

obiekt :

**droga powiatowa nr 5310S (ul. Żorska)
Orzesze**

temat :

**Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.:
Zabudowa radarowych wyświetlaczy prędkości w pasie dróg
powiatowych Powiatu Mikołowskiego – ul. Żorska
w Orzeszu**

opracowała :

mgr inż. Ewa Skoczyłoda

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. DANE OGÓLNE

- 1.1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.1.2. CEL OPRACOWANIA
- 1.1.3. INWESTOR
- 1.1.4. ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.1.5. LOKALIZACJA
- 1.1.6. STAN ISTNIEJĄCY
- 1.1.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 1.2.1. ORGANIZACJA STAŁA
- 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE
- 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- | | |
|-------------------------------|-------------|
| 3.1. PLAN ORIENTACYJNY | - rys. nr 1 |
| 3.2. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE | - rys. nr 2 |

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 DANE OGÓLNE

1.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: Zabudowa radarowych wyświetlaczy prędkości w pasie dróg powiatowych Powiatu Mikołowskiego – ul. Żorska w Orzeszu.

1.1.2. Cel opracowania

Poprawa bezpieczeństwa oraz uspokojenie ruchu drogowego.

1.1.3. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Chopina 8
43-170 Łaziska Górne

1.1.4. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązanie oznakowania pionowego.

1.1.5. Lokalizacja

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciąg drogi powiatowej nr 5310S – ul. Żorska w Orzeszu.

1.1.6. Stan istniejący

Ulica Żorska jest drogą klasy Z, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni jest zmienna ok. 6,0. Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i przedstawione na rysunkach.

1.1.7. Podstawa opracowania

- wizja lokalna,
- podkłady geodezyjne,
- obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1.2.1. Organizacja stała

Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zabudowę tablicy radarowej, wyświetlającą komunikaty związane z prędkością jazdy. Tablica zasilana będzie solarnie.

Szczegółowe zmiany w organizacji ruchu zostały przedstawione na rysunku nr 2.

1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :

1.2.2.1. Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

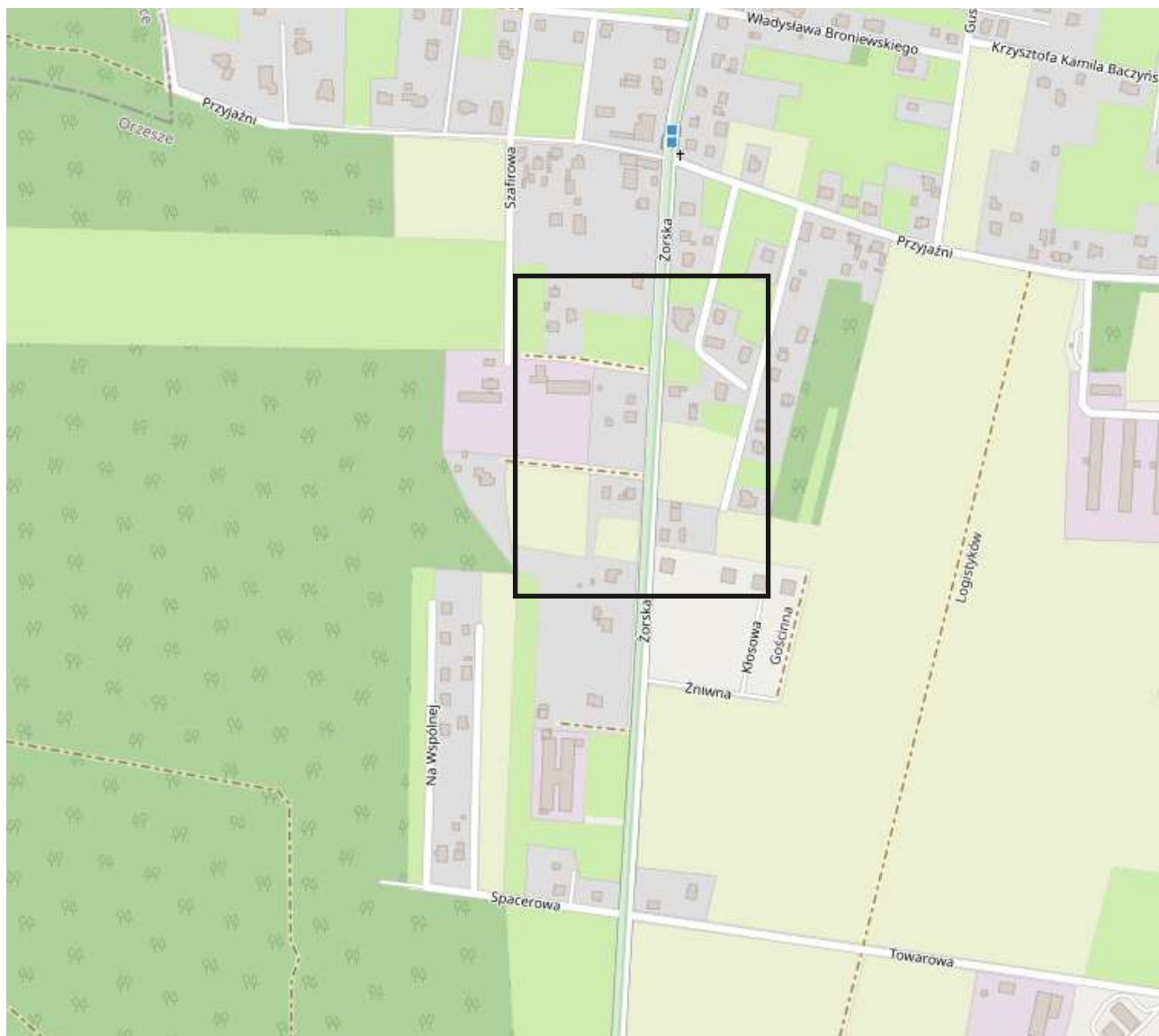
1.2.2.2. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe (II generacji), grupa wielkości średnie.

1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

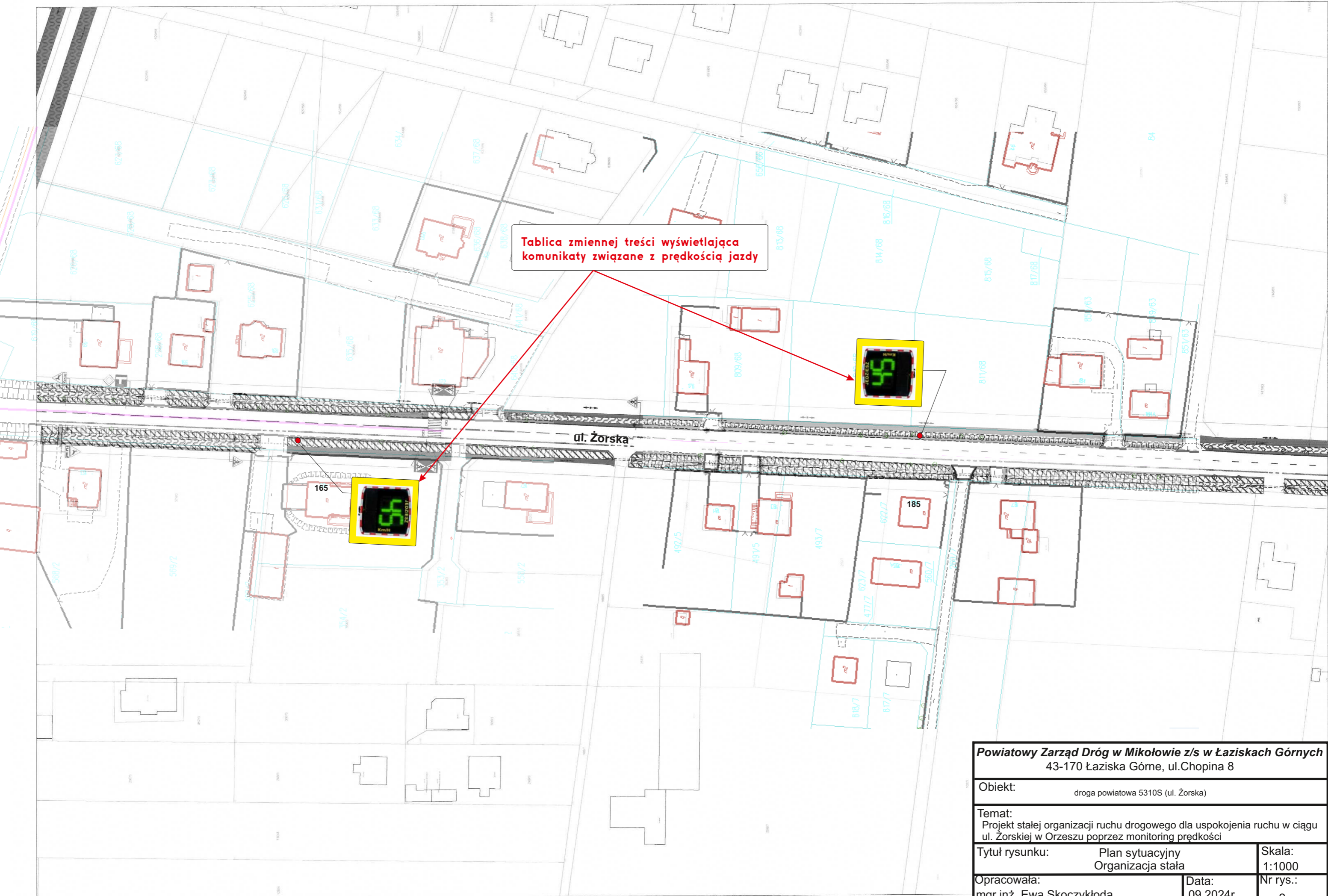
Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy wykonywać z zachowaniem środków bezpieczeństwa:

- osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeganie przez kierujących;
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: listopad - grudzień 2024r.



| | | |
|--|---------------------------|---------------------------|
| Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych 43-170 Łaziska Górne, ul.Chopina 8 | | |
| Obiekt: droga powiatowa 5310S (ul. Żorska) | | |
| Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla uspokojenia ruchu w ciągu ul. Żorskiej w Orzeszu poprzez monitoring prędkości | | |
| Tytuł rysunku: Plan orientacyjny | | Skala: 1:13 000 |
| Opracowała: mgr inż. Ewa Skoczyłoda | Data: 09.2024r. | Nr rys.: 1 |



Tablica zmiennej treści wyświetlająca komunikaty związane z prędkością jazdy

| | | |
|---|--------------------------------------|------------------|
| Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych 43-170 Łaziska Górne, ul.Chopina 8 | | |
| Obiekt: droga powiatowa 5310S (ul. Żorska) | | |
| Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla uspokojenia ruchu w ciągu ul. Żorskiej w Orzeszu poprzez monitoring prędkości | | |
| Tytuł rysunku: | Plan sytuacyjny Organizacja stała | Skala: 1:1000 |
| Opracowała: | Data: | Nr rys.: |
| mgr inż. Ewa Skoczyłoda | 09.2024r. | 2 |