

Przedmiot projektu:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
Adres budowl:	Brudnów Trzeci 15, 99-205 Dalików
Nazwa i kod CPV:	45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
Inwestor:	Ochotnicza Straż Pożarna w Brudnowie Brudnów Trzeci 15, 99-205 Dalików 99-205 Dalików
Numery działek:	367/3 obr. Brudnów

Rodzaj opracowania:	Dokumentacja
Branża:	DROGOWA
Temat:	Remont placu manewrowego wraz z podjazdem

inż. RAFAŁ SKRZAK
Upr. bud. do kierowania rob.
bud. bez ograniczeń w spe-
cjalności drogowej nr ewid.
LOD/0450/OWO/0006

Wrzesień 2024 r.

Dokumentacja projektowa

Remont placu manewrowego wraz z podjazdem

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont placu manewrowego wraz z podjazdem zlokalizowanego na terenie OSP Brudnów, działka nr 367/3 obręb Brudnów gm. Dalików.

II. Stan istniejący

Działka nr 367/3 obręb Brudnów jest działką zabudowaną na której znajduje się budynek OSP. Teren działki ogrodzony z bramą wjazdową. Przed budynkiem znajduje się teren manewrowy, komunikacyjny, który jest w bardzo złym stanie. Występują liczne dziury oraz nierówności w nawierzchni, które stwarzają zagrożenie oraz problem z wyjazdem i wjazdem samochodu strażackiego.

III. Stan projektowany

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm o powierzchni 1200 m² zgodnie przedstawionym rysunkiem nr 1.

Pochylenie podłużne terenu przyjęto w kierunku terenów zielonych oraz ogrodzenia.

Krawężnik stanowił będzie obramowanie terenu utwardzanego ze wszystkich czterech stron.

Przekrój konstrukcyjny przedstawiono na rysunku Nr 2

IV. Nawierzchnia

Projektuje się następującą konstrukcję nawierzchni na placu :

- kostka betonowa wibroprasowana BEHATON - gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa - gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie - gr. 20 cm

V. Dane na temat wpisu do rejestru zabytków i podleganiu ochronie

Na terenie objętym opracowaniem nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani podlegające ochronie

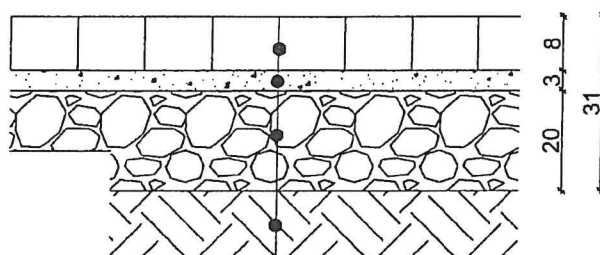
VI. Uwagi końcowe

1. Materiały użyte do wykonania placu powinny posiadać atesty i świadectwa jakości.

2. Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wykonać według Normy PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
3. Na podsypkę należy stosować piasek odpowiadający wymaganiom PN-EN 12620:2004/AC:2008
4. Cement. Część 1: Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementu powszechnego użytku PN-EN 197-1:2002
5. Nawierzchnię z kostki wykonać według Normy PN-EN 1338:2005/AC:2007
6. Krawężniki betonowe wykonać wg PN-EN 1340:2004/AC:2007 Krawężniki betonowe – Wymagania i metody badań.
7. Piasek do wypełnienia złączy między kostkami wg PN-EN 13139:2003 (zalecany drobnoziarnisty).

inż. RAFAŁ SKRZAK
Upr. bud. do kierowania rob.
bud. bez ograniczeń w spe-
cjalności drogowej nr ewid.
LOD/02.50/OWOD/06

Przekrój konstrukcyjny Skala 1:10



kostka bet. wibroprasowana 8cm
podsyпка cementowo-piaskowa 3cm
kruszywo łamane stab. mech. 20cm
podłoże - grunty rodzime o grupie nośności G1

inż. RAFAŁ SKRZAK
Upr. bud. do kierowania rob.
bud. bez ograniczeń w spe-
cjalności drogowej nr ewid.
LOD/0450/OWOD/06