

PRACOWNIA
PROJEKTOWO-USŁUGOWA



VIA APPIA

**Pracownia Projektowo - Usługowa
VIA APPIA Wojciech Kmiecinski**

ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew
tel.: 502 228 108
NIP: 837-16-33-560
www.projektydrog.com
e-mail: biuro@projektydrog.com

ZAKRES USŁUG:

- projekty dróg wszystkich klas i kategorii,
- projekty obsługi kom. terenów wewnętrznych,
- projekty z zakresu inżynierii ruchu,
- projekty organizacji ruchu,
- projekty zjazdów do posesji,
- operaty wodnoprawne

INWESTOR:	WÓJT GMINY BROCHÓW Brochów 125 05-088 Brochów
OBIEKT:	Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 380116W zlokalizowanego na działkach nr: 95, 98/2, 96/2, 149/11, 149/9, 148/10 od granicy działki nr 141 do rejonu włączenia drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 149/3 (wraz z tym włączeniem) w miejscowości Tułowice, obręb 0028 Tułowice, gmina Brochów, powiat sochaczewski
RODZAJ OPRACOWANIA:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA PRZEBUDOWY ODCINKA DROGI GMINNEJ
KATEGORIA OBIEKTU:	XXV
DZIAŁKI:	DZ. EWID. NR: 95, 98/2, 96/2, 149/11, 149/9, 148/10, 149/3 OBRĘB – TUŁOWICE (0028)
SPIS BRANŻ PROJEKTU BUDOWLANEGO:	DROGI
NR. EWID.	142802_2 BROCHÓW

WYKONAWCA PROJEKTU:			
PROJEKTANT:	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	DAT
specjalność drogowa bez ograniczeń	mgr inż. Wojciech Kmiecinski upr. nr MAZ/0039/POOD/13		26.09.2024

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU	2
4. LOKALIZACJA OBIEKTU.....	3
5. STAN ISTNIEJĄCY.....	3
6. STAN PROJEKTOWANY.....	4
7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	5
8. KONSTRUKCJE	5
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
10. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W TYM OSÓB STARSZYCH....	6
11. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT.....	6
12. WSKAZANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA WYKONYWANYCH ROBÓT.....	7
13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....	16
14. IZBA PROJEKTANTA.....	18

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. ZT 01. ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	19
RYS. PK 01. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	20
RYS. PK 02. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.....	21

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie wykonano na podstawie Umowy.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia przebudowy odcinka drogi gminnej nr 380116W zlokalizowanego na działkach nr: 95, 98/2, 96/2, 149/11, 149/9, 148/10 od granicy działki nr 141 do rejonu włączenia drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 149/3 (wraz z tym włączeniem) w miejscowości Tułowice, obręb 0028 Tułowice, gmina Brochów, powiat sochaczewski.

Zakres opracowania będą stanowiły: wytyczne, opisy i rysunki potrzebne do wykonania przebudowy odcinka drogi gminnej stanowiącej przedmiot opracowania.

3. MATERIAŁY WYKORZYSTANE W OPRACOWANIU

- Mapa do celów projektowych w postaci wektorowej,
- Pomiary terenowe.

Przy opracowywaniu niniejszej dokumentacji uwzględniono warunki wynikające z następujących normatywów prawnych:

- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2024 poz. 320 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami),*
- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami),*
- *Ministerstwo Infrastruktury – rekomendacja z dnia 19 grudnia 2022 r. WR-D-22-1 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich (Część 1: Wymagania podstawowe),*
- *Ministerstwo Infrastruktury – rekomendacja z dnia 23 stycznia 2023 r. WR-D-22-2 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich (Część 2: Kształtowanie geometryczne),*
- *Ministerstwo Infrastruktury – rekomendacja z dnia 16 stycznia 2023 r. WR-D-22-4 Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich (Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych).*

4. LOKALIZACJA OBIEKTU



Skala 1 : 25 000

Odcinek drogi gminnej nr 380116W objęty niniejszym opracowaniem, znajduje się w miejscowości Tułowice w środkowo - zachodniej części Gminy Brochów, powiat sochaczewski.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 380116W na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości śr. 3,00 m i przekroju daszkowym oraz pobocza ziemne o nieregularnej geometrii. Droga klasy L, prędkość projektowa: 40 km/h.

Droga ma przebieg prostoliniowy, jednak krawędzie jezdni w przestrzeni odcinka objętego opracowaniem nie tworzą jednolitej linii która byłaby równoległa względem granic pasa drogowego (oś drogi nieznacznie zmienia położenie w linii przebiegu).

Jezdnia w wielu miejscach posiada zaburzoną geometrię spadków poprzecznych, liczne spękania, natomiast pobocza porośnięte są samowysiewną roślinnością trawiastą.

Wzdłuż istniejącej drogi po prawej stronie jezdni lokalnie występują drzewa.

W pasie drogowym, w śladzie projektowanej nawierzchni jezdni występują elementy sieci podziemnej infrastruktury technicznej:

- kanalizacyjna: istniejąca w rejonie początku opracowania,
- teletechniczna: istniejąca w rejonie włączenia drogi wewnętrznej,
- wodociągowa: projektowana w ramach odrębnego opracowania,
- elektryczna: projektowana w ramach odrębnego opracowania.

Droga na odcinku objętym opracowaniem znajduje się w obszarze niezabudowanym (brak znaków D-42 i D-43).

6. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana jezdnia drogi z betonu asfaltowego będzie miała szerokość podstawową 5,50 m oraz obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m.

Istniejącą nawierzchnię jezdni należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m². Na skropionej nawierzchni należy wykonać warstwę wiążąco – wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W o grubości śr. 4 cm. Konstrukcja dla KR-2.

Następnie należy wykonać skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.

W miejscach gdzie ślad projektowanej nawierzchni nie pokrywa się ze śladem istniejącej jezdni drogi, należy wykonać konstrukcję określoną w części graficznej opracowania na rysunku PK01, tj. na poszerzeniach wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 20 cm, następnie po jej skropieniu emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² wykonać warstwę wiążąco – wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W o grubości śr. 8 cm (na łączeniach istniejącej i projektowanej nawierzchni jezdni ułożyć siatkę przeciwspekaniową). Wykonaną warstwę wiążąco – wyrównawczą należy skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m². Na skropionej nawierzchni należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm.

Podłoże na którym zostaną ułożone poszczególne warstwy konstrukcji na poszerzeniach musi spełniać następujące warunki: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa.

Miejsca łączenia istniejącej i projektowanej nawierzchni oraz nawierzchni o różnych przekrojach należy zabezpieczyć przez zastosowanie siatek przeciwspekaniowych zgodnie z rysunkiem PK 01.

Kolidujące z przebiegiem projektowanej jezdni drogi drzewa zostaną wycięte.

Drzewa które pozostaną w poboczu drogi zostaną zabezpieczone przez zastosowanie tablic U-9a i U-9b widocznych w projekcie stałej organizacji ruchu.

Inwentaryzację drzew na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem przedstawiono w postaci tabelarycznej.

Po wykonaniu robót nawierzchniowych wykonujemy pobocza z kruszywa łamanego.

Do posesji występujących w pobliżu początku opracowania zaprojektowano dwa zjazdy zwykłe klasy D o nawierzchni z kruszywa łamanego.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe spadkiem daszkowym w stronę poboczy.

Wody powierzchniowe zostaną zagospodarowane w granicach pasa drogowego.

W ramach przebudowy nie ma konieczności lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym, ponieważ są spełnione łącznie warunki określone w ppkt.: a) i b), pkt. 4, ust. 6 ba, art. 39 *Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2022 poz 1783)*.

TABELA INWENTARYZACYJNA DRZEW

L.p.	Strona	Nazwa polska	Ilość pni	Obwód pnia na 130 cm [cm]	Uwagi
1.	lewa	lipa	1	223	pozostaje
2.	lewa	lipa	1	172	pozostaje
3.	prawa	lipa	1	214	pozostaje
3*.	prawa	jesion	1	142	oo wycinki
4.	prawa	akacja	2	83,70	pozostaje
5.	prawa	akacja	1	58	pozostaje
6.	prawa	akacja	1	60	pozostaje
7.	prawa	akacja	1	210	pozostaje
8.	prawa	akacja	3	66,70,73	pozostaje
9.	prawa	świerk	1	120	pozostaje
10.	prawa	akacja	1	98	do wycinki
11.	prawa	akacja	1	70	do wycinki
12.	prawa	akacja	1	100	do wycinki
13.	prawa	dąb	1	60	pozostaje
14.	prawa	dąb	1	102	pozostaje
15.	prawa	dąb	1	86	do wycinki
16.	prawa	klon	1	58	do wycinki
17.	prawa	klon	3	37,55,57	do wycinki
18.	prawa	dąb	1	75	pozostaje

7. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Spadki podłużne dostosowano do przebiegu istniejącej niwelety osi jezdni drogi z uwzględnieniem grubości nakładki i zmiany położenia osi.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako daszkowe z pochyleniem 2,0 % od osi jezdni w stronę poboczy.

Spadki poprzeczne poboczy zaprojektowano z pochyleniem 6,0 %.

Spadki poprzeczne zjazdów z kruszywa łamanego 2,0% w stronę jezdni drogi.

8. KONSTRUKCJE

projektowana nawierzchnia w śladzie istniejącej jezdni drogi:

- warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 4 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

projektowana nawierzchnia poza śladem istniejącej jezdni drogi:

- podłoże spełniające warunki: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm - 8 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

pobocze:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 15 cm.

zjazdu:

- podłoże spełniające warunki: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Pas drogowy drogi gminnej nr 380116W w granicach opracowania tj.: na działkach nr: 95, 98/2, 96/2, 149/11, 149/9, 148/10 od granicy działki nr 141 do rejonu włączenia drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 149/3 (wraz z tym włączeniem) w miejscowości Tułowice, obręb 0028 Tułowice, gmina Brochów, powiat sochaczewski.

10. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH W TYM OSÓB STARSZYCH

Realizacja inwestycji nie będzie stanowiła barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych w tym osoby starszych (Art. 5.1. pkt. 4 Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 marca 2024 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane - Dz. U. 2024 poz. 725 z późniejszymi zmianami)

11. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

projektowana nawierzchnia (poszerzenie):

- korytowanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża z doprowadzeniem do spełnienia warunków: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- skropienie emulsja asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm - 8 cm z ułożeniem siatki przeciwpękaniowej na łączeniu projektowanej i istniejącej warstwy z betonu asfaltowego (roboty wykonywane jednocześnie z projektowaną nawierzchnią w śladzie istniejącej drogi),
- skropienie emulsja asfaltową w ilości 0,3 kg/m² (roboty wykonywane jednocześnie z projektowaną nawierzchnią w śladzie istniejącej drogi),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (roboty wykonywane jednocześnie z projektowaną nawierzchnią w śladzie istniejącej drogi)

projektowana nawierzchnia w śladzie istniejącej jezdni drogi:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni jezdni,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. śr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

pobocza:

- mechaniczne ścinanie poboczy,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31.5 gr. 15 cm.

zjazdu:

- korytowanie z wyprofilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża z doprowadzeniem do spełnienia warunków: $I_s \geq 0,98$ oraz $E_2 \geq 80$ MPa,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²,
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm.

12. WSKAZANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA WYKONYWANYCH ROBÓT

WSKAZANIA I WYTYCZNE OGÓLNE DLA WSZYSTKICH ROBÓT Z ZAKRESU BRANŻY DROGOWEJ

ZAGOSPODAROWANIE PLACU BUDOWY

Zagospodarowanie terenu robót budowlanych wykonuje się przed rozpoczęciem robót, co najmniej w zakresie:

- ewentualnego wygradzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ewentualnie doprowadzenia energii elektrycznej, wody,
- odprowadzenia ścieków, odpadów i ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- ewentualnego zapewnienia oświetlenia sztucznego,
- zapewnienia łączności,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu robót powinna być dostosowana dla używanych środków transportu. Drogi i ciągi piesz na placu robót powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Instalacje energii elektrycznej, gazowej na terenie robót powinny być utrzymywane i używane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,
- 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 1 kV, lecz nie większym niż 15 kV,
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 15 kV, lecz nie większym niż 30 kV,
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 30 kV, lecz nie większym niż 110 kV,
- 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym przekraczającym 110 kV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno – sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego powinna wynosić:

- 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie,
- 90 l – przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych,
- 30 l – przy pracach nie wymienionych wyżej.

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1000 kcal u kobiet,
- wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od 1 listopada do 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10° C lub powyżej 25° C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy. Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne, umywalnie, jadalnie, oraz ustępy. Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii, wsporcze konstrukcje sieci, lub ściany obiektów budowlanych jest zabronione.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE UŻYTKOWANE NA PLACU BUDOWY

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inny urządzenia techniczne oraz narzędzie zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn i urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści maszyn, kierowcy wózków i innych urządzeń o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

WSKAZANIA DOTYCZĄCE ŚRODKÓW TRANSPORTU

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

WSKAZANIA I WYTYCZNE DLA POSZCZEGÓLNYCH GRUP ROBÓT Z ZAKRESU BRANŻY DROGOWEJ

ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

przewidywane zagrożenia:

1. ROBOTY POMIAROWE:

- możliwość potrącenia bądź rozjechania przez pojazdy mechaniczne podczas wykonywania pomiarów na drogach wewnętrznych i publicznych lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie,
- możliwość uszkodzenia kończyn dolnych bądź całego ciała w przypadku wykonywania pomiarów w terenie o znacznych różnicach wysokości (uskoki, skarpy, zbiorniki wodne, rowy melioracyjne, pagórki itp.).

czas występowania: w zależności od klasy drogi i skali przedsięwzięcia, dla dróg wyższych klas przez cały okres budowy, dla niższych klas głównie na początku i na końcu budowy.

skala zagrożenia: małe,

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne: zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu pomiarów w warunkach bezpośredniego oddziaływania ruchu ulicznego i drogowego oraz przy pomiarach w terenach o znacznych różnicach wysokości

przewidywane zagrożenia:

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE:

- możliwość uszkodzenia ciała przez maszyny przeznaczone do robót rozbiórkowych (koparki, spycharki, dźwigi itp.) w przypadku braku zachowania bezpiecznej odległości,
- możliwość uszkodzenia ciała przez urządzenia przeznaczone do robót rozbiórkowych (porażenie prądem elektrycznym, poparzenia spowodowane niewłaściwą eksploatacją palnika, niebezpieczeństwo związane z możliwością rozerwania tarczy tnącej urządzenia, uderzenie ciężkim urządzeniem w przypadku niewłaściwego uchwytu podczas jego pracy, wykorzystanie urządzenia do robót niezgodnych z jego przeznaczeniem i zakresem stosowania w określonych warunkach itp.),
- urazy ciała spowodowane możliwością potknięcia się lub wywrócenia podczas przemieszczania się po powierzchniach o słabej przyczepności bądź powierzchniach wyboistych lub preforowanych lub używania niewłaściwego obuwia,
- możliwość zmiżdżenia kończyn w przypadku nagłego przemieszczenia się elementów rozbieranych o znacznych masach i gabarytach bądź ich ręcznym przenoszeniu niezgodnie z zasadami bhp,
- możliwość uszkodzenia kręgosłupa w przypadku ręcznego przenoszenia rozebranych elementów infrastruktury drogowej o znacznych gabarytach i ciężarach niezgodnie z zasadami bhp,
- uszkodzenia słuchu i układu nerwowego spowodowane pracą w warunkach przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu generowanego przez maszyny i urządzenia rozbiórkowe,
- podrażnienia błon śluzowych w warunkach pracy przy znacznym zapyleniu,
- możliwość uderzenia przez wykonujące pracę czynne elementy maszyn (łyżkę koparki, młot rozbiórkowy na ramieniu wysięgnikowym urządzenia itp.).

czas występowania: początkowy etap budowy.

skala zagrożenia: duże,

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

Zachowanie bezpiecznej odległości od maszyn przeznaczonych do robót rozbiórkowych.
Zachowanie szczególnej ostrożności przy posługiwaniu się narzędziami przeznaczonymi do cięcia nawierzchni oraz jej rozbiórki.

Szczególny nacisk na stosowanie środków ochrony słuchu, wzroku oraz układu oddechowego (przy pracy w warunkach przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, zapylenia, oraz występowania odprysków rozbieranych elementów).

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy obiekt odłączyć od sieci gazowej, ciepłej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej i kanalizacyjnej.

Roboty należy wstrzymać w przypadku, gdy prędkość wiatru przekracza 10 m/s.

Usuwanie jednego elementu nie może wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zawałania się innego elementu.

Opuszczanie i gromadzenie gruzu powinno odbywać się tylko w miejscach wyznaczonych przez kierownika robót lub mistrza budowlanego.

Prowadzenie robót rozbiórkowych o zmroku lub przy sztucznym świetle - jest zabronione.

ROBOTY ZIEMNE

przewidywane zagrożenia:

- możliwość uszkodzenia ciała osób zatrudnionych przy wykonywaniu robót ziemnych bądź osób postronnych na skutek niewłaściwej obudowy wykopu lub jego brak,
- możliwość przysypania na skutek obsunięcia się mas ziemnych przez stosowanie niewłaściwych rozpór,
- możliwość przysypania osób zatrudnionych przy wykonywaniu robót ziemnych poprzez niewłaściwe składowanie urobku (zbyt blisko krawędzi wykopu),
- możliwość uszkodzenia ciała na skutek upadku przez nie stosowanie drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach),
- możliwość potrącenia bądź rozjechania przez pojazdy mechaniczne przez prowadzenie prac w strefie bezpośredniego oddziaływania ruchu ulicznego,
- możliwość uszkodzenia ciała na skutek upadku przez brak zastosowania barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami.

czas występowania: cały okres budowy.

skala zagrożenia: średnie/duże – w zależności od skali budowy, głębokości i rodzaju wykopów, wysokości nasypów, głębokości występowania zwierciadła wody gruntowej oraz klasy i rodzaju gruntu.

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie,
- przy wykonywaniu wykopów w ulicy (miejscu dostępnym dla osób postronnych), należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odległości min. 1m od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze,
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
- do głębokości 2 m w gruntach bardzo spoistych zwartych
- do głębokości 1m w gruntach pozostałych

Rodzaj obudowy i rozpór musi określić każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru.

Prowadzący roboty powinien, przed każdym zejściem pracowników do wykopu, sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10 cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów.

- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian (np. wąska ulica lub występowanie przeszkody technicznej np. uzbrojenie terenu) dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami,
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - a) w wykopie do głębokości 1,5 m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami,
 - b) przy wykopach powyżej 1,5 m transport sposobem ręcznym za pomocą linki,
 - c) transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonywane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór,
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone,
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji technicznej – ruchowej danej maszyny roboczej, niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu,
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem,
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopu,
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny,
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju.
- podczas wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu,
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich,
- stosując elektronarzędzia należy każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy,

PODBUDOWY

W zależności od materiału z jakiego zostanie wykonana podbudowa występują różne rodzaje zagrożeń:

1. **PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO ŁAMANEGO (MIESZANKA POWSTAŁA W WYNIKU PRZEKRUSZENIA SKAŁ LITYCH POCHODZENIA NATURALNEGO)**

przewidywane zagrożenia:

- możliwość zmiżdżenia kończyn dolnych robotników przez maszyny przeznaczone do wykonania podbudów dróg (równiarki, walce, rozkładarki),
- możliwość wypadnięcia z kabin sterujących maszyn przeznaczonych do wykonania podbudów dróg,
- możliwość przysypania mieszanką kruszyw w przypadku niezachowania bezpiecznej odległości od skrzyni rozładunkowej środka transportowego dowożącego mieszankę,
- możliwość uszkodzenia wzroku w przypadku wniknięcia do oczu ostrokrawędziowych drobnych frakcji kruszywa wchodzącego w skład mieszanki.

czas występowania: środkowy etap budowy

skala zagrożenia: średnie

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

- układanie podbudów pod ruchem lub w bezpośrednim sąsiedztwie drogi na której ruch nie został zamknięty może odbywać się wyłącznie pod nadzorem kierownika budowy bądź wykwalifikowanego, uprawnionego pracownika w oparciu o zezwolenie wydane przez kierownika budowy,
- przed rozpoczęciem układania podbudów należy sprawdzić zgodność uprawnień operatorów urządzeń i maszyn z klasą i typem jednostek transportowo – sprzętowych na których będą pracować,
- każdorazowe opuszczenie kabiny pojazdu przez kierowcę bądź operatora wiąże się z obowiązkiem stosowania hełmu ochronnego, kamizelki ostrzegawczej oraz bezpiecznego obuwia,
- wszystkie jednostki transportowo – sprzętowe wykorzystywane przy robotach związanych z układaniem podbudów powinny być wyposażone w błyskowe sygnały świetlne koloru żółtego oraz dźwiękowe sygnały cofania,
- pracownicy dowożący mieszankę kruszyw powinni mieć zapewnioną bezpieczną drogę transportu wolną od sprzętu, materiałów i innych przeszkód,
- w trakcie robót dodatkowych związanych z układaniem podbudów (prace porządkowe, układanie geosiatek, wbijanie szpilek itp.) należy zachować szczególną ostrożność i nie poruszać się pomiędzy pracującymi maszynami,
- układanie podbudów bezpośrednio pod liniami elektroenergetycznymi można prowadzić jedynie po wcześniejszym uzgodnieniu warunków bezpiecznej pracy z właściwym dla danej linii zakładem energetycznym,
- w bezpośrednim sąsiedztwie linii energetycznych należy wyznaczyć i oznaczyć strefę niebezpieczną w której jest zabronione: podnoszenie skrzyń ładunkowych, wyładunek kruszywa, przejazd z podniesioną skrzynią ładunkową, a w szczególności zatrzymywanie się i postój jednostek transportowo – sprzętowych,
- podczas zagęszczania podbudów ubijakami mechanicznymi pracownicy zatrudnieni do ich obsługi powinni pracować w systemie rotacyjnym i zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny,
- zabrania się pozostawienia jednostek transportowo – sprzętowych na terenie pochyłym, bez ich wcześniejszego zabezpieczenia przed samoczynną zmianą położenia.

ELEMENTY DRÓG I ULIC

Zagrożenia występujące przy robotach związanych układaniem elementów dróg i ulic betonowych i kamiennych, w tym: krawężników, kostki brukarskiej, obrzeży i cieków.

przewidywane zagrożenia:

- możliwość porażenia prądem przez uszkodzone maszyny przeznaczone do przycinania elementów brukarskich,
- możliwość okaleczenia ciała na skutek niewłaściwej obsługi maszyn przeznaczonych do przycinania elementów brukarskich,
- możliwość uszkodzenia kręgosłupa, stawów i ścięgien mięśni powstałych na skutek niewłaściwego wewnętrznego transportu ręcznego ciężkich elementów brukarskich, głównie krawężników (brak zastosowania kleszczy brukarskich, próby ręcznego przenoszenia kilku sztuk ciężkich elementów jednocześnie itp.),
- zwichnięcia i skręcenia kończyn dolnych powstałe na skutek niekontrolowanego wtargnięcia do koryta wykonanego pod ławę krawężnikową bądź ciek.

czas występowania: dowolny etap budowy

skala zagrożenia: średnie/duże w zależności od skali zamierzenia budowlanego

zapobiegawcze środki techniczne i organizacyjne:

- zachowanie szczególnej ostrożności przy stosowaniu narzędzi ręcznych i elektonarzędzi przeznaczonych do przycinania elementów brukarskich,
- zabrania się ręcznego przenoszenia przez jednego pracownika elementów brukarskich (w szczególności krawężników) gdy ich masa przekracza 30 kg,
- zabrania się ręcznego przenoszenia przez jedną osobę elementów brukarskich o masie większej niż 25 kg, na odległość większą niż 25 m,
- w przypadku transportu materiałów brukarskich na taczkach, masa ładunku łącznie z masą taczki nie może przekraczać:
 - a) 100 kg po nawierzchni twardej,
 - b) 75 kg po nawierzchni nieutwardzonej,
- nieporęczne elementy brukarskie powinny być przemieszczane przy użyciu odpowiedniego sprzętu pomocniczego (np.: kleszczy brukarskich),
- pracownicy transportujący w/w materiały powinni mieć zapewnione nieograniczone pole widzenia,
- powierzchnia po której będą przemieszczać się pracownicy transportujący elementy brukarskie powinna być stabilna, równa i nieśliska,
- podczas układania elementów brukarskich w miejscach docelowych należy zachować szczególną ostrożność przy uchwycie ręcznym w pobliżu krawędzi i kantach elementów ciężkich,
- należy zachować szczególną ostrożność przy rozładunku palet z elementami brukarskimi.

WSKAZANIE ŚRODKÓW ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

W PRZYPADKU POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

POŻAR

W ramach robót drogowych zagrożenia związane z wystąpieniem pożarów dotyczą głównie zapalenia się bitumu w cysternach i zbiornikach, oraz na nawierzchni nowo wykonanych warstw bitumicznych, jak również sprzętu mechanicznego używanego w drogownictwie. Płonący bitum należy gasić piaskiem a sprzęt za pomocą gaśnic, w które zgodnie z odrębnymi przepisami z zakresu ochrony przeciwpożarowej, musi być zaopatrzony. Należy przypomnieć, że na budowę nie może mieć wstępu żaden pracownik, który nie przeszedł szkolenia BHP z zakresu ochrony przeciwpożarowej. W przypadku wystąpienia pożaru przy robotach drogowych należy przede wszystkim:

- poprzez sprawną i szybką ewakuację prowadzoną przez kadrę nadzorującą budowę, wyeliminować wszelkie czynniki techniczne i psychologiczne mogące spowodować wybuch paniki wśród pracowników (jest to szczególnie ważne przy robotach „pod ruchem”),
- wezwać straż pożarną,
- powiadomić pogotowie energetyczne i gazowe, jeśli pożar pojawił się w sąsiedztwie linii energetycznych oraz sieci gazowych i ciepłowniczych,
- w miarę możliwości zneutralizować źródło pożaru za pomocą posiadanych środków ochrony przeciwpożarowej,
- usunąć z miejsca oddziaływania pożaru pozostały sprzęt,
- zabezpieczyć w miarę możliwości teren przed dalszym rozprzestrzenianiem się pożaru do czasu przybycia straży pożarnej.

Ewakuacja ze strefy zagrożenia musi odbywać się:

- zgodnie z przepisami BHP w zakresie ochrony przeciwpożarowej,
- zgodnie z wytycznymi kadry nadzorującej budowę,

Droga bądź trasa ewakuacji powinna być wolna od przeszkód terenowych oraz oświetlona w przypadku robót o zmroku.

USZKODZENIE SIECI ENERGETYCZNYCH, CIEPŁOWNICZYCH I GAZOWYCH

W trakcie wykonywania zmechanizowanych robót ziemnych może dojść do uszkodzenia sieci energetycznych, ciepłowniczych i gazowych.

Do uszkodzenia sieci energetycznych może dojść także w trakcie robót nawierzchniowych, gdy środek transportowy dostarczający mieszankę do wykonania nawierzchni lub podbudów, dotknie podniesioną skrzynią rozładunkową napowietrznych elementów przesyłowych sieci energetycznych.

W przypadku wystąpienia wyżej wymienionych okoliczności należy przede wszystkim ewakuować pracowników poza strefę zagrożenia.

Oceny oddziaływania obszaru strefy zagrożenia i stopnia niebezpieczeństwa dokonuje uprawniony przedstawiciel nadzoru budowy.

Ewakuację należy przeprowadzić z zachowaniem wszelkich przewidzianych standardów bezpieczeństwa ze szczególnym naciskiem na możliwość niekontrolowanego wtargnięcia ewakuowanych pracowników na jezdnię na której odbywa się ruch.

Po ewakuacji pracowników poza strefę oddziaływania niebezpieczeństwa, należy niezwłocznie powiadomić właścicieli odpowiednich sieci o zaistniałych uszkodzeniach i zagrożeniach.

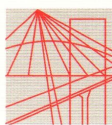
Jednocześnie należy w miarę możliwości i posiadanych kompetencji podjąć działania zmierzające do neutralizacji a jeśli to możliwe usunięcia zaistniałych awarii i zagrożeń.

Dodatkowo na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji.

Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego,
- najbliższego posterunku straży pożarnej,
- najbliższego posterunku policji,
- najbliższego posterunku pogotowia energetycznego,

13. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 57 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech Marcin Kmiecński
magister inżynier
ur. dnia 23 kwietnia 1979 roku w m. Sochaczew
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0039 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

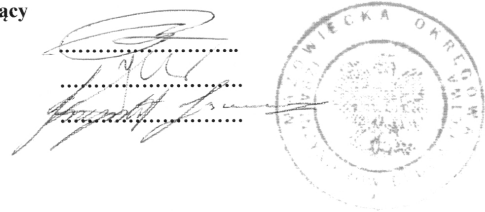
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Wojciech Marcin Kmiecński
ul. Warszawska 95
96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

14. IZBA PROJEKTANTA



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-836-CA3-RBM *

Pan WOJCIECH MARCIN KMIECIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0420/13
adres zamieszkania ul. WARSZAWSKA 95, 96-500 SOCHACZEW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-08-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

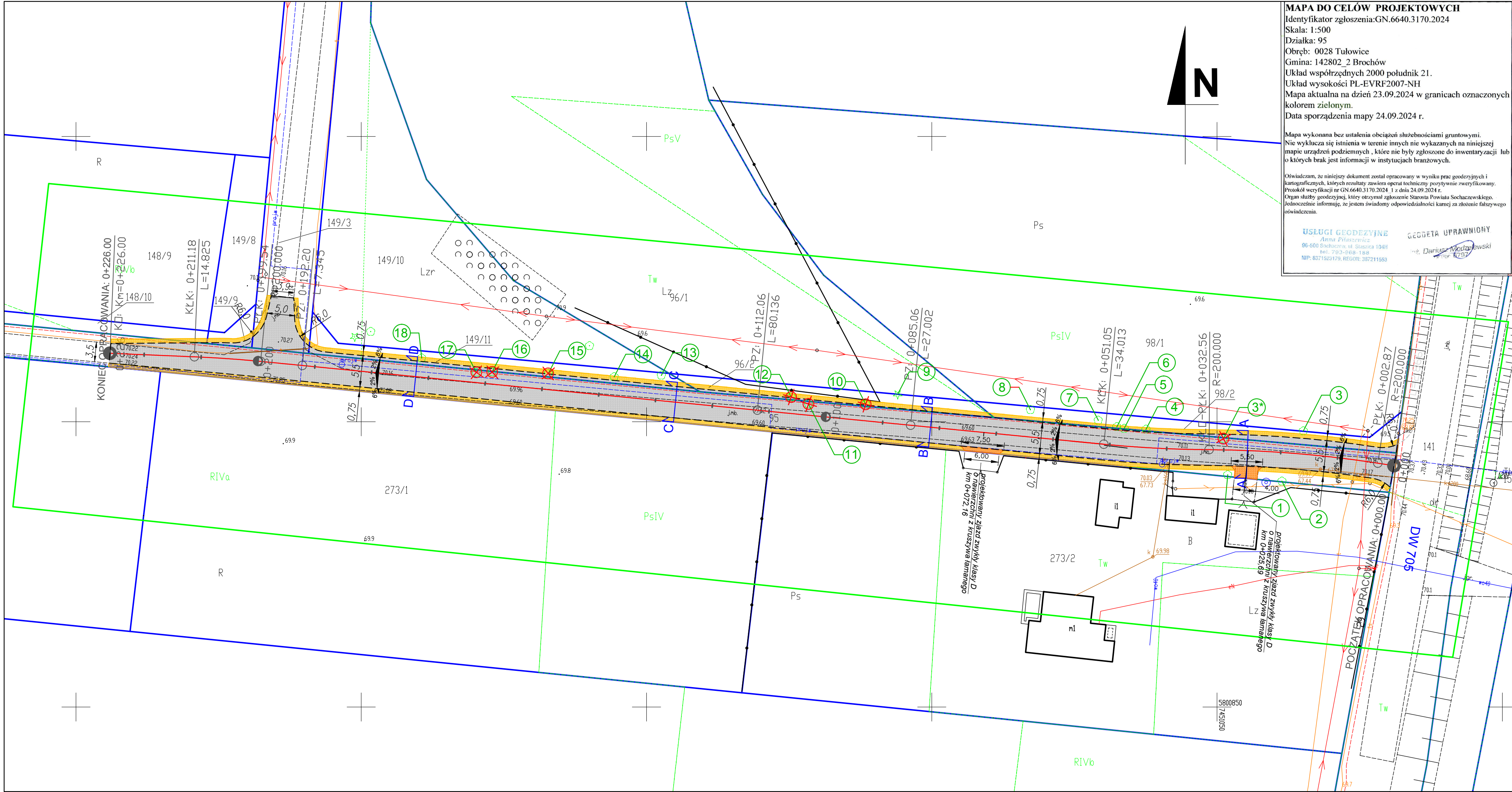
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Identyfikator zgłoszenia:GN.6640.3170.2024
Skala: 1:500
Działka: 95
Obręb: 0028 Tułowice
Gmina: 142802_2 Brochów
Układ współrzędnych 2000 południk 21.
Układ wysokości PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 23.09.2024 w granicach oznaczonych kolorem zielonym.
Data sporządzenia mapy 24.09.2024 r.

Mapa wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych , które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Protokół weryfikacji nr GN.6640.3170.2024 1 z dnia 24.09.2024 r.
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Powiatu Sochaczewskiego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

USŁUGI GEODEZYJNE
Anna Piłaszewicz
96-500 Sochaczew, ul. Słazica 104H
tel. 793-968-188
NIP: 6371529179, REGON: 387211583

GEODETA UPRAWNIIONY
inż. Dariusz Modzelewski
6297

PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1 : 25 000

- LEGENDA (elementy projektowane):**
- Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - Projektowane pobocze z kruszywa łamanego
 - Projektowane zjazdy do pól z kruszywa łamanego
 - Krawędź projektowanej jezdni drogi
 - Linia osiowa
 - Numer drzewa w tabeli inwentaryzacyjnej wstawionej w części opisowej opracowania
 - Istniejące drzewa do wycinki

INWESTOR:
WÓJT GMINY BROCHÓW
Brochów 125
05-088 Brochów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Pracownia Projektowo - Usługowa VIA APPIA Wojciech Kmiecicki
96-500 SOCHACZEW
ul. Warszawska 95
tel. 502 228 108

OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 380116W zlokalizowanego na działkach nr: 95, 98/2, 96/2, 149/11, 149/9, 148/10 od granicy działki nr 141 do rejonu włączenia drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 149/3 (wraz z tym włączeniem) w miejscowości Tułowice, obręb 0028 Tułowice, gmina Brochów, powiat sochaczewski

STADIUM: Materiały do zgłoszenia przebudowy odcinka drogi gminnej

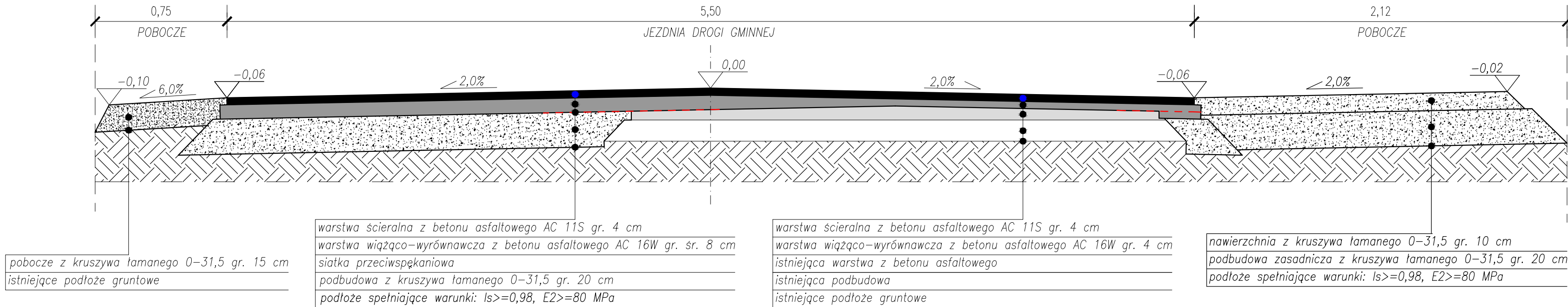
BRANŻA: DROGI

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Kmiecicki NR UPR: MAZ/0039/POOD/13 PODPIS:

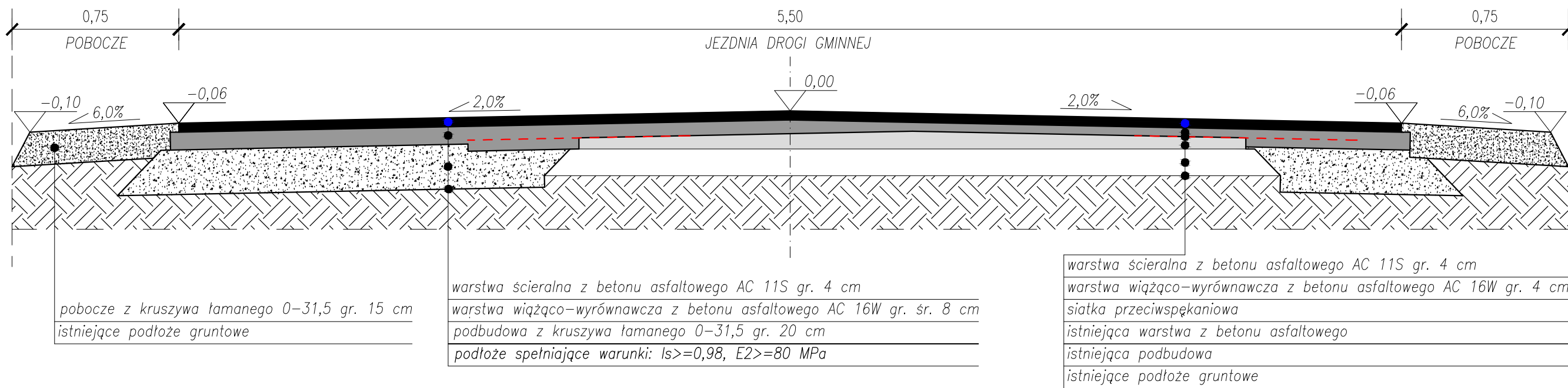
TRZĘŚC RYSUNKU: ZAGOSPODAROWANIE TERENU

SKALA: 1:500	DATA: 26-09-2024	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: ZT 01	NR STRONY:
--------------	------------------	-------------	-------------------	------------

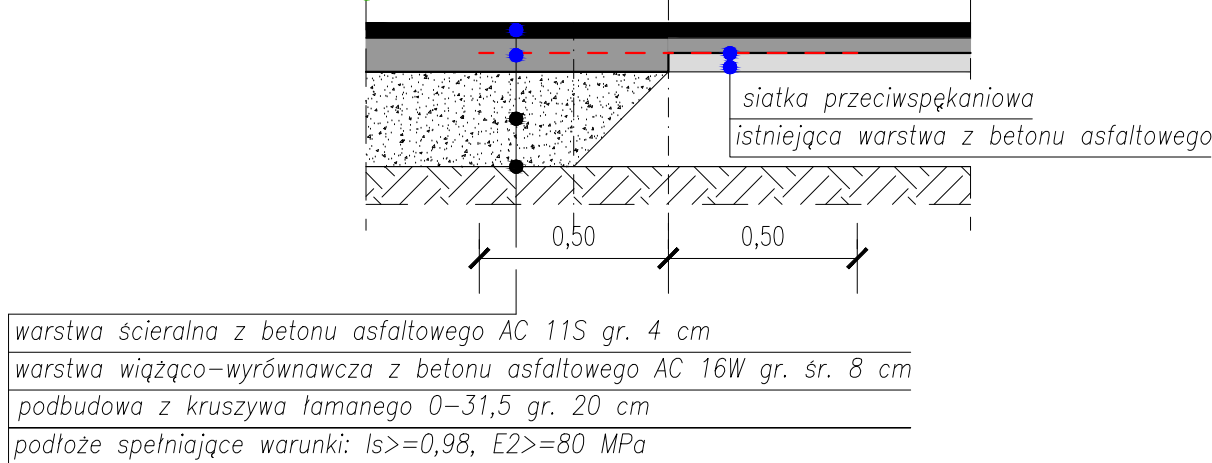
PRZEKRÓJ: A-A



PRZEKRÓJ: B-B

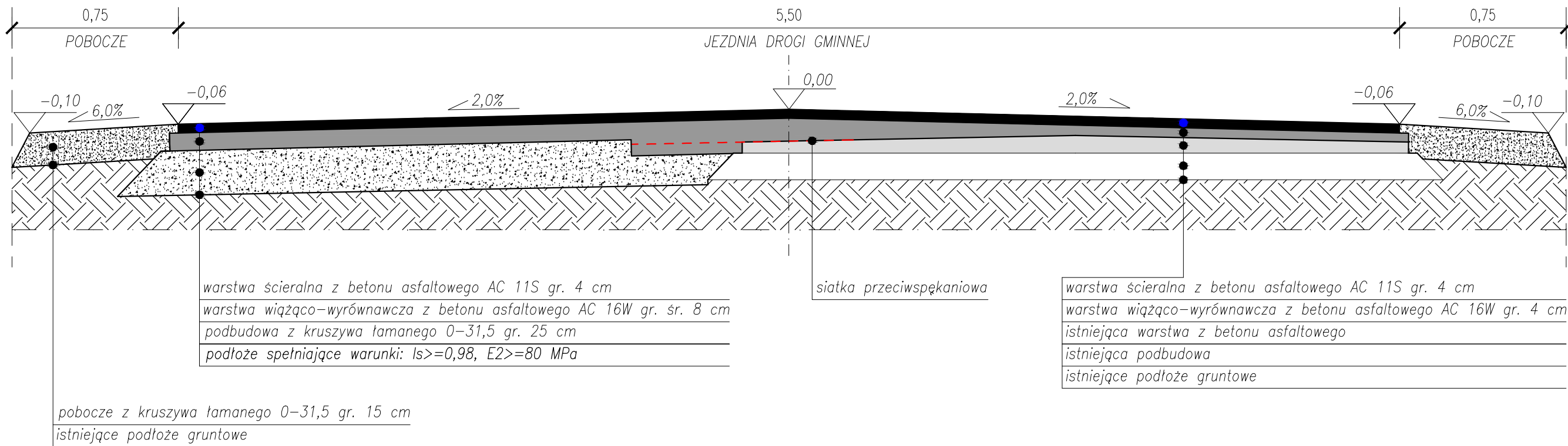


ŁĄCZENIE ISTNIEJĄCEJ I PROJEKTOWANEJ KONSTRUKCJI

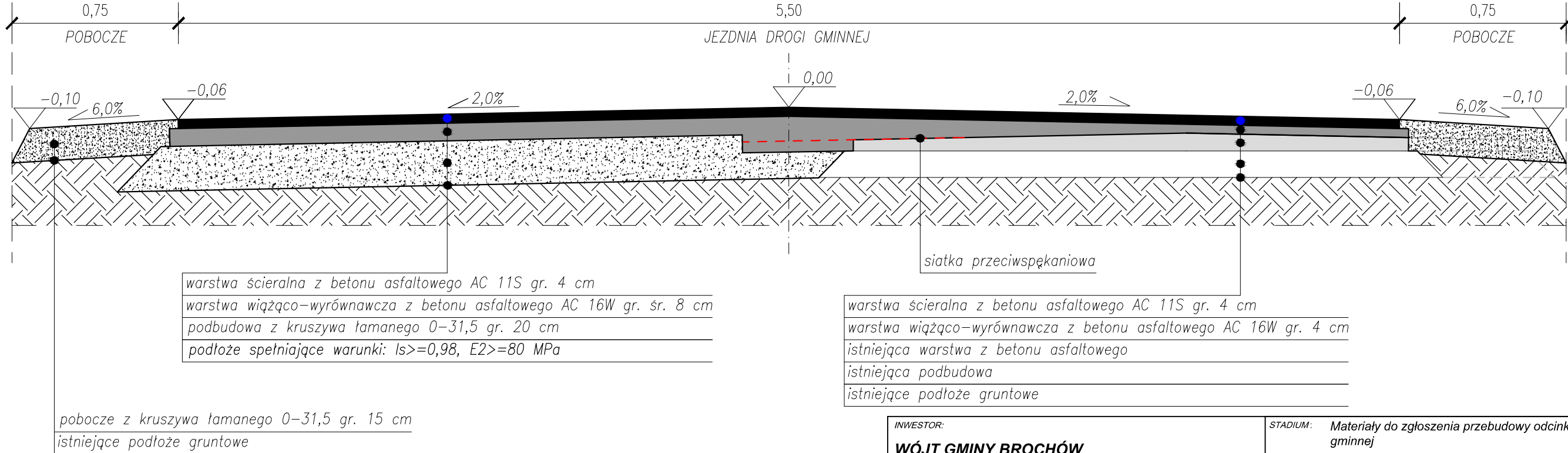



INWESTOR: WÓJT GMINY BROCHÓW Brochów 125 05-088 Brochów				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <div><p>PRACOWNIA PROJEKTOWO-USŁUGOWA</p><p>VIA APPIA</p></div>		Pracownia Projektowo - Usługowa VIA APPIA Wojciech Kmiecinski 96-500 SOCHACZEW ul. Warszawska 95 tel. 502 228 108		
OBIEKT: Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 380116W zlokalizowanego na działkach nr: 95, 98/2, 96/2, 149/11, 149/9, 148/10 od granicy działki nr 141 do rejonu włączenia drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 149/3 (wraz z tym włączeniem) w miejscowości Tułowice, obręb 0028 Tułowice, gmina Brochów, powiat sochaczewski				
STADIUM: Materiały do zgłoszenia przebudowy odcinka drogi gminnej				
BRANŻA: DROGI				
PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Kmiecinski		NR UPR: MAZ/0039/POOD/13		PODPIS:
TREŚĆ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE				
SKALA: 1:500	DATA: 26-09-2024	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PK 01	NR STRONY:

PRZEKRÓJ: C-C



PRZEKRÓJ: D-D



INWESTOR: WÓJT GMINY BROCHÓW Brochów 125 05-088 Brochów		STADIUM: <i>Materiały do zgłoszenia przebudowy odcinka drogi gminnej</i>		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  Pracownia Projektowo - Usługowa VIA APPIA Wojciech Kmiecinski 96-500 SOCHACZEW ul. Warszawska 95 tel. 502 228 108		BRANŻA: <i>DROGI</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 380116W zlokalizowanego na działkach nr: 95, 98/2, 96/2, 149/11, 149/9, 148/10 od granicy działki nr 141 do rejonu włączenia drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 149/3 (wraz z tym włączeniem) w miejscowości Tułowice, obręb 0028 Tułowice, gmina Brochów, powiat sochaczewski</i>		PROJEKTANT: <i>mgr inż. Wojciech Kmiecinski</i>	NR UPR: <i>MAZ/0039/POOD/13</i>	PODPIS:
		TREŚĆ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
SKALA: 1:500	DATA: 26-09-2024	REWIZJA: 00	NR RYSUNKU: PK 02	NR STRONY: