

obiekt :

**droga powiatowa nr 5328S ( ul. Górnośląska)  
Łaziska Górne**

temat :

**Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.:  
Zabudowa radarowych wyświetlaczy prędkości w pasie dróg  
powiatowych Powiatu Mikołowskiego – ul. Górnośląska  
w Łaziskach Górnych**

opracowała :

mgr inż. Ewa Skoczyłoda

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. OPIS TECHNICZNY**

#### **1.1. DANE OGÓLNE**

- 1.1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
- 1.1.2. CEL OPRACOWANIA
- 1.1.3. INWESTOR
- 1.1.4. ZAKRES OPRACOWANIA
- 1.1.5. LOKALIZACJA
- 1.1.6. STAN ISTNIEJĄCY
- 1.1.7. PODSTAWA OPRACOWANIA

#### **1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

- 1.2.1. ORGANIZACJA STAŁA
- 1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE
- 1.2.3. UWAGI I ZALECENIA

### **2. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA**

- |                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| 3.1. PLAN ORIENTACYJNY        | - rys. nr 1 |
| 3.2. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE | - rys. nr 2 |
| 3.3. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE | - rys. nr 3 |

## **1. OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 DANE OGÓLNE**

#### **1.1.1. Przedmiot opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: Zabudowa radarowych wyświetlaczy prędkości w pasie dróg powiatowych Powiatu Mikołowskiego – ul. Górnośląska w Łaziskach Górnych.

#### **1.1.2. Cel opracowania**

Poprawa bezpieczeństwa oraz uspokojenie ruchu drogowego.

#### **1.1.3. Inwestor**

Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Chopina 8  
43-170 Łaziska Górne

#### **1.1.4. Zakres opracowania**

Opracowanie obejmuje wykonanie projektu organizacji ruchu drogowego dla przedmiotowego zadania zawierającego rozwiązanie oznakowania pionowego.

#### **1.1.5. Lokalizacja**

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciąg drogi powiatowej nr 5328S – ul. Górnośląska w Łaziskach Górnych.

#### **1.1.6. Stan istniejący**

Ulica Górnośląska jest drogą klasy L, posiada nawierzchnię bitumiczną. Szerokość jezdni jest zmienna ok. 5,5. Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

Istniejące oznakowanie zostało zinwentaryzowane i przedstawione na rysunkach.

#### **1.1.7. Podstawa opracowania**

- wizja lokalna,
- podkłady geodezyjne,
- obowiązujące przepisy i normatywy :
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
  - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

## **1.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

### **1.2.1. Organizacja stała**

Projekt zakłada poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zabudowę tablicy radarowej, wyświetlającą komunikaty związane z prędkością jazdy. Tablica zasilana będzie solarnie.

Szczegółowe zmiany w organizacji ruchu zostały przedstawione na rysunku nr 2 oraz 3.

### **1.2.2. WARUNKI TECHNICZNE :**

1.2.2.1. Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z przepisami podanymi w :

- Rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

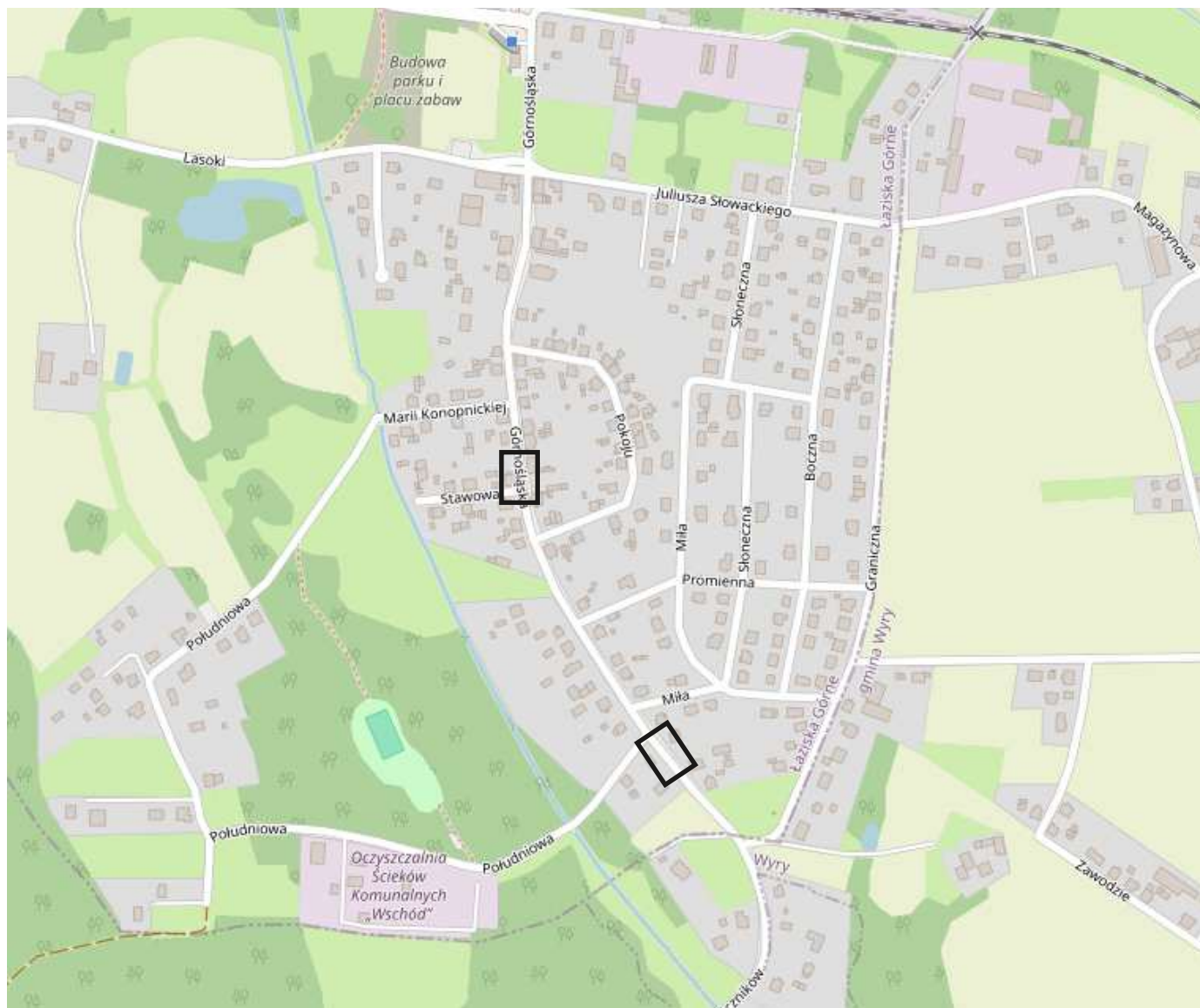
1.2.2.2. Dla oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe ( II generacji), grupa wielkości średnie.

### **1.2.3. UWAGI I ZALECENIA**

Prace prowadzone w obrębie pasa drogowego należy wykonywać z zachowaniem środków bezpieczeństwa:

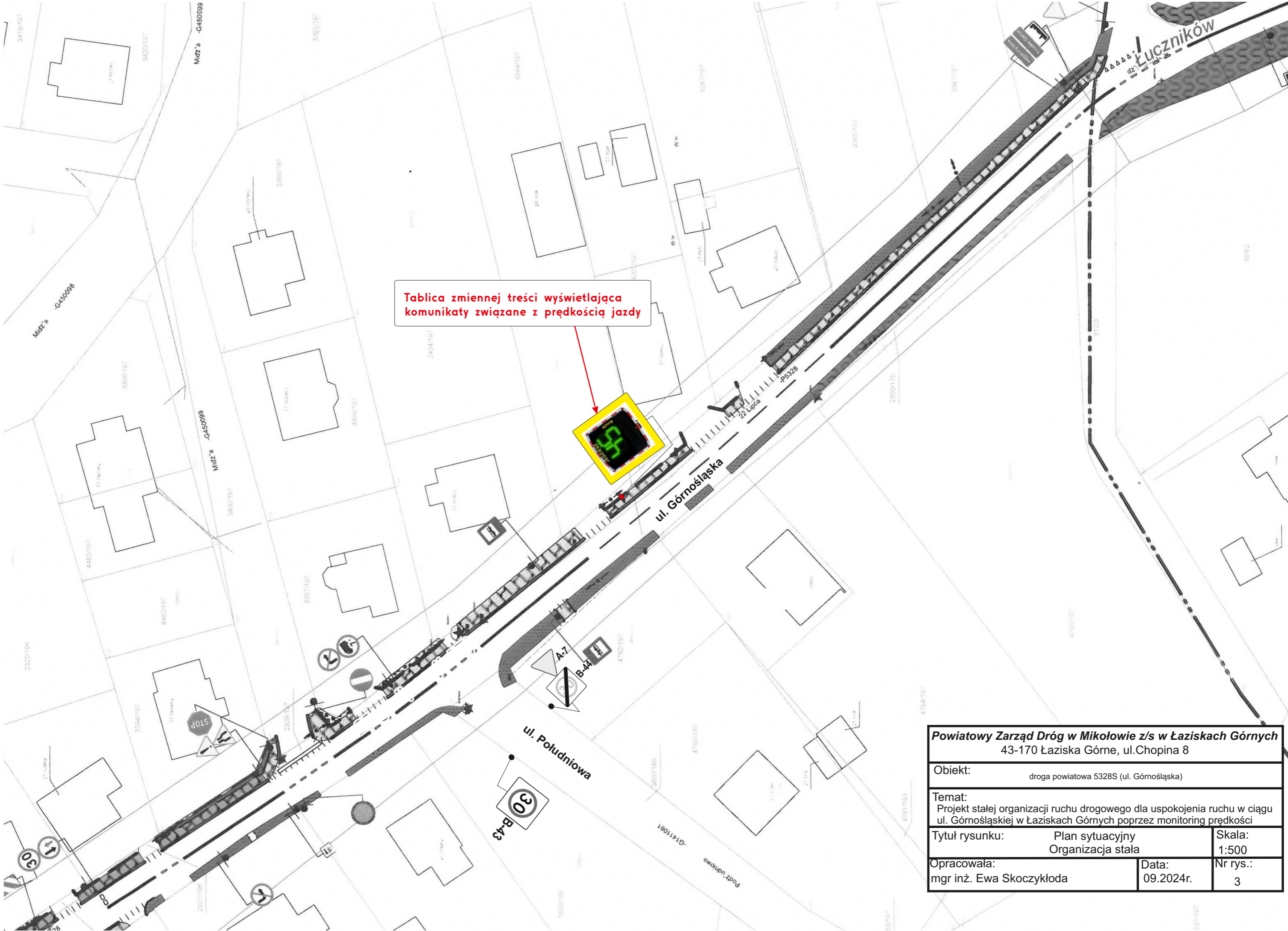
- osoby wykonujące czynności związane z robotami obowiązane być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażoną w elementy odblaskowe, ułatwiające ich spostrzeżenie przez kierujących;
- pojazdy wykonujące czynności związane z robotami obowiązane są do wysyłania żółtych sygnałów błyskowych i być oznakowane.

**Termin wprowadzenia organizacji ruchu: listopad - grudzień 2024r.**



<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych</b> 43-170 Łaziska Górne, ul.Chopina 8		
<b>Obiekt:</b> droga powiatowa 5328S (ul. Górnośląska)		
<b>Temat:</b> Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla uspokojenia ruchu w ciągu ul. Górnośląskiej w Łaziskach Górnych poprzez monitoring prędkości		
<b>Tytuł rysunku:</b> Plan orientacyjny		<b>Skala:</b> 1:12 000
<b>Opracowała:</b> mgr inż. Ewa Skoczyłoda	<b>Data:</b> 09.2024r.	<b>Nr rys.:</b> 1





Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych 43-170 Łaziska Górne, ul.Chopina 8		
Obiekt:		droga powiatowa 5328S (ul. Górnośląska)
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla uspokojenia ruchu w ciągu ul. Górnośląskiej w Łaziskach Górnych poprzez monitoring prędkości		
Tytuł rysunku:		Skala:
Plan sytuacyjny		1:500
Organizacja stała		
Opracowała:		Nr rys.:
mgr inż. Ewa Skoczykłoda		3
Data:		
09.2024r.		