

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO

Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi wewnętrznej na działce 644 i 482/1
w miejscowości Kwielice**

Inwestor:

**Gmina Grębocice
59-150 Grębocice, ul. Głogowska 3**

Adres inwestycji:

**jedn. ewidencyjna 021603_2 Grębocice, obręb 0006 Kwielice,
dz. 705/1, 644, 482/1, 643 i 516/1**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia specjalność	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07 drogowe		30.08.2021
Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			31.08.2021

Lubin, 31.08.2018 r.

SPIS TREŚCI

I Część opisowa.

1. Strona tytułowa.....str. 1
2. Spis treści.....str. 2
3. Opis techniczny.....str. 3-4

II Część graficzna.

1. Plan orientacyjny, skala 1:20 000.....rys. 0
2. Tymczasowa organizacja ruchu. Etap 1, skala 1:500.....rys. 1.1
3. Tymczasowa organizacja ruchu Etap 2, skala 1:500.....rys. 1.2
4. Tymczasowa organizacja ruchu. Etap 3, skala 1:500.....rys. 1.3

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu tymczasowego dla zadania polegającego na budowie drogi wewnętrznej na działce nr 644 i 482/1 w miejscowości Kwielice

1. Dane ogólne

1. Inwestor: Gmina Grębocice, ul. Głogowska 3, 59-150 Grębocice
2. Obiekt: droga wewnętrzna
3. Branża: Inżynieria ruchu
4. Jednostka projektowa: E-DRO PROJEKT Ewelina Dragań
ul. Szybowa 19, 59-300 Lubin

2. Podstawa projektu

1. Umowa z inwestorem na wykonanie prac projektowych.
2. Ustawa z dnia 7.7.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333 z późn.zm.)
3. Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach z dn. 23.12.2003 r. (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
4. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500.

3. Cel i przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpiecznego poruszania się wszystkich uczestników ruchu na czas wykonywania robót budowlanych, w związku z budową drogi wewnętrznej na działce 644 i 482/1 w miejscowości Kwielice.

Przedmiotem opracowania jest tymczasowa organizacja ruchu na drodze wewnętrznej i drogach gminnych.

4. Charakterystyka drogi i warunków ruchu w układzie istniejącym

Obszar inwestycji obejmuje działki o numerach ewidencyjnych: 705/1, 482/1, 644, 643, 516/1, są to działki drogowe, stanowiące własność Gminy Grębocice, obręb Kwielice.

Działki drogowe nr 644 i 482/1 w chwili obecnej wykorzystywane są jako wewnętrzna droga dojazdowa tłuczniowa.

Działka nr 705/1 stanowi drogę publiczną klasy L o numerze 100946D. W ciągu tej drogi przebiega istniejący chodnik o nawierzchni z kostki betonowej. Niniejsza droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Działki nr 643 i 516/1 stanowią drogę publiczną klasy D o numerze 100971D. Niniejsza droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Obszar zadania znajduje się w terenie zabudowanym. Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na drodze wewnętrznej i drogach gminnych występuje małe natężenie ruchu drogowego.

5. Uzasadnienie wprowadzanych zmian w organizacji ruchu na czas budowy

Zakres i technologia prac wymagają wprowadzenia oznakowania robót ze względu na zajęcia pasa drogowego w obrębie przedmiotowej inwestycji. Zostanie wprowadzone oznakowanie tymczasowe za pomocą znaków pionowych i zapór drogowych.

6. Sposób prowadzenia robót

Roboty budowlane polegać będą na wykonaniu budowy drogi gminnej, a w tym na budowie kabla oświetleniowego w pasie dróg gminnych od strony północnej i południowej. Prace związane z wykonaniem kabla pod jezdniami dróg gminnych prowadzone będą bezwykopowo. Roboty podzielone zostały na trzy etapy. Etap I- wykonanie kabla oświetleniowego w pasie drogi gminnej nr 100946D (od południa), etap II- wykonanie kabla oświetleniowego w pasie drogi gminnej nr 100971D (od północy).

Etap I- prace związane z budową kabla od strony południowej spowodują konieczność wygradzenia części pobocza, a także odcinka chodnika. Lokalizację znaków przedstawia rysunek nr 1.1. Na obszarze prowadzonych prac od strony pobocza zastosowane zostaną zapory U-20a i U-20b, od strony najazdowej zaś zapory U-3d wraz ze znakiem C-10. Na chodniku zastosowane zostaną zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczką „przejście drugą stroną jezdni”. W odległości min. 50 m przed obszarem prowadzonych robót ustawione zostaną znaki A-14 „roboty drogowe”, A-12c i A-12b oraz B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”.

Etap II- prace związane z budową kabla od strony północnej spowodują konieczność wygradzenia poboczy. Lokalizację znaków przedstawia rysunek nr 1.2. Na obszarze prowadzonych prac zastosowane zostaną zapory U-20a i U-20b. W odległości min. 50 m przed obszarem prowadzonych robót ustawione zostaną znaki A-14 „roboty drogowe” oraz B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”.

Etap III- prace związane z budową drogi wewnętrznej spowodują konieczność zamknięcia drogi na całym jej odcinku. Lokalizację znaków przedstawia rysunek nr 1.3. Na obszarze prowadzonych prac od strony pobocza zastosowane zostaną zapory U-20a, od strony

najazdowej zaś zapory U-3d wraz ze znakiem C-10. Od strony chodnika ustawione zostaną zapory U-20c wraz ze znakiem B-41 i tabliczką „przejście drugą stroną jezdni”. W odległości min. 50 m przed obszarem prowadzonych robót ustawione zostaną znaki A-14 „roboty drogowe”, A-12c i A-12b oraz B-33 „ograniczenie prędkości do 40 km/h”.

Po zrealizowaniu zadania teren przywrócony zostanie do stanu poprzedniego.

7. Projektowane zamiany w organizacji ruchu zastępczego

Zmiany w oznakowaniu i organizacji ruchu wprowadzane są na czas wykonania robót budowlanych. Realizuje się je przez odpowiednie ustawienie znaków pionowych:

- A-12b, A-12c, A-14,
- B-33, B-41,
- C-10,
- U-20a, U-20b, U-20c, U-3d - zapory ustawić na wysokości 1,1m.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach.”

Lokalizację wdrażanego oznakowania tymczasowego pokazano na rysunku nr 1.1-1.3 „Tymczasowa organizacja ruchu”.

Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach umieszczania ich na drogach”.

Roboty prowadzone w pasie drogi wyłączzonego z ruchu powinny być zabezpieczone zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami BHP.

Stan pasa drogowego po zakończeniu robót będzie przywrócony do stanu sprzed robót.

Wykonawca w ramach robót na każdym etapie realizacji prac ma obowiązek:

- w ramach placu budowy należy zapewnić dojazd do posesji sąsiadujących, w przypadku braku możliwości wydzielenia dojazdu stosować pomosty,
 - wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia właścicieli lub użytkowników posesji, do których dojazd będzie utrudniony przez prowadzone roboty, o utrudnieniach,
 - w ramach placu budowy należy zapewnić dojazd zaopatrzenia, służb komunalnych i ratunkowych,
 - plac budowy należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
- Teren robót zabezpieczyć ogrodzeniem budowlanym**

8. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień w ruchu.

Roboty budowlane związane z realizacją inwestycji związane z ułożeniem kabla prowadzone będą przewiertem pod drogą i chodnikiem. Prace budowlane związane z budową drogi prowadzone będą na całej szerokości drogi wewnętrznej. W tym zakresie mogą wystąpić utrudnienia w ruchu.

Powyżej opisane elementy stanowią jednocześnie szereg potencjalnych zagrożeń mogących wystąpić w ruchu drogowym na obszarze objętym opracowaniem.

Odpowiednie oznakowanie pionowe mają na celu zredukowanie zagrożeń do minimum oraz zapewnienie użytkownikom drogi możliwość bezpiecznego poruszania się.

9. Planowany termin wykonania prac

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 31.11.2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.12.2022 r.

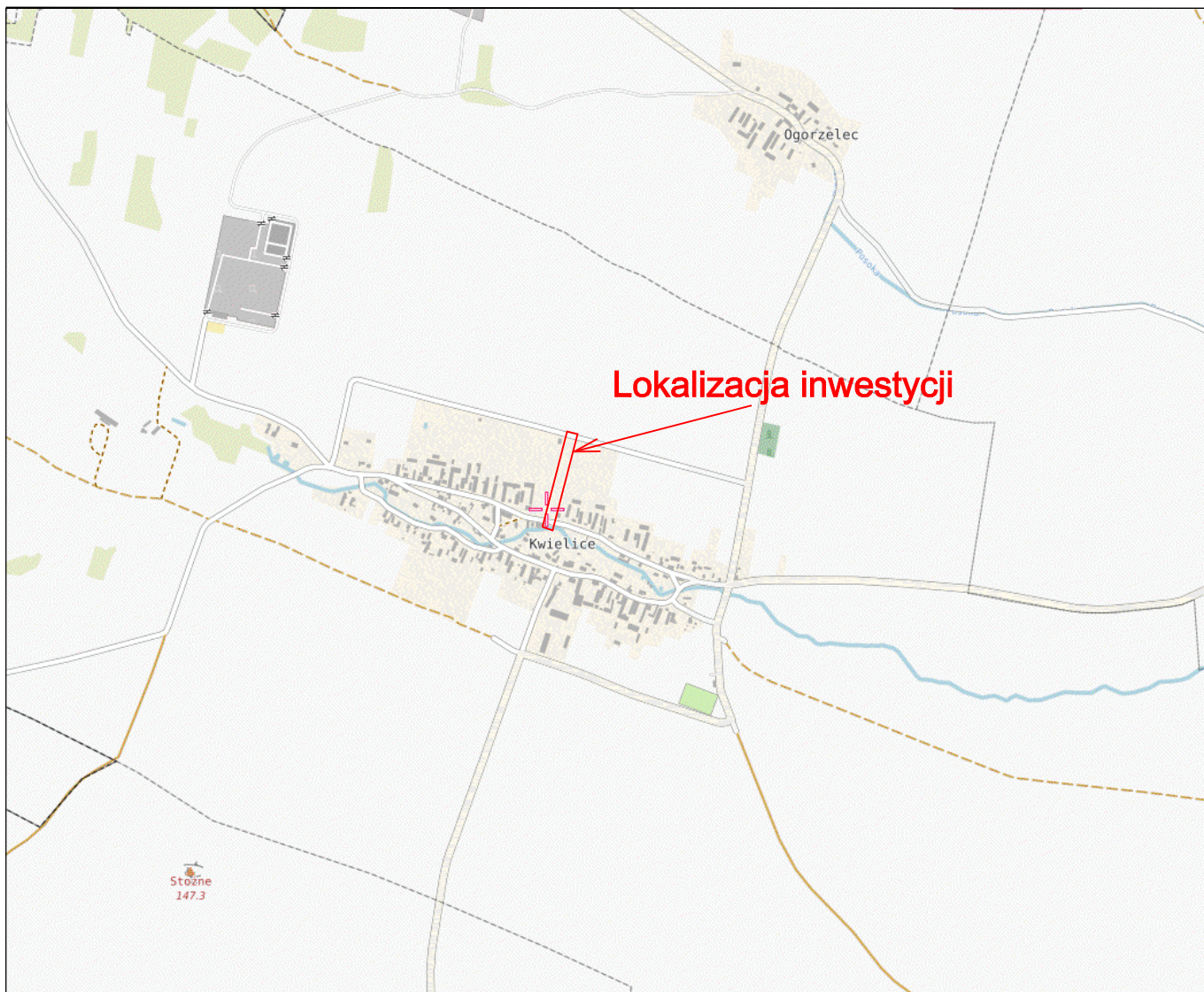
10. Uwagi ogólne

Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym a zarazem zgodnie z zatwierdzonym projektem ruchu zastępczego.

Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.

Projektant:

mgr inż. Ewelina Dragań



Investor	Gmina Grębocice ul. Głogowska 3 59-150 Grębocice				
Jednostka projektowa	 E-DRO Projekt Ewelina Dragań 59-300 Lubin, ul. Szybowa 19 tel. 608 657 889, e-mail: ewelina.dragan@wp.pl NIP 692-200-63-04 REGON 021033291				
Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Ewelina Dragań	242/DOŚ/07	drogowa	
inż. projektanta	Asystent projektanta	mgr inż. Ewelina Strzelecka			
Nazwa zadania	Budowa drogi na działce 644 i 482/1 w miejscowości Kwielice				
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Nr rys./Arkusz
1:20000	30.08.2021	inż. ruchu	ORZ	1

