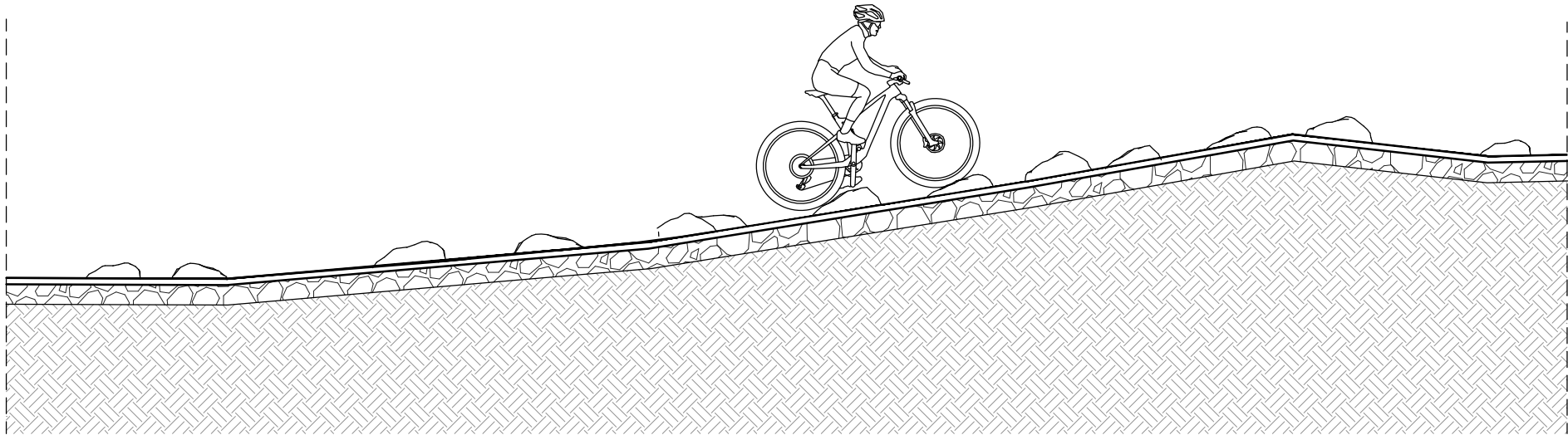
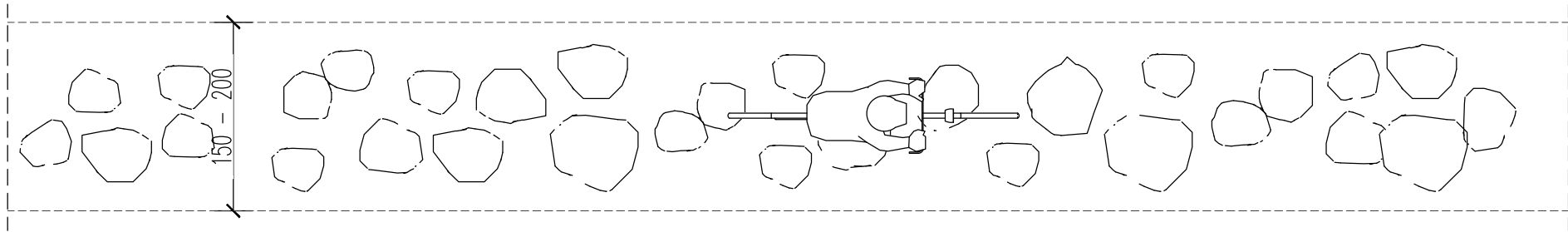
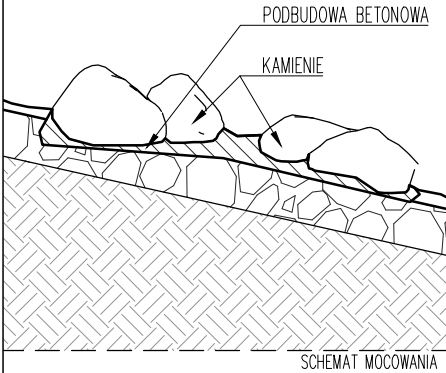


UWAGI:

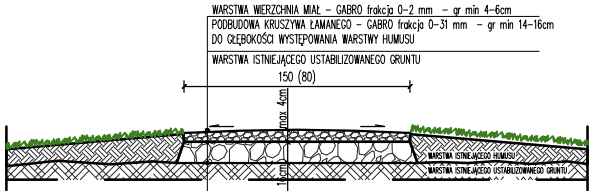
ZAKRĄGLONE KAMIEŃ O ŚREDNICY OK 50CM
MOŻLIWOŚĆ WARIANTOWANIA W ZALEŻNOŚCI
OD UWARUNKOWAŃ TERENOWYCH.

SPOSÓB MOCOWANIA KAMIENI UMOŻLIWIĄJĄCY ICH
STABILIZACJĘ.



RYSunEK POGLĄDOWY



GEOMETRIĘ PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO
PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. Należy
WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY.
SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ
WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ
GEOMETRII.



PRZKROJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:

1. NINIEJSZE OPRAWNIENIE PŁY JEST WAŻĄCE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIENNOŚCI UZGADNIĆ Z PROJEKTANTEM.
2. RYSUNKI ARCHITEKTURY Należy ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY
3. ELEMENTY NIEOKREŚLONE W PROJEKcie Należy KADYKORAZO USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PŁY
4. WSZELKIE PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY Należy SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIĘJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
5. WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU Należy ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO
6. PRZED PRZEPROWADZENIEM PRAC BUDOWNIANYCH DOKUMENTACJĘ Należy ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO.
7. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAMÓWIENIA MATERIAŁÓW Należy:
 - DOKŁADNE ZAPROJENIĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBÓT WSZYSTKICH WŁAŻ I POMIARÓW W TERENIE, KOTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKU BUDOWLANEJ, OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyTEJ STARAŃNOŚCI.
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIM WŁAŻ I POMIARÓW W TERENIE, KOTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKU BUDOWLANEJ, OBOWIAZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyTEJ STARAŃNOŚCI.
8. SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDZNE NIESTOSOWANIA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECEŃ ORAZAJĄ WYŁĄCZNIE WYKONANIE.
9. RYSUNKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZONYCH ORAZ MONTAŻOWYCH Należy PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI.
10. WSZELKIEGO RODZAJU WĄTPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie Należy ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO.
11. WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWLANE I WYKONCZONE POMIARY POSIADAĆ ATYST IIB ORAZ ODPWIAAĆ OBŁASTORYJNE NORME PN-EN 14974
12. ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGA POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODZINE Z NORMA PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE.
13. ROBÓTY BUDOWLANE I RZEMIEŚNICZE Należy WYKONYWAĆ ZODZINE Z ZASADAMI SZUKU BUDOWLANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIIONYCH.
14. TEREN WOKÓŁ ŚCIEŻEK TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANU Należy PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE. OSTATECZNĄ LOKALIZACJĘ, PRZESZKODĘ ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ Należy DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZAJAZDU, W PRZYPADKU WĄTPLIWOŚCI UZODZINĆ ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU.
15. ODCINI ZAKŁADANE MUSIĄ ZOSTAĆ STARANIE WYPROFILOWANE. BANDY MUSIĄ MIEĆ PŁASKIE, NIEJŚCIA I WYJŚCIA, NIE MOGA BYĆ KINORATONE. ZAKRETY POWINNY BYĆ ZBLIŻONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA. MŁDY MUSIĄ BYĆ PŁYNE, NIE MOGA ODRYWAĆ KOLA PRZY SZYBIM ZĘDZIE. MŁDY TYPU PUMP. WYKONYWAMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINKACH PROSTYCH. ŚCIEŻKA MUSI PŁYWAĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNE ODPROWADZAĆ WODĘ I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY. KADZDY ŚLUPEK Należy OROZIĆ KAMENIAMI, NALAZDZY NA KRAJNĘ WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI.
16. WTYCZONE CIEŁY TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE W PROJEKTOWANU I BUDOWANU TRAS TEGO TYPU. LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCĄ. ŚCIEŻKĘ UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRANDKO PO PRZEJEZDANU I ZAKOŃCZANU PRZED AUTORA PROJEKTU. DOPERO PO OROZIE ROWEROWYM MOŻNA ZROZIĆ INWESTOROM GOTOŃNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA OROBORU KONCOWEGO. WYKONANCA POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIADCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK. OPOWIEDNIO UDOKUMENTOWANE DOŚWIADCZENIE Należy PRZEDKŁOZIĆ ZAMAWIAJĄCEMU
15. WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE Należy DO DOKTOR | ARCHITEKCI.

<div>doktor architekci</div> <div>da</div>		<div>ul. Braniborska 2–10, lok.307</div> <div>53–680 Wrocław</div> <div>tel. 516 710 365</div> <div>e-mail: adoktor@saldoc.com</div> <div>web: www.saldoc.com</div> <div>web: www.facebook.com/doktorarchitekci</div>		<div>GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC</div> <div>ul. RYNEK 41</div> <div>59–700 BOLESŁAWIEC</div>				
<div>Nazwa i lokalizacja inwestycji:</div>		<div>BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m², Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (je.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec</div>						
<div>Główny projektant:</div>		<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div> <div>Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń</div>		<div>31/09/SŁOKK</div>		<div>Data opracowania:</div> <div>15.07.2024</div>		
<div>Nazwa rysunku:</div>		<div>SCHEMAT PRZESZKODY TECHNICZNEJ – PODJAZD & KAMIEŃ</div>						
<div>Element projektu budowlanego:</div>		<div>Branża:</div>	<div>Funkcja:</div>	<div>Tytuł, imię, nazwisko</div>	<div>Nr uprawnień</div>	<div>Data</div>	<div>Podpis</div>	<div>Skala: 1:50</div>
<div>PROJEKT ZGŁOSZENIA</div>		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Projektował</div>	<div>mgr inż. arch. Andrzej Doktor</div>	<div>31/09/SŁOKK</div>	<div>15.07.2024</div>	<div></div>	<div>Rys. nr</div> <div>MA_10</div>
		<div>ARCHITEKTURA</div>	<div>Asystenci</div>	<div>Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel</div>		<div>15.07.2024</div>		