

Załącznik Nr 6 do SWZ – szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego ciągnika rolniczego w wersji drogowej wraz z osprzętem dla potrzeb Zarządu Dróg Powiatowych w Szydłowcu, spełniającego niżej wymienione, minimalne wymagania, tj.:

Ciągnik rolniczy

Pojazd

1. Fabrycznie nowy nie starszy niż 2023r z pełną gwarancją producenta.
2. Pełne wyposażenie wymagane do poruszania się po drogach publicznych.
3. Moc ciągnika 68 -78 kW.
4. Moment obrotowy min 400 Nm.
5. Silnik min czterocylindrowy, chłodzony cieczą o pojemności min 3500 cm³.
6. Skrzynia biegów mechaniczna synchronizowana 24P X 24R przełożeń w tym biegi pełzające
7. Wał odbioru mocy złączony elektrycznie lub elektro-hydraulicznie.
8. Prędkość transportowa – min. 35 km/h.
9. Waga ciągnika bez obciążeń min 3600kg.
10. Wejścia hydrauliczne zewnętrzne co najmniej – 3 pary tył i 1 przód.
11. Wydatek pompy hydraulicznej – min. 50 l/min.
12. Europejski standard emisji spalin – min. EURO 5.
13. TUZ tylny udźwig min 3700 kg.
14. TUZ przedni udźwig min 1700 kg.
15. Obciążniki tylnych kół min 200 kg/szt.
16. Obciążnik na przód 400-600 kg.
17. Napęd na 4 koła – 4 x 4 (4WD).
18. Hamulce robocze tarczowe, mokre, sterowane hydraulicznie.
19. Sterowanie z zewnątrz ramieniem podnośnika.
20. Ogumienie, minimum przód min 320/70R 24, tył min 460/85 R 30.
21. Błotniki kół przednich i tylnych.
22. Układ pneumatyki dla sterowania hamulcami przyczep.
23. Regulowany zaczep transportowy do przyczepy.
24. Zamykana kabina, ogrzewanie, klimatyzacja, wyposażony w regulowany fotel pneumatyczny kierowcy, radio, homologacja na dwie osoby.
25. Żółtego światła migające na dachu pojazdu, strzałka kierunkowa tył.
26. Oświetlenie tylne robocze.

Ramię hydrauliczne robocze (wysięgnik wielofunkcyjny).

1. Fabrycznie nowe.
2. Zasięg roboczy poziomy wraz z głowicą koszącą 4,0 – 5,0 m.
3. Napęd hydrauliczny własny.
4. Moc pompy hydraulicznej min 21 Mpa
5. Kąt obrotu głowicy min 200°
6. Oddzielnie zasilany układ hydrauliczny głowicy i ramion.
7. Ciśnienie pracy min 200 Bar.
8. ramię min +/- 20 cm).
9. Chłodnica oleju z elektronicznym systemem sterowania.

10. Sterowanie wysięgnikiem z kabiny elektroniczne joystick.
11. Pozycja transportowa i garażowa w gabarycie ciągnika max 2,7m.
12. Ciężar ramienia wraz z głowicą koszącą max 1000 kg.

Głowica kosząca do krzaków i traw

1. Głowica kosząca szerokość robocza 110 do 130 cm.
2. Noże bijakowe obrotowe 360° Y szt. min 26.
3. Dwa komplety noży i śrub mocujących szkle.
4. Średnica cięcia i rozdrabniania min \varnothing 3 cm.
5. Dwa kierunki koszenia sterowane z kabiny operatora.
6. Rolka podporowa z zabezpieczonymi punktami smarowania
7. Moc na rotorze koszącym min 25 kW.
8. Ciężar głowicy 180 – 200 kg.

Głowica do odchwaszczania.

1. Fabrycznie nowa.
2. Średnica tarczy roboczej min 80 cm.
3. Elementy robocze wymienne druty stalowe.
4. Komplet dodatkowych drutów stalowych.
5. Instalacja umożliwiająca zmianę kierunku obrotu szczotki.
6. Płaszczyzny kąta pracy w zakresie min +/- 25°.
7. Gumowy fartuch ochronny regulowany.
8. Regulowanie prędkości obrotu tarczy roboczej od 0-280 obr/min.
9. Ciężar 120-150 kg.

Uwaga:

Oferowane urządzenia muszą być ze sobą w pełni kompatybilne, tj.: umożliwiające montaż (podłączenie), bez dodatkowych części i dokonywania dodatkowych przeróbek.

1. Ciągnik rolniczy wraz z osprzętem będącym przedmiotem zamówienia musi odpowiadać wszelkim normom bezpieczeństwa oraz wymaganiom technicznym, przewidzianym w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, dopuszczających je do użytkowania.
2. Warunki gwarancji oraz serwisu na dostarczone urządzenia:
 - a. Wymagany okres gwarancji i rękojmi (bez limitu motogodzin) wynosi:
 - na oferowany ciągnik rolniczy: co najmniej 12 miesięcy;
 - na oferowane ramię hydrauliczne: co najmniej 12 miesięcy;
 - na oferowaną głowicę do koszenia: co najmniej 12 miesięcy
 - na oferowaną głowicę do odchwaszczania: co najmniej 12 miesięcy
 - b. W okresie udzielonej gwarancji, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpłatny serwis ciągnika i urządzeń, z czasem reakcji serwisu maksymalnie do 72 godzin od momentu przyjęcia zgłoszenia od Zamawiającego – liczone w dni robocze;
 - c. Wykonawca zobowiązany będzie do bezpłatnego przeszkolenia operatorów Zamawiającego w zakresie budowy i obsługi ciągnika i dostarczonych urządzeń.

- d. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do wykonania (poza naprawami i usuwaniem usterek) bezpłatnych przeglądów dostarczanych urządzeń, zgodnych z wymogami producenta. Płyny eksploatacyjne, filtry itp., są po stronie Zamawiającego.
- e. Przewidywana ilość motogodzin pracy urządzeń w ciągu roku – 500.

3. Terminy i sposób realizacji przedmiotu zamówienia:

- a. Przedmiot zamówienia należy zrealizować w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia podpisania umowy w sprawie udzielenia zamówienia publicznego;
- b. Miejscem dostawy przedmiotu zamówienia jest siedziba Zarządu Dróg Powiatowych, 26-500 Szydłowiec, ul Kolejowa 78, wszelkie koszty związane z dostawą ciągnika wraz z osprzętem do siedziby ZDP ponosi Wykonawca;
- c. Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Zamawiającym termin dostawy przedmiotu zamówienia, z co najmniej 2-dniowym wyprzedzeniem;
- d. Wraz z dostawą przedmiotu zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu komplet dokumentów (w języku polskim) niezbędnych dla potrzeb rejestracji ciągnika rolniczego – zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- e. Wykonawca zobowiązany będzie dokonać montażu i podłączenia dostarczonych urządzeń w siedzibie Zamawiającego oraz sprawdzenia ich działania.
- f. Wykonanie przedmiotu umowy zostanie potwierdzone protokołem odbioru podpisanym przez przedstawicieli każdej ze Stron umowy.

4. Wymagania w zakresie elektromobilności:

Wyłoniony Wykonawca zobowiązany jest realizować przedmiot zamówienia zgodnie z poniższymi wymaganiami w zakresie elektromobilności:

- 1) zgodnie z art. 35 ust 2 pkt 1) i 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności

i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r. poz. 2269 z późn. zm.) Zamawiający zleci wykonywanie zamówienia objętego niniejszym postępowaniem Wykonawcy, którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zamówienia publicznego wynosić będzie co najmniej 10%, z uwzględnieniem ewentualnych zmian powyższej ustawy, polegających na zmianie wielkości udziału pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym;

- 2) przy obliczaniu procentowego limitu pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) należy uwzględnić zaokrąglenie do pełnych jednostek (sztuk) zgodnie z zasadami określonymi w art. 36a ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych. Zgodnie z tym przepisem wskaźnik poniżej 0,5 zaokrągla się w dół, a wskaźnik 0,5 i powyżej w górę.

Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował jeden pojazd, wskaźnik wyniesie 0,1 pojazdu ($1 \times 10\% = 0,1$). Wskaźnik 0,1 po zaokrągleniu w dół da nam zero. W takim przypadku nie zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Przykład: W przypadku wykonawcy, który do realizacji przedmiotowego zamówienia będzie użytkował pięć pojazdów, wskaźnik wyniesie 0,5 pojazdu ($5 \times 10\% = 0,5$). Wskaźnik 0,5 po zaokrągleniu w górę da nam jeden (1 pojazd). W takim przypadku zaktualizuje się obowiązek określony w art. 68 ust 3 ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

- 3) przez pojazdy elektryczne, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą

- 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;
- 4) przez pojazdy napędzane gazem ziemnym, o których mowa w pkt 1) rozumie się pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. pojazdy silnikowe, których konstrukcja umożliwia jazdę z prędkością przekraczającą 25 km/h z wyłączeniem ciągników rolniczych), wykorzystujące do napędu sprężony gaz ziemny (CNG) lub skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu oraz posiadający:
- a. silnik jednopaliwowy albo
 - b. silnik dwupaliwowy typu 1A, który pracuje w części gorącej cyklu testu dynamicznego ze średnim wskaźnikiem zużycia gazu nie niższym niż 90% oraz który na biegu jałowym nie zużywa wyłącznie oleju napędowego i nie posiada trybu pracy silnika zasilanego wyłącznie olejem napędowym w innym trybie pracy pojazdu niż serwisowy lub awaryjny występującym w fabrycznej instalacji gazowej, z którą homologowany jest pojazd albo, w przypadku silnika o zapłonie iskrowym, który posiada awaryjny zbiornik benzyny silnikowej o pojemności nie większej niż 15 litrów.