

PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont dojazdu pożarowego nr 1, w leśnictwie Dąbrowa (inw.220/411/0)
ADRES INWESTYCJI : Leśnictwo Dąbrowa
INWESTOR : Nadleśnictwo Przytok
ADRES INWESTORA : 65-950 Zielona Góra ul. Kazimierza Wielkiego 24a

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Henryk Widawski (drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 2024- 06

WYKONAWCA :

**INSPEKTOR N. ZRU
INWESTORSKIEGO**
mgr inż. Henryk Widawski
Data opracowania : 2024- 06
upr. bud. nr 97121/WB P/ZG

INWESTOR :

Data zatwierdzenia
26.06.24
p.o. NADLEŚNICZY
Przemysław Kozłowski

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS PRAC REMONTOWYCH

OBIEKT: Dojazd przeciwpożarowy w leśnictwie Dąbrowa; nr inwentarzowy 220/411/0

DŁUGOŚĆ: 2240 mb

LOKALIZACJA: Powiat Zielona Góra, Gmina Zielona Góra (miasto) – dokładną lokalizację określono w załączniku mapowym nr 13.1

INWESTOR: Nadleśnictwo Przytok, ul. Kazimierza Wielkiego 24 a, 65-950 Zielona Góra

OPIS TECHNICZNY:

1. Opis stanu istniejącego:
 - 1.1 Istniejąca nawierzchnia drogi zróżnicowana, w zakresie górnej warstwy zamykającej; w składzie występuje:
 - 1.1.1 Grunt
 - 1.1.2 Piasek ze żwirem
 - 1.1.3 Kruszywo łamane bazaltowe o frakcji 0-31,5 mm
 - 1.1.4 Wynoszone w transporcie cząstki organiczne z poszycia w lesie
 - 1.2 Światło korony drogi nieregularne do 3,50 m, z przewężeniami i zaroślami na poboczach
 - 1.3 Profile drogi:
 - 1.3.1 Profil poprzeczny: spadki nie zachowane, różne, występują odcinki bez spadków na pobocza
 - 1.3.2 Profil podłużny: geometria drogi zachowana, niweleta nieregularna z ugięciami lub nadrostami w osi drogi
 - 1.3.3 Ubytki: lokalne załamania profile i nieliczne zapadliska w nawierzchni, zastoiska wody po opadach do 10 cm itp.
 - 1.4 Dla zapewnienia bezpieczeństwa poruszania się po drodze oraz sprawnego transportu materiałów drzewnych, droga winna być poddana remontowi, w zakresie technologicznym (wbudowane materiały) na całej długości opisanej w przedmiarze robot.
2. Opis technologii projektowanych robot:
 - 2.1 Wykonać frezowanie(zmieszanie) istniejących nawierzchni o szerokości 3,50 m, głębokość frezowania do 10 cm
 - 2.2 Wykonanie profilowania nawierzchni – mechaniczne i ręczne, z przywróceniem wymaganych spadków poprzecznych i profili podłużnych dróg; uzupełnienie podbudowy kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym o frakcji 0-31,5 mm (likwidacja wgłębiń do 5 cm lub nadrostów w profile drogi).
 - 2.3 Dwukrotne zagęszczenie podbudowy; badanie nośności podbudowy
 - 2.4 Wykonanie miałowania nawierzchni grysem bazaltowym o frakcji 0-31,5 mm,
 - 2.5 Mechaniczne ścinanie poboczy obustronnie wzdłuż drogi o grubości: 10 cm i szerokości: 75 cm,
 - 2.6 Prace porządkowe po wykonaniu robot drogowych, Likwidacja frontu robot i przywrócenie sąsiedztwa terenu do stanu pierwotnego.

Sporządził: Henryk Widawski

Załączniki:

- Załącznik mapowy (220/411/0)

PRZEDMIAR

	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Remont dojazdu pożarowego nr 1, w leśnictwie Dąbrowa (inw.220/411/0)			
d.1	1 KNR AT-03 0102-04 analogia	Frezowanie nawierzchni żwirowo - tłuczniowej ; zruszenie(zmielenie) o gr. do 10 cm 2240 x3,50 7840	m ² m ²	 7840.000	
				RAZEM	7840.000
d.1	2 KNR 2-31 1101-03 / 1103-04 analogia	Naprawa nawierzchni tłuczniowej - uzupełnienie podbudowy 0/31, 5mm ; mechaniczne zagęszczenie tłucznia ; głębokość wyboi do 5 cm po zagęszczeniu 7840x90kg/m2 705.6	t t	 705.600	
				RAZEM	705.600
d.1	3 KNR 2-31 1401-06 analogia	Naprawy dróg gruntowych/ tłuczniowych wykonywane mechanicznie - profilowanie 7840	m ² m ²	 7840.000	
				RAZEM	7840.000
d.1	4 KNR 2-31 1401-07 analogia	Naprawy dróg tłuczniowych wykonywane mechanicznie - dwukrotne zagęszczenie po profilacji i miałowaniu 7840	m ² m ²	 7840.000	
				RAZEM	7840.000
d.1	5 KNR 2-31 1408-03 analogia	Mechaniczne miałowanie nawierzchni 7840	m ² m ²	 7840.000	
				RAZEM	7840.000
d.1	6 KNR 2-31 1402-05 analogia	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm 2240x2x0,75 3360	m ² m ²	 3360.000	
				RAZEM	3360.000
d.1	7 KNR 2-31 1402-02 analogia	Ręczne plantowanie poboczy 3360x0,2 672	m ² m ²	 672.000	
				RAZEM	672.000

