SPODU I PO BOKACH, A ELEMENTY DREWNIANE ZAGŁĘBIONE W GRUNCIE POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE DO WYS. MIN. 20–30CM PONAD GRUNT.



SCHEMATY MOCOWANIA



RYSunEK POGLĄDOWY
GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY. SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZEKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

uwagi:

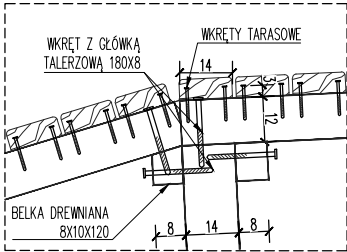
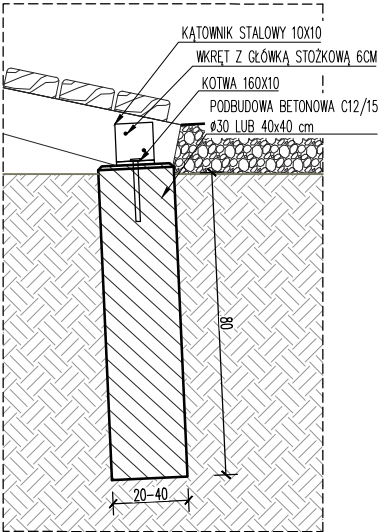
- Niniejsze opracowanie PPU jest ważne dla projektów branżowych – wszelkie różnice należy uzgodnić z projektantem.
- Rysunki architektury należy rozpatrywać łącznie z rysunkami pozostałych branż oraz częścią opisową PPU.
- Elementy nieokreślone w projekcie należy każdorazowo ustalić z projektantem PPU.
- Wszystkie przeszkody należy dostosować do warunków terenowych, wymiarów należy sprawdzić w konieczności dopasować do przejeźdźności, umiędźśności i oczekiwań użytkowników.
- Wykonać pomiary geodezyjne przed tyczeniem elementów projektu, każde odchylenie od danych wynikających z mapy i projektu należy zgłosić projektantom i ustalić ewentualne rozwiązania alternatywne na miejscu w ramach nadzoru autorskiego.
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych dokumentację należy zweryfikować całościowo.
- Przed przystąpieniem do wykonania prac oraz dokonywaniem zamówienia materiałów należy:
 - dokonać zapoznać się z pełną dokumentacją budowlaną, wszystkich branż;
 - skoordynować technologie, wykonywania robót wszystkich branż w tym stwórz;
 - dokonać wszystkich innych czynności, przede wszystkim w tym pomiarów w terenie, których konieczność wynika ze szlaku budowlanej, obejmujących przepisów i należytej staranności.
- Skutki pośrednie i bezpośrednie nieistotności, przede wszystkim w tym pomiarów w terenie, których konieczność wynika ze szlaku budowlanej, obejmujących przepisów i należytej staranności.
- Rysunki warstwowe wszelkich elementów i prac wykonawczych oraz montażowych należy przedstawić projektantom do akceptacji.
- Wszelkiego rodzaju wątpliwości dotyczące wykonania prac budowlanych w niniejszym projekcie należy zgłaszać przed rozpoczęciem budowy w ramach nadzoru autorskiego.
- Wszelkie użyte materiały budowlane i wykończeniowe powinny posiadać atest lub odpowiadać obowiązującym normom PN-EN 14974.
- Elementy drewniane nie mogą posiadać ostрых krawędzi oraz wystających elementów montażowych i zgodnie z normą PN-EN 14974 powinny być zabezpieczone i montowane trwale.
- Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i normami, pod nadzorem osób uprawnionych.
- Teren wokół ścieżek trzeba wygrać, uzupełnić ziemią i zasiać trawę, powstałe w wyniku prac uszkodzenia terenu wyłożyć uzupełnić ziemią i zasiać trawę, każdą przeszkodę po wybudowaniu należy przetestować na rowerze. Ostateczną lokalizację, przeszkody ich kształt i wielkość należy dostosować do predkości jazdy, w przypadku wątpliwości uzgodnić zmiany z autorem projektu.
- Odcinki zakładowe muszą zostać starannie wyprofilowane. Bandy muszą mieć płaskie, nie mogą być kłopotliwe, zakrety powinny być zbudowane kształtem do litery omega. Młody muszą być płynne, nie mogą czerpywać kół przy szybkim jeździe. Młody typu pump, wykonujemy pomiędzy zakretami i na odcinkach prostych. Ścieżka musi być płynna, aby skutecznie odprowadzać wodę i poprawiać płynność jazdy. Każdy ślup należy obrobić kamieniami, nakładzając na kładki wykonanie z płaskich dużych kamieni.
- Wytężenie całej trasy powinno zostać wykonane przez nadzór geodezyjny na podstawie rysunku PZT oraz autora projektu lub osobę posiadającą certyfikat i wra i udokumentowane doświadczenie w projektowaniu i budowaniu tras tego typu. Lokalizację wszystkich przeszkód zostanie potwierdzona w terenie przez tyczącego. Ścieżkę uznaje się za wykonaną prawidłowo po przejeździe i zaakceptowaniu przez autora projektu. Dopiero po odbiorze rowerowym można złożyć inwestorowi gotowość do przeprowadzenia odbioru końcowego. Wykonawca powinien zatrudnić osobę, posiadającą doświadczenie przy budowie MN 5 KM tras typu XC, downhill, enduro lub singletrack. Odpowiednio udokumentowane doświadczenie należy przekazać zamawiającemu.
- Wszelkie prawa autorskie należą do doktora | architektki.

doktor architektki da			ul. Braniborska 2-10, lok.307 53-680 Wrocław tel. 516 710 365 e-mail: adoktor@saldoc.com web: www.saldoc.com web: www.facebook.com/doktorarchitektki			GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. RYNEK 41 59-700 BOLESŁAWIEC									
Nazwa i lokalizacja inwestycji:		BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec													
Główny projektant:		mgr inż. arch. Andrzej Doktor			Uprawnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK		Data opracowania: 15.07.2024						
Nazwa rysunku:		PRZESZKODA TECHNICZNA – KŁADKA "NORTH SHORE"													
Element projektu budowlanego:		Branża:		Funkcja		Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis		Skala: 1:100	
PROJEKT ZGŁOSZENIA		ARCHITEKTURA		Projektował		mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SLOKK		15.07.2024				Rys. nr MA_8	
		ARCHITEKTURA		Asystenci		Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel				15.07.2024					

Prace autorskie zastrzeżone (Dz.U. 1994, Nr 24, poz. 63)

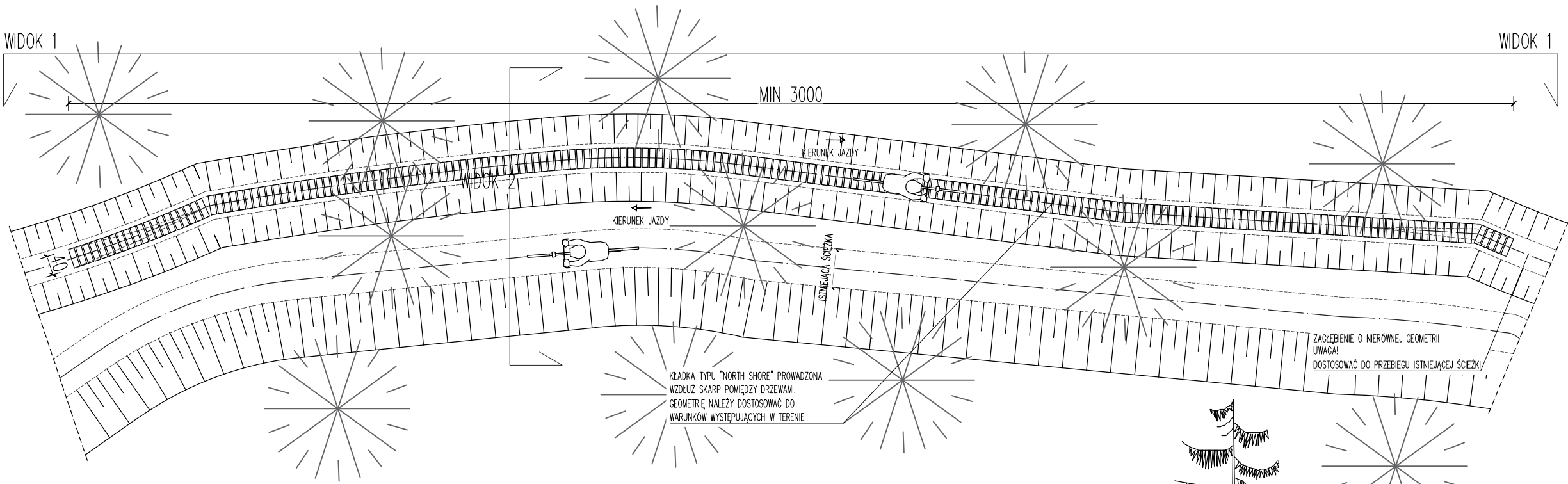
UWAGI:

ELEMENT TECHNICZNY "KŁADKA TABLE" – WYBICIE I ŁĄCZENIE W POSTACI DREWNIANEJ KŁADKI Z POZIOMYM ELEMENTEM POMIĘDZY. WIELKOŚĆ I WYSOKOŚĆ USTANOWIONA WG WARUNKÓW TERENOWYCH I SKALI UMIEJĘTNOŚCI. WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPOŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKA STAŁOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPOŚLIZGOWĄ). ELEMENTY DREWNIANE MUSZĄ BYĆ IMPREGNOWANE I ZABEZPIECZONE POWŁOKĄ BITUMICZNĄ OD SPODU I PO BOKACH, A ELEMENTY DREWNIANE ZAGŁĘBIONE W GRUNCIE POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE DO WYS. MIN. 20–30CM PONAD GRUNT.

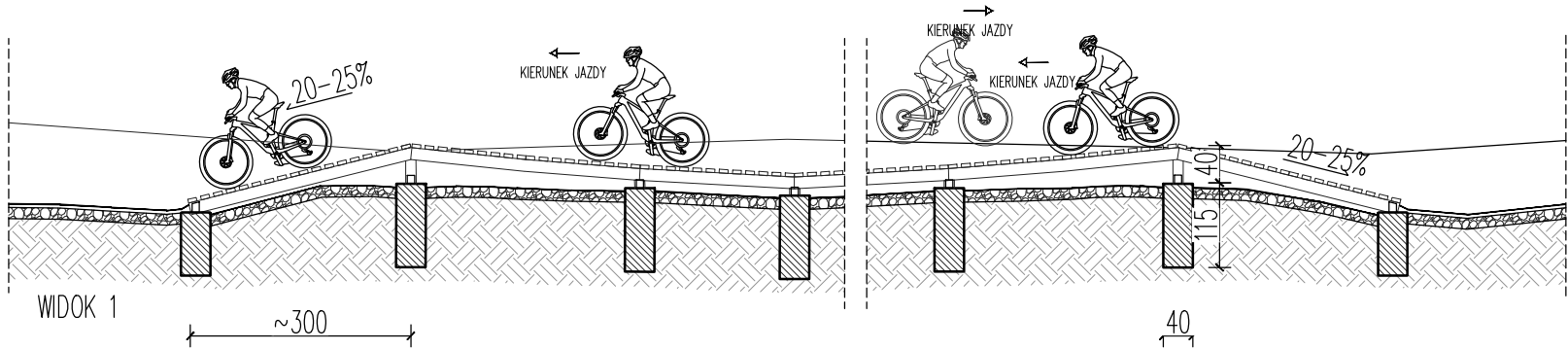


SCHEMATY MOCOWANIA

WIDOK 1

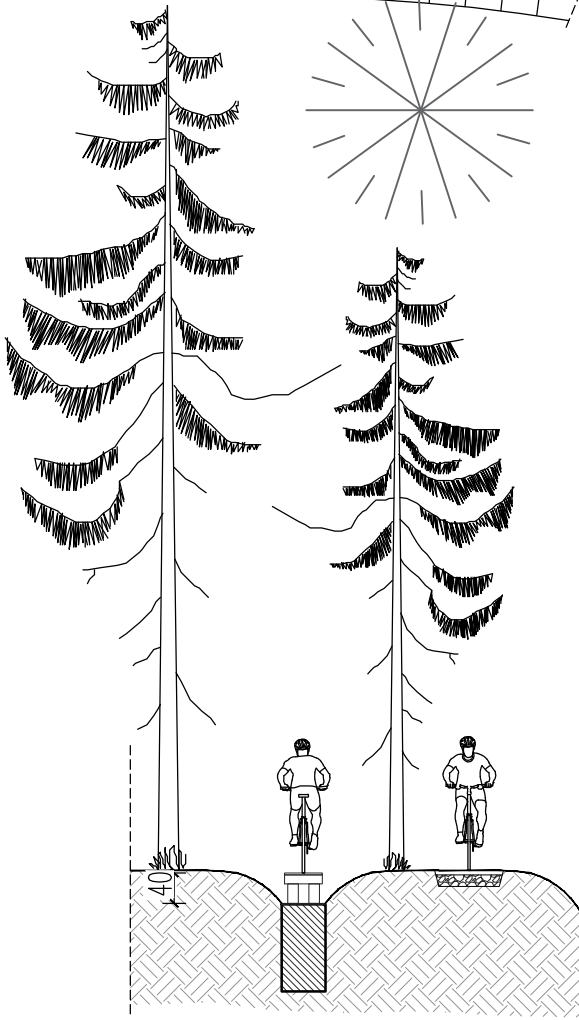


WIDOK 1



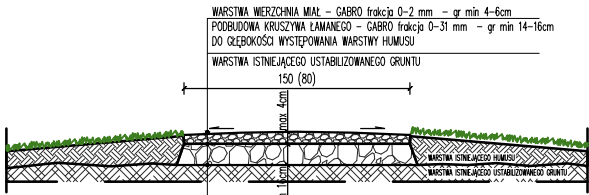
WIDOK 1

WIDOK 2



RYСУNEK POGLĄDOWY



GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY. SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPACZNIENIE PŁY JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEDNOŚCI UZGADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie NALEŻY KADYORAZO USTALIĆ Z PROJEKTEM PŁY.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EWENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWY NALEŻY DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CZŁOŚCOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPISZĄĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WZAJ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCYCH STARANNOSCI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDNE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEN OBOWIĄZUJĄ, WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄPLIWOSCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONYCH POMIARÓW POSIADAĆ ATYST ILOB ORAZ OPOWADAĆ: REGULATORYNE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODNIE Z NORMA PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYGRANICZĄC, UZUPELNIAĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC UZUPELNIAĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄPLIWOSCI UZODNIE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINIŁ ZAKOŃCZENIE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCIA I WYJŚCIA, NIE MOGĄ BYĆ KINORATOWE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. WALDY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRIYWAĆ KOŁA PRZY SZYBKIM ZĘDZIE. WALDY TYPU PUMP. WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINACH PROSTYCH. ŚCIEŻKA MUSI PŁYWAĆ: GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOSĆ JAZDY. KADZDY ŚLUPEK NALEŻY OROZNYĆ KAMENIAMI, NAŁADZY NA KADZDY WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WYTŁOCZONE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJĄ PRZESZKODY PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCZĄ. ŚCIEŻKĘ UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAMODNIO PO PRZEJEZDZANIU I ZAACEPTOWANIU PRZED AUTOREM PROJEKTU. DOPERO PO ODOBROZIE ROWEROWYM MOŻNA ZROZOSĆ INWESTOROM GOTOWIŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBROZU KONECZNEGO. WYKONANIE POWINEN ZATYKOŃCZĄC OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZED BUDOWĄ MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. OPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDKŁOZYĆ ZAMAWIAJĄCEMU I WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

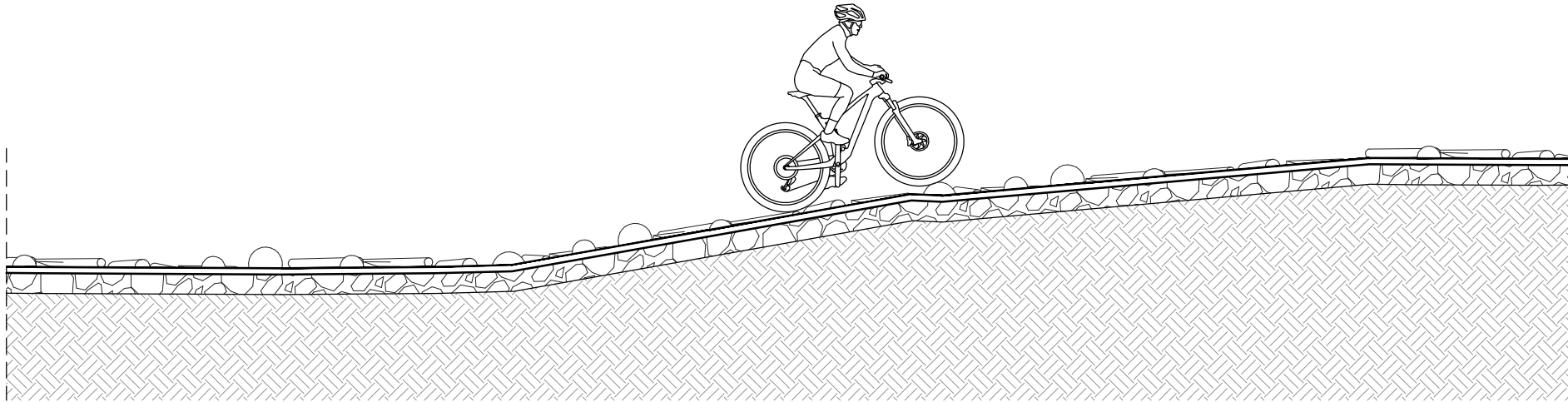
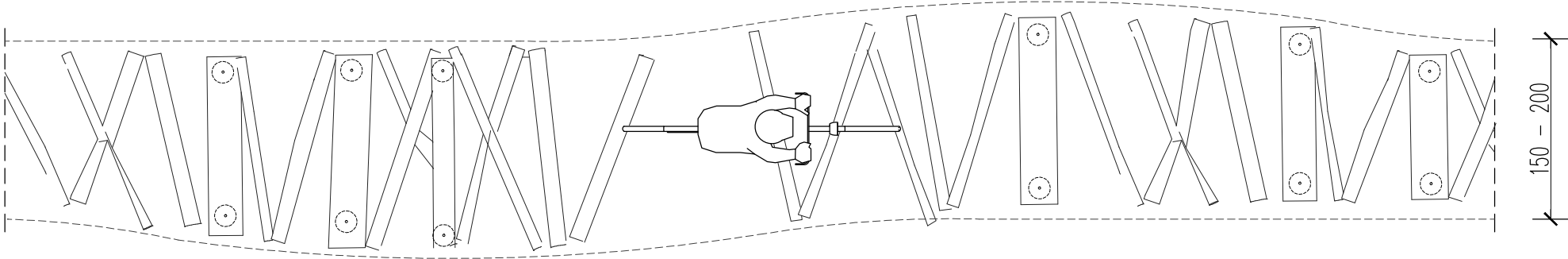
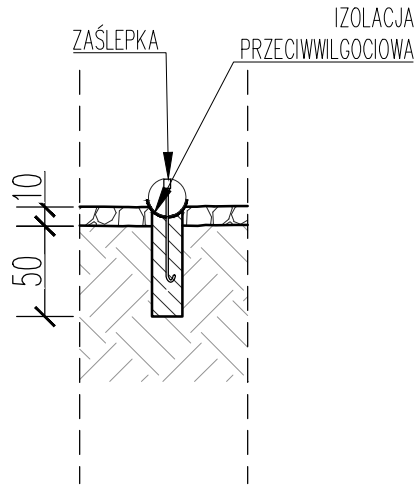
<div>doktor architekci</div> <div>da</div>		<div>ul. Braniborska 2-10, lok.307</div> <div>53-680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adoktor@saldac.com</div> <div>web: www.saldac.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>		<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59-700 BOLESŁAWIEC</div>			
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>		<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>					
<div>Główny projektant:</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div> <div>Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania: 15.07.2024</div>	
<div>Nazwa rysunku:</div>		<div>PRZESZKODA TECHNICZNA – KŁADKA "NORTH SHORE"</div>					
<div>Element projektu budowlanego:</div>		<div>Branża:</div>	<div>Funkcja</div>	<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Data</div>	<div>Podpis</div>
<div>PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Projektował</div>	<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>	<div>31/09/SLOKK</div>	<div>15.07.2024</div>	<div></div>
		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Asystenci</div>	<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>		<div>15.07.2024</div>	
							<div>Skala: 1:100</div>
							<div>Rys. nr</div> <div>MA_8A</div>

uwagi:

elementy belek drewnianych na wieździe symulujące jazdę po korzeniach – możliwość wariantowania w zależności od uwarunkowań terenowych.

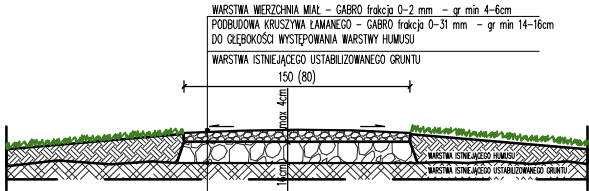
kłody o średnicy max 20cm, karbowane i zabezpieczone przeciwwodnie

duże kłody mocowane zgodnie ze schematem poniżej, małe kłody i deski osadzone w glebie



rysunek poglądowy



geometrię przeszkody należy dostosować do przejeźdźności w miejscu wykonania. należy wykonać wstępną geometrię przeszkody, sprawdzić przejeźdźność i następnie wykonać warstwę docelową według zaakceptowanej geometrii.



przekrój poprzeczny – schemat ogólny

uwagi:

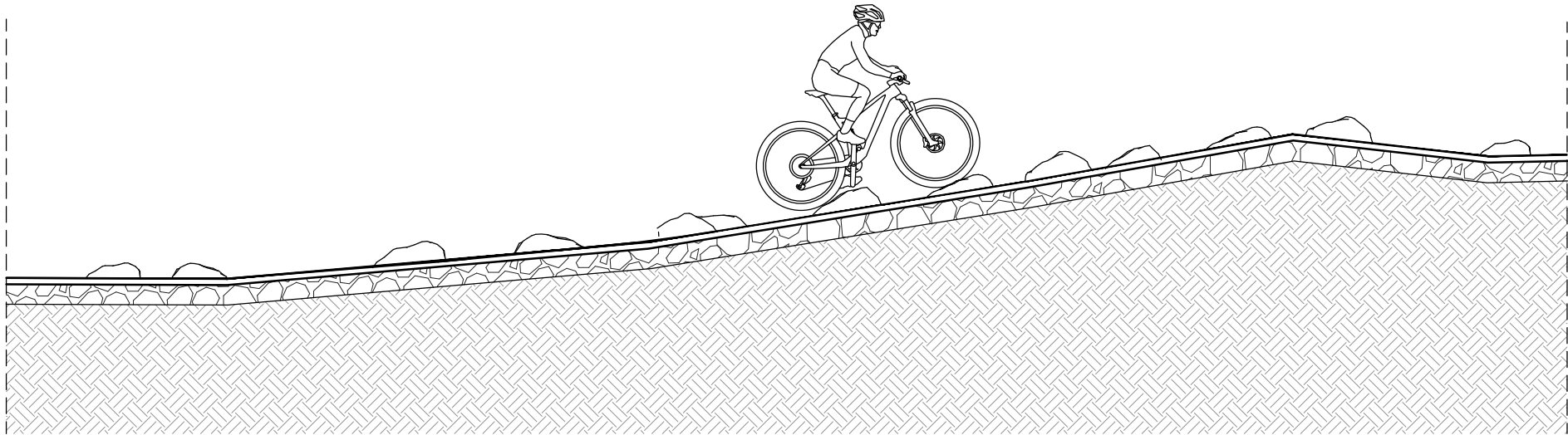
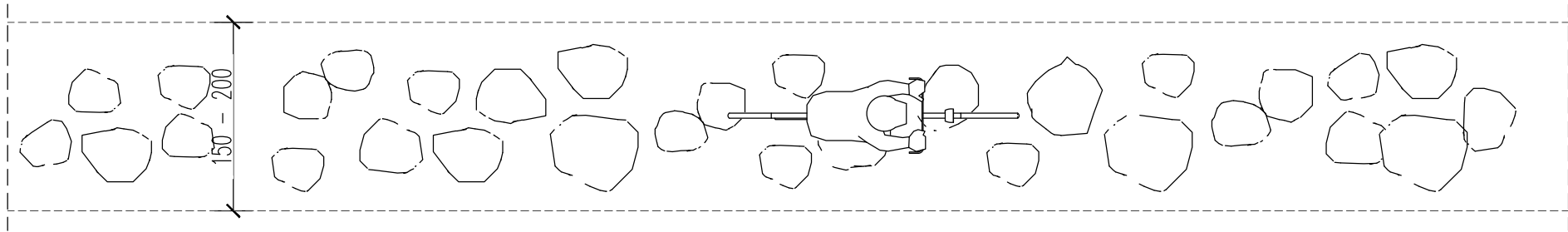
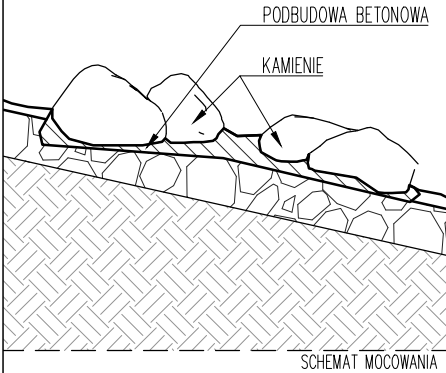
1. niniejsze opracowanie ppu jest ważne dla projektów branżowych – wszelkie roszczenia zgłaszać z projektem.
2. rysunki architektury należy rozpatrywać łącznie z rysunkami pozostałych branż oraz częścią opisową ppu
3. elementy nieokreślone w projekcie należy każdorazowo ustalić z projektantem ppu
4. wszystkie przeszkody należy dostosować do warunków terenowych, wymiary należy sprawdzić i w konieczności doposażyć do przejeźdźności, umiarkowości i oczekiwań użytkowników.
5. wykonać pomiary geodezyjne przed tyczeniem elementów projektu, każde odchylenie od danych wynikających z mapy i projektu należy zgłosić projektantom i ustalić ewentualne rozwiązania alternatywne na miejscu w ramach nadzoru autorskiego
6. przed rozpoczęciem prac budowlanych dokumentację należy zweryfikować całościowo
7. przed przystąpieniem do wykonania prac oraz dokonywaniem zamówienia materiałów należy:
 - dokonać zapoznać się z pełną dokumentacją budowlaną, wszystkich branż,
 - skoordynować technologie, wykonywania robót wszystkich branż w tym stwórcy,
 - dokonać wszystkich innych czynności, przede wszystkim w tym pomiarów w terenie, których konieczność wynika ze szlaku budowlanego, obejmujących przepisów i należyte staranności.
8. skutki pośrednie i bezpośrednie nieistotności, przede wszystkim w tym pomiarów w terenie, których konieczność wynika ze szlaku budowlanego, obejmujących przepisów i należyte staranności.
9. rysunki warstwowe wszelkich elementów i prac wykonawczych oraz montażowych należy przedstawić projektantom do akceptacji.
10. wszelkiego rodzaju wątpliwości dotyczące wykonania prac budowlanych w niniejszym projekcie należy zgłaszać przed rozpoczęciem budowy w ramach nadzoru autorskiego.
11. wszystkie użyte materiały budowlane i wykończeniowe powinny posiadać atest lub certyfikat oraz odpowiadać obowiązkowe normy PN-EN 14974
12. elementy drewniane nie mogą posiadać ostrej krawędzi oraz wystających elementów montażowych i zgodnie z normą PN-EN 14974 powinny być zabezpieczone i montowane trwale.
13. roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i normami, pod nadzorem osób uprawnionych.
14. teren wokół ścieżki trzeba wygrać, uzupełnić ziemią i zasnąć trawą, powstałe w wyniku prac uszkodzenia terenu wyłożyć uzupełnić ziemią i zasnąć trawą, każdą przeszkodę po wybudowaniu należy przetestować na rowerze, ostateczną lokalizację, przeszkodę ich kształt i wielkość należy dostosować do predkości jazdy, w przypadku wątpliwości uzgodnić zmiany z autorem projektu.
15. odcinki zakładowe muszą zostać starannie wyprofilowane, bandy muszą mieć płaskie, nie mogą być kłopotliwe, zakrety powinny być żelazne kształtem do literki omega, młody muszą być płynne, nie mogą odrywać kół przy szybkim zjeździe, młody typu pump, wykonujemy pomiędzy zakretami i na odcinkach prostych, ścieżka musi płynąć, góra, dół, aby skutecznie odprowadzać wodę i poprawiać płynność jazdy, każdy słupek należy obrobić kamieniami, nakładzamy na rzadki wykonany z płaskich dużych kamieni.
16. wszystkie prace trasy powinny zostać wykonane przez nadzór geodezyjny na podstawie rysunku pzt oraz autora projektu lub osobę posiadającą certyfikat i ubezpieczenie w projektowaniu i budownictwie tras tego typu, lokalizacja wszystkich przeszkód zostanie potwierdzona w terenie przez tyczącego, ścieżkę uznaje się za wykonaną, prawidłowo po przejeździe, i zaakceptowaniu przez autora projektu, dopiero po odbiorze rowerowym można zgłosić inwestorowi gotowość do przeprowadzenia odbioru końcowego, wykonawca powinien zatrudnić osobę, posiadającą doświadczenie przy budowie mł. 5 km tras typu xc, downhill, enduro lub singletrack, odpowiednio udoświadczoną doświadczenie należy przekazać zamawiającemu
15. wszelkie prawa autorskie należą do doktora | architektki

<div>doktor architektki</div> <div>da</div>		<div>ul. Braniborska 2-10, lok.307</div> <div>53-680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adaktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitektki</div>		<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59-700 BOLESŁAWIEC</div>				
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>		<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>						
<div>Główny projektant:</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div> <div>Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania:</div> <div>15.07.2024</div>		
<div>Nazwa rysunku:</div>		<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – PODJAZD & KŁODY</div>						
<div>Element projektu budowlanego:</div>		<div>Branża:</div>	<div>Funkcja:</div>	<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Data</div>	<div>Podpis</div>	<div>Skala: 1:50</div>
<div>PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Projektował</div>	<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>	<div>31/09/SLOKK</div>	<div>15.07.2024</div>	<div></div>	<div>Rys. nr</div> <div>MA_9</div>
		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Asystenci</div>	<div>Bartosz Szymonek, Alicja Kurpiel</div>		<div>15.07.2024</div>		

UWAGI:

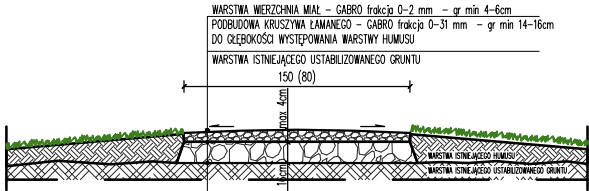
ZAKRĄGLONE KAMIEŃ O ŚREDNICY OK 50CM
MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI
OD UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.

SPOSÓB MOCOWANIA KAMIENI UMOŻLIWIĄJĄCY ICH
STABILIZACJĘ.



RYSunEK POGLĄDOWY



GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY.
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ
GEOMETRII.



PRZESZKODA POPRZECZNY – schemat ogólny

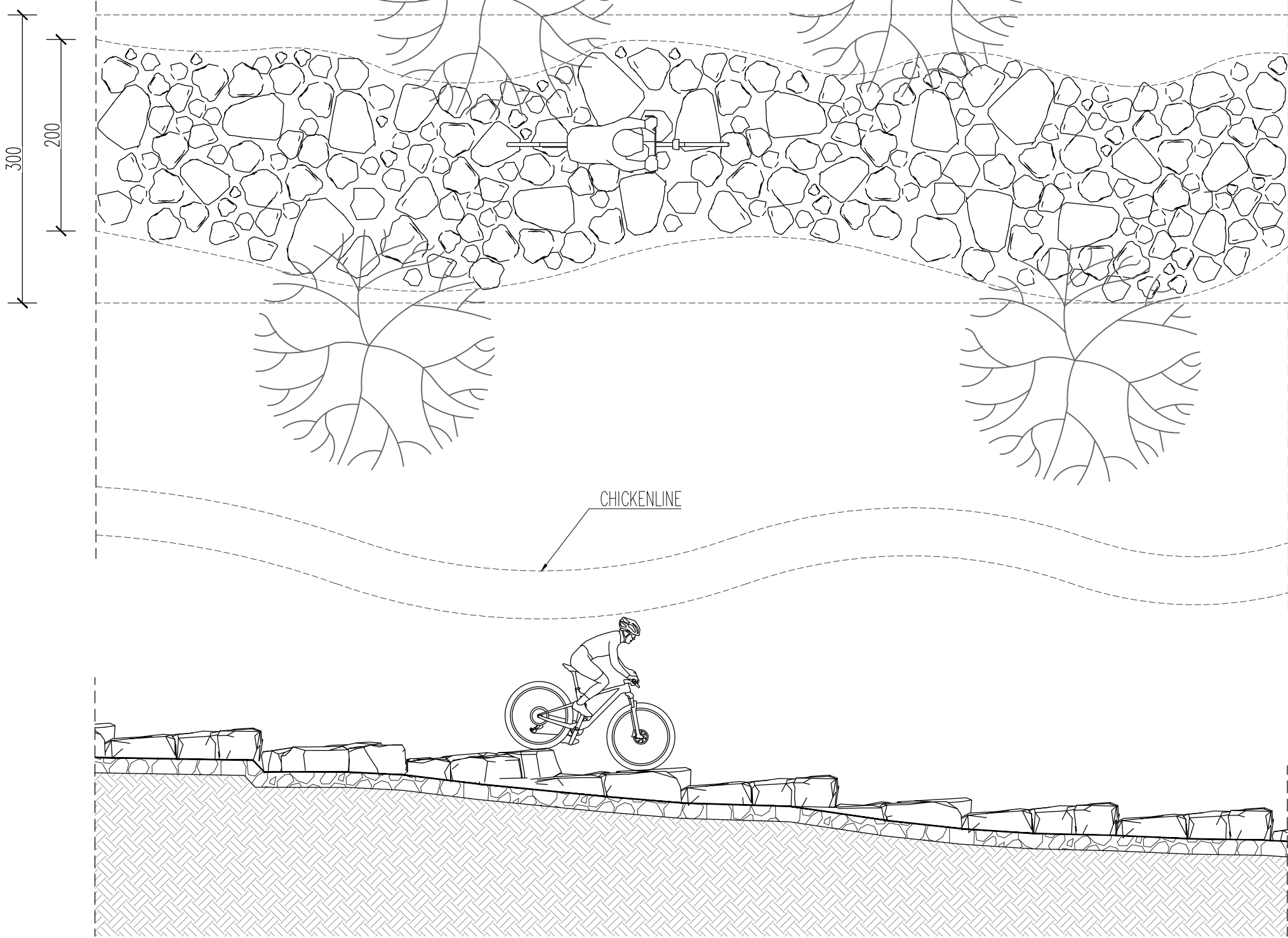
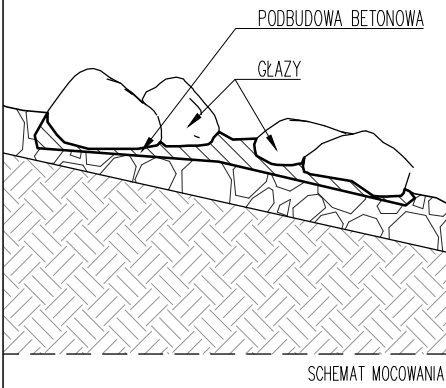
UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁY JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI UZGADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie NALEŻY KADODROZNO USTALIĆ Z PROJEKTEM PŁY.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJŹNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWNIACZYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAMÓWIENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJEKTOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH WŁAŚCIWYCH W TYM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŚCIWYCH W TYM STWOR,
 - SKOORDYNOWAĆ WSZYSTKIE INNE CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŚCIWYCH W TYM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŚCIWYCH W TYM STWOR,
8. SKUTKI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NIESTOSOWAŃ SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEŃ ORAZ WŁAŚCIWYCH W TYM STWOR.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIACZYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONYCH FORMY POSIADAĆ ATYST ILOZ ORAZ ODPWIAAĆ OBŁASTORYJNE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODNIE Z NORMĄ PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZIE PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNA LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZAJAZDU, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZODNIE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINI ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ BYĆ PŁASKIE, NIEJĄDĄ I WYJĄDĄ, NIE MOGĄ BYĆ KINORATONE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRYWAĆ KOLA PRZY SZYBIM ZĘDZIE. MŁDY TYPU PUMP. WYKONYWAMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. SŁEŻKA MUSI PŁYNĄĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADZIE SŁEPEK NALEŻY OROZYĆ KAMENIAMI, NAŁADZY NA KADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZONE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I DOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZEZ TYCZĄCZĄ. SŁEŻEK UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRANDKO PO PRZEJEZDANU I ZAKOPIOWANU PRZEZ AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO OROBIEZIE ROWEROWYM MOŻNA ZROZIĆ INWESTOROM GOTOŃOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA OROBORU KONCOWEGO. WYKONANĄ POWINEN ZATRONIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. OPOWIEDNIO DOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZESZKODZIĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

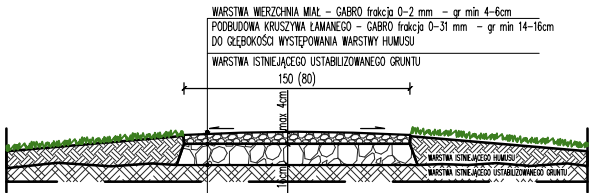
<div>doktor architekci</div> <div>da</div>			<div>ul. Braniborska 2–10, lok.307</div> <div>53–680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adaktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>			<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59–700 BOLESŁAWIEC</div>										
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>			<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>													
<div>Główny projektant:</div>			<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>			<div>Upewnienie budowlane w specyficznej architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>			<div>31/09/SŁOKK</div>		<div>Data opracowania: 15.07.2024</div>					
<div>Nazwa rysunku:</div>			<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – PODJAZD & KAMIEŃ</div>													
<div>Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>			<div>Branża:</div>		<div>Funkcja</div>		<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>		<div>Nr uprawnień</div>		<div>Data</div>		<div>Podpis</div>		<div>Skala: 1:50</div>	
			<div>ARCHITEKTURA</div>		<div>Projektował</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>		<div>31/09/SŁOKK</div>		<div>15.07.2024</div>		<div></div>		<div>Rys. nr</div>	
			<div>ARCHITEKTURA</div>		<div>Asystenci</div>		<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>				<div>15.07.2024</div>				<div>MA_10</div>	

UWAGI:

ŚCIŚLE UKŁOŻONE KAMIEŃ TWORZĄCE STOPNIE
MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD
UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.



RYSunEK POGLĄDOWY
GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY.
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ
GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPACZOWANIE PŁU JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI UŁADZAJĄ Z PROJEKTANTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁU.
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKCE NALEŻY KADOPRAZIMO USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PŁU.
4. WSZYSTKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZE ODCZYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWY ANTYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOKŁOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKÓWOWA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNE ZAPROJENIĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TYM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŻ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKU BUDOWAŁEJ, OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĘJ STARSZANOŚCI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDZNE NIESŁOSZANNA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECIEŃ OBRAZAJĄ, WYŁĄCZNE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWANYCH W NINIEJSZYM PROJEKTY NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWANE I WYKONCZOWANE POMIARY POSIADAĆ ATYST ILOZ ORAZ ODPORWAĆ OBŁASTOWANE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGA POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODZINE Z NORMA PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODZINE Z ZASADAMI SZUKU BUDOWAŁEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIOWYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZONA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADŻDĄ PRZESZKODĘ DO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE, OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZAJĘDZI, W PRZYPADKU WĄPLIWOŚCI UZODZINE Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINNI ZAKŁADANE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE WEJŚCIA I WYJŚCIA, NIE MOGA BYĆ KINORATOWE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁIŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDZY MUSZĄ BYĆ PŁYNNIE, NIE MOGA ODCINIAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZĘDZIE. MŁDZY TYPU PUMP. WYKONYWAMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. SŁEŻKA MUSI BYĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNE ODPROWADZAĆ WODĘ, I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADŻDY SŁEPEK NALEŻY OROZIĆ KAMENIAMI, NALAZDZY NA KADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUTYCH KAMENI.
16. WTYCZONE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁU ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZEDZCZĄ. SŁEŻEK UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZECZEHANU I ZAACEPTOWANU PRZEDZCZĄ AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO ODKORZE ROWEROWYM MOŻNA ZROZIĆ INWESTOROM GOTOŚNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODKORU KONCOWEGO. WYKONANCA POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZEDZCZĄ BUDOWE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODPORWENO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDZCZĄ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC

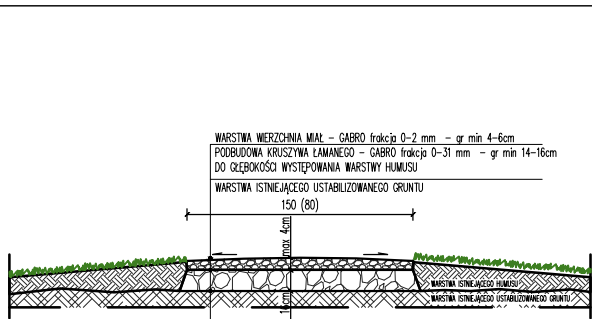


Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec				
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024	
Nazwa rysunku:	SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – ZJAZD KAMIEŃ „ROCK GARDEN”				
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024
				Podpis	Skala: 1:50
				Rys. nr	MA_11



Pracę autorską zastrzeżone (Dz.U. 1994, Nr 24, poz. 63)

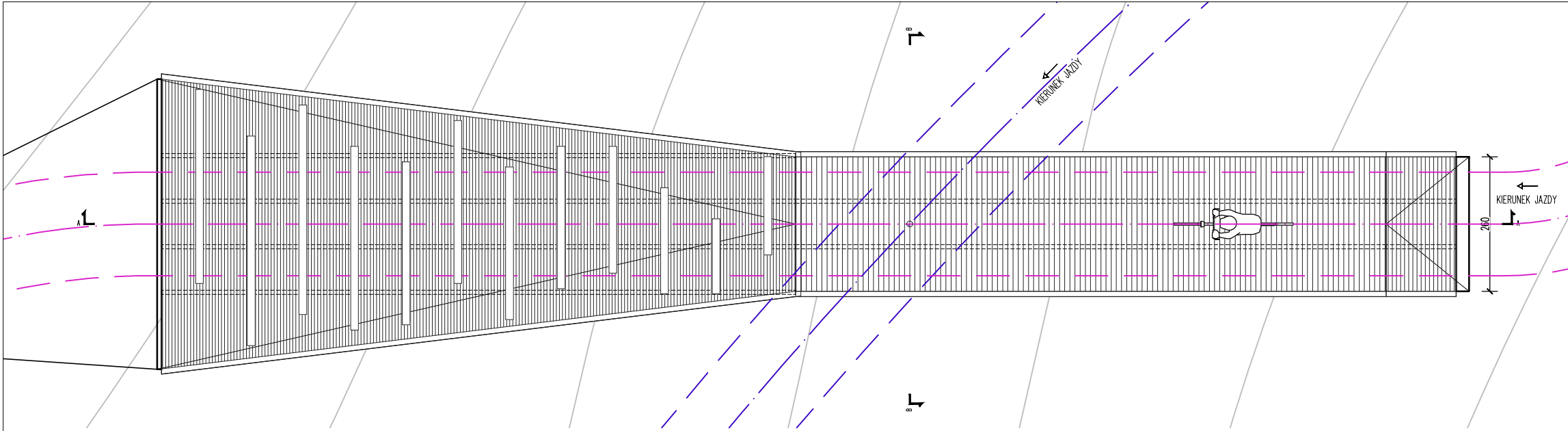
GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.

RYSUNEK POGLĄDOWY
GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY,
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ
GEOMETRII.

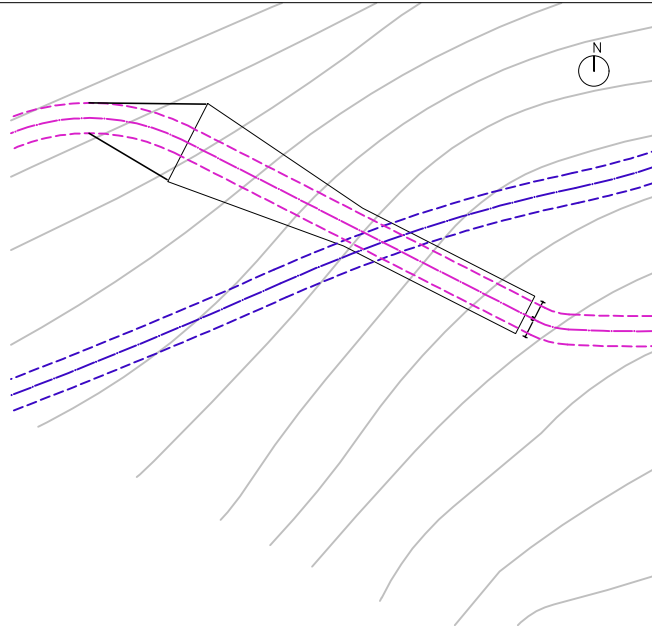


1. NIEJSZE OPRAWIANIE PŁAT WŁĄŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSKŁAZANIE ROZBIEŻNOŚCI UŁADUNKÓW Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHYTEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ, PFI
3. ELEMENTY NIEKOROSNE W PROJEKCE NALEŻY KAZDORAZO USTALIĆ Z PROJEKTEM PFI
4. WSKAZISZE PRZESYŁANY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARIANTÓW TERENOWYCH, WNIOSKI NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEDKŁADANEJ, UMIEJĘTNOŚCI I OCENIENIA UŻYTKOWNIKÓW.
5. WNIOSKI, FORMY I GOSPODARZE PRZY TYCZENIE NALEŻY PRZEWIDYWAĆ, KĄŻDE ODWIEŚLA OD DANYCH INFORMACJI I ZAPYTAĆ O PRZEDKŁADANĄ I USTALIĆ EWENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO
6. PRZY ROZPOCZĘCIU PRAC BUDOWLANYCH DOKONYWAĆ WŁASNYCH ZWERYFIKACJI CZASOWEJ
7. PRZY PRZYSTĄPIENIU DO WYKONANIA PRAC ODKONYWANIE ZAWIĄZANIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPISZĄĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWLANYCH WSKAZÓW BRANŻ,
 - SKŁADOWNICZĄ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSKAZÓW BRANŻ I TYM STWOR
 - DOKONAĆ WSKAZÓW ICHNI CZYNNOŚCI, ROZDZIAŁ WSKAZÓW I POKAZÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, GOSPODARZĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYTYCH STANOWISZÓW.
8. SKŁAD WSKAZÓW I ROZDZIAŁ WSKAZÓW SIĘ DO PRZYSTĘPNEJ CZĘŚCI OPISOWEJ WYKAZU WNIOSKÓW.
9. RYSUNKI WSKAZÓW I WSKAZÓW ELEMENTÓW I PRAC WYKONYWANYCH ZŁĄCZĄC WNIOSKIEM PRZEDKŁADANĄ DO AKCEPTACJI.
10. WSKAZÓW ROZDZIAŁ WNIOSKÓW DOTYCZĄCY WYKONANIA PRAC BUDOWLANYCH W NIEJŚNIEJ NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZY ROZPOCZĘCIU BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSKAZISZE UŻYĆ MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKORZYSTANIE POWNY POSADAĆ ATESI I CZAS OPRAWIAĆ OBLICZACZYKOWE NORME PN-EN 14974
12. ELEMENTY OKREŚLANE NIE MOGA POSADAĆ OŚCIEŻY KRAWIEDZI CZAS WYSTĄPIAĆ ELEMENTÓW WNIOSKÓW I ZŁĄCZĄC Z NORMĄ PN-EN 14974 POWNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRINKE.
13. PROJEKTY BUDOWLANE I WSKAZISZE NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
14. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
15. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
16. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
17. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
18. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
19. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
20. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
21. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
22. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
23. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
24. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
25. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
26. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
27. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
28. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
29. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
30. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
31. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
32. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
33. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
34. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
35. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
36. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
37. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
38. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
39. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
40. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
41. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
42. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
43. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
44. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
45. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
46. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
47. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
48. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
49. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
50. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
51. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
52. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
53. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
54. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
55. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
56. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄC SZKICEM WNIOSKÓW I NORMAM, POD NAZOREM DOKŁADU UPRAWNIOWANYCH.
57. WNIOSKI SZKICEM WNIOSKÓW NALEŻY DOSTOSOWAĆ ZŁĄCZĄ

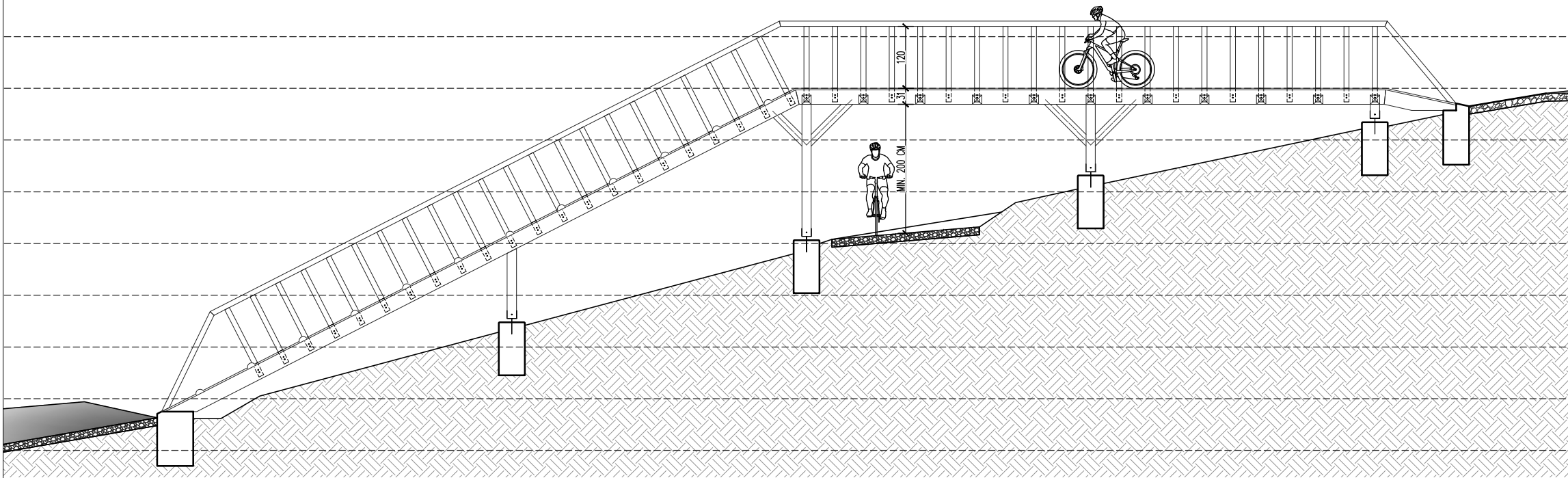
<p>doktor architekci da</p> <p>ul. Braniborska 2-10, lok.307 53-680 Wrocław tel. 516 710 365 e-mail: odoktor@saldo.com web: www.saldo.com web: www.facebook.com/doktorarchitekci</p>	<p>GINIA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. RYNEK 41 59-700 BOLESŁAWIEC</p>							
<p>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</p> <p>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI WRAZ Z ZAGOSZADZANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Działka nr 225/5, 28/4, 223/29, 212/2, 222, 204/2, 205, 206, Obręb: 1.0014 – Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</p>								
<p>Główny projektant:</p>	<p>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</p>	<p><small>Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</small></p>	<p>31/09/SLOKK</p>	<p>Data opracowania: 15.07.2024</p>				
<p>Nazwa rysunku:</p> <p>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – "STOLIK"</p>								
<p>Element projektu budowlanego:</p> <p>PROJEKT ZOGROŻENIA</p>	<p>Branża:</p>	<p>Funkcja:</p>	<p>Tytuł, imię, nazwisko:</p>	<p>Nr uprawnień:</p>	<p>Data:</p>	<p>Podpis:</p>	<p>Skala: 1:50</p>	
	<p>ARCHITEKTURA</p>	<p>Projektował</p>	<p>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</p>		<p>31/09/SLOKK</p>	<p>15.07.2024</p>	<p></p>	<p>Rys. nr</p>
	<p>ARCHITEKTURA</p>	<p>Asystenci</p>	<p>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</p>		<p>15.07.2024</p>	<p>MA_12</p>		



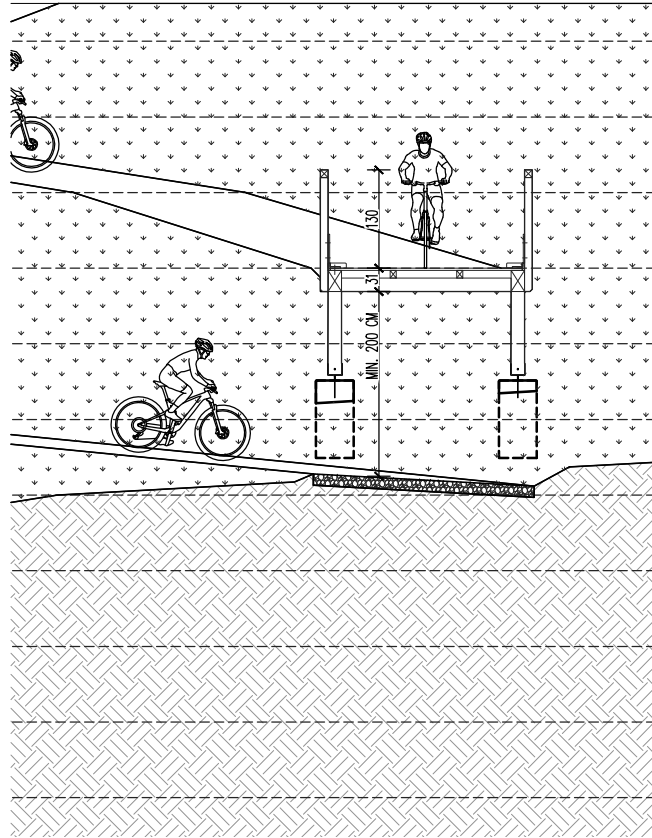
RZUT, SKALA 1:100



ORIENTACJA, SKALA 1:200



PRZĘKRÓJ B-B, SKALA 1:100



PRZĘKRÓJ A-A, SKALA 1:100

UWAGI:

W OBRĘBIE LOKALIZACJI MOSTKU NALEŻY WYRÓWNAĆ TEREN.

RYSunEK POGLĄDOWY

NALEŻY WYKONAĆ RYSUNEK WARSZTATOWY I UZGODNIĆ REALIZACJĘ W TERENIE Z PROJEKTANTEM.

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRACOWANIE PFI JEST WĄŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI UZGADNIAC Z PROJEKTANTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PFI.
3. ELEMENTY NIEOPRACOWANE W PROJEKcie NALEŻY KADZIEDOraz USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PFI.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDZNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU. KADZIE ODCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWAŻANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWLANYCH DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĘPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKOŃCZENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROWADZIĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWLANA WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TYM STWOR
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAZ I POMARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZTUKI BUDOWLANEJ, OBRAMOWUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCY STANOWISKO.
8. SKUTKI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALEGEŃ OBRAMOWUJĄ, WYŁĄCZNIE WYKONYWANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWLANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie NALEŻY ROZWAŻAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONYCH FORMY POSIADAĆ ATYST TB ORAZ ODPWIAKAĆ OBJAŚNIACZAJĄCE NORME PN-EN 14074.
12. ELEMENTY OBRAMOWANE NIE MOGA POSIADAĆ OSTROGICH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZŁOŻONE Z NORMY PN-EN 14074 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZGODNIE Z ZASADAMI SZTUKI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZDOREM OSÓB UPRAWNIIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYRABIAĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYRABIAĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZIA PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNA LOKALIZACJA, PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZGODNIĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODDNO ZAJAZDOWE MUSZĄ ZOSTAĆ STABILNIE WYPROFILOWANE, BANDY MUSZĄ MEC PŁASKE, NIEJŚCIA I WYŚCICA, NIE MOGA BYĆ XINORATORYNE, ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA, MŁDZY MUSZĄ BYĆ PŁYNNIE, NIE MOGA ODYMIKAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZĘDZIE. MŁDZY TYPU PUMP, WYKONYWANI POMOŻDZY ZAKRĘTAMI I NA ODDNOKACH PROSTYCH. ŚCIEŻKA MUSI PŁYNAĆ GÓRA DOL, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADZDY SŁUPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NAKADZĄ NA KADZDY WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGICH KAMENI.
16. WTYCZNE CAŁEJ TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZDOR GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PFI ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT MBIA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJA WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCZĄ. ŚCIEŻKĘ UZNANIE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJECHANIU I ZAKOŃCZENIU PRZED AUTOREM PROJEKTU. DOPIERO PO ODOBROZIE ROWEROWYM MOŻNA ZGŁOSIĆ INWESTOROWI GOTOWOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBROZ KÓŃCOWEGO. WYKONANCA POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MIN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. ODPWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE NALEŻY PRZEDKŁOZIĆ ZAWIAJĄCEMU WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻĄ DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

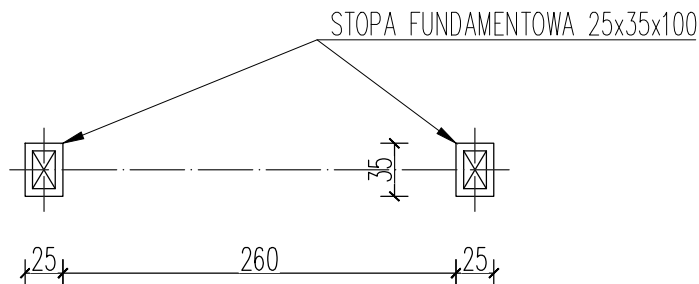
doktor | architekci da

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@soldoc.com
web: www.soldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitektki

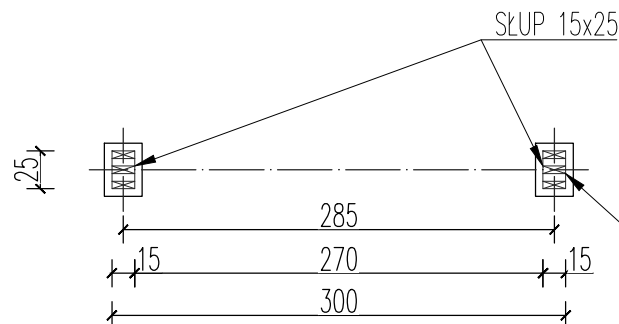
GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec							
	Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania:	15.07.2024
Nazwa rysunku:	SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – MOSTEK							
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:100
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SLOKK	15.07.2024		Rys. nr MA_13
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel			15.07.2024		

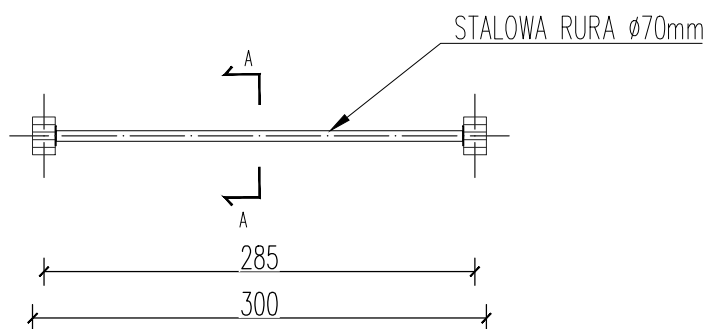


RZUT FUNDAMENTÓW, SKALA 1:50

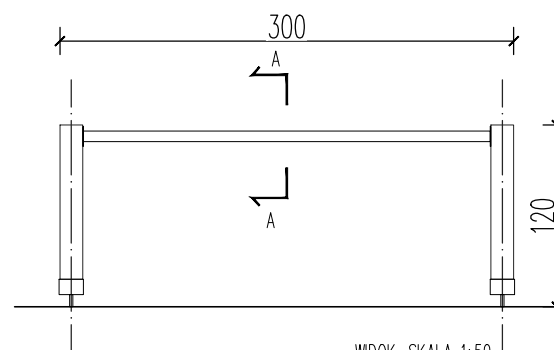


RZUT SŁUPKÓW, SKALA 1:50

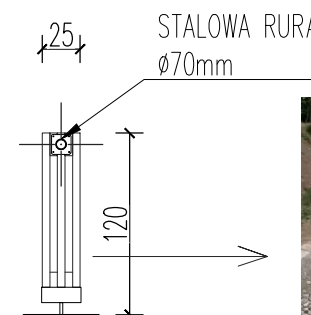
SŁUP MOCOWANY NA WSPORNIKU
SŁUPA REGULOWANYM 15mm,
OCYNKOWANYM



RZUT BELEK, SKALA 1:50



WIDOK, SKALA 1:50



PRZĘKÓJ A-A, SKALA 1:50

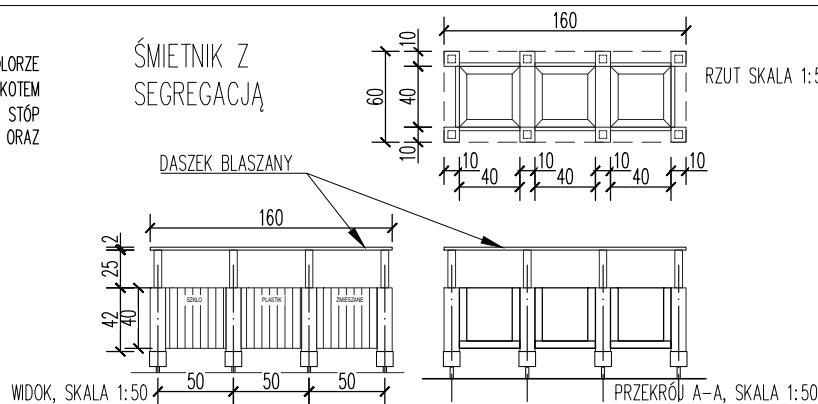


UWAGI:

ELEMENTY STALOWE OCYNKOWANE I POWLEKANE W KOLORZE ANTRACYT LUB CZARNY. MONTAŻ ZA POMOCĄ KOTEM STALOWYCH OCYNKOWANYCH Z KOTWIENIEM DO STÓP BETONOWYCH. DREWNO IMPREGNOWANE BEZBARWIE ORAZ LAZUROWANE. (DREWNO Z MODRZEWA)

ŚMIETNIK Z SEGREGACJĄ

DASZEK BLASZANY



WIDOK, SKALA 1:50

PRZĘKÓJ A-A, SKALA 1:50

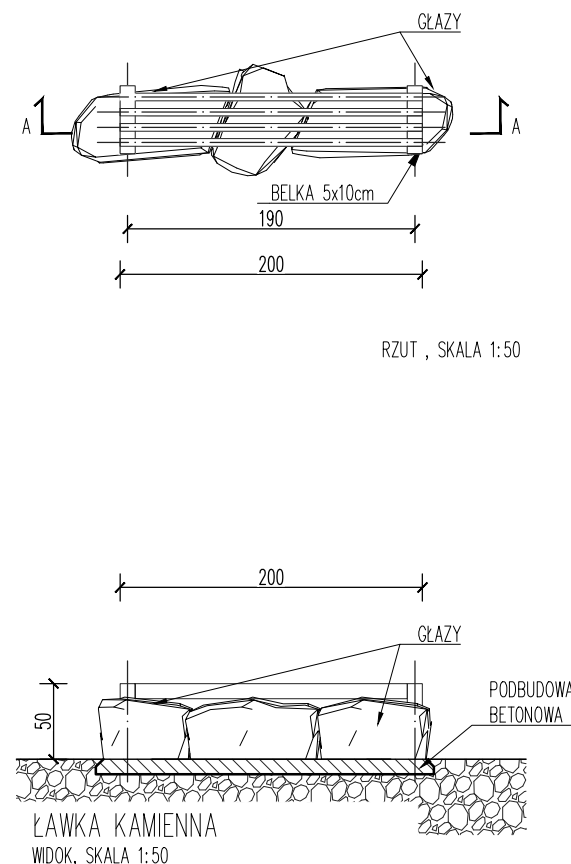
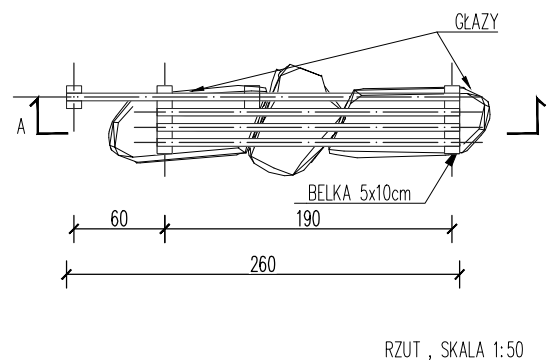
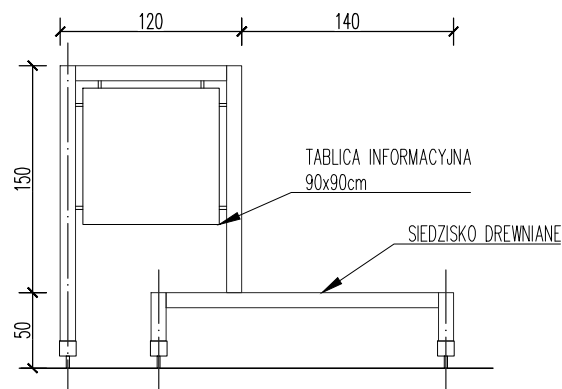
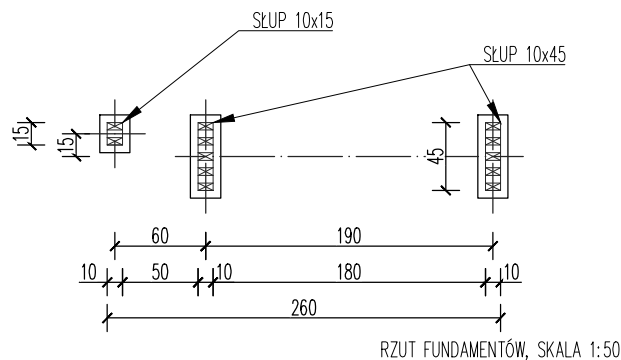
doktor | architekci dla

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekti

GINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec-14 (j.e.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec						
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Uprawnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania:	15.07.2024
Nazwa rysunku:	SCHEMAT MAŁEJ ARCHITEKTURY – STOJAK/WIESZAK NA ROWERY DREWNIANO-STALOWY, ŚMIETNIK Z SEGREGACJĄ						
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	Skala: 1:50
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024		Rys. nr
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024		SMA_01



ELEMENTY STALOWE OCYNKOWANE I POWLEKANE W KOLORZE ANTRACYT LUB CZARNY. MONTAŻ ZA POMOCĄ KOTEW STALOWYCH OCYNKOWANYCH Z KOTWIENIEM DO STÓP BETONOWYCH. DREWNO IMPREGNOWANE BEZBARWIE ORAZ LAZUROWANE. (DREWNO Z MODRZEWA)

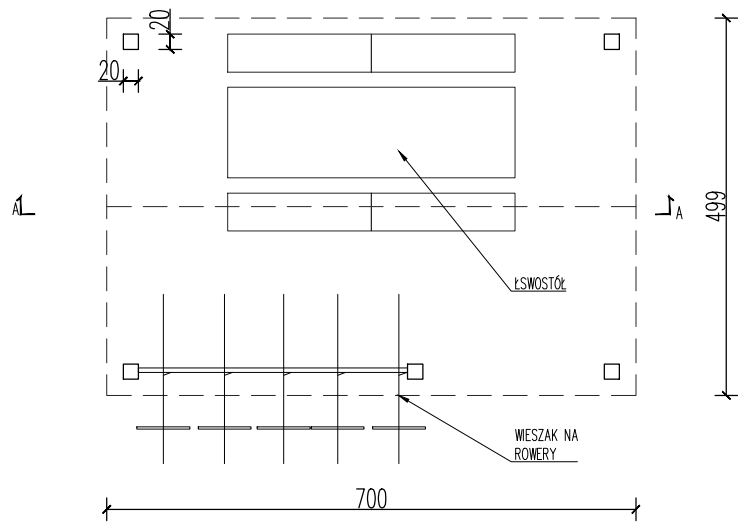
doktor | architekci d|a

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekti

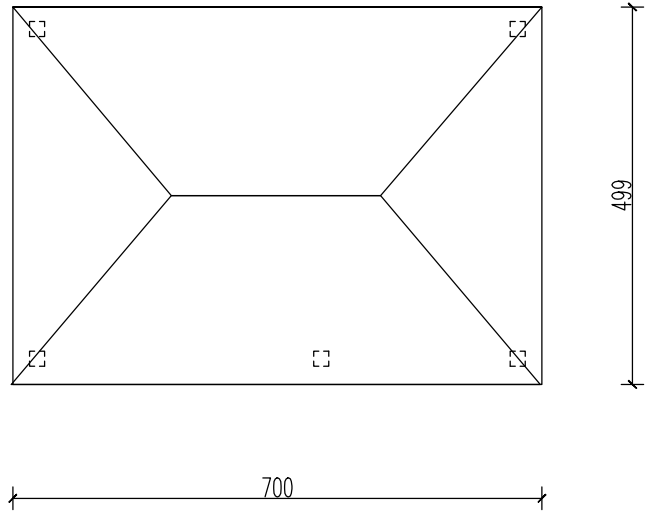
GINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC



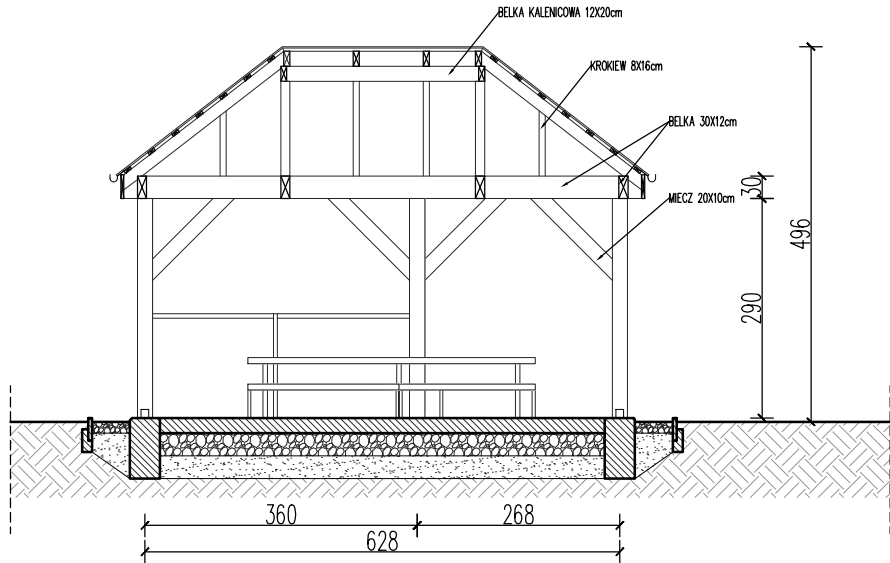
Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec-14 (j.e.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec					
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Uprawnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	31/09/SŁOKK	Data opracowania:	15.07.2024
Nazwa rysunku:	SCHEMAT MAŁEJ ARCHITEKTURY – TABLICA REGULAMINOWA Z ŁAWKĄ + ŁAWKA KAMIENNA					
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZŁOŻENIA	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SŁOKK	15.07.2024	
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024	
						Skala: 1:50 Rys. nr SMA02



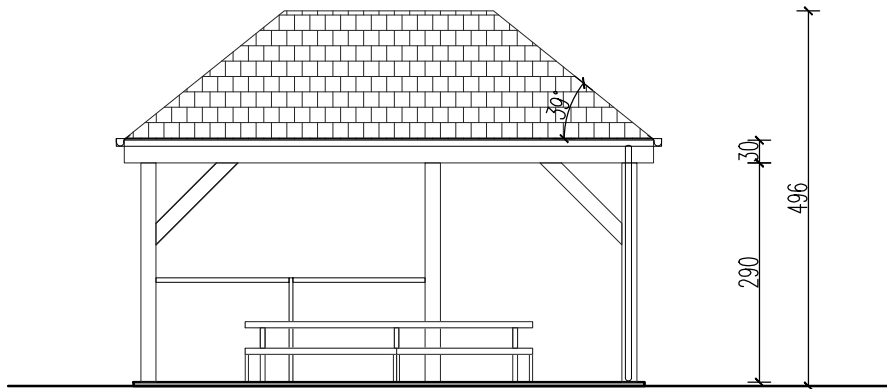
RZUT PRZYZIEMIA, SKALA 1:100



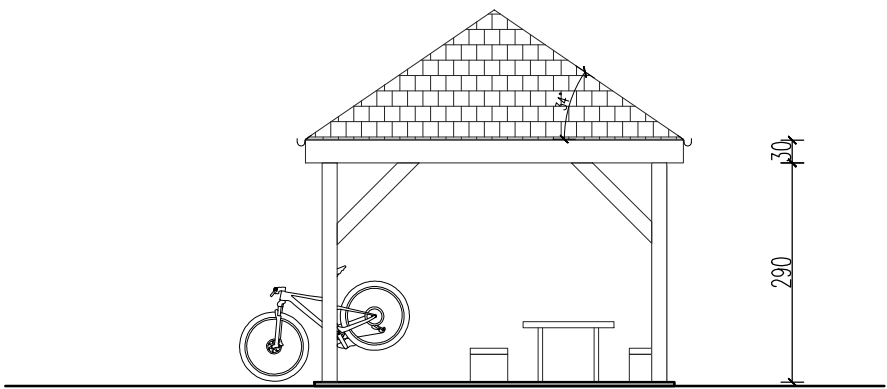
RZUT DACHU, SKALA 1:100



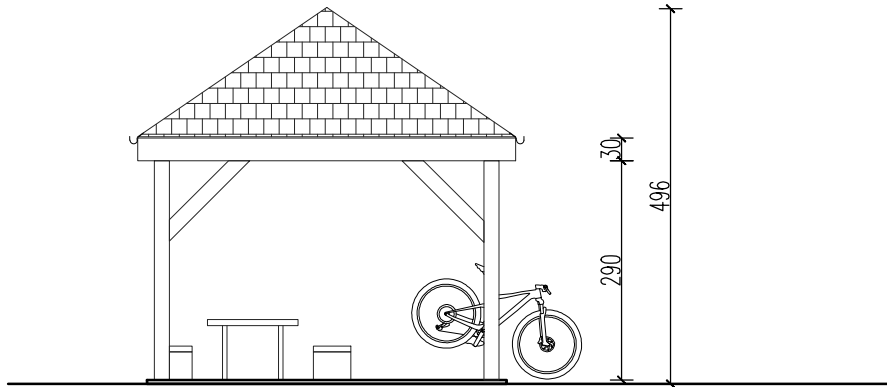
PRZĘKRÓJ A-A, SKALA 1:100



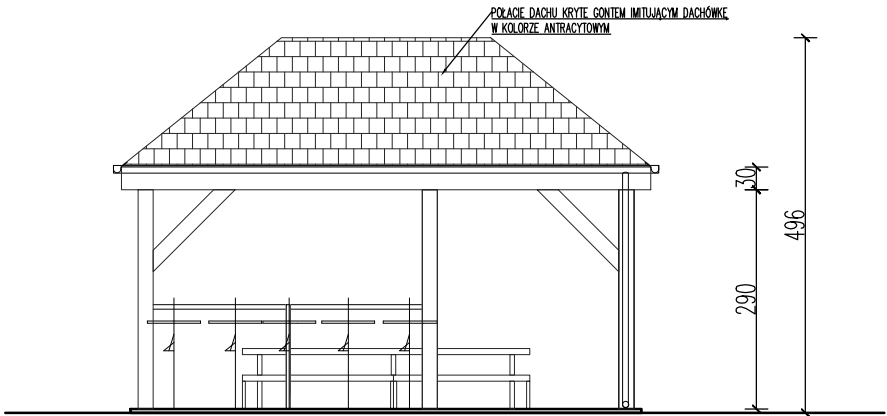
ELEWACJA 1, SKALA 1:100



ELEWACJA 2, SKALA 1:100



ELEWACJA 3, SKALA 1:100





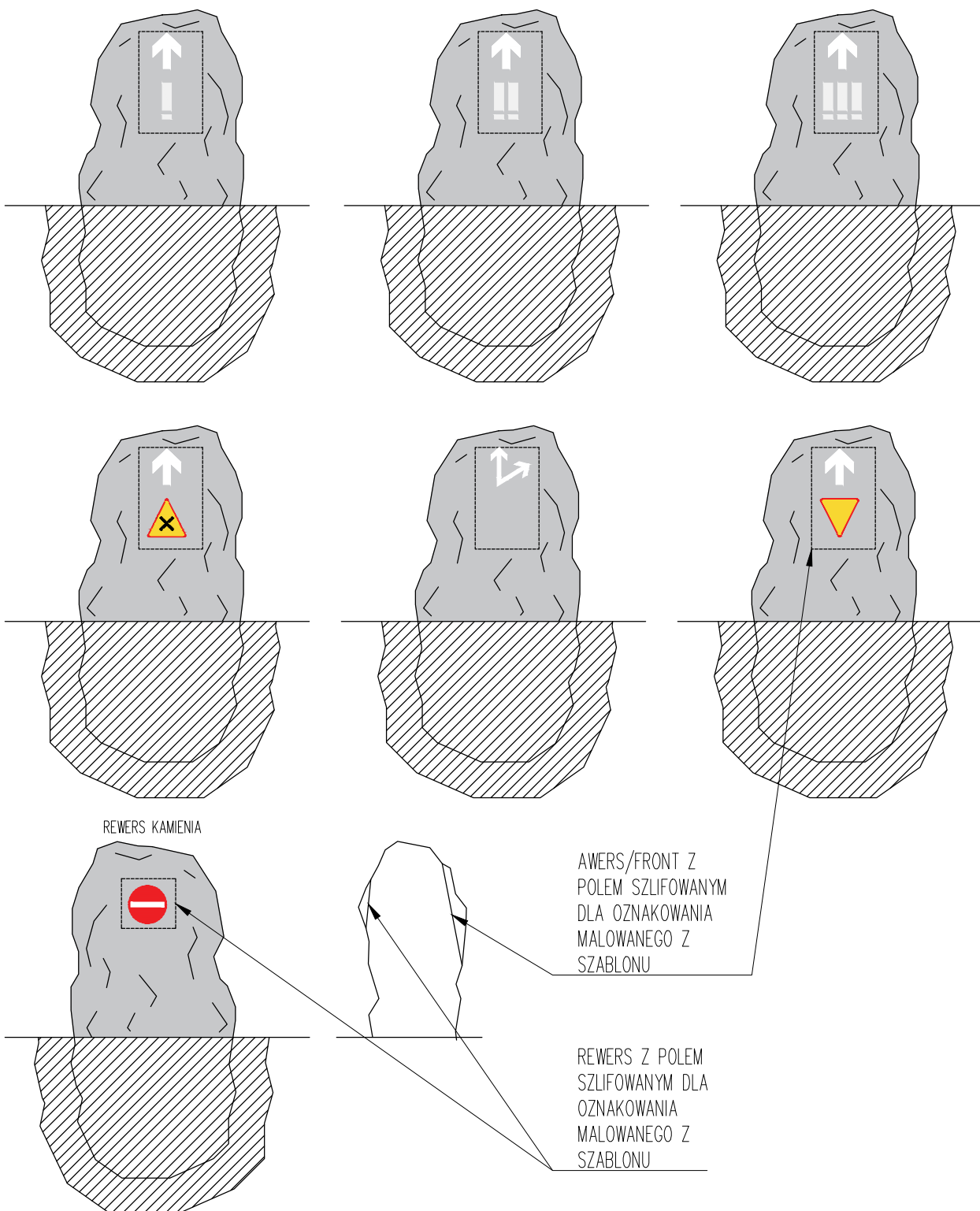
ELEWACJA 4, SKALA 1:100

UWAGI:
WIATA PRZEKRYTA DACHEM KOPERTOWYM, WYKOŃCZONYM GONTEM.
DODATKOWE WYPOSAŻENIE – MIEJSCE DO SIEDZENIA, STÓŁ LUB ŁAWOSTÓŁ I STOJAK NA ROWERY.

POWIERZCHNIA 35M²

NALEŻY WYKONAĆ PROJEKT BRANŻY KONSTRUKCYJNEJ

doktor architektka da		ul. Braniborska 2-10, lok.307 53-680 Wrocław tel. 516 710 365 e-mail: adoktor@saldoc.com web: www.saldoc.com web: www.facebook.com/doktorarchitektka		GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC ul. RYNEK 41 59-700 BOLESŁAWIEC											
Nazwa i lokalizacja inwestycji:		BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (j.e.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec													
Główny projektant:		mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania i/cz. uprawnień		31/09/SŁOKK		Data opracowania: 15.07.2024							
Nazwa rysunku:		WIATA O POW. 34,99m ²													
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA		Branża:		Funkcja		Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień		Data		Podpis		Skala: 1:100	
		ARCHITEKTURA		Projektował		mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SŁOKK		15.07.2024				Rys. nr	
		ARCHITEKTURA		Asystenci		Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel				15.07.2024				SMA_03	




RYSUNEK POGLĄDOWY:
OZNAKOWANIE ZAPROPONOWANE NA GŁAZACH
KAMIENNYCH ODPORNICH NA AKTY WANDALIZMU,
WPISUJĄCYCH SIĘ W UKSZTAŁTOWANIE TERENU
LEŚNEGO

doktor | architekci **da**

ul. Braniborska 2-10, lok.307
53-680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: odaktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59-700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec-14 (j.e.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec						
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Uprawnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024	
Nazwa rysunku:	SCHEMAT MAŁEJ ARCHITEKTURY – PRZYKŁADOWE OZNACZENIA PRZESZKÓD						
Element projektu budowlanego: PROJEKT ZGŁOSZENIA	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko		Nr uprawnień	Data	Podpis
	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		31/09/SLOKK	15.07.2024	
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szynanek, Alicja Kurpiel			15.07.2024	
							Skala: Rys. nr SMA 04

C. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZGŁOSZENIA**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ (Art. 34 ust. 3d, pkt 3, Prawo budowlane)**

Ja niżej podpisany oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu o nazwie:

Nazwa zamierzenia budowlanego:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO-TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m²
Kategoria obiektu:	VIII – INNE BUDOWLE
Adres inwestycji	Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Miejska Bolesławiec, miasto Bolesławiec Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014- Bolesławiec-14 (j.e.020101)

na dzień opracowania został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art.34 ust.3d pkt.3 z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz.1333 z późniejszymi zmianami).

GŁÓWNY PROJEKTANT			DATA	PODPIS
ARCHITEKTURA	<i>PROJEKTANT</i>	UPR. NR 31/09/SLOKK	15.07. 2024	
		MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ DOKTOR		
		Uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń		

1) LISTA OSÓB, O KTÓRYCH MOWA W ART. 20 UST. 1 PKT 1a, BIORĄCYCH UDZIAŁ W OPRACOWANIU PROJEKTU, DO KTÓREGO DOŁĄCZONE JEST OŚWIADCZENIE:

- brak

2. DEZYZJE O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH W ODPOWIEDNICH SPECJALNOŚCIACH (Art. 34 ust. 3d, Prawo budowlane)

2.1. ARCHITEKTURA – ANDRZEJ DOKTOR



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/2322/09
MPI

Warszawa, 2009-09-08

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

ANDRZEJ DOKTOR
magister inżynier architekt

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Architektów
z dnia 21.07.2009 r. Ldz. 164/SL/OKK/2009 sygnatura akt: OKK/Up/B/30/08/II
numer 31/09/SLOKK

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności architektonicznej

obejmującej projektowanie

— bez ograniczeń —

**został wpisany
DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4613/09/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Doktor
2. Śląska Okręgowa Izba Architektów
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Januszczyńska

3. ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO ODPOWIEDNIEJ IZBY, AKTUALNE NA DZIEŃ SPORZĄDZENIA/SPRAWDZENIA PROJEKTU (Art. 34 ust. 3d, Prawo budowlane)

3.1. ARCHITEKTURA – ANDRZEJ DOKTOR



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Śląska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ DOKTOR

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **31/09/SLOKK**, jest wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **SL-1387**.

Członek czynny od: 12-08-2009 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-04-2024 r. Katowice.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-04-2025 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
ANITA LANGER, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

SL-1387-CD4Y-YD2D-9E24-658A

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

4. **KOMUNIKAT GENERALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA, DOTYCZĄCEGO KWALIFIKACJI CHODNIKÓW ORAZ ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W KONTEKŚCIE WYMAGU UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH Z DNIA 6.04.2022r, nr. DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz.**



**ZASTĘPCA GENERALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA**

Marek Kajs

Warszawa, 06-04-2022 r.

DOOŚ-WAPIS.400.55.2022.MDz

KOMUNIKAT GENERALNEGO DYREKTORA OCHRONY ŚRODOWISKA

**dotyczący kwalifikacji chodników oraz ścieżek rowerowych
w kontekście wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**

Ze względu na liczne wątpliwości i zapytania związane z kwalifikacją chodników oraz ścieżek rowerowych jako przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, które wymagałyby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska na podstawie art. 127 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) przedstawia następujące wyjaśnienia.

W myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1839), dalej: *rozporządzenie o oś*, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należą „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Na wstępie wymaga zwrócić uwagę na normatywne znaczenie omawianych pojęć, które zostały zdefiniowane w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, ze zm.). Droga, zgodnie z art. 2 pkt 1 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* to „wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, ruchu osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt”. Nieco odmienne znaczenie tego terminu podano w ustawie *o drogach publicznych*, w której w art. 4 pkt 2 określono, że jest to „budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym”. W obu definicjach wskazano przede wszystkim (wymieniając przy tym różnorodne urządzenia techniczne i obiekty inżynierskie) zasadnicze przeznaczenie tych budowli, czyli „ruch pojazdów” lub „ruch drogowy”.

Zgodnie z art. 4 pkt 6 ustawy *o drogach publicznych* chodnik został zdefiniowany odrębnie, tj. jako „część drogi przeznaczoną do ruchu pieszych”. Według art. 4 pkt 11a ustawy *o drogach publicznych*, droga rowerowa to „droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem”. W obowiązującym systemie prawnym funkcjonuje również definicja legalna drogi dla rowerów, przez którą w świetle art. 2 pkt 5 ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* rozumie się „drogę lub jej część przeznaczoną do ruchu rowerów, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi; droga dla rowerów jest oddzielona od innych dróg lub jezdni tej samej drogi konstrukcyjnie lub za pomocą urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

Poprzez ww. definicje wskazano, że głównym i jedynym przeznaczeniem chodnika czy ścieżki rowerowej jest odpowiednio prowadzenie ruchu pieszych i ruchu rowerów, nie zaś jak w przypadku głównej funkcji drogi – ruchu pojazdów lub ruchu drogowego. Należy podkreślić, że uznanie chodnika czy ścieżki rowerowej za część drogi, nie determinuje kwalifikacji w zakresie wymogu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Kluczowe znaczenie ma tu bowiem fakt, że użytkowanie tego rodzaju infrastruktury nie wiąże

się zasadniczo z generowaniem oddziaływań, bowiem nie jest nią prowadzony ruch pojazdów silnikowych. Jest to o tyle istotne, że w świetle postanowień dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. *w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko* (Dz. U. UE. L. z 2012 r. Nr 26, str. 1 z późn. zm.), zwanej dalej „dyrektywą EIA”, analizą w zakresie wpływu na środowisko powinny być objęte inwestycje, które wywołają lub mogą wywołać znaczące skutki w środowisku. Katalog tych inwestycji określony został w załączniku I i II do ww. dyrektywy, przy czym nie obejmują one swym zakresem chodników ani ścieżek rowerowych. Z tych względów inwestycje tego rodzaju nie zostały uznane za przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko także na gruncie prawa krajowego. Prowspólnotowa wykładnia prawa prowadzi zatem do wniosku, że przy stosowaniu rozporządzenia ooś, pojęcie drogi powinno być interpretowane zawężająco w stosunku do definicji zawartych w ustawie *o drogach publicznych* i ustawie – *Prawo o ruchu drogowym*, z pominięciem części drogi nie służących do ruchu pojazdów silnikowych.

Warto nadmienić, że w latach 2007–2010 stanowisko to znajdowało bezpośrednio umocowanie w przepisach ówczesnie obowiązującego rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257 poz. 2573, ze zm.), tj. w § 3 ust. 1 pkt 56, i w brzmieniu: „drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg”. Jakkolwiek zatem ówczesnie chodniki oraz ścieżki rowerowe zostały wprost wyłączone z katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, to jednak w związku z licznymi wątpliwościami w zakresie kwalifikacji pozostałych elementów drogi, które nie zostały ujęte w ww. przepisie, prawodawca podjął decyzję o wykreśleniu literalnie wyłączonych w nim elementów. Zmiana ta wprowadzona została z dniem 15 listopada 2010 r., tj. z dniem wejścia w życie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. poz. 1397).

Pomimo tych zmian legislacyjnych, podejście do kwalifikacji przedsięwzięć nie uległo zmianie. Znajduje to odzwierciedlenie w publikacjach dostępnych na stronie internetowej GDOŚ, pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gdos/publikacje2>, tj. w przewodniku po ww. rozporządzeniu oraz w zbiorze interpretacji pomocnych przy kwalifikacji przedsięwzięć na podstawie przepisów wspomnianego rozporządzenia. Podejście to znajdowało odzwierciedlenie wielokrotnie w ramach stanowisk zajmowanych przez GDOŚ w związku z pytaniami dotyczącymi kwalifikacji przedsięwzięć.

Podsumowując, realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika lub ścieżki rowerowej nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż nie stanowi ono przedsięwzięcia, które może znacząco oddziaływać na środowisko, niezależnie od sposobu realizacji (samodzielne przedsięwzięcie czy też przebudowa lub rozbudowa drogi) oraz umiejscowienia (w pasie drogowym, poza pasem drogowym, na obiekcie mostowym). Bez wpływu na kwalifikację pozostaje również kwestia surowca, z którego wykonany zostanie chodnik czy ścieżka rowerowa.

Warto podkreślić, że niniejsze stanowisko zostało oparte na podstawie pogłębionej analizy uwzględniającej m.in. kontekst historyczny dotyczący prac nad zmianami prawnymi w *rozporządzeniu ooś*, z wykorzystaniem metody wykładni celowościowej (tj. na podstawie celu, jaki ma realizować przepis) oraz wykładni prowsópnotowej (tj. w oparciu o treść prawa Unii Europejskiej), a więc nieco odmiennie niż czynią to zwykłe sądy administracyjne, które co do zasady kierują się dyrektywami językowymi, natomiast nie zawsze uwzględniają racje o charakterze poza lingwistycznym. Tymczasem zakwalifikowanie chodnika lub ścieżki rowerowej jako przedsięwzięcia wymagającego uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach okazałoby się działaniem sprzecznym z intencjami prawodawcy, niezgodnym z celem dyrektywy EIA i niesłusznym ze względu na funkcję normy prawnej – konieczność przeanalizowania oddziaływań na środowisko (a tych zasadniczo brak na etapie użytkowania omawianej infrastruktury). W kontekście odmiennego orzecznictwa sądów administracyjnych w omawianym zakresie należy podkreślić, że przy orzekaniu w sprawach indywidualnych organy administracji publicznej nie są związane ani oceną prawną sądów administracyjnych dokonaną w innych sprawach, ani interpretacjami. Organy te są natomiast związane treścią aktów normatywnych powszechnie obowiązujących, które stanowią podstawę aktów stosowania prawa wobec osób fizycznych i prawnych m.in. w postaci decyzji administracyjnych i orzeczeń sądowych. W omawianej sprawie takim aktem normatywnym będzie rozporządzenie ooś (wg stanu prawnego na dzień orzekania).

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska informuje również, że kwestie wprowadzenia stosownego doprecyzowania § 3 ust. 1 pkt 62 *rozporządzenia ooś* w zakresie chodników i ścieżek rowerowych zostaną szczegółowo przeanalizowane w toku prac nad ewaluacją rozporządzenia, które zostaną przeprowadzone w 2022 r. zgodnie z zapisami Oceny Skutków Regulacji *rozporządzenia ooś*.

Niniejszy komunikat stanowi interpretację Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. Interpretacja nie stanowi oficjalnej wykładni prawa i nie jest wiążąca dla organów administracyjnych orzekających w sprawach indywidualnych.

Jednocześnie Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska nadmienia, że nie posiada kompetencji do udzielania interpretacji w sprawach indywidualnych, co oznacza, że nie opiniuje i nie ocenia parametrów konkretnych zamierzeń inwestycyjnych, w szczególności nie opiniuje wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwoleń na budowę i innych, które podlegają rozpatrzeniu przez inne organy. W przypadkach wątpliwości co do stosowania konkretnych przepisów dotyczących ocen oddziaływania na środowisko, organ może udzielić jedynie ogólnych wyjaśnień prawnych.

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

MAREK KAJS
Zastępca Generalnego Dyrektora
/ – podpisany cyfrowo /