

Opis Przedmiotu Zamówienia - Specyfikacja funkcjonalno-techniczna

„Zakup ciągnika wraz z pługiem do odśnieżania na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaczowie”

1. Określenie przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pozbawionego wad i uszkodzeń ciągnika rolniczego z przednim i tylnym TUZem posiadającego wszelkie niezbędne wyposażenie umożliwiające poruszanie się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyprodukowanego nie wcześniej niż w 2022 r., oraz dostawa 1 sztuki fabrycznie nowego pozbawionego wad i uszkodzeń pługa do odśnieżania o szerokości roboczej od 2900 mm do 3300 mm do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaczowie, ul. Wyszyńskiego 31, 37-600 Lubaczów wraz z wszelkimi kosztami, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, a w szczególności obejmować będzie koszty: ciągnika rolniczego z przednim i tylnym TUZem, pługa do odśnieżania o szerokości roboczej od 2900 mm do 3300 mm, koszty dostawy, cła, akcyzy, ubezpieczenia przed odbiorem, przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego z zakresu obsługi i eksploatacji przedmiotu zamówienia w siedzibie Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaczowie oraz dostarczenia kompletu wymaganej dokumentacji.

2. Minimalne wymagania techniczne i funkcjonalno-użytkowe

I.	CIĄGNIK ROLNICZY
1.	Fabrycznie nowy - rok produkcji nie starszy niż 2022 r. ,
2.	Turbosprężarka o zmiennej geometrii
3.	Moc znamionowa ciągnika 154 -174 KM ECE R120 spełniający normy emisji spalin EURO V
4.	Silnik 6-cio cylindrowy, chłodzony cieczą o poj. min 6750cm ³
5.	Przekładnia – ilość biegów max 20x20. Maksymalna prędkość do 45 km/h, dźwignia zmiany kierunku jazdy umieszczona ergonomicznie przy kolumnie kierownicy
6.	Zmiana przełożeń skrzyni biegów bez użycia pedału sprzęgła
7.	Osiągana prędkość maksymalna przy prędkości obrotowej silnika max do 1700obr/min
8.	Maksymalny moment obrotowy (przy 1600 obr/min), Nm-bez doładowana min 700Nm
9.	Złącze narzędzi isobus
10.	WOM tylny – min. 540 /540E/ 1000 /obr/min, załączany również z błotników tylnych,
11.	Rezerwa momentu obrotowego min. 38 procent
12.	Możliwość ustawienia obrotów silnika przez operatora elektrycznie w co najmniej dwóch prędkościach obrotowych
13.	Radio odtwarzacz – montowany fabrycznie z instalacją radiową
14.	Tematyka ciągnika umożliwiająca monitorowanie parametrów ciągnika, obciążenie silnika, spalania, lokalizacji zdalną diagnostykę z niezbędnym oprogramowaniem i licencją na co najmniej 3 lata
15.	Wysokociśnieniowy układ Common Rail, sterowany elektronicznie

16.	Zbiornik paliwa max 280L
17.	Zbiornik płynu DEF maksymalnie 25l.
18.	Amortyzowana kabina mechanicznie z klimatyzacją
19.	Układ pneumatyki dla sterowania hamulcami przyczep dwuobwodowy,
20.	Koła przednie min.: 540 felga R 28
21.	Koła tylne min.: 650 felga R 38
22.	Przedni tuz z przednią parą hydrauliki
23.	Lusterka szerokokątne wysuwane
24.	Masa własna homologowana min 7400 kg (bez obciążników)
25.	Gwarancja pełna na cały ciągnik 60 miesięcy lub 2500mth zależności co szybciej nastąpi
26.	Serwis gwarancyjny do 60 km od siedziby Zamawiającego.
27.	Oś MFWD z zawieszeniem niezależnym, hydropneumatycznym, stale aktywnym, trzypunktowym, samopoziomującym
28.	Hydraulika zewnętrzna – min. 3 pary szybkozłącz
29.	Układ kompensacji ciśnienia i przepływu z funkcją wykrywania obciążenia – min. 112 l/min.
30.	możliwość pracy skrzyni biegów w trybie automatycznym
31.	Udźwig tylnego podnośnika na hakach min. 7500kg
32.	Rozstaw osi min 2700mm max 2790mm
33.	Poziom hałasu na poziomie uszu operatora max 71dB(A)
34.	Wyświetlacz na słupku narożnym
35.	Przygotowanie, okablowanie pod nawigację, sterowanie przez układ hydrauliczny ciągnika
II.	PŁUG DO ZIMOWEGO ODSNIEŻANIA
1.	Fabrycznie nowy
2.	Szerokość robocza 290-330 cm
3.	Hydrauliczny kat skrętu w prawo i lewo do 30stopni
4.	Wysokość odkładnicy środek/bok min: 110/130cm
5.	Wysokość pługa 90-110 cm
6.	Hydrauliczne zabezpieczenie przeciążeniowe
7.	Panel sterowniczy
8.	Ciężar pługa 870-970 kg
9.	Cztery pozycje pracy
10.	Montaż na przedni TUZ ciągnika
11.	Gwarancja minimum 12 miesięcy
12.	Serwis gwarancyjny do 60 km od siedziby Zamawiającego.

3. Wykonawca w ramach zaoferowanej ceny zobowiązany jest do:

- Udzielenia Zamawiającemu gwarancji na okres min. 60 miesięcy lub 2500mth zależności co szybciej nastąpi, na ciągnik i cały osprzęt łącznie z podzespołami oraz udzielenia Zamawiającemu min. 12 miesięcznego okresu gwarancji na pług do odśnieżania;

- Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą ciągnika rolniczego przekazać Zamawiającemu niezbędne dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i umożliwiające jego rejestrację i eksploatację oraz nw. wyposażenie dodatkowe, tj.:
 - dokument potwierdzający spełnienie normy emisji spalin,
 - dokumentację niezbędną do zarejestrowania ciągnika rolniczego (w tym świadectwo homologacji oraz certyfikat unijny) zgodne z obowiązującymi przepisami,
 - książkę gwarancyjną w języku polskim,
 - fabryczną instrukcję obsługi i konserwacji ciągnika rolniczego w języku polskim,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - wykaz punktów serwisowych na terenie kraju,
 - inne dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu dostawy, a w szczególności przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251), niezbędne do dopuszczenia pojazdu do ruchu,
 - komplet kluczy w liczbie dostarczonej przez producenta,
 - apteczkę pierwszej pomocy, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy.
 - Wykonawca zobowiązany jest wraz z dostawą pługa do odśnieżania przekazać Zamawiającemu niezbędne dokumenty tj.:
 - książkę gwarancyjną w języku polskim,
 - fabryczną instrukcję obsługi i konserwacji pługa do odśnieżania w języku polskim,
 - książkę przeglądów serwisowych,
 - inne dokumenty wymagane przepisami prawa obowiązującego w dniu dostawy.
- 4. Oferowany ciągnik oraz pług do odśnieżania mają być ze sobą kompatybilne i przystosowane do współpracy, co oznacza brak konieczności ponoszenia przez zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów (np. konieczność dokonywania jakichkolwiek przeróbek lub dodawania do ciągnika jakichkolwiek obciążników zabezpieczających ciągnik przed przechyleniem się w trakcie pracy z plugiem).**