

Sygnatura sprawy: WKT.7121.00048.2024

Zarząd Dróg Powiatowych
w Gliwicach
ul. Zygmunta Starego 17
44-100 GLIWICE

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity - Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.01.2023 r. (data wpływu 19.01.2024 r.) Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach w sprawie zatwierdzenia uproszczonego projektu organizacji ruchu dla robót związanych z utrzymaniem dróg powiatowych powiatu gliwickiego niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zamian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności

ZATWIERDZAM PROJEKT
~~STAŁEJ~~ / CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
W CAŁOŚCI / ~~W CZĘŚCI~~
~~BEZ ZMIAN~~ / PO WPROWADZENIU ZMIAN LUB WPISANIU UWAG
DOTYCZĄCYCH WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU*

I. Zmiany lub uwagi dotyczące wdrożenia organizacji ruchu

- W przypadku prowadzenia robót po stronie pobocza, przy równoczesnym występowaniu chodnika po przeciwnej stronie drogi nie ma uzasadnienia dla zastosowania znaków B-41 (piesi zobowiązani są do poruszania się po chodniku). Jeżeli w miejscu prowadzonych robót występują po obu stronach drogi pobocza wówczas nie należy stosować znaku B-41 na prawym poboczu patrząc w kierunku prowadzonych robót (piesi idący poboczem powinni poruszać się lewą stroną drogi). Jeżeli w miejscu prowadzonych robót po obu stronach drogi lub po stronie robót występuje chodnik dla pieszych to wówczas pod znakami B-41 zastosować należy odrębne tabliczki o treści „Przejdźcie drugą stroną ulicy” i T-20 wskazujące na jakim odcinku zakaz obowiązuje – zgodnie z pkt. 3.1.3 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).
- Przy stopniowaniu prędkości zastąpić projektowane znaki B-33 „70 km/h” znakami B-33 „60 km/h” – schemat nr 12 – zgodnie z pkt. 3.2.34.4 załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia.

* niepotrzebne skreślić

- Dla odcinków robót przekraczających 0,5 km łącznie ze znakami ostrzegawczymi zastosować tabliczki T-2, a na końcu odcinka robót powtórzyć w/w znaki łącznie z tabliczką T-3a – schemat nr 11 i 12 – zgodnie z pkt. 2.1.4 załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia.
- Do uchylenia znaków B-33 zastosować odpowiednie znaki B-34 lub za miejscem prowadzonych robót umieścić znaki B-33 z prędkością obowiązującą na danym odcinku drogi – schemat nr 11 i 12 – zgodnie z pkt. 3.2.35, 3.2.34.4 załącznika nr 1 do w/w rozporządzenia.
- Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu, albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą – zgodnie z pkt. 11.1 załącznika nr 4 do w/w rozporządzenia.

II. Pozostałe uwagi:

Zobowiązuje się Projektanta do naniesienia wyżej wymienionych zmian do projektu organizacji ruchu przed oddaniem go Wykonawcy oznakowania.

1. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie ze *szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (tekst jednolity - Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.).

2. Na czas wykonywanych robót należy zapewnić mieszkańcom dojazd i dojście do posesji sąsiadujących z przedmiotową inwestycją.

3. Na podstawie § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* **określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na dzień 25.01.2025 r.**

4. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe (ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących).

5. Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:**

- Starostę Gliwickiego,

- Komendanta Miejskiego Policji w Gliwicach,

- Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach,

o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

W przypadku przesyłania zawiadomienia Staroście Gliwickiemu, zawiadomienie to można złożyć dokumentem elektronicznym podpisanym kwalifikowanym podpisem elektronicznym albo podpisem potwierdzonym profilem zaufanym ePUAP, podpisanym własnoręcznie –

dostarczonym przez operatora pocztowego lub osobiście, powołując się na numer pisma zatwierdzającego.

6. Brak zawiadomienia zgodnie z § 12 ust. 2 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o którym mowa powyżej, skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu i koniecznością ponownego wystąpienia do Starosty Gliwickiego o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmian tej organizacji.

z up. Starosty
mgr Grzegorz Olejniczak
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Transportu
.....
(podpis organu zarządzającego ruchem)

POUCZENIE

Na przedmiotowe zatwierdzenie projektu organizacji ruchu na podstawie art. 3 § 2 pkt 6 i art. 53 § 2a ustawy z 30.08.2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz.U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) oraz uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego (7) z 26 czerwca 2014 r., I OPS 14/13, przysługuje prawo do złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach.

Otrzymują:

1. Adresat – 1 egz. projektu
2. Komendant Miejski Policji w Gliwicach – bez załącznika (ePUAP)
3. a/a – 1 egz. projektu

Uproszczony Projekt Organizacji Ruchu

Dla robót związanych z utrzymaniem dróg powiatowych powiatu gliwickiego
niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów
samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie
wykonywania czynności

Opracował:
mgr inż. Adam Wolak

Adam Wolak

Niniejszy projekt organizacji ruchu	
stałej /	czasowej /
odrzucać /	zatwierdzać / w całości / w części
bez zmian / po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag	
zgodnie z planem WKT.7121. 00048-2024	
Termin ważności zatwierdzenia 25.01.2025r.	
Podpis	

z up. Starosty
mgr Grzegorz Olejniczak

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Transportu

SPIS TREŚCI:

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania i podstawy prawne	- str. 2
2. Przedmiot i zakres opracowania	- str. 2
3. Charakterystyka robót	- str. 2
4. Zasady umieszczania znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia robót	- str. 3
5. Wykaz schematów oznakowania	- str. 4
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu	- str. 5
7. Zalecenia wykonawcze	- str. 5
8. Uwagi końcowe	- str. 5

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Oznakowanie projektowane – schemat nr 1	- str. 6
2. Oznakowanie projektowane – schemat nr 2	- str. 7
3. Oznakowanie projektowane – schemat nr 3	- str. 8
4. Oznakowanie projektowane – schemat nr 4	- str. 9
5. Oznakowanie projektowane – schemat nr 5	- str. 10
6. Oznakowanie projektowane – schemat nr 6	- str. 11
7. Oznakowanie projektowane – schemat nr 7	- str. 12
8. Oznakowanie projektowane – schemat nr 8	- str. 13
9. Oznakowanie projektowane – schemat nr 9	- str. 14
10. Oznakowanie projektowane – schemat nr 10	- str. 15
11. Oznakowanie projektowane – schemat nr 11	- str. 16
12. Oznakowanie projektowane – schemat nr 12	- str. 17

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania i podstawy prawne

- akty prawne związane z zarządzaniem i organizacją ruchu :

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt organizacji ruchu dla robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg powiatowych powiatu gliwickiego niewymagających całkowitego zamknięcia jezdni dla ruchu pojazdów samochodowych, które wymagają zmian w organizacji ruchu wyłącznie w czasie wykonywania czynności.

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu podczas prowadzenia robót przyjęto ograniczenia prędkości dla dróg w obszarze niezabudowanym do 60 km/h (dopuszcza się zastosowanie znaku 50 km/h w rejonach skrzyżowań, wyjazdów z budowy, odcinkach o ruchu wahadłowym, itp.) oraz ograniczenie prędkości dla dróg w obszarze zabudowanym do 40 km/h (niższe ograniczenia prędkości można stosować w przypadku gdy parametry techniczne i geometria drogi tymczasowej wymuszają takie rozwiązanie).

3. Charakterystyka robót

Projekt uproszczony ma zastosowanie do następujących robót:

- **szybko postępujące** – oznakowanie robót umieszczone jest w jednym miejscu natomiast zabezpieczenie miejsca robót przesuwa się wraz z postępem prac (np. odnowa oznakowania poziomego, koszenie trawy, roboty związane z pielęgnacją drzew itp.),
- **krótko trwające** – roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień, a oznakowanie pozostaje w miejscu przez cały okres prowadzenia prac.

W celu zminimalizowania utrudnień przyjęto następujące maksymalne długości odcinków roboczych:

- dla robót szybko postępujących:
 - odcinki o długości 2000m
 - maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 200 m
- dla robót krótko trwających:
 - odcinki o długości 500 m,
 - - maksymalna długość odcinka z ruchem wahadłowym 200 m.

4. Zasady umieszczania znaków, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia robót

Oznakowanie na czas robót należy umieszczać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.). Znaki stosowane do oznakowania robót muszą być wykonane o jedną grupę wielkości wyższą niż zastosowane na danej drodze (dla dróg powiatowych muszą to być znaki w rozmiarze „duże”).

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości minimum 20 m od znaków istniejących (na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h) oraz w odległości minimum 10 m od znaków istniejących (na pozostałych drogach). Znaki należy umieszczać w miejscach zapewniających ich optymalną dostrzegalność.

W miejscach, w których obowiązuje lokalne ograniczenie prędkości o wartości mniejszej niż przewiduje schemat niedopuszczalne jest podwyższanie dopuszczalnej prędkości.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym należy na czas robót bezwzględnie zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia ani obniżenia jego parametrów technicznych, pamiętając o jego odsłonięciu po zakończeniu robót.

Gdy odcinek, na którym nie jest możliwe wymijanie się pojazdów, jest dłuższy niż 150 m lub ograniczone są warunki widoczności zachodzi konieczność zapewnienia ręcznego kierowania ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

Szerokość jezdni dla organizacji ruchu przedstawionych w projekcie nie powinna być mniejsza niż:

- 2,75 m dla jednego pasa ruchu
- 5,5 m dla ruchu dwukierunkowego.

W przypadku prowadzenia robót w rejonach skrzyżowań zlokalizowanych:

- pomiędzy znakami ostrzegawczymi a znakami zakazu – na wlotach podporządkowanych należy umieścić stosowne tablice typu F-6a z piktogramami znaków ostrzegawczych,

- pomiędzy znakami zakazu a miejscem robót – na wlotach podporządkowanych należy umieścić stosowne tablice typu F-6a z piktogramami znaków ostrzegawczych oraz w ciągu drogi powiatowej powtórzyć za skrzyżowaniem znaki zakazu,
- w ciągu miejsca robót – na wlotach podporządkowanych należy umieścić znaki A-14 oraz w ciągu drogi powiatowej powtórzyć za skrzyżowaniem znaki zakazu,
- za miejscem robót (w odległości do 50 m) – należy uchylić wprowadzone zakazy,
- na odcinku objętym ręcznym kierowaniem ruchem wlot podporządkowany należy również objąć tym kierowaniem.

Należy dążyć do minimalizacji długości odcinków objętych zmianą organizacji ruchu. Każdorazowo należy wymagać czyszczenia kół pojazdów wyjeżdżających z placu budowy na drogę.

Pojazdy wykonujące roboty na drodze powinny być wyposażone zgodnie z zapisami pkt. 11.1 załącznika nr 4 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).

W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść do posesji sąsiadujących z miejscem robót (o terminie i zakresie ograniczeń w ruchu powiadomić należy administratorów budynków i posesji w strefie robót).

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytym stanie zastosowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. Wykaz schematów oznakowania

Roboty szybko postępujące:

- 1) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu/pasa ruchu
- 2) Droga o przekroju 1x2 V=50/60 km/h (obszar zabudowany) zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu/pasa ruchu
- 3) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) zajęcie pasa ruchu – odnowa oznakowania poziomego
- 4) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) zajęcie środka jezdni – odnowa oznakowania poziomego
- 5) Droga o przekroju 1x2 V=50/60 km/h (obszar zabudowany) zajęcie pasa ruchu – odnowa oznakowania poziomego
- 6) Droga o przekroju 1x2 V=50/60 km/h (obszar zabudowany) zajęcie środka jezdni – odnowa oznakowania poziomego

Roboty krótko trwające:

- 7) Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza/chodnika
- 8) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) – zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu
- 9) Droga o przekroju 1x2 V=50/60 km/h (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu

Oznakowanie skrzyżowań:

10) Oznakowanie wlotu podporządkowanego skrzyżowania

Oznakowanie robót przy użyciu remontera:

11) Droga o przekroju 1x2 V=50/60 km/h (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu

12) Droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu

6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Przedmiotowy projekt uproszczony zmiany organizacji ruchu będzie wykorzystywany dla oznakowania robót na sieci dróg powiatowych powiatu gliwickiego w roku 2024.

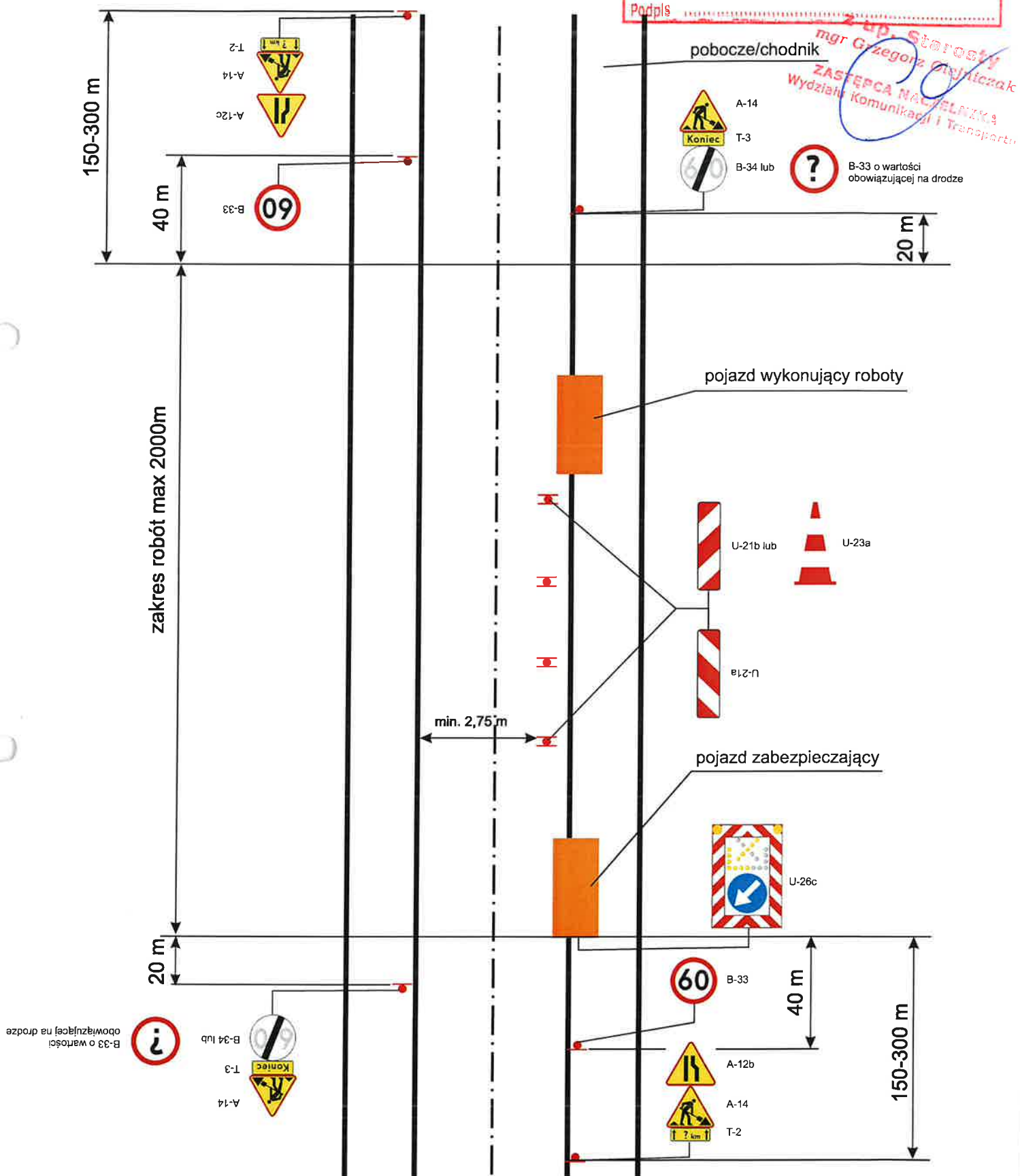
7. Zalecenia wykonawcze

- Oznakowanie pionowe wykonać z rozmiarze „duże” z folii odblaskowych drugiej generacji. Tarcze znaków wykonać z blachy stalowej ocynkowanej i pomalowanej proszkowo z podwójnie zagiętą krawędzią. Urządzenia b.r.d. winny być również pokryte folią odblaskową drugiej generacji.
- Wszelkie roboty wynikające z zakresu niniejszego opracowania prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej, zgodnie z przepisami BHP oraz warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów.

8. Uwagi końcowe

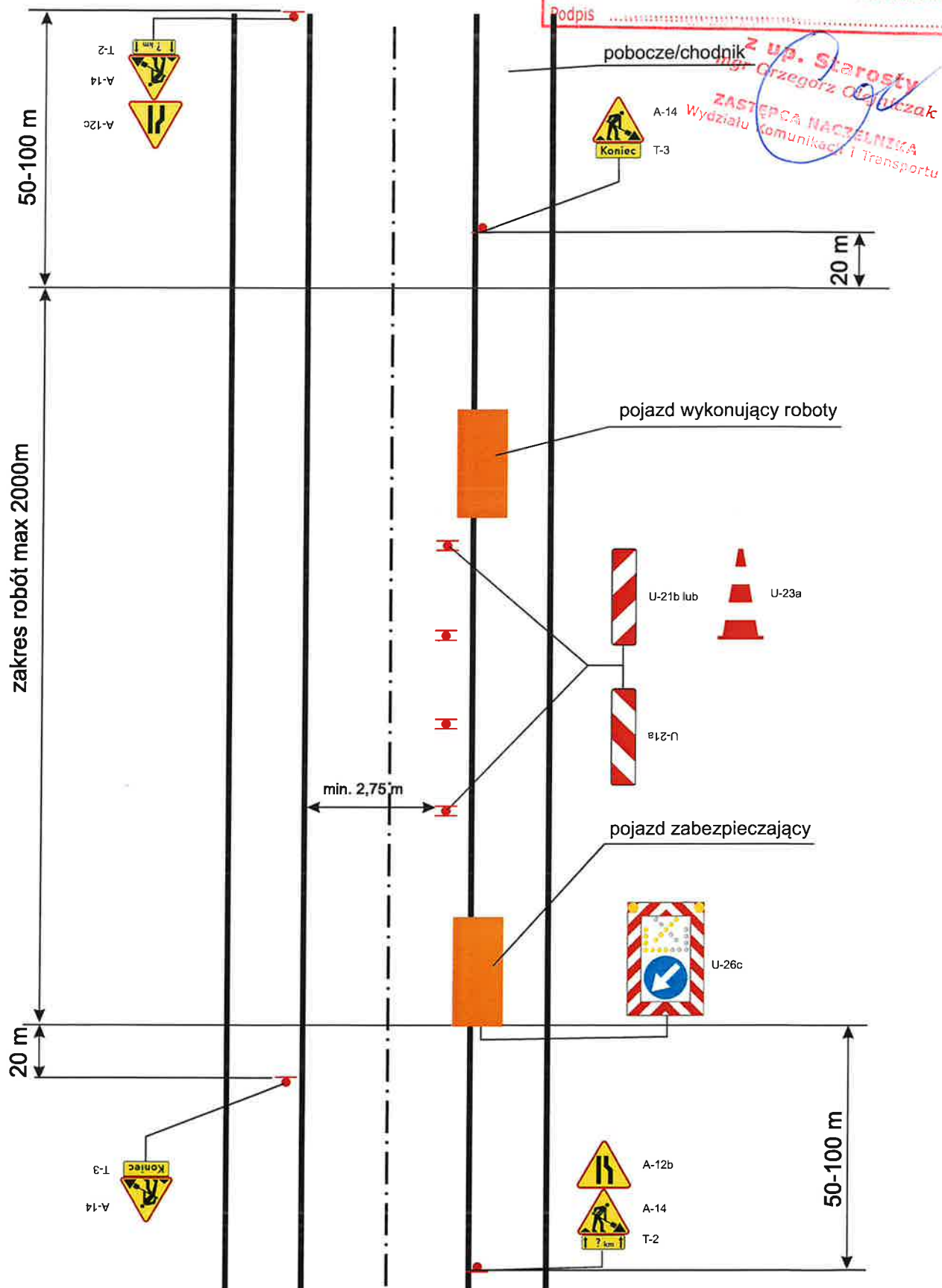
Każda zastosowana organizacja ruchu wg niniejszego projektu wymaga zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu Starostę Gliwickiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce ich wykonywania co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem. Organizacja ruchu może być wprowadzona pod warunkiem braku sprzeciwu ze strony organu zarządzającego ruchem.

Niniejszy projekt organizacji ruchu
stałej / czasowej / 1
ce
dzian / zatwierdzam / w całości / w części
niezabudowany)
uchu/pasa ruchu
zgodnie z planem wskaz. 121. 00048. 2024
25.01.2025r.
Termin ważności zatwierdzenia
Podpis



Roboty szybko postępujące
 droga o przekroju 1x2 V=50/60 km/h (obszar zabudowany)
 - zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu

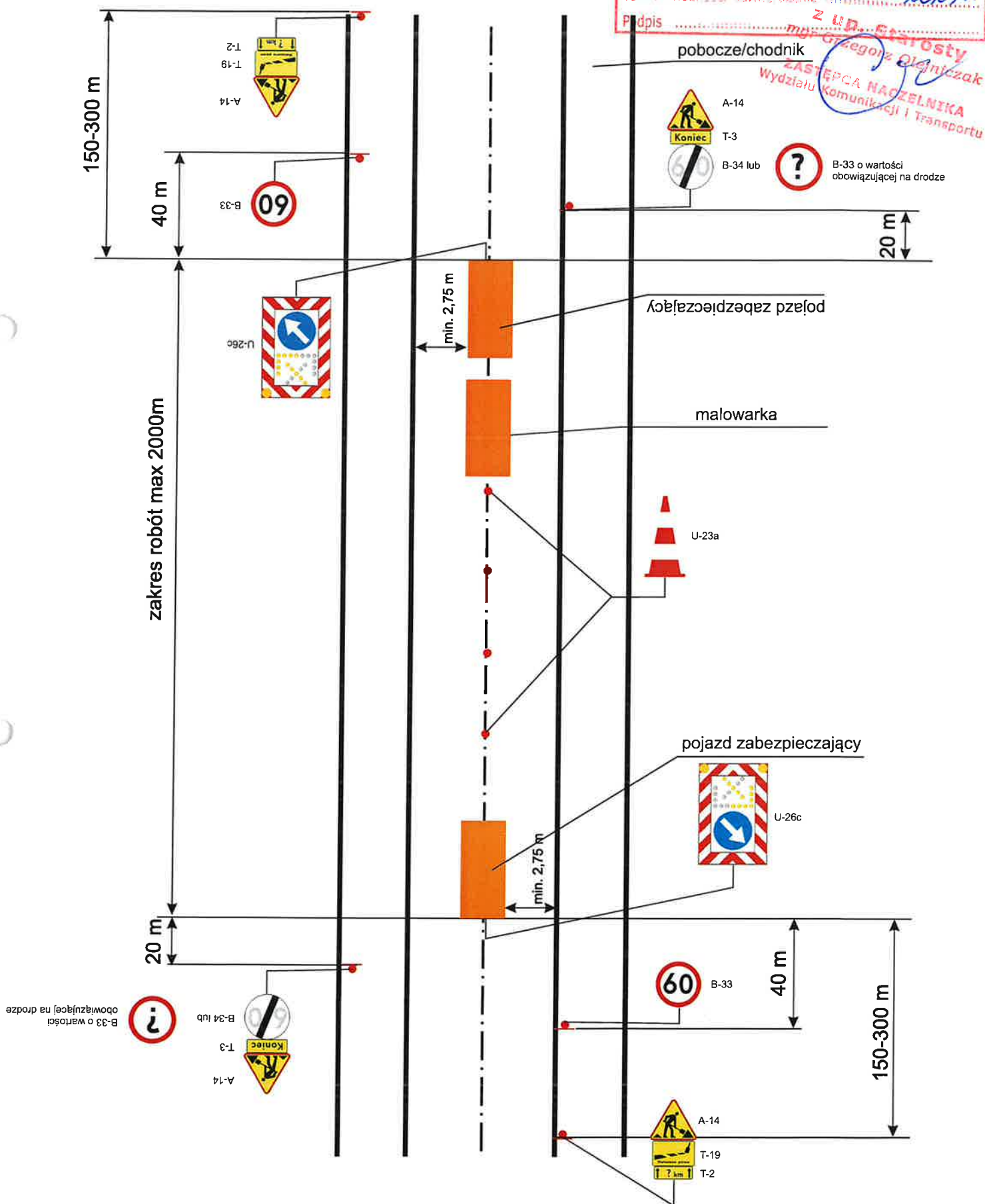
Niniejszy projekt organizacji ruchu
 stałej / czasowej /
 odrzucam / zatwierdzam / w całości / w części
 bez zmian / ze wprowadzeniem zmian lub wpisaniu uwag
 zgodnie z planem WKI.7121, 00048, 2024
 Termin ważności zatwierdzenia 25.04.2025m.
 Podpis



Odnowa oznakowania poziomego droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany) - zajęcie środka jezdni

Niniejszy projekt organizacji ruchu
 stałej / czasowej / ...
 ... w całości / w części
 bez zmian / po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag
 zgodnie z planem WKT.7121, 00048.2024
 Termin ważności zatwierdzenia 25.01.2025r.
 Podpis ... z U.P. Starosty
 ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Komunikacji i Transportu

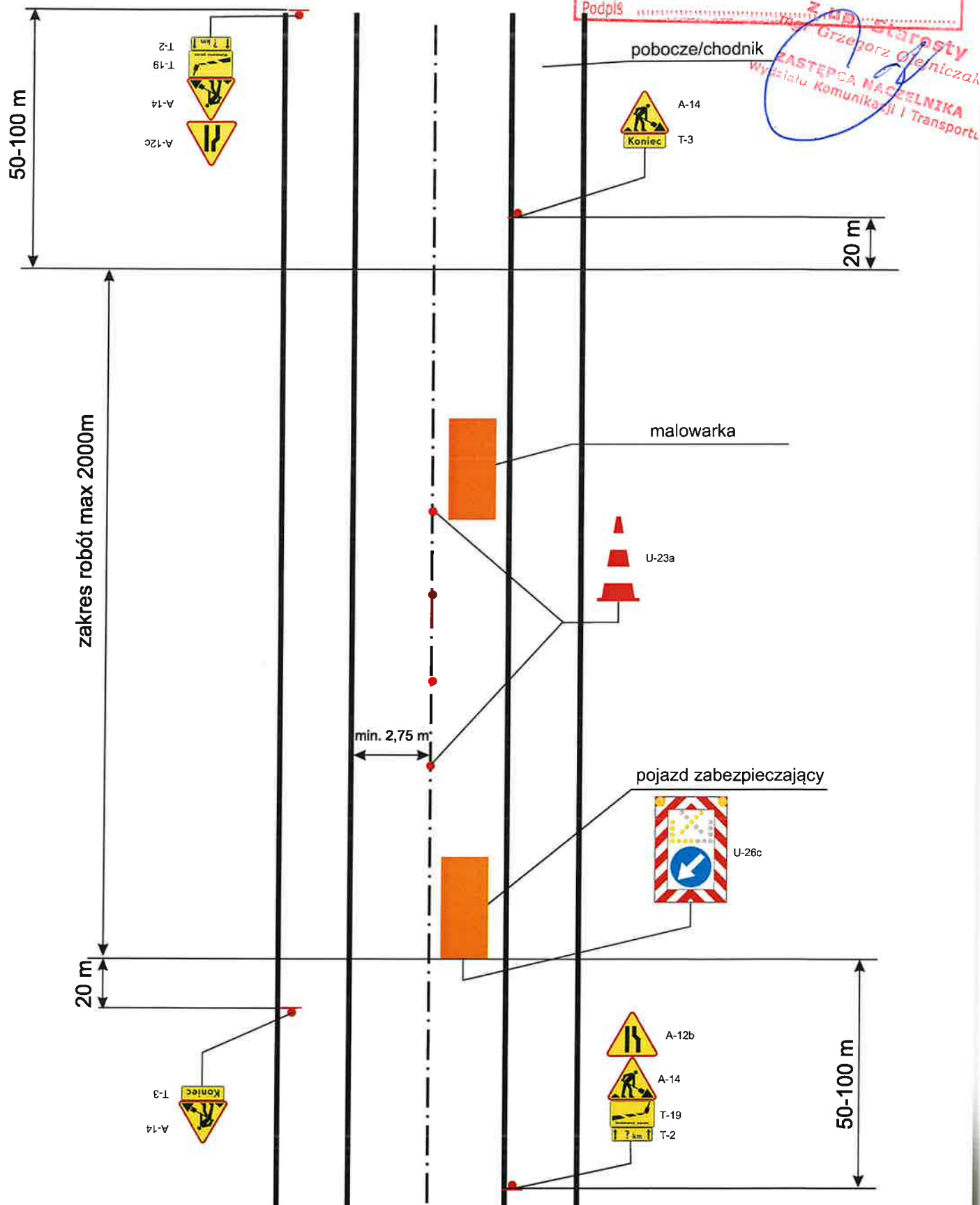
4



Odnowa oznakowania poziomego
droga o przekroju 1x2 V=50/60 km/h (obszar zabudowany)
- zajęcie pasa ruchu

Niniejszy projekt organizacji ruchu
stałej / czasowej /
..... / zatwierdzam / w całości / w części
bez zmian / po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag
zgodnie z pismem WKT.7121, 00048.2024
Termin ważności zatwierdzenia 25.01.2025r.
Podpis

5



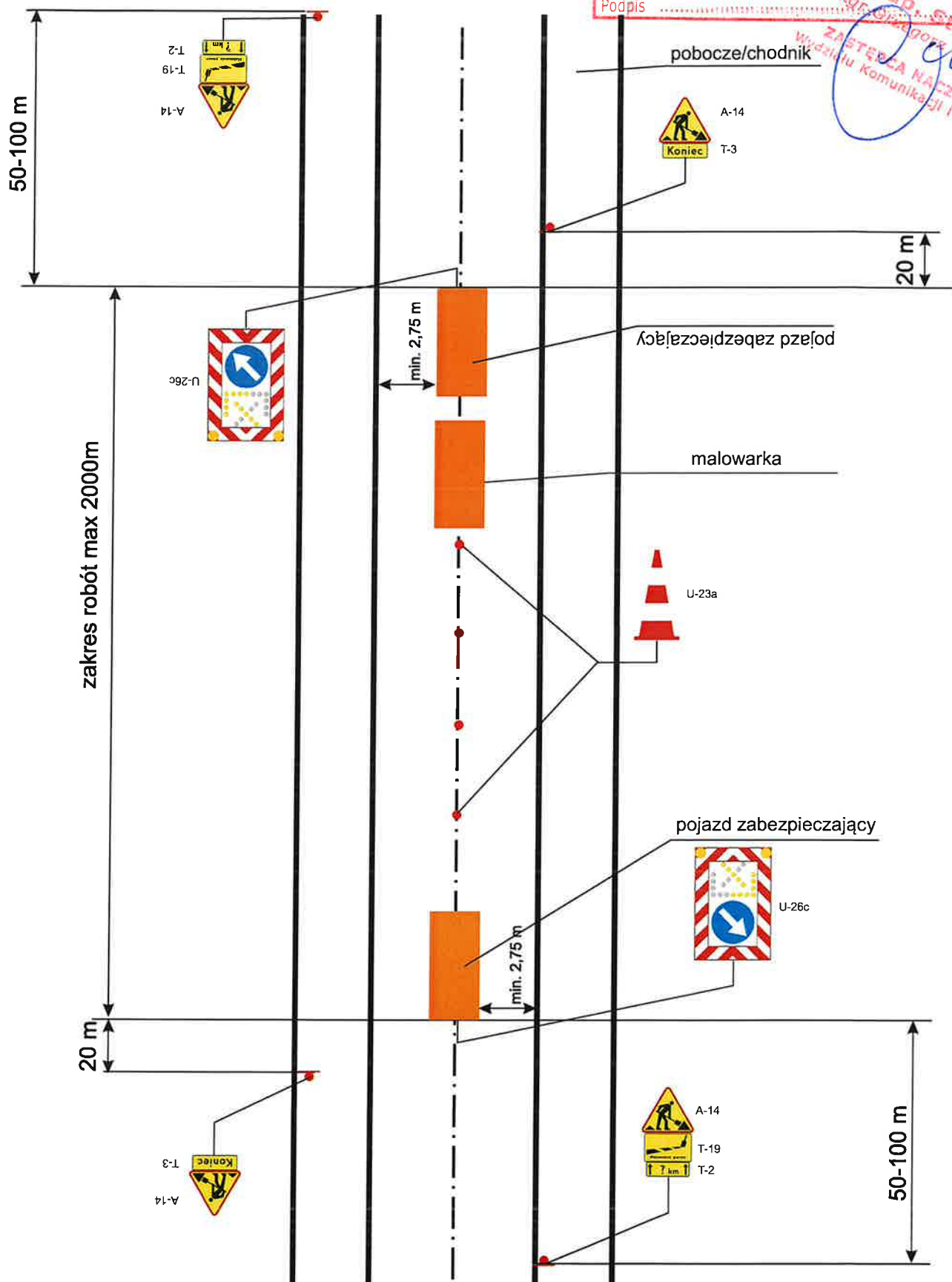
Odnowa oznakowania poziomego
droga o przekroju 1x2 V=50/60 km/h (obszar zabudowany)
- zajęcie środka jezdni

Niniejszy projekt organizacji ruchu
stały / czasowej /
..... / zatwierdzam / w całości / w części
.....
zgodnie z planem WKT.7121
Termin ważności zatwierdzenia
Podpis

6

00048.2024
25.01.2025

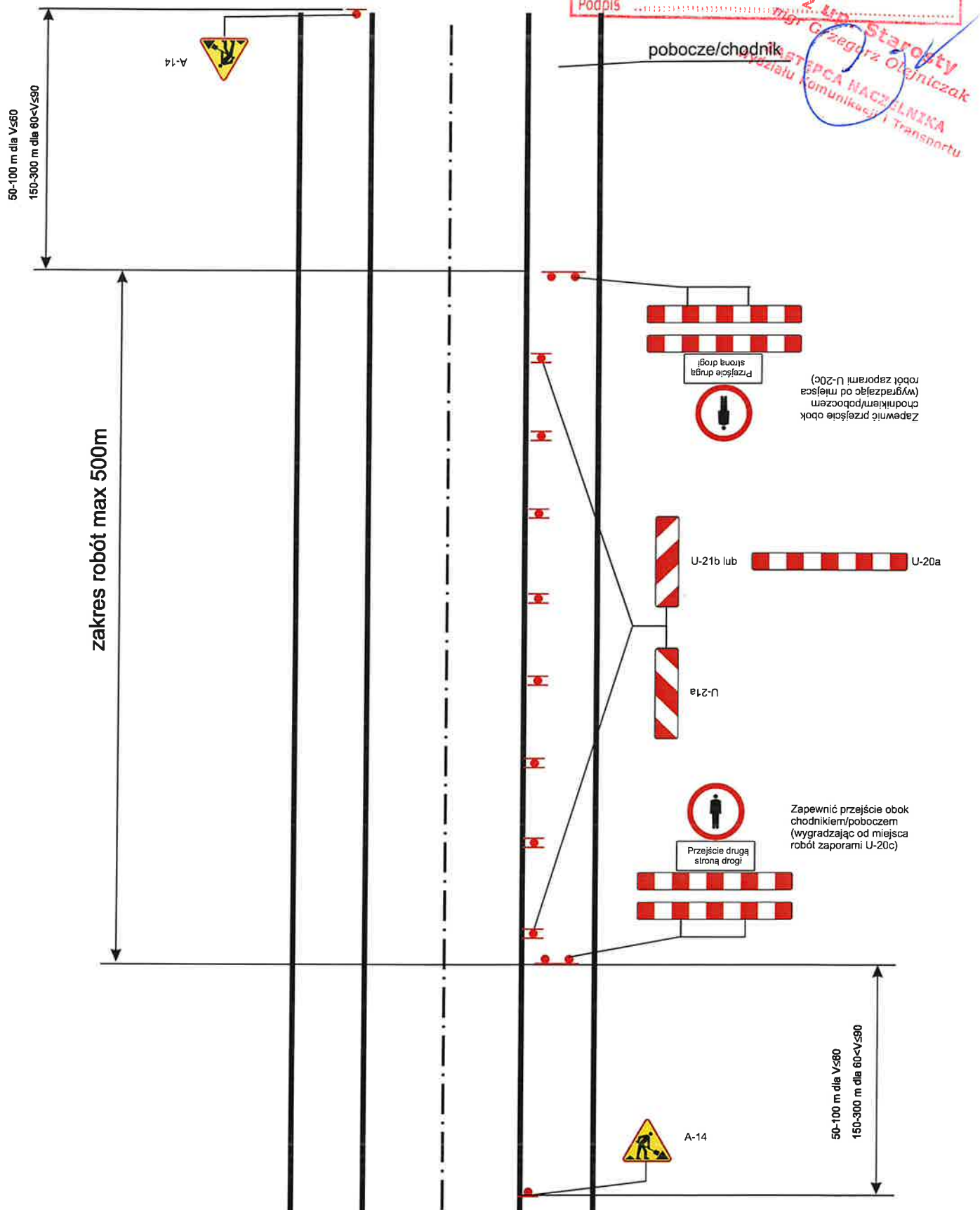
mgr inż. S. G. FOSTY
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Transportu



Roboty krótko trwające
droga o przekroju 1x2
- zajęcie pobocza/chodnika

Niniejszy projekt organizacji ruchu
stały / czasowej /
odrzucam / zatwierdzam / w całości / w części
bez zmian / po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag
Zgodnie z planem WKI.7121. 00048.2024
Termin ważności zatwierdzenia 25.01.2025r.
Podpis

7



Roboty krótko trwające
droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)
- zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu

Niniejszy projekt organizacji ruchu

stałej / czasowej /

odrzuca / zatwierdza / w całości / w części

dotyczy zmian lub wpisaniu uwag

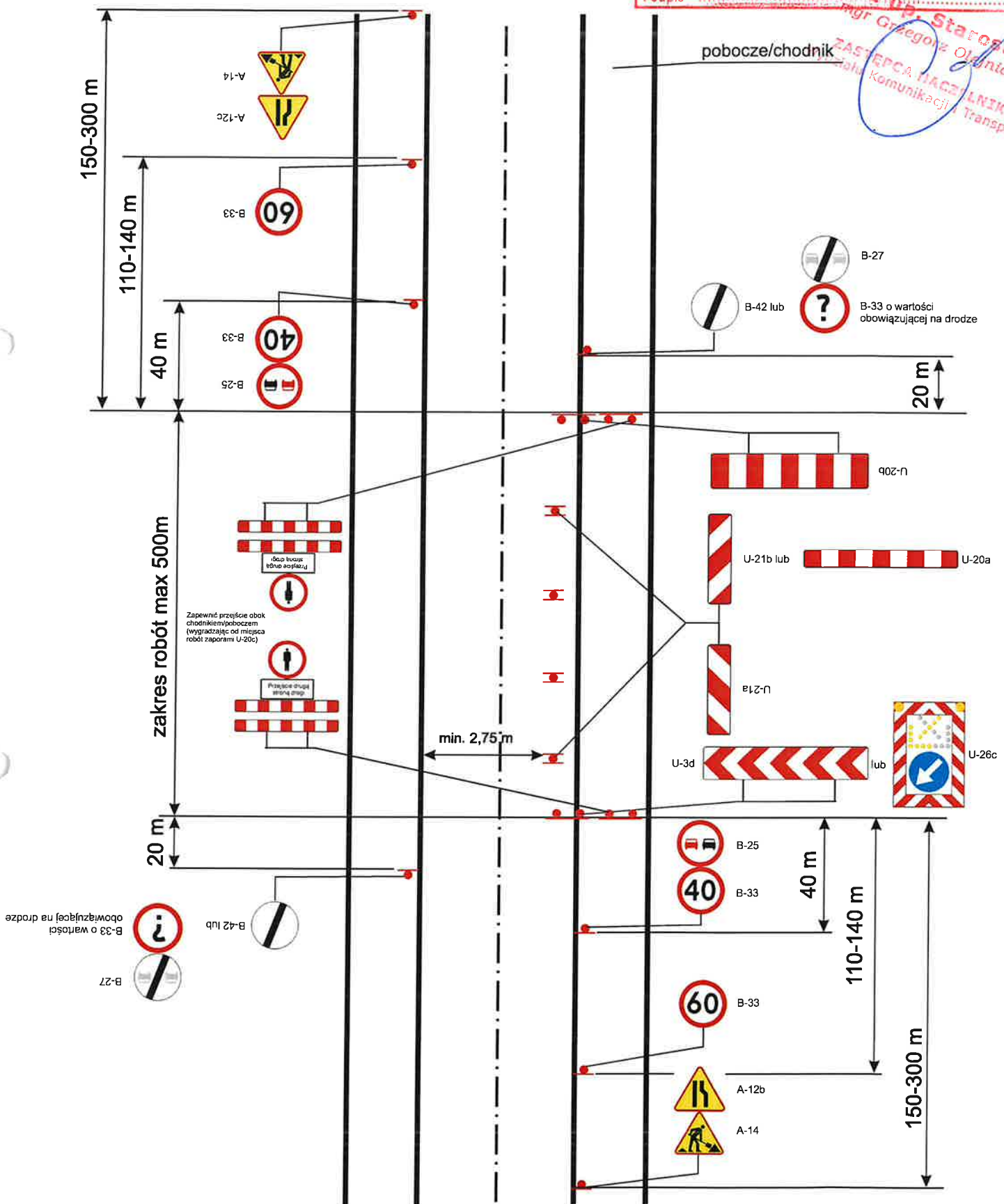
zgodnie z pismem WKT.7121, 00048-2014

Termin ważności zatwierdzenia 25.01.2025r.

Podpis

8

mgr Grzegorz Olszniczak
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Urzędu Komunikacji i Transportu



Niniejszy projekt organizacji ruchu
stałej / czasowej / **9**
~~odrzuca~~ / zatwierdza / w całości / w części
zarządca budowy) **00048.2024**
bez zmian / po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag
a ruchu
zgodnie z pismem WKT.7121. **25.01.2025n.**
Termin ważności zatwierdzenia
Podpis **m. Z. W.**



Oznakowanie skrzyżowań
oznakowanie wlotu podporządkowanego skrzyżowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu
~~stałej~~ / czasowej /
odrzucać / zatwierdzam / w całości / w części
~~bez zmian~~ / po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag
zgodnie z pismem WKT.7121. 00048.2024
Termin ważności zatwierdzenia 25.01.2025r.
Podpis

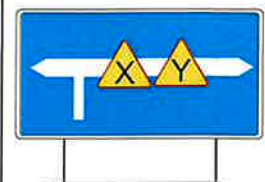
mgr Grzegorz Oleńczak
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Transportu

chodnik/pobocze

miejsce robót

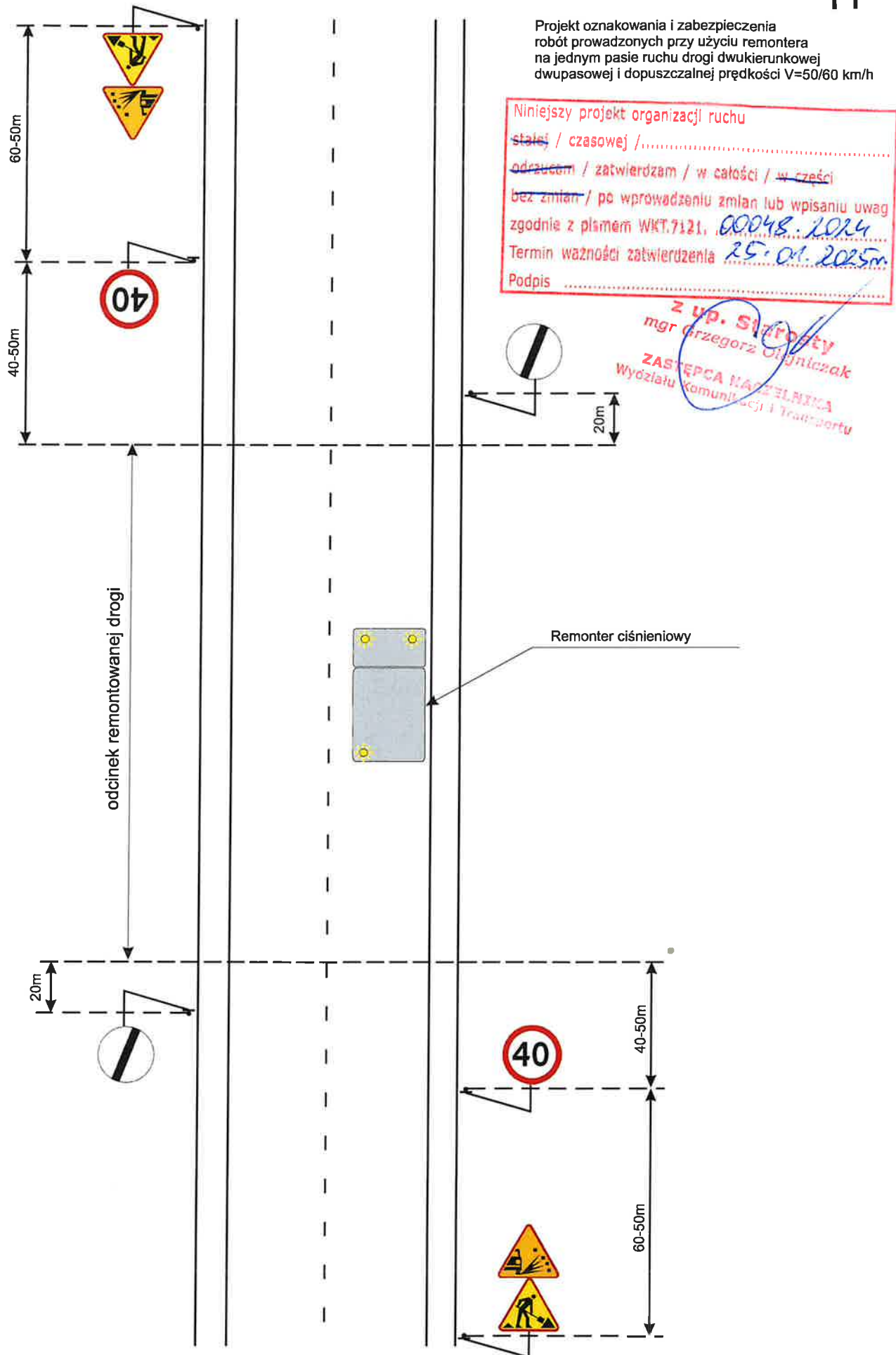
wlot podporządkowany

do 100 m dla $V \leq 60$ km/h
od 150m - 300m dla $V > 60$ km/h



F-6a

Projekt oznakowania i zabezpieczenia
robót prowadzonych przy użyciu remontera
na jednym pasie ruchu drogi dwukierunkowej
dwupasowej i dopuszczalnej prędkości $V=50/60$ km/h



Projekt oznakowania i zabezpieczenia
robót prowadzonych przy użyciu remontera
na jednym pasie ruchu drogi dwukierunkowej
dwupasowej i dopuszczalnej prędkości $V=90$ km/h

Niniejszy projekt organizacji ruchu

stałej / czasowej /
odrzuć / zatwierdzić / w całości / w części
bez zmian / po wprowadzeniu zmian lub wpisaniu uwag
zgodnie z planem WKT.7121. 00048.2024
Termin ważności zatwierdzenia 25.01.2025r
Podpis

mgr Grzegorz Olejnik
ZASTĘPCA NAJELNIA
Wydział Komunikacji i Transportu

