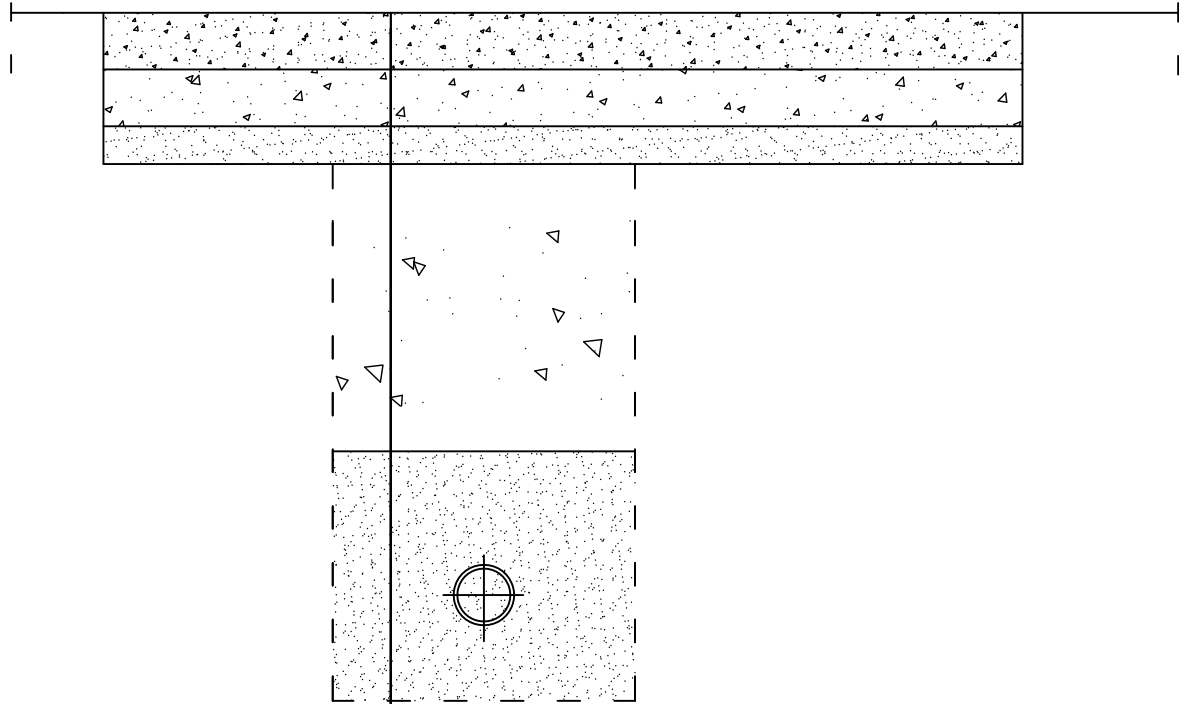


*kategoria ruchu KR-2 (nawierzchnia żwirowa)*

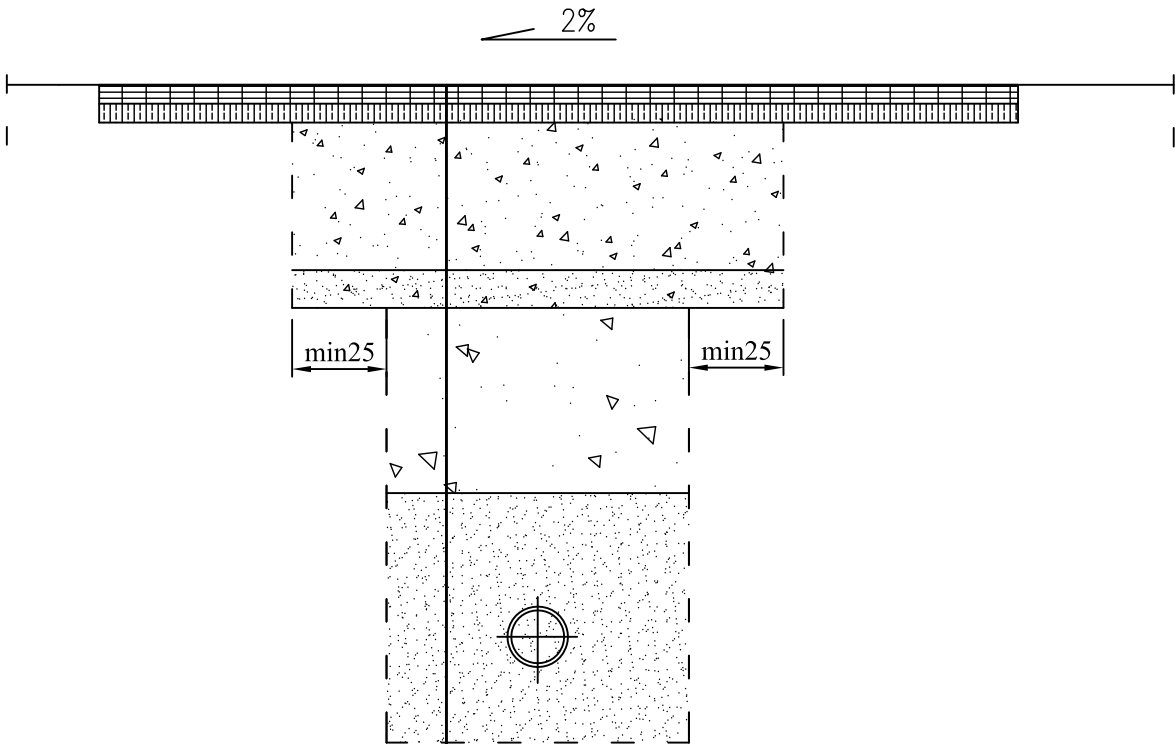
*jezdnia – nawierzchnia żwirowa*



- 15cm – nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 32–63mm
- 15cm – podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0–63mm
- 10cm – warstwa odcinająca piaskowa
- zasypka wykopu materiałem niewysadzinowych (np. pospółka) z domieszką min. 30% kamienia łamanego
- podsypka i obsypka piaskowa rurociągu

*kategoria ruchu KR-2 (nawierzchnia asfaltowa)*

*jezdnia asf.*



- 5cm – warstwa scieralna z bet. asf. srednioziarnisty o stab. >10kN
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o stabilności >11kN
- 40cm – podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0–63mm
- 10cm – warstwa odcinająca piaskowa
- zasypka wykopu materiałem niewysadzinowych (np. pospółka) z domieszką min. 30% kamienia łamanego
- podsypka i obsypka piaskowa rurociągu

HYDROEKO Anna Jarzqb 43-400 Cieszyn, ul. Z. Kossak-Szatkowskiej 10/14			
Projektował: mgr inż. J. Jarzqb upr.nr 570/01 Kt	Inwestor: Urząd Gminy Dębowiec ul. Katowicka 6, 43–426 Dębowiec		
Sprawdził: mgr inż. A. Jarzqb upr.nr 359/01 Kt	Temat: Projekt budowlano–wykonawczy kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Spółdzielczej w Dębowcu		
	Tytuł rys.: Odtworzenie nawierzchni dróg		
Data: 09.2010		Nr zlec.: .	Nr rys.: 13