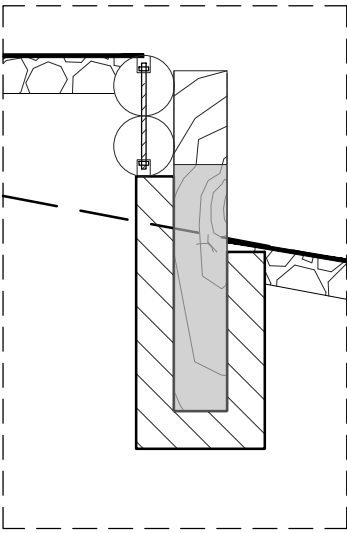


UWAGI:

ELEMENTY SCHODÓW W TERENIE WYKONANE Z BELEK DREWNIANYCH – ELEMENT ZJAZDU WSZELKIE DREWNIANE POMOSTY LUB RAMPY MUSZĄ BYĆ POKRYTE ANTYPYŚLIZGOWĄ POWIERZCHNIĄ (SIATKĄ STALOWĄ LUB SPECJALNĄ FARBĄ ANTYPYŚLIZGOWĄ)



SCHEMAT MOCOWANIA

ELEMENTY STALOWE O PROFILACH MIN. 6x6 (GR. ŚCIANKI MIN. 3mm) – DO USTALENIA Z WYKONAWCĄ – ZAPEWNIĄCE STABILNOŚĆ KONSTRUKCJI. MOGĄ TO BYĆ PROFILE PROSTOKĄTNE (W ZALEŻNOŚCI OD DOSTĘPNOŚCI MATERIAŁU)

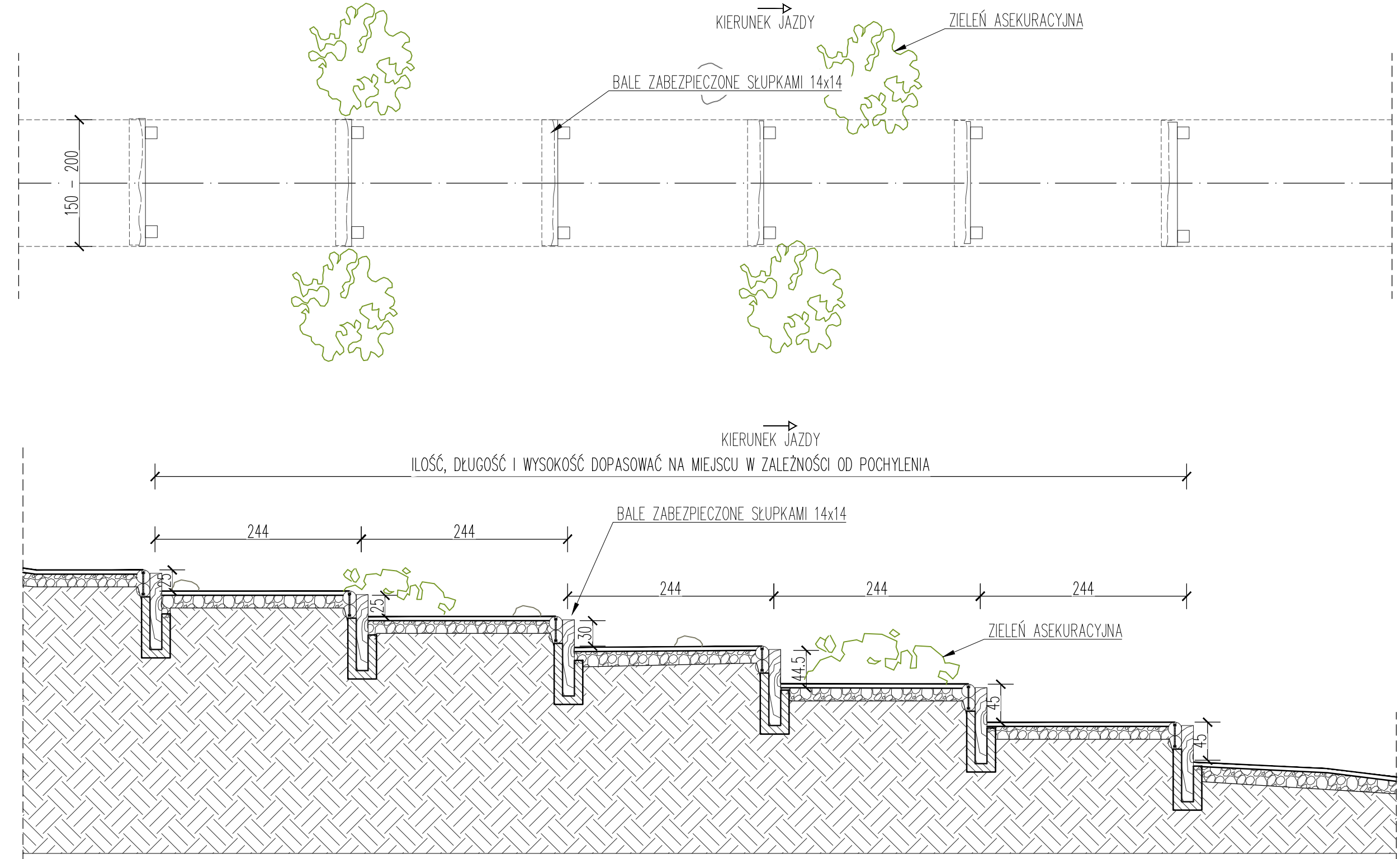
MAŁOWANIE DWUPOWŁOKOWE ELEMENTÓW NIESTYKAJĄCYCH SIĘ Z GRUNTEM W KOLORZE ANTRACYTOWYM RAL7016 LUB PODOBNYM CIEMNOSZARYM (NIE CZARNY)

ELEMENTY MOCOWANE I STYKAJĄCE SIĘ Z GRUNTEM ZABEZPIECZONE OCYNKIEM + MAŁOWANE W KOLORZE ANTRACYTOWYM RAL7016, ELEMENTY POWYŻEJ 30cm OD STYKU Z ZIEMIĄ MOGĄ BYĆ POWLEKANE DWUPOWŁOKOWO (BEZ STYKU Z GRUNTEM), SKRĘCANE NA MIEJSCU ZA POMOCĄ ŚRUB NIERDZEWNYCH

W PRZYPADKU POTRZEBY WYDŁUŻENIA KŁADKI WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO WYKONANIA RYSUNKU WARSZTATOWEGO UWZGLĘDNIĄJĄCEGO DOCELOWĄ DŁUGOŚĆ KŁADKI

RYSunEK POGLĄDOWY

GEOMETRIĘ PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI W MIEJSCU WYKONANIA. Należy WYKONAĆ WSTĘPNĄ GEOMETRIĘ PRZESZKODY, SPRAWDZIĆ PRZEJEZDNOŚĆ I NASTĘPNIE WYKONAĆ WARSTWY DOCELOWE WEDŁUG ZAACEPTOWANEJ GEOMETRII.



PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – schemat ogólny

UWAGI:


- NINIEJSZE OPACOWANIE PŁY JEST WAŻNE DLA PROJEKTÓW BRANŻOWYCH – WSZELKIE ROZBIEŻNOŚCI UŁADNIAĆ Z PROJEKTANTEM.
- RYSunKI ARCHITEKTURY Należy ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNE Z RYSUNKAMI POZOSTAŁYCH BRANŻ ORAZ CZĘŚCIĄ OPISOWĄ PŁY
- ELEMENTY NIEOPRACOWANE W PROJEKCE Należy KADOPRAZOWO USTALIĆ Z PROJEKTANTEM PŁY
- WSZELKIE PRZESZKODY Należy DOSTOSOWAĆ DO WARUNKÓW TERENOWYCH, WYMIARY Należy SPRAWDZIĆ I W KONECZNOŚCI DOPASOWAĆ DO PRZEJEZDNOŚCI, UMIEJĘTNOŚCI I OCZEKIWAŃ UŻYTKOWNIKÓW.
- WYKONAĆ POMIARY GEODEZYJNE PRZED TYCZENIEM ELEMENTÓW PROJEKTU, KADZIE DOCHYLENIA OD DANYCH WYNIKAJĄCYCH Z MAPY I PROJEKTU Należy ZGŁOSIĆ PROJEKTANTOM I USTALIĆ EMENTUALNE ROZWIĄZANIA ALTERNATYWNE NA MIEJSCU W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO
- PRZED PRZEPICZENIEM PRAC BUDOWNIANICH DOKUMENTACJĘ Należy ZWERYFIKOWAĆ CAŁOŚCIOWO
- PRZED PRZEPICZENIEM DO WYKONANIA PRAC ORAZ DOKONYWANIEM ZAKÓWENIA MATERIAŁÓW Należy:
 - DOKŁADNE ZAPISZĄĆ SIĘ Z PEŁNĄ DOKUMENTACJĄ BUDOWIANĄ WSZYSTKICH BRANŻ,
 - SKOORDYNOWAĆ TECHNOLOGIE, WYKONYWANA ROBOTY WSZYSTKICH WŁA I TW STWOR,
 - DOKONAĆ WSZYSTKICH INNYCH CZYNNOŚCI, PRZED WSZYSTKIMI WŁA I POMIARÓW W TERENIE, KOTÓRYCH KONECZNOŚĆ WYNIKA ZE SZUKU BUDOWIANEJ, OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW I NależyTYJ STARAŃNOŚCI.
- SKUTKI POŚREDZNE I BEZPOŚREDNE NIESTOSOWANA SIĘ DO POWYŻSZYCH ZALECIEŃ ORAZUJĄ WŁAŚCIE WYKONANIE
- RYSunKI WARSZTATOWE WSZELKICH ELEMENTÓW I PRAC WYKONCZOWYCH ORAZ MONTAŻOWYCH Należy PRZEDSTAWIĆ PROJEKTANTOM DO AKCEPTACJI
- WSZELKIEGO RODZAJU WĄPLIWOŚCI DOTYCZĄCE WYKONANIA PRAC BUDOWNIANYCH W NINIEJSZYM PROJEKcie Należy ROZWIĄZAĆ PRZED ROZPOCZĘCIEM BUDOWY W RAMACH NAZORU AUTORSKIEGO
- WSZELKIE UŻYTE MATERIAŁY BUDOWIANE I WYKONCZOWE FORMY POSIADAĆ ATTEST ILOZ ORAZ ODPWADAĆ OBŁĄGATORYJNE NORME PN-EN 14974
- ELEMENTY DREWNIANE NIE MOGĄ POSIADAĆ OSTRYCH KRAWĘDZI ORAZ WYSTAJĄCYCH ELEMENTÓW MONTAŻOWYCH I ZODZINE Z NORMA PN-EN 14974 POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE I MONTOWANE TRWAŁE
- ROBOTY BUDOWIANE I RZEMIEŚNICZE Należy WYKONYWAĆ ZODZINE Z ZASADAMI SZUKU BUDOWIANEJ I NORMAMI, POD NAZOREM OSÓB UPRAWNIOWYCH
- TEREN WOKÓŁ SCHODZĘ TRZEBA WYGRABIĆ, UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, POWSTAŁE W WYNIKU PRAC USZKODZENIA TERENU WYKŁADZIĆ UZUPELNIĆ ZIEMIĄ I ZASIAĆ TRAWĘ, KADZĄ PRZESZKODĘ PO WYBUDOWANIU Należy PRZETESTOWAĆ NA ROWERZE, OSTATECZNA LOKALIZACJĘ PRZESZKODY ICH KSZTAŁT I WIELKOŚĆ Należy DOSTOSOWAĆ DO PRĘDKOŚCI ZJAZDU, W PRZYPADKU WĄPLIWOŚCI UZODZINE ZMIANY Z AUTOREM PROJEKTU
- ODCINI ZAKÓWENIE MUSZĄ ZOSTAĆ STARANIE WYPROFILOWANE, BANDY MUSZĄ BYĆ PŁASKIE, NIEJŚCIA I WYŚCIGA, NIE MOGĄ BYĆ KIMBRATONE, ZAKRETY POWINNY BYĆ ZŁUZONE KSZTAŁTEM DO LITERU OMEGA, WŁDY MUSZĄ BYĆ PŁYNNE, NIE MOGĄ ODYRYWAĆ KOLA PRZY SZYBIM ZJEZDZIE, WŁDY TYPU PUMP, WYKONUJEMY POMIĘDZY ZAKRĘTAMI I NA ODCINACH PROSTYCH, SCHODZKA MUSI PŁYWAĆ GÓRA DOŁ, ABY SKUTECZNIE ODPROWADZAĆ WODĘ, I POPRAWIAĆ PŁYNNOŚĆ JAZDY, KADZĄ SŁUPEK Należy OROZIC KAMENIAMI, NALAZDY NA KADZĄ WYKONAĆ Z PŁASKICH DŁUGYCH KAMENI
- WYTŁYCZNE CZĘŚCI TRASY POWINNO ZOSTAĆ WYKONANE PRZED NAZOREM GEODEZYJNY NA PODSTAWIE RYSUNKU PŁY ORAZ AUTORA PROJEKTU LUB OSOBĘ POSIADAJĄCĄ CERTYFIKAT WRA I UDOKUMENTOWANE DOŚWIDCZENIE W PROJEKTOWANIU I BUDOWANIU TRAS TEGO TYPU, LOKALIZACJĄ WSZYSTKICH PRZESZKOD ZOSTANIE POTWIERDZONA W TERENIE PRZED TYCZĄCZĄ, SCHODZĘ UZNAJE SIĘ ZA WYKONANĄ, PRAWIDŁOWO PO PRZEJEDZIANIU I ZAKOŃCZOWANIU PRZED AUTOREM PROJEKTU, DOPERO PO ODOBROZIE ROWEROWYM MOŻNA ZROZISĆ INWESTOROM GOTOŃNOŚĆ DO PRZEPROWADZENIA ODOBROZ KONECZNEGO, WYKONAWCA POWINEN ZATRODZIĆ OSOBĘ POSIADAJĄCĄ DOŚWIDCZENIE PRZY BUDOWIE MN 5 KM TRAS TYPU XC, DOWNHILL, ENDURO LUB SINGLETRACK, ODOBROZ UDOKUMENTOWANE DOŚWIDCZENIE Należy PRZESZKODZIE ZAMAWIAJĄCZEMU
- WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE Należy DO DOKTOR | ARCHITEKCI

doktor | architekci da

ul. Braniborska 2–10, lok.307
53–680 Wrocław
tel. 516 710 365
e-mail: adoktor@saldoc.com
web: www.saldoc.com
web: www.facebook.com/doktorarchitekci

GMINA MIEJSKA BOLESŁAWIEC
ul. RYNEK 41
59–700 BOLESŁAWIEC



Nazwa i lokalizacja inwestycji:	BUDOWA BIEŻNI REKREACYJNEJ, ROWEROWO–TERENOWEJ W RAMACH ZADANIA „BUDOWY ROWEROWEGO PARKU UMIEJĘTNOŚCI” WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I OBIEKTAMI MAŁEJ ARCHITEKTURY ORAZ WIATĄ do 35m ² , Dz : 225/5, 28/4, 223dr, 212dr, 222, 204dr, 205, 206, Obręb: 1.0014– Bolesławiec–14 (j.e.020101) Województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec, miasto Bolesławiec					
Główny projektant:	mgr inż. arch. Andrzej Doktor		Upewnienie budowlane w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń	31/09/SLOKK	Data opracowania: 15.07.2024	
Nazwa rysunku:	PRZESZKODA TECHNICZNA – MINI DROPS STEPS DREWNIANE					
Element projektu budowlanego:	Branża:	Funkcja	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
PROJEKT ZGŁOSZENIA	ARCHITEKTURA	Projektował	mgr inż. arch. Andrzej Doktor	31/09/SLOKK	15.07.2024	
	ARCHITEKTURA	Asystenci	Bartosz Szymanek, Alicja Kurpiel		15.07.2024	
						Skala: 1:50
						Rys. nr MA_6