

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania:

Przebudowa ulicy Akacjowej (103381L) w m. Lubartów

Inwestor:

**Gmina Miasto Lubartów
ul. Jana Pawła II 12, 21 - 100 Lubartów**

Wykonawca:

ZTRB

ZAKŁAD TECHNIKI ROBÓT BUDOWLANYCH

Mariusz Kożuchowski
Szczygły Górne 6
21-400 Łuków
tel. 502-818-010

Nr działek ewid.:

Działki Inwestora: 269, 395, 415/17, 415/22, 418/5, 421/4, 422/2, 423/2, 424/2, 426/2, 427/4,
428/2, 429/2, 431/7 (obręb – Zagrody Lubartowskie)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Kożuchowski	LUB/0376/PBD/18	<i>mgr inż. Mariusz Kożuchowski</i> Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej, drogowej LUB/0376/PBD/18
ASYSTENT PROJEKTANTA	inż. Patrycja Wesołowska		<i>Asystent Projektanta</i> <i>inż. Patrycja Wesołowska</i>

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z przebudową
drogi gminnej na ul. Akacjowej nr 103381L w m. Lubartów

<p>Instytucja (pieczęć i podpis) Gmina Miasto Lubartów</p> <p><i>Z up. Burmistrza</i> <i>Radosław Sybil</i> Kierownik Wydziału Infrastruktury Miejskiej</p>
<p>Komenda Powiatowa Policji w Lubartowie</p> <p><i>opinie pozytywne</i></p> <p><i>Z up. Komendanta Powiatowego Policji w Lubartowie</i> <i>Asystent</i> <i>Wydział Drogi Drogowego</i> <i>KPP w Lubartowie</i> <i>ml. asp. Sylwester Chłopaś</i> <i>14.03.2023r</i></p>
<p>Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie</p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Lubartowie <i>opinie pozytywne</i> <i>projekt stałej org. ruchu na ul.</i> <i>Akacjowej w zakresie wiożenia do</i> <i>dr. pow. nr 103381L - ul. Wierzbowa w</i> <i>Lubartowie</i> <i>30.05.2023r.</i> <i>(data i podpis)</i> <i>Sidor</i> <i>Kierownik Sidor</i></p>
<p>Starostwo Powiatowe w Lubartowie</p> <p>STAROSTA LUBARTOWSKI 1. Niniejszą organizację ruchu stałą zawsze <i>zawsze</i> zatwierdzam w całości zawsze a) bez zmian b) ze zmianami lub uwagami <i>namiesione kłopotem zielonym</i> 2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu <i>23/15-S/103381L/2023</i> 3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu <i>31.12.2023</i> 4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. <i>Z up. STAROSTY</i> <i>Podpis</i> <i>Jarosław Styk</i> Kierownik Wydziału Komunikacji, Transportu i Drogownictwa <i>data 2023-03-24</i> <i>Jednostka wprowadzająca organizację ruchu</i> <i>zawiadamia organ zarządzający ruchem,</i> <i>zarząd drogi i Komendanta Powiatowego Policji</i> <i>w Lubartowie o terminie jej wprowadzenia,</i> <i>co najmniej na 7 dni przed dniem</i> <i>wprowadzenia organizacji ruchu</i></p>

SPIS TREŚCI:

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.....	str. 2
2. Zakres inwestycji.....	str. 2
3. Temat opracowania.....	str. 2
4. Charakterystyka drogi i ruchu.....	str. 2
5. Oznakowanie istniejące.....	str. 2
6. Termin wprowadzenia zmiany.....	str. 3

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000.....	str. 4
2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000.....	str. 5

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym- Dz. U. z 2020 r. poz. 110 t. j.; Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – ze zmianami.
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – ze zmianami.
- 3) Rozporządzenie Ministrów infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – ze zmianami.
- 4) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – ze zmianami.
- 5) Umowa z inwestorem.
- 6) Mapa, inwentaryzacja oznakowania i wizja w terenie.

2. Zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi nr 103381L ulicy Akacjowej w m. Lubartów, obręb 0004 Zagrody Lubartowskie. Zakres opracowania obejmuje wykonanie drogi o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej na odcinku od km 0+000 do km 0+361,20.

3. Temat opracowania

Tematem opracowania projektu jest stała organizacja ruchu na drodze nr 103381L na odcinku od km 0+000 do km 0+361,20 w miejscowości Lubartów.

4. Charakterystyka istniejącej drogi i ruchu

Stan nawierzchni drogi objętej opracowaniem jest zły. Ulica posiada jezdnie o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, na której występują liczne nierówności, przez co po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody. Szerokość jezdni wynosi około 6,0 m. Występują zjazdy z kostki betonowej. W pasie drogowym znajduje się oświetlenie uliczne. Na drodze występuje wyłącznie ruch lokalny.

5. Oznakowanie istniejące

Na projektowanej drodze gminnej nr 103381L ul. Akacjowej występuje oznakowanie pionowe i poziome przedstawione na rysunku nr 2:

Pionowe:

- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” – szt. 1
- znak A-17 „dzieci” – szt. 1
- znak B-33 „ograniczenie prędkości” – szt. 1
- znak B-20 „stop” – szt. 2
- znak C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” – szt. 3

- znak D-1 „droga z pierwszeństwem” – szt. 7
- znak D-6 „przejście dla pieszych” – szt. 1
- znak D-20 „stop” – szt. 2
- znak D-40 „strefa zamieszkania” – szt. 2
- znak D-41 „koniec strefy zamieszkania” – szt. 2

Poziome:

- znak P-10/11 „przejście dla pieszych i rowerzystów” – szt. 1
- znak P-23 „rower” – szt. 2
- znak P-26 „piesi” – szt. 2

Do usunięcia:

- znak P-6 „przejście dla pieszych” – szt. 2
- znak P-10 „przejście dla pieszych” – szt. 1

6. Znaki projektowane

Przedmiotowa organizacja ruchu przewiduje wprowadzenie nowych projektowanych znaków poziomych i pionowych które wpłyną korzystnie na bezpieczeństwo oraz wygodę użytkowników drogi. Zaprojektowano następujące znaki poziome oraz pionowe których rozmieszczenie przedstawiono na rysunku nr 2:

Znaki pionowe:

- znak A-24 „rowerzyści” – szt. 2
- znak C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów” – szt. 6
- znak D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” dwustronny – szt. 1 (brak znaku od strony najazdu pojazdów z uwagi na brak miejsca, znak został usytuowany poza jedną i ciągiem pieszo-rowerowym)- znak D-46 „droga wewnętrzna” – szt. 1
- znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – szt. 1

Znaki poziome:

- znak P-10/11 „przejście dla pieszych/przejazd dla rowerzystów” – szt. 3
- znak P-23 „rower” – szt. 9
- znak P-26 „piesi” – szt. 9

7. Termin wprowadzenia zmiany

Zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2023 r.

Projektant:
mgr inż. Mariusz Kozuchowski
Uprawnienia podwołane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierii drogowej
LUS/03/PB/13
mgr inż. Mariusz Kozuchowski

