

„Zimowe utrzymanie dróg i placów gminnych w sezonie zimowym 2024/2025 na terenie Gminy Iwanowice”

Specyfikacja techniczna zimowego utrzymania dróg i placów gminnych w Gminie Iwanowice w sezonie zimowym 2024/2025

1. Określenia podstawowe

- 1) **Droga** – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- 1) **Korona drogi** – jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami ruchu powolnego, pasami awaryjnymi i pasami dzielącymi jezdnię.
- 2) **Jezdnia** – część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 3) **Pobocza** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczania urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystania dla ruchu pieszego.
- 4) **Standard zimowego utrzymania** – zakres i terminy odśnieżania i usuwania śliskości oraz wykonywania innych zabiegów utrzymaniowych dla zapewnienia przejezdności drogi.
- 5) **Odśnieżanie** – usuwanie zalegającego jezdni, pobocza, chodniki opadu śniegu i błota pośniegowego.
- 6) **Odśnieżanie patrolowo–interwencyjne** – praca różnych typów pługów lub zespołów pługów, które po rozpoczęciu opadów śniegu lub zawiei śnieżnych patrolują przydzielone im odcinki dróg i usuwają z jezdni śnieg starając się nie dopuścić do powstania utrudnienia w ruchu lub przerw w komunikacji.
- 7) **Likwidacja śliskości zimowej** – usuwanie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi materiałami szorstkimi.
- 8) **Gołoledź** – cienka warstwa lodu grubości do 1mm powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej mgły roszącej, mżawki lub deszczu.
- 9) **Lodowica** – warstwa lodu powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody powstałej ze stopniałego śniegu bądź z opadu deszczu.
- 10) **Śliskość pośniegowa** – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku milimetrów.
- 11) **Śliskość śniegowa** – przymarznięta do nawierzchni pozostałość nieusuniętego śniegu na części lub całej powierzchni jezdni grubości kilku centymetrów.

2. Ogólne wymagania dotyczące wykonywania usługi przy zimowym utrzymaniu dróg.

- 1) Wykonawca usługi odpowiedzialny jest za jakość jej wykonania oraz za zgodność z poleceniami pracownika pełniącego nadzór nad akcją zimowego utrzymania dróg z ramienia Urzędu Gminy Iwanowice.
- 1) Zimowe utrzymanie dróg należy prowadzić w I standardzie (drogi główne) oraz II standardzie (drogi boczne).
- 2) W przypadku zalegania znacznych ilości śniegu, utrudniających poruszanie się po drogach, należy go usunąć poprzez wywiezienie w miejsce składowania niekolidujące z ruchem pojazdów i pieszych (ustalone przez Wykonawcę).
- 3) Przy wykonywaniu usługi mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy, którzy zostali przeszkoleni w zakresie BHP. Pracownicy winni przestrzegać szczegółowych instrukcji techniczno–ruchowych środków transportowo–sprzętowych.
- 4) Stosowane w czasie usługi znaki, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Źródła sygnałów przy normalnej przejrzystości

„Zimowe utrzymanie dróg i placów gminnych w sezonie zimowym 2024/2025 na terenie Gminy Iwanowice”

powietrza winny być widoczne co najmniej z 250m.

5) Pełna gotowość do wykonania usługi obowiązuje od dnia zawarcia umowy. Termin ten w zależności od warunków atmosferycznych może być wydłużony lub skrócony przez pracownika Urzędu Gminy pełniącego nadzór nad akcją zimowego utrzymania dróg.

6) Ustala się maksymalny czas reakcji do 60 minut od wezwania przez pracownika Urzędu Gminy pełniącego nadzór nad akcją zimowego utrzymania dróg w przypadku stwierdzenia nierzetelnego wykonania odśnieżania i posypki..

7) Wykonawca jest zobowiązany do spowodowania naprawy każdej szkody wyrządzonej osobom trzecim.

3. Materiały do usuwania śliskości.

1) Na żądanie pracownika Urzędu Gminy pełniącego nadzór nad akcją zimowego utrzymania dróg Wykonawca jest zobowiązany udowodnić jakość każdego materiału użytego do wykonania usług poprzez okazanie atestu, świadectwa dopuszczenia do stosowania, świadectwa pochodzenia materiału.

- 1) Do zapobiegania powstania i likwidacji śliskości zimowej wymagane jest stosowanie materiałów naturalnych lub sztucznych

4. Sprzęt.

1) Pełna gotowość sprzętu obowiązuje od dnia zawarcia umowy.

2) Wykonawca zapewni całodobową pracę sprzętu w razie takiej potrzeby.

3) W czasie awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest podstawić sprzęt zastępczy.

5. Zmiana usług objętych umową.

1. Zamawiający jest upoważniony do wprowadzenia zmian w zakresie i rodzaju usług objętych umową. Każde polecenie wprowadzenia zmian powinno być wydane na piśmie bez zwłoki a pisemne porozumienie w tej sprawie powinno być zawarte między Zamawiającym a Wykonawcą również niezwłocznie. Negocjacje z tym związane nie mogą wpłynąć na opóźnienie wykonania usług objętych umową. Rozróżnia się następujące usługi dodatkowe:

- usługi nie występujące w kontrakcie,
- usługi nie przewidziane.

2. Wykonawca może żądać wydłużenia czasu na wykonanie usług w przypadku:

- zmiany usług zarządzanej przez Zamawiającego,
- gdy zakłócenia atmosferyczne, niskie temperatury, silne wiatry, lub inne warunki pogodowe występują z istotnie większym natężeniem niż zazwyczaj w tym okresie i w tym rejonie.

3. Zamawiający jest upoważniony do pokrycia na koszt Wykonawcy każdej uzasadnionej należności za pracę, której wykonanie było konieczne dla uniknięcia przerw w kontynuacji usług.

6. Nadzór i kontrola jakości usług.

1) Nadzór sprawowany przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny dozór i jakość powierzonych mu usług.

„Zimowe utrzymanie dróg i placów gminnych w sezonie zimowym 2024/2025 na terenie Gminy Iwanowice”

- 2) Wykonawca powinien dozorować roboty osobiście lub przez swoich przedstawicieli upoważnionych do reprezentowania go wobec Zamawiającego w zakresie planowania i wykonania usług.
- 3) Kontrola przygotowania Wykonawcy do wykonania usług jest dokonywana przez Zamawiającego. W ramach kontroli może zostać przeprowadzony przegląd parku maszynowego.
- 4) Bieżąca kontrola obejmuje wizualne sprawdzenie zgodności wykonania usługi z ustalonym standardem na wszystkich drogach objętych akcją zimowego utrzymania o każdym czasie ustalonym przez Zamawiającego oraz kontrola pochodzenia materiałów stosowanych do usuwania śliskości (świadectwo jakości, świadectwo dokonania zakupu).
- 5) Ponadto bieżąca kontrola obejmuje dostępności i sprawności sprzętu o każdym czasie ustalonym przez Zamawiającego.

7. Odbiór usług

- 1) Polecenia wykonania dodatkowej usługi, kontrole, oraz potwierdzenia faktur dokonuje pracownik Urzędu Gminy.
- 2) Wznowienie akcji następuje z chwilą stwierdzenia takiej konieczności przez Wykonawcę lub Zamawiającego
- 3) Podstawą do oceny jakości i zgodności robót z umową jest bieżąca kontrola prowadzona w czasie realizacji zadania.