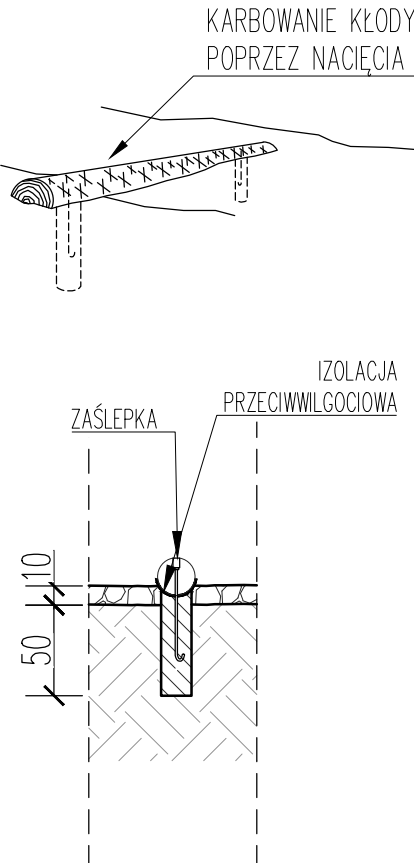


UWAGI:

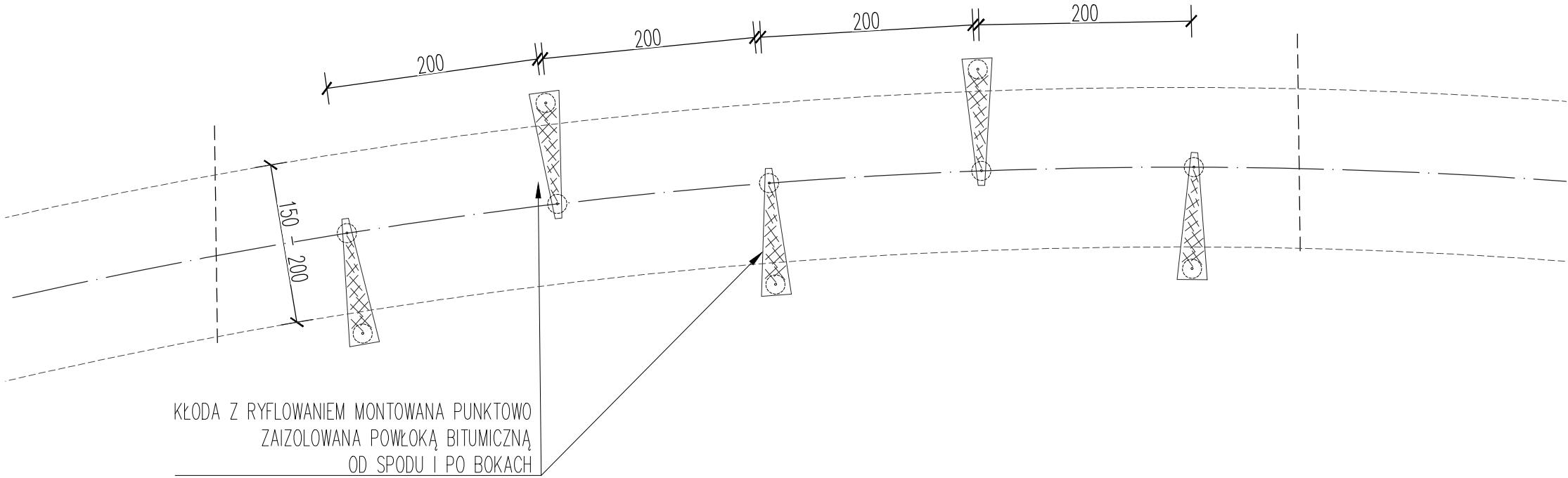
ELEMENTY BELEK LUB INNE PRZESZKODY DO POKONANIA NA TRASIE (KAMIENIE) WYMUSZAJĄCE PRZESKOK – MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI OD UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.

SCHEMATY MOCOWANIA

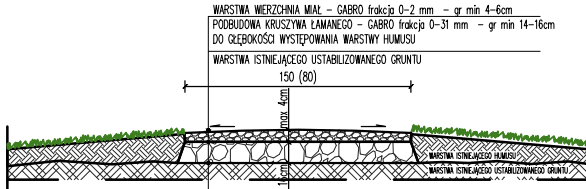
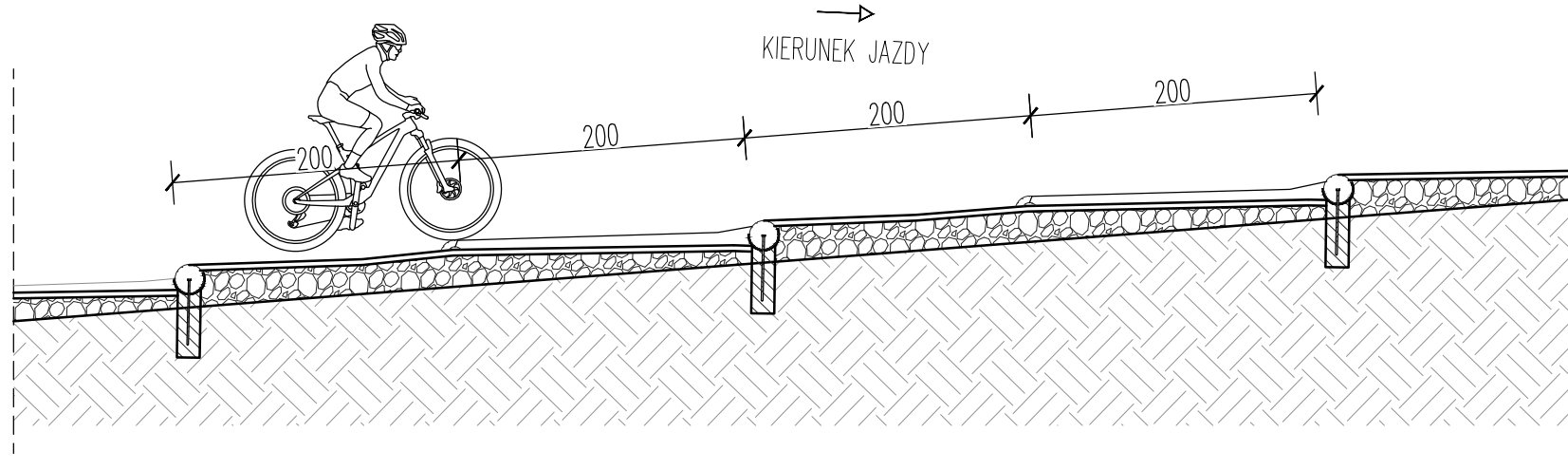


RYSunEK POGLĄDOWY
GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.

KIERUNEK JAZDY





KIERUNEK JAZDY



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPACZNIENIE PŁU JEST MAJĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENNOŚCI UZGADNIĆ Z PROJEKTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁU.
3. ELEMENTY NIEOPRZECIENIE W PROJEKCE NALEŻY KĄDORAZOWO USTALIĆ Z PROJEKTEM PŁU.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMARY NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCENIOWAĆ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KĄDZIE ODCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWY NALEŻY DOKUMENTACJĘ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAMÓWIENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJEKTOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANNĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TYM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WZJĄ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZLAKU BUDOWLANEJ, OBRAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCYCH STANOWISKO.
8. SKUTKI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALEGEŃ OBRAZAJĄ, WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWLANIACH WS NINIEJSZEGO PROJEKTU NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NADZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE FORMY POSIADAĆ ATYST TB ORAZ OPOWADAĆ OBŁASTOWE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY ODEWIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAJÓW ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODNIE Z NORMĄ PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODNIE Z ZASADAMI SZLAKU BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁOŻEK TRZEBA WYPRACIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIC UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KĄDZIE PRZESZKODĘ, PO WYBUDOWANU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE, OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZODNIE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODDNO ZJĄDZENIE MUSIĄ ZOSTAĆ STARANIE WYPROFILOWANE, BANDY MUSIĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCĄ I WYJŚCĄ, NIE MOGĄ BYĆ KINORATOWE, ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA, MĄDY MUSIĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRYWAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZŁOŻENIU, MĄDY TYPU PUMP, WYKONAJEY POMIĘDZY ZAKRETA I NA ODDNACH PROSTYCH, SŁOŻKA MUSI PŁYNĄĆ, GÓRA DÓŁ, ABY SKUTECZNIE ODPOROWAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY, KĄDZIE SŁOPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NALAZIY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WYTŁOCZENIE ORAZ TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NADZOR GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PZI ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWADCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANU TRAS TEO TYPU, LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ, SŁOŻKĘ UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJĘCIU I ZAKOŃCZENIU PRZEDZIEJAZDU, DOPERO PO ODBORZE ROWEROWYM MOŻNA ZŁOŻIĆ INWESTOROM GOTOŃC DO PRZEPROWADZENIA ODBORU KONECZNEGO, WYKONACIA POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK, OPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWADCZENIE NALEŻY PRZEDZŁOŻYĆ ZAMAWIAJĄCEMU I WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻY DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

<div>doktor architekci</div> <div>da</div>			<div>ul. Braniborska 2–10, lok.307</div> <div>53–680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adoktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>			<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59–700 BOLESŁAWIEC</div>										
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>			<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>													
<div>Główny projektant:</div>			<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>		<div>Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania: 15.07.2024</div>							
<div>Nazwa rysunku:</div>			<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – TYP C – BUNNY HOP</div>													
<div>Element projektu budowlanego:</div> <div>PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>			<div>Branża:</div>		<div>Funkcja</div>		<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>		<div>Nr uprawnień</div>		<div>Data</div>		<div>Podpis</div>		<div>Skala: 1:50</div>	
			<div>ARCHITEKTURA</div>		<div>Projektował</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>15.07.2024</div>		<div></div>		<div>Rys. nr</div>	
			<div>ARCHITEKTURA</div>		<div>Asystenci</div>		<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>		<div></div>		<div>15.07.2024</div>		<div></div>		<div>MA_2</div>	