



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-HANDLOWE

„KAK” KAROL KOTŁOWSKI

UL. POLNA 15
83-340 SIERAKOWICE
karkot@wp.pl, 608-335-185

Studium	<u>PROJEKT WYKONAWCZY</u>
BRANŻA	drogowa
NAZWA INWESTYCJI	Remont drogi gminnej w miejscowości Lipy
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NUMWRY EWIDENCYJNE DZIAŁEK	121/1, 225 obręb Lipy, gmina Stara Kiszewa
NAZWA I ADRES INWESTORA:	Gmina Stara Kiszewa ul. Ogrodowa 1 83-430 Stara Kiszewa

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność/Podpis
Projektował	mgr inż. Karol Kotłowski	POM/0096/POOD/12	Drogowa
Sprawdził			

Czerwiec, 2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość opracowania	str.2
Przedmiot i zakres opracowania	str.3
Podstawa opracowania	str.3
Opis stanu istniejącego	str.4
Opis projektowanego rozwiązania	str.4

II. RYSUNKI

1. Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr D1
2. Przekrój konstrukcyjny	Rys. nr D2

III. INNE DOKUMENTY

1. Uprawnienia projektanta, zaświadczenie POIIB

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje remont drogi gminnej w miejscowości Lipy w dwóch odcinkach (204mb i 403mb). Prace polegają na wykonaniu podbudowy i nawierzchni w istniejącym śladzie drogi gminnej w granicach pasa drogowego.

Remont drogi zmienia parametry użytkowe i techniczne istniejącej drogi o nawierzchni tłuczniowej bez zmiany granic pasa drogowego, zatem niniejsze opracowanie powinno być zgłoszone właściwemu organowi jako remont drogi.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Umowa oraz ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie zaprojektowano w obrębie działek 121/1 i 225, obręb Lipy należących do Gminy Stara Kiszewa.

W chwili obecnej na terenie działek 121/1 i 225 znajduje się droga gminna o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość istniejącej drogi waha się od 3,0 do 4,0m.

Obiekt znajduje się w terenie zabudowanym. Pozwala na dostęp do terenów rolnych, zabudowy indywidualnej i letniskowej oraz terenów leśnych. W obrębie projektowanego odcinka umieszczono sieci instalacji podziemnych takie jak:

- sieć wodociągowa.
- kanalizację sanitarną
- sieć teletechniczną
- sieć energetyczną

4 OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Remont odcinka 1

Długość remontowanego odcinka to 204mb. Zaprojektowano nawierzchnię z płyt wielootworowych o szerokości jezdni 3,5m. Wody opadowe z powierzchni jezdni odprowadzone zostaną za pomocą korytek ściekowych trójkątnych ułożonych na ławie betonowej z oporem. Wysokościowo należy wyprofilować istniejące podłoże i dostosować

niweletę do istniejących zjazdów na działki przyległe. Istniejący wodociąg w miejscach wypłyceń zaizolować keramzytem.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 12,5cm płyta wielootworowa
- 5 cm podsypka piaskowa 0/2
- 15cm pospółka 0/16
- dogęszczony grunt rodzimy

pobocza o szerokości 0,5m wykonać z kruszywa łamanego o grubości warstwy 15cm.

Remont odcinka 2

Długość remontowanego odcinka to 403mb. Zaprojektowano nawierzchnię z płyt wielootworowych o szerokości jezdni 3,0m. Wysokościowo należy wyprofilować istniejące podłoże i dostosować niweletę do istniejących zjazdów na działki przyległe. Istniejące zakrzaczenia należy usunąć w granicach pasa drogowego na całym odcinku.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- 12,5cm płyta wielootworowa
- 5 cm podsypka piaskowa 0/2
- 15cm pospółka 0/16
- dogęszczony grunt rodzimy

Wody opadowe zagospodarowane zostaną w granicach pasa drogowego i nie będą zalewać terenów przyległych.

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS.

W przypadku natrafienia na grunty torfowe podczas wykopów należy je usunąć, zastąpić gruntem niespoistym i zagęścić do $I_s \geq 0,98$. Założono, że wszystkie nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\phi 30^\circ$, spójność $c = 0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma = 18$ kN/m³. Zaliczam teren objęty inwestycją do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Na przebudowywanym odcinku przewidziano dwa zjazdy indywidualne, które dostosowane zostaną do istniejącej drogi oraz do stanu istniejącego w terenie.

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego drogi jest dowiązanie się do istniejącej niwelety jezdni asfaltowej drogi powiatowej na początku odcinka i drogi gruntowej na końcu odcinka.

Roboty ziemne, kolizje

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasę należy wytyczyć w terenie. W czasie wykonywania robót mogą pojawić się instalacje nie wykazane na planie. Wszystkie odsłonięte podczas wykonywania wykopów i prac budowlano-montażowych urządzenia podziemne należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami. Roboty ziemne przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi, telefonicznymi, siecią wodociągową i kanalizacyjną wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością. Istniejące uzbrojenie terenu w chwili obecnej znajduje się pod nawierzchnią z kostki betonowej i nie jest w kolizji z przebudowywaną zatoką i chodnikiem. niweleta chodnika i zatoki pozostanie bez zmiany.

Opracował

Karol Kotłowski

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świątoj-ńska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 103/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 **pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan KAROL KOTŁOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 19.03.1978 r. w Kartuzach

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0096/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Karol Kotłowski upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

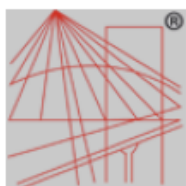
[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

zgodność odpisu

z oryginałem stwierdzam

Otrzymują:

- 1. Pan Karol Kotłowski
83-340 Sierakowice, ul. Polna 15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-FC8-926-PD5 *

Pan Karol Henryk Kotłowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0049/07

adres zamieszkania ul. Polna 15, 83-340 Sierakowice

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-19 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.