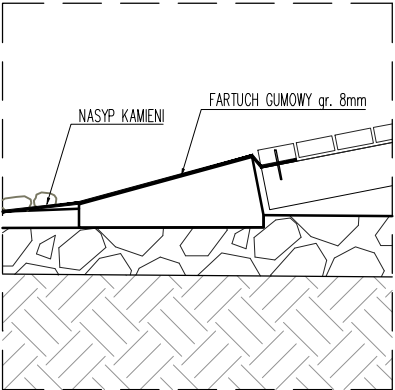


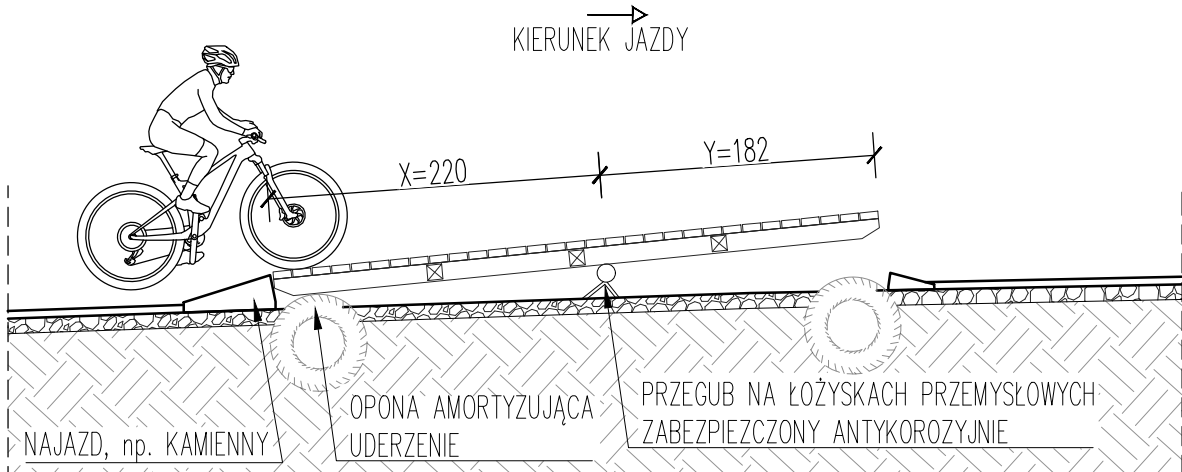
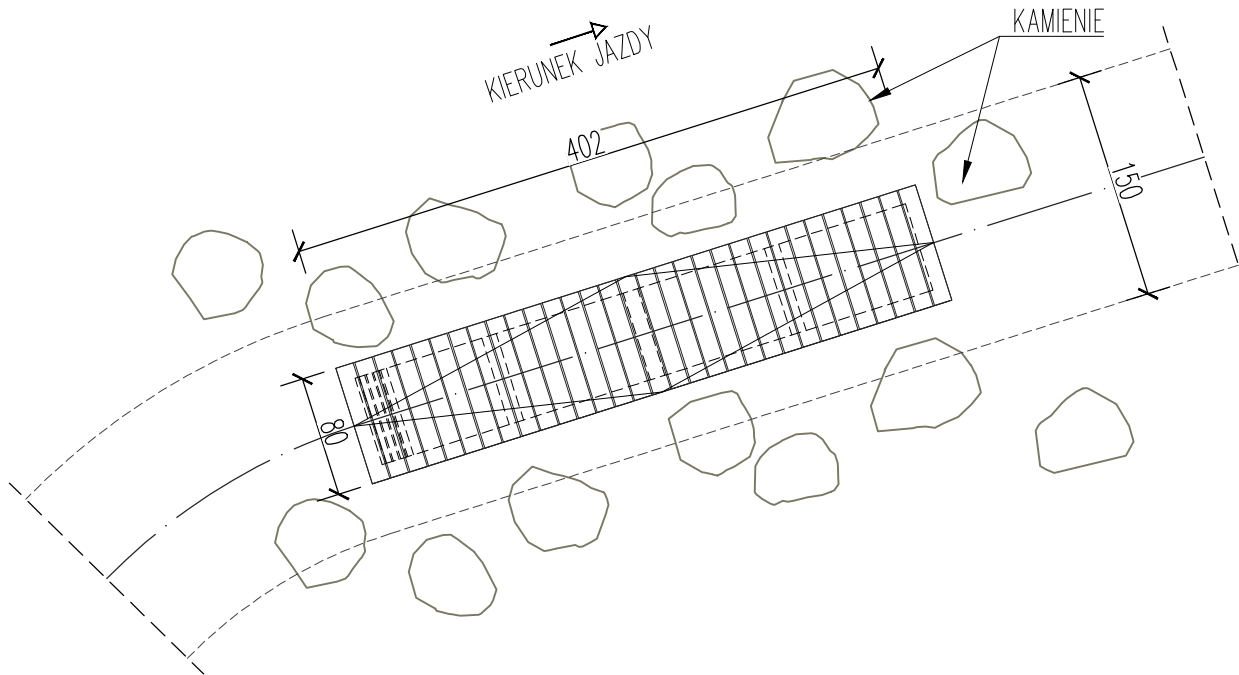
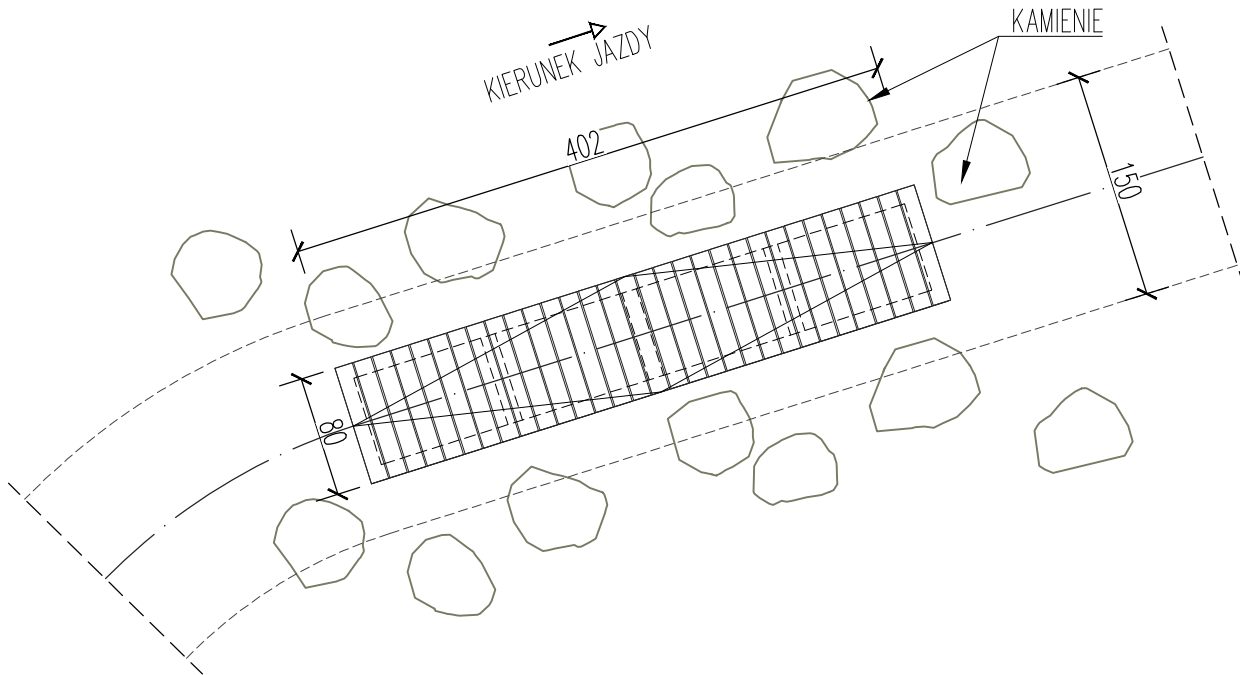
UWAGI:

KŁADKA, KTÓRA ZMIENIA KĄT NACHYLENIA W MOMENCIE, KIEDY UŻYTKOWNIK PRZEZ NIĄ PRZEJEŻDŻA. WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPÓŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPÓŚLIZGOWĄ).

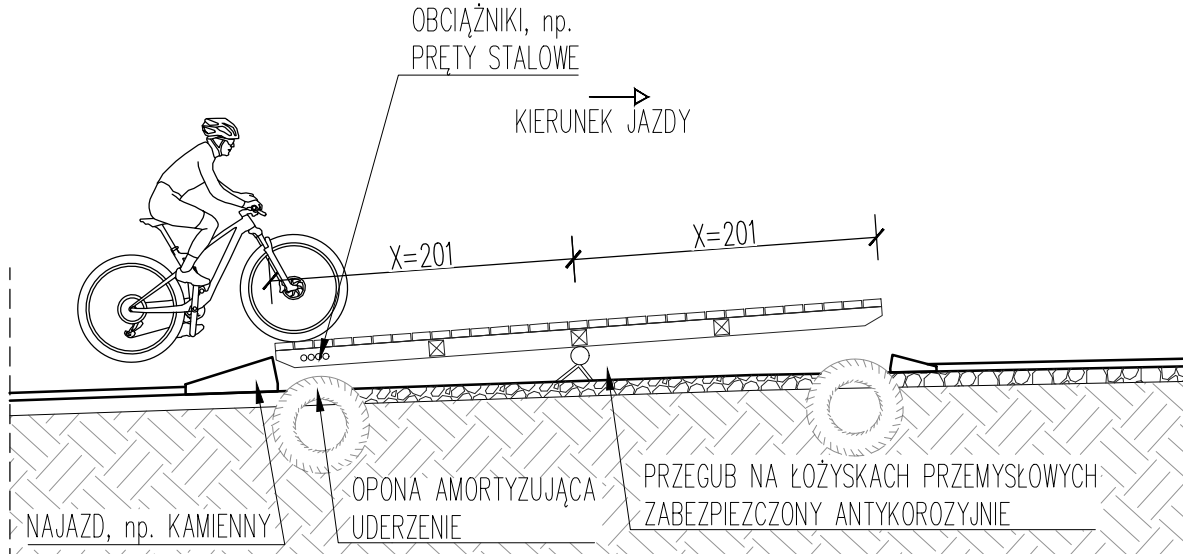
POCHYLNIA MOŻE BYĆ SYMETRYCZNA Z ZASTOSOWANIEM PRZECIWWAGI.



DETAL NAJAZDU, SKALA 1:25



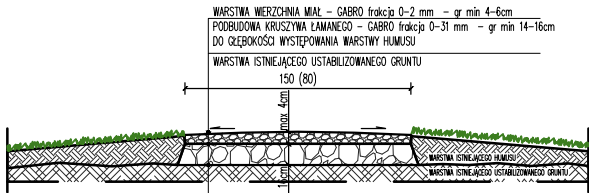
WERSJA 1



WERSJA 2

RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. NALEŻY WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY. SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁY JEST MAJĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIĘŻNOŚCI UZGADNIAC Z PROJEKTANTEM.
2. RYSUNKI ARCHITECTURY NALEŻY RÓZPATRYWAĆ JĄCZNE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY.
3. ELEMENTY NIEOPRZETAKOWANE W PROJEKcie NALEŻY KĄDORAZOWO USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PŁY.
4. WSZELKIE PRZESZKODY NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMARI NALEŻY SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU. KĄDZIE ODCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU NALEŻY ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOWI I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
6. PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC BUDOWNIANYCH DOKUMENTACJĄ NALEŻY ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAMÓWIENIA MATERIAŁÓW NALEŻY:
 - DOKŁADNIE ZAPROJEKTOWAĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANIA ROBÓT WSZYSTKICH BRANŻ W TYM STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WZŁĄ I POMIARÓW W TERENIE, KTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZLĄKU BUDOWLANEJ, OBRAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NALEŻYJĄCY STANOWISKO.
8. SZUKNI POŚREDNIE I BEZPOŚREDNIE NIESTOSOWA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALEGŁYCH OBRAZUJĄ, WYŁĄCZNE WYKONAWCIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH NALEŻY PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOWI DO AKCEPTACJI.
10. NINIEJSZEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIANYCH WS NINIEJSZEGO PROJEKTU NALEŻY ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZDORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE FORMY POSIADAĆ ATYST ILO ORAZ OPOWIAAĆ OBŁASTOWE NORME PN-EN 14974.
12. ELEMENTY ODRĘBNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KĄTÓW ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODNIE Z NORMĄ PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE NALEŻY WYKONYWAĆ ZODNIE Z ZASADAMI SZUKNI BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZDOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ SŁOŻEK TRZEBA WYPRACIĆ UZUPELNIAĆ ZEMIA I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIAĆ ZEMIA I ZASIAĆ TRAWĘ, KĄDZIE PRZESZKODĘ, PO WYBUDOWANIU NALEŻY PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ NALEŻY DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI JAZDY, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZODNIE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODODNI ZAJZDOWE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANNIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSZĄ MIEĆ PŁASKIE WŁOŚCIA, NIE MOGĄ BYĆ KINORATOWE. ZAKRĘTY POWINNY BYĆ ZŁOŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MĄDŁY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODRIYWAĆ KOLA PRZY SZYBKIM ZĘDZIE. MĄDŁY TYPU PUMP. WYKONYWANI POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODODNACH PROSTYCH. SŁOŻKA MUSI PŁYNĄĆ GÓRA DOL, ABY SKUTECZNIE ODPOROWAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KĄDZIE SŁUPEK NALEŻY OBRÓZIĆ KAMENIAMI, NAJAZDY NA KŁADKI WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZCIE ORAZ TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZDOR GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PZI ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOKŁADZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEGO TYPU LOKALIZACJĘ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ. SŁOŻEK UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJECHANIU I ZAACEPTOWANIU PRZED AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO ODOBORZE ROWEROWYM MOŻNA ZGŁOSIĆ INWESTOROM GOTOWNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBÓR KONECZNEGO. WYKONAWCA POWIEN ZATWIERDZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOKŁADZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. OPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOKŁADZENIE NALEŻY PRZEDZŁOŻYĆ ZAMAWIAJĄCEMU.
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE NALEŻY DO DOKTOR | ARCHITECTKI.

<div>doktor architekci</div> <div>da</div>		<div>ul. Braniborska 2–10, lok.307</div> <div>53–680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adoktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>		<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59–700 BOLESŁAWIEC</div>				
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>		<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITECTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>						
<div>Główny projektant:</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div> <div>Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SLOKK</div>		<div>Data opracowania:</div> <div>15.07.2024</div>		
<div>Nazwa rysunku:</div>		<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – RUCHOMA POCHYLNIA</div>						
<div>Element projektu budowlanego:</div> <div>PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>		<div>Branża:</div>	<div>Funkcja</div>	<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Data</div>	<div>Podpis</div>	<div>Skala: 1:50</div>
		<div>ARCHITECTURA</div>	<div>Projektował</div>	<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>	<div>31/09/SLOKK</div>	<div>15.07.2024</div>	<div></div>	<div>Rys. nr</div> <div>MA_1</div>
		<div>ARCHITECTURA</div>	<div>Asystenci</div>	<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>		<div>15.07.2024</div>		