

DOKUMENTACJA TECHNICZNA**NAZWA ZADANIA**

Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K w miejscowości Olszyny, Gmina Rzepiennik Strzyżewski w km 0+125

Adres inwestycji:
Działki nr ewid. 1407, 1366/2, 2692/2
obręb 0003 Olszyny
jedn. ewid. 121607_2 Rzepiennik Strzyżewski

INWESTOR

GMINA RZEPIENNIK STRYŻEWSKI
Rzepiennik Strzyżewski 400
33-163 Rzepiennik Strzyżewski

BRANŻA

DROGOWA

PROJEKTANT

mgr inż. Krzysztof Knapik
Upr. budowlane do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
MAP/0009/PBD/16

PODPIS

lipiec 2024r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, że dokumentacja techniczna remont mostu w ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K w miejscowości Olszyny, Gmina Rzepiennik Strzyżewski w km 0+125, realizowanego na działkach nr ewid. 1407, 1366/2, 2692/2, obręb 0003 Olszyny, jedn. ewid. 121607_2 Rzepiennik Strzyżewski, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Krzysztof Knapik

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

2.1 Uzgodnienia

2.2 Opinie

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>rys. nr 1.</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr 2.</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 3.</i>	SCHEMAT PARC REMONTOWYCH	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 4.1.</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY	SKALA 1: 25
<i>rys. nr 4.2.</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY	SKALA 1: 25
<i>rys. nr 5.</i>	SZCZEGÓŁY	SKALA 1: 25

OPIS TECHNICZNY

Podstawą opracowania jest:

- umową z Inwestorem – Gminą Rzepiennik Strzyżewski,
- mapą projektową w skali 1:500,
- orientacją w skali 1:10 000
- wizja i inwentaryzacja w terenie,
- wytyczne – ustalenia z Inwestorem,
- właściwe wytyczne i normy branżowe,
- uzgodnienia,

1 Przedmiot opracowania

Tematem niniejszego opracowania jest:

Remont drogowego obiektu inżynierskiego ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K km 0+125, w miejscowości Olszyny, gmina Rzepiennik Strzyżewski, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

Niniejszy opis dotyczy projektu wykonawczego/technicznego remontu płyty istniejącego mostu.

2 Zakres opracowania

Zakres projektu w całości obejmuje:

- prace rozbiórkowe (skucie gzymsu, części płyty);
- demontaż barieroporęczy z rur stalowych
- remont nawierzchni na obiekcie (wykonanie nawierzchni bitumicznej)
- wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych na bezpiecznikach;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu
- montaż krawężników granitowych
- montaż krawężników drogowych,
- uzupełnienie ubytków zaprawą typu PCC oraz malowanie farbą ochronną do betonu (płyta oraz przyczółki)
- montaż barieroporęczy mostowych
- remont istniejącego odwodnienia na obiekcie (montaż wpustów)
- odtworzenie umocnienia przyczółków
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego

3 Program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt mostowy ma za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego oraz pieszego nad przeszkodą naturalną, jaką jest potok Olszynka w miejscowości Olszyny, gmina Rzepiennik Strzyżewski.

3.1 Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu występujące w rejonie projektowanej inwestycji:

- brak

3.2 Warunki terenowe

W rejonie prowadzonej inwestycji, droga przebiega w terenie oznaczonym jako teren zabudowany.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

3.3 Charakterystyka rozwiązań projektowych

W ramach inwestycji kompleksowo przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

Roboty mostowe:

- prace rozbiórkowe (skucie gzymsu, części płyty)
- montaż barieroporeczy mostowych
- remont nawierzchni na obiekcie (wykonanie nawierzchni bitumicznej)
- wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych na bezpiecznikach;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu
- montaż krawężników granitowych
- uzupełnienie ubytków zaprawą typu pcc oraz malowanie farbą ochronną do betonu (płyta oraz przyczółki)
- remont istniejącego odwodnienia na obiekcie (montaż wpustów)

4 Dane techniczne wyjściowe

4.1 Podstawowe parametry

- długość teoretyczna obiektu – 5,8m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 105°;
- szerokość jezdni na obiekcie – 2x1,9m
- szerokość chodnika na obiekcie – brak (2x 0.6m – bezpieczniki);
- spadki poprzeczne na obiekcie - na jezdni daszkowy - odtworzenie istniejących spadków
- światło pionowe mostu – 2,1 m;
- światło poziome – 5,3m.

5 Rozwiązania architektoniczno-budowlane

5.1 Ogólny opis obiektu

W ramach projektu przewiduje się remont istniejącego obiektu inżynierskiego.

5.2 Funkcja obiektu

Podstawową funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad korytem potoku Olszynka w ciągu drogi gminnej 200429K w km 0+125.

5.3 Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

- brak zmian

5.4 Uzasadnienie przyjętego rozwiązania

Ist. konstrukcja żelbetowa spełnia wymaganą trwałość obiektu i będzie rozwiązaniem optymalnym pod względem ekonomicznym oraz technologicznym.

5.5 Kolorystyka obiektu

Przewiduje się wykończenie kolorystyczne elementów obiektu zgodnie z wytycznymi Inwestora lub wykonanie koloru zaproponowanego przez projektanta:

- przykładowy dobór kolorów:

a) RAL 6005 (zielony) - Deska gzymsowa polimerobetonowa 100 x 60 x 4 cm oraz nawierzchnia z żywicy epoksydowej na bezpiecznikach

b) RAL 7006 (szary) – Płyta żelbetowa oraz przyczółki.

Przed przystąpieniem do malowania i montażu desek należy uzyskać akceptację kolorów przez zamawiającego.

6 Rozwiązania konstrukcyjne płyty mostu

6.1 Materiały konstrukcyjne

Do remontu obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- kapy chodnikowe - beton C30/37 (B35) zbrojony stalą AIIIIN, BSt500S,
- kotwy wklejane na żywicy epoksydowej.

6.2 Schemat statyczny

Schemat statyczny obiektu: belka wolno podparta.

6.3 Posadowienie obiektu

Brak ingerencji w posadowienie obiektu.

6.4 Roboty ziemne

Nie występują.

7 Elementy wyposażenia obiektu

7.1 Izolacje przeciwwodne

Zaprojektowano wykonanie izolacji przeciwwilgociowych w postaci izolacji z papy termozgrzewalnej.

7.2 Izolacje antykorozyjne

Zaprojektowano wykonanie izolacji powierzchni ścian betonowych w postaci dwóch warstw powłok malarskich farbą akrylową. Dodatkowo projektuje się wykonanie powierzchni bezpiecznika w postaci nawierzchni z mas poliuretanowo – epoksydowych. Kolorystykę powłok wykonać zgodnie z wytycznymi Inwestora.

7.3 Odwodnienie obiektu

Odwodnienie obiektu realizowane będzie poprzez:

- spadek podłużny niwelety – odtworzenie istniejących spadków – montaż wpustów w miejscach istniejących otworów.
- spadki poprzeczne jezdni – spadek daszkowy 1.5%

7.4 Nawierzchnia jezdni

Masę bitumiczną zgodnie z wytycznymi SST. Zagęszczenie nawierzchni na obiekcie wykonać walcem statycznym o masie 5t.

7.5 Urządzeni bezpieczeństwa ruchu

Na przepuście projektuje się obustronnie barieroporęcze o wysokości min. $h=1,1m$ o parametrach minimum N2/W2/B.

7.6 Repery

Nie przewiduje się zastosowania reperów.

7.7 Łożyska

Istniejące, nie objęte wymianą.

7.8 Krawężniki

Projektuje się montaż krawężników granitowych o wymiarach 18 cm x 15 cm na zaprawie niskoskurczowej (uwaga wysokość krawężnika nienormatywna). Odkrycie krawężnika projektuje się o wysokości 14 cm, oraz 4 krawężników drogowych 30cmx15cm na dojeźdach do obiektu.

7.9 Dylatacje

Projektuje się uciąglenie nawierzchni za pomocą siatek.

8 Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Na czas prowadzonych robót wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu pieszych oraz pojazdów.

Teren budowy zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. Pracę należy prowadzić na jednej połowie obiektu mostowego, wygradzając miejsce pracy w sposób zapewniający odgrodzenie ruchu pojazdów i pieszych od prac budowlanych.

9 Sposób zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Nie jest wymagane spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

UWAGI KOŃCOWE

Roboty prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację projektową, aktualne przepisy i normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru.

Na min. dwa dni przed przystąpieniem do realizacji robót powiadomić mieszkańców o terminie realizacji.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej roboty do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

2.1 Uzgodnienia

2.2 Opinie

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>rys. nr 1.</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr 2.</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 3.</i>	SCHEMAT PARC REMONTOWYCH	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 4.1.</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY	SKALA 1: 25
<i>rys. nr 4.2.</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY	SKALA 1: 25
<i>rys. nr 5.</i>	SZCZEGÓŁY	SKALA 1: 25

OPIS TECHNICZNY

Podstawą opracowania jest:

- umową z Inwestorem – Gminą Rzepiennik Strzyżewski,
- mapą projektową w skali 1:500,
- orientacją w skali 1:10 000
- wizja i inwentaryzacja w terenie,
- wytyczne – ustalenia z Inwestorem,
- właściwe wytyczne i normy branżowe,
- uzgodnienia,

1 Przedmiot opracowania

Tematem niniejszego opracowania jest:

Remont drogowego obiektu inżynierskiego ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K km 0+125, w miejscowości Olszyny, gmina Rzepiennik Strzyżewski, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

Niniejszy opis dotyczy projektu wykonawczego/technicznego remontu płyty istniejącego mostu.

2 Zakres opracowania

Zakres projektu w całości obejmuje:

- prace rozbiórkowe (skucie gzymsu, części płyty);
- demontaż barieroporęczy z rur stalowych
- remont nawierzchni na obiekcie (wykonanie nawierzchni bitumicznej)
- wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych na bezpiecznikach;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu
- montaż krawężników granitowych
- montaż krawężników drogowych,
- uzupełnienie ubytków zaprawą typu PCC oraz malowanie farbą ochronną do betonu (płyta oraz przyczółki)
- montaż barieroporęczy mostowych
- remont istniejącego odwodnienia na obiekcie (montaż wpustów)
- odtworzenie umocnienia przyczółków
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego

3 Program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt mostowy ma za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego oraz pieszego nad przeszkodą naturalną, jaką jest potok Olszynka w miejscowości Olszyny, gmina Rzepiennik Strzyżewski.

3.1 Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu występujące w rejonie projektowanej inwestycji:

- brak

3.2 Warunki terenowe

W rejonie prowadzonej inwestycji, droga przebiega w terenie oznaczonym jako teren zabudowany.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

3.3 Charakterystyka rozwiązań projektowych

W ramach inwestycji kompleksowo przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

Roboty mostowe:

- prace rozbiórkowe (skucie gzymsu, części płyty)
- montaż barieroporeczy mostowych
- remont nawierzchni na obiekcie (wykonanie nawierzchni bitumicznej)
- wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych na bezpiecznikach;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu
- montaż krawężników granitowych
- uzupełnienie ubytków zaprawą typu pcc oraz malowanie farbą ochronną do betonu (płyta oraz przyczółki)
- remont istniejącego odwodnienia na obiekcie (montaż wpustów)

4 Dane techniczne wyjściowe

4.1 Podstawowe parametry

- długość teoretyczna obiektu – 5,8m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 105°;
- szerokość jezdni na obiekcie – 2x1,9m
- szerokość chodnika na obiekcie – brak (2x 0.6m – bezpieczniki);
- spadki poprzeczne na obiekcie - na jezdni daszkowy - odtworzenie istniejących spadków
- światło pionowe mostu – 2,1 m;
- światło poziome – 5,3m.

5 Rozwiązania architektoniczno-budowlane

5.1 Ogólny opis obiektu

W ramach projektu przewiduje się remont istniejącego obiektu inżynierskiego.

5.2 Funkcja obiektu

Podstawową funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad korytem potoku Olszynka w ciągu drogi gminnej 200429K w km 0+125.

5.3 Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

- brak zmian

5.4 Uzasadnienie przyjętego rozwiązania

Ist. konstrukcja żelbetowa spełnia wymaganą trwałość obiektu i będzie rozwiązaniem optymalnym pod względem ekonomicznym oraz technologicznym.

5.5 Kolorystyka obiektu

Przewiduje się wykończenie kolorystyczne elementów obiektu zgodnie z wytycznymi Inwestora lub wykonanie koloru zaproponowanego przez projektanta:

- przykładowy dobór kolorów:

a) RAL 6005 (zielony) - Deska gzymsowa polimerobetonowa 100 x 60 x 4 cm oraz nawierzchnia z żywicy epoksydowej na bezpiecznikach

b) RAL 7006 (szary) – Płyta żelbetowa oraz przyczółki.

Przed przystąpieniem do malowania i montażu desek należy uzyskać akceptację kolorów przez zamawiającego.

6 Rozwiązania konstrukcyjne płyty mostu

6.1 Materiały konstrukcyjne

Do remontu obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- kapy chodnikowe - beton C30/37 (B35) zbrojony stalą AIIIIN, BSt500S,
- kotwy wklejane na żywicy epoksydowej.

6.2 Schemat statyczny

Schemat statyczny obiektu: belka wolno podparta.

6.3 Posadowienie obiektu

Brak ingerencji w posadowienie obiektu.

6.4 Roboty ziemne

Nie występują.

7 Elementy wyposażenia obiektu

7.1 Izolacje przeciwwodne

Zaprojektowano wykonanie izolacji przeciwwilgociowych w postaci izolacji z papy termozgrzewalnej.

7.2 Izolacje antykorozyjne

Zaprojektowano wykonanie izolacji powierzchni ścian betonowych w postaci dwóch warstw powłok malarskich farbą akrylową. Dodatkowo projektuje się wykonanie powierzchni bezpiecznika w postaci nawierzchni z mas poliuretanowo – epoksydowych. Kolorystykę powłok wykonać zgodnie z wytycznymi Inwestora.

7.3 Odwodnienie obiektu

Odwodnienie obiektu realizowane będzie poprzez:

- spadek podłużny niwelety – odtworzenie istniejących spadków – montaż wpustów w miejscach istniejących otworów.
- spadki poprzeczne jezdni – spadek daszkowy 1.5%

7.4 Nawierzchnia jezdni

Masę bitumiczną zgodnie z wytycznymi SST. Zagęszczenie nawierzchni na obiekcie wykonać walcem statycznym o masie 5t.

7.5 Urządzeni bezpieczeństwa ruchu

Na przepuszczeniu projektuje się obustronnie barieroporęcze o wysokości min. $h=1,1m$ o parametrach minimum N2/W2/B.

7.6 Repery

Nie przewiduje się zastosowania reperów.

7.7 Łożyska

Istniejące, nie objęte wymianą.

7.8 Krawężniki

Projektuje się montaż krawężników granitowych o wymiarach 18 cm x 15 cm na zaprawie niskoskurczowej (uwaga wysokość krawężnika nienormatywna). Odkrycie krawężnika projektuje się o wysokości 14 cm, oraz 4 krawężników drogowych 30cmx15cm na dojeżdżalniach do obiektu.

7.9 Dylatacje

Projektuje się uciąganie nawierzchni za pomocą siatek.

8 Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Na czas prowadzonych robót wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu pieszych oraz pojazdów.

Teren budowy zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. Pracę należy prowadzić na jednej połowie obiektu mostowego, wygradzając miejsce pracy w sposób zapewniający odgrodzenie ruchu pojazdów i pieszych od prac budowlanych.

9 Sposób zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Nie jest wymagane spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

UWAGI KOŃCOWE

Roboty prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację projektową, aktualne przepisy i normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru.

Na min. dwa dni przed przystąpieniem do realizacji robót powiadomić mieszkańców o terminie realizacji.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej roboty do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

2.1 Uzgodnienia

2.2 Opinie

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>rys. nr 1.</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr 2.</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 3.</i>	SCHEMAT PARC REMONTOWYCH	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 4.1.</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY	SKALA 1: 25
<i>rys. nr 4.2.</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY	SKALA 1: 25
<i>rys. nr 5.</i>	SZCZEGÓŁY	SKALA 1: 25

OPIS TECHNICZNY

Podstawą opracowania jest:

- umową z Inwestorem – Gminą Rzepiennik Strzyżewski,
- mapą projektową w skali 1:500,
- orientacja w skali 1:10 000
- wizja i inwentaryzacja w terenie,
- wytyczne – ustalenia z Inwestorem,
- właściwe wytyczne i normy branżowe,
- uzgodnienia,

1 Przedmiot opracowania

Tematem niniejszego opracowania jest:

Remont drogowego obiektu inżynierskiego ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K km 0+125, w miejscowości Olszyny, gmina Rzepiennik Strzyżewski, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

Niniejszy opis dotyczy projektu wykonawczego/technicznego remontu płyty istniejącego mostu.

2 Zakres opracowania

Zakres projektu w całości obejmuje:

- prace rozbiórkowe (skucie gzymsu, części płyty);
- demontaż barieroporęczy z rur stalowych
- remont nawierzchni na obiekcie (wykonanie nawierzchni bitumicznej)
- wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych na bezpiecznikach;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu
- montaż krawężników granitowych
- montaż krawężników drogowych,
- uzupełnienie ubytków zaprawą typu PCC oraz malowanie farbą ochronną do betonu (płyta oraz przyczółki)
- montaż barieroporęczy mostowych
- remont istniejącego odwodnienia na obiekcie (montaż wpustów)
- odtworzenie umocnienia przyczółków
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego

3 Program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt mostowy ma za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego oraz pieszego nad przeszkodą naturalną, jaką jest potok Olszynka w miejscowości Olszyny, gmina Rzepiennik Strzyżewski.

3.1 Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu występujące w rejonie projektowanej inwestycji:

- brak

3.2 Warunki terenowe

W rejonie prowadzonej inwestycji, droga przebiega w terenie oznaczonym jako teren zabudowany.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

3.3 Charakterystyka rozwiązań projektowych

W ramach inwestycji kompleksowo przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

Roboty mostowe:

- prace rozbiórkowe (skucie gzymsu, części płyty)
- montaż barieroporeczy mostowych
- remont nawierzchni na obiekcie (wykonanie nawierzchni bitumicznej)
- wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych na bezpiecznikach;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu
- montaż krawężników granitowych
- uzupełnienie ubytków zaprawą typu pcc oraz malowanie farbą ochronną do betonu (płyta oraz przyczółki)
- remont istniejącego odwodnienia na obiekcie (montaż wpustów)

4 Dane techniczne wyjściowe

4.1 Podstawowe parametry

- długość teoretyczna obiektu – 5,8m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 105°;
- szerokość jezdni na obiekcie – 2x1,9m
- szerokość chodnika na obiekcie – brak (2x 0.6m – bezpieczniki);
- spadki poprzeczne na obiekcie - na jezdni daszkowy - odtworzenie istniejących spadków
- światło pionowe mostu – 2,1 m;
- światło poziome – 5,3m.

5 Rozwiązania architektoniczno-budowlane

5.1 Ogólny opis obiektu

W ramach projektu przewiduje się remont istniejącego obiektu inżynierskiego.

5.2 Funkcja obiektu

Podstawową funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad korytem potoku Olszynka w ciągu drogi gminnej 200429K w km 0+125.

5.3 Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

- brak zmian

5.4 Uzasadnienie przyjętego rozwiązania

Ist. konstrukcja żelbetowa spełnia wymaganą trwałość obiektu i będzie rozwiązaniem optymalnym pod względem ekonomicznym oraz technologicznym.

5.5 Kolorystyka obiektu

Przewiduje się wykończenie kolorystyczne elementów obiektu zgodnie z wytycznymi Inwestora lub wykonanie koloru zaproponowanego przez projektanta:

- przykładowy dobór kolorów:

a) RAL 6005 (zielony) - Deska gzymsowa polimerobetonowa 100 x 60 x 4 cm oraz nawierzchnia z żywicy epoksydowej na bezpiecznikach

b) RAL 7006 (szary) – Płyta żelbetowa oraz przyczółki.

Przed przystąpieniem do malowania i montażu desek należy uzyskać akceptację kolorów przez zamawiającego.

6 Rozwiązania konstrukcyjne płyty mostu

6.1 Materiały konstrukcyjne

Do remontu obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- kapy chodnikowe - beton C30/37 (B35) zbrojony stalą AIIIIN, BSt500S,
- kotwy wklejane na żywicy epoksydowej.

6.2 Schemat statyczny

Schemat statyczny obiektu: belka wolno podparta.

6.3 Posadowienie obiektu

Brak ingerencji w posadowienie obiektu.

6.4 Roboty ziemne

Nie występują.

7 Elementy wyposażenia obiektu

7.1 Izolacje przeciwwodne

Zaprojektowano wykonanie izolacji przeciwwilgociowych w postaci izolacji z papy termozgrzewalnej.

7.2 Izolacje antykorozyjne

Zaprojektowano wykonanie izolacji powierzchni ścian betonowych w postaci dwóch warstw powłok malarskich farbą akrylową. Dodatkowo projektuje się wykonanie powierzchni bezpiecznika w postaci nawierzchni z mas poliuretanowo – epoksydowych. Kolorystykę powłok wykonać zgodnie z wytycznymi Inwestora.

7.3 Odwodnienie obiektu

Odwodnienie obiektu realizowane będzie poprzez:

- spadek podłużny niwelety – odtworzenie istniejących spadków – montaż wpustów w miejscach istniejących otworów.
- spadki poprzeczne jezdni – spadek daszkowy 1.5%

7.4 Nawierzchnia jezdni

Masę bitumiczną zgodnie z wytycznymi SST. Zagęszczenie nawierzchni na obiekcie wykonać walcem statycznym o masie 5t.

7.5 Urządzeni bezpieczeństwa ruchu

Na przepuszczeniu projektuje się obustronnie barieroporęcze o wysokości min. $h=1,1m$ o parametrach minimum N2/W2/B.

7.6 Repery

Nie przewiduje się zastosowania reperów.

7.7 Łożyska

Istniejące, nie objęte wymianą.

7.8 Krawężniki

Projektuje się montaż krawężników granitowych o wymiarach 18 cm x 15 cm na zaprawie niskoskurczowej (uwaga wysokość krawężnika nienormatywna). Odkrycie krawężnika projektuje się o wysokości 14 cm, oraz 4 krawężników drogowych 30cmx15cm na dojeżdżalniach do obiektu.

7.9 Dylatacje

Projektuje się uciąganie nawierzchni za pomocą siatek.

8 Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Na czas prowadzonych robót wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu pieszych oraz pojazdów.

Teren budowy zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. Pracę należy prowadzić na jednej połowie obiektu mostowego, wygradzając miejsce pracy w sposób zapewniający odgrodzenie ruchu pojazdów i pieszych od prac budowlanych.

9 Sposób zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Nie jest wymagane spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

UWAGI KOŃCOWE

Roboty prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację projektową, aktualne przepisy i normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru.

Na min. dwa dni przed przystąpieniem do realizacji robót powiadomić mieszkańców o terminie realizacji.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej roboty do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi.

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. OPIS TECHNICZNY

2. DOKUMENTY FORMALNOPRAWNE

2.1 Uzgodnienia

2.2 Opinie

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<i>rys. nr 1.</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr 2.</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 3.</i>	SCHEMAT PARC REMONTOWYCH	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 4.1.</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY	SKALA 1: 25
<i>rys. nr 4.2.</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY	SKALA 1: 25
<i>rys. nr 5.</i>	SZCZEGÓŁY	SKALA 1: 25

OPIS TECHNICZNY

Podstawą opracowania jest:

- umową z Inwestorem – Gminą Rzepiennik Strzyżewski,
- mapą projektową w skali 1:500,
- orientacją w skali 1:10 000
- wizja i inwentaryzacja w terenie,
- wytyczne – ustalenia z Inwestorem,
- właściwe wytyczne i normy branżowe,
- uzgodnienia,

1 Przedmiot opracowania

Tematem niniejszego opracowania jest:

Remont drogowego obiektu inżynierskiego ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K km 0+125, w miejscowości Olszyny, gmina Rzepiennik Strzyżewski, powiat tarnowski, województwo małopolskie.

Niniejszy opis dotyczy projektu wykonawczego/technicznego remontu płyty istniejącego mostu.

2 Zakres opracowania

Zakres projektu w całości obejmuje:

- prace rozbiórkowe (skucie gzymsu, części płyty);
- demontaż barieroporęczy z rur stalowych
- remont nawierzchni na obiekcie (wykonanie nawierzchni bitumicznej)
- wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych na bezpiecznikach;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu
- montaż krawężników granitowych
- montaż krawężników drogowych,
- uzupełnienie ubytków zaprawą typu PCC oraz malowanie farbą ochronną do betonu (płyta oraz przyczółki)
- montaż barieroporęczy mostowych
- remont istniejącego odwodnienia na obiekcie (montaż wpustów)
- odtworzenie umocnienia przyczółków
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego

3 Program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt mostowy ma za zadanie przeprowadzenie ruchu samochodowego oraz pieszego nad przeszkodą naturalną, jaką jest potok Olszynka w miejscowości Olszyny, gmina Rzepiennik Strzyżewski.

3.1 Uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu występujące w rejonie projektowanej inwestycji:

- brak

3.2 Warunki terenowe

W rejonie prowadzonej inwestycji, droga przebiega w terenie oznaczonym jako teren zabudowany.

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Teren nie jest objęty wpływami eksploatacji górniczej.

3.3 Charakterystyka rozwiązań projektowych

W ramach inwestycji kompleksowo przewiduje się wykonanie następującego zakresu robót:

Roboty mostowe:

- prace rozbiórkowe (skucie gzymsu, części płyty)
- montaż barieroporeczy mostowych
- remont nawierzchni na obiekcie (wykonanie nawierzchni bitumicznej)
- wykonanie nawierzchni z żywic epoksydowych na bezpiecznikach;
- montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z polimerobetonu
- montaż krawężników granitowych
- uzupełnienie ubytków zaprawą typu pcc oraz malowanie farbą ochronną do betonu (płyta oraz przyczółki)
- remont istniejącego odwodnienia na obiekcie (montaż wpustów)

4 Dane techniczne wyjściowe

4.1 Podstawowe parametry

- długość teoretyczna obiektu – 5,8m;
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 105°;
- szerokość jezdni na obiekcie – 2x1,9m
- szerokość chodnika na obiekcie – brak (2x 0.6m – bezpieczniki);
- spadki poprzeczne na obiekcie - na jezdni daszkowy - odtworzenie istniejących spadków
- światło pionowe mostu – 2,1 m;
- światło poziome – 5,3m.

5 Rozwiązania architektoniczno-budowlane

5.1 Ogólny opis obiektu

W ramach projektu przewiduje się remont istniejącego obiektu inżynierskiego.

5.2 Funkcja obiektu

Podstawową funkcją obiektu jest przeprowadzenie ruchu samochodowego i pieszego nad korytem potoku Olszynka w ciągu drogi gminnej 200429K w km 0+125.

5.3 Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

- brak zmian

5.4 Uzasadnienie przyjętego rozwiązania

Ist. konstrukcja żelbetowa spełnia wymaganą trwałość obiektu i będzie rozwiązaniem optymalnym pod względem ekonomicznym oraz technologicznym.

5.5 Kolorystyka obiektu

Przewiduje się wykończenie kolorystyczne elementów obiektu zgodnie z wytycznymi Inwestora lub wykonanie koloru zaproponowanego przez projektanta:

- przykładowy dobór kolorów:

a) RAL 6005 (zielony) - Deska gzymsowa polimerobetonowa 100 x 60 x 4 cm oraz nawierzchnia z żywicy epoksydowej na bezpiecznikach

b) RAL 7006 (szary) – Płyta żelbetowa oraz przyczółki.

Przed przystąpieniem do malowania i montażu desek należy uzyskać akceptację kolorów przez zamawiającego.

6 Rozwiązania konstrukcyjne płyty mostu

6.1 Materiały konstrukcyjne

Do remontu obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów konstrukcyjnych:

- kapy chodnikowe - beton C30/37 (B35) zbrojony stalą AIIIIN, BSt500S,
- kotwy wklejane na żywicy epoksydowej.

6.2 Schemat statyczny

Schemat statyczny obiektu: belka wolno podparta.

6.3 Posadowienie obiektu

Brak ingerencji w posadowienie obiektu.

6.4 Roboty ziemne

Nie występują.

7 Elementy wyposażenia obiektu

7.1 Izolacje przeciwwodne

Zaprojektowano wykonanie izolacji przeciwwilgociowych w postaci izolacji z papy termozgrzewalnej.

7.2 Izolacje antykorozyjne

Zaprojektowano wykonanie izolacji powierzchni ścian betonowych w postaci dwóch warstw powłok malarskich farbą akrylową. Dodatkowo projektuje się wykonanie powierzchni bezpiecznika w postaci nawierzchni z mas poliuretanowo – epoksydowych. Kolorystykę powłok wykonać zgodnie z wytycznymi Inwestora.

7.3 Odwodnienie obiektu

Odwodnienie obiektu realizowane będzie poprzez:

- spadek podłużny niwelety – odtworzenie istniejących spadków – montaż wpustów w miejscach istniejących otworów.
- spadki poprzeczne jezdni – spadek daszkowy 1.5%

7.4 Nawierzchnia jezdni

Masę bitumiczną zgodnie z wytycznymi SST. Zagęszczenie nawierzchni na obiekcie wykonać walcem statycznym o masie 5t.

7.5 Urządzeni bezpieczeństwa ruchu

Na przepuszczeniu projektuje się obustronnie barieroporęcze o wysokości min. $h=1,1m$ o parametrach minimum N2/W2/B.

7.6 Repery

Nie przewiduje się zastosowania reperów.

7.7 Łożyska

Istniejące, nie objęte wymianą.

7.8 Krawężniki

Projektuje się montaż krawężników granitowych o wymiarach 18 cm x 15 cm na zaprawie niskoskurczowej (uwaga wysokość krawężnika nienormatywna). Odkrycie krawężnika projektuje się o wysokości 14 cm, oraz 4 krawężników drogowych 30cmx15cm na dojeźdach do obiektu.

7.9 Dylatacje

Projektuje się uciąganie nawierzchni za pomocą siatek.

8 Podstawowe informacje o sposobie wznoszenia obiektu

Na czas prowadzonych robót wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu pieszych oraz pojazdów.

Teren budowy zostanie ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy robotach budowlanych. Pracę należy prowadzić na jednej połowie obiektu mostowego, wygradzając miejsce pracy w sposób zapewniający odgrodzenie ruchu pojazdów i pieszych od prac budowlanych.

9 Sposób zapewnienia warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne

Nie jest wymagane spełnienie warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.

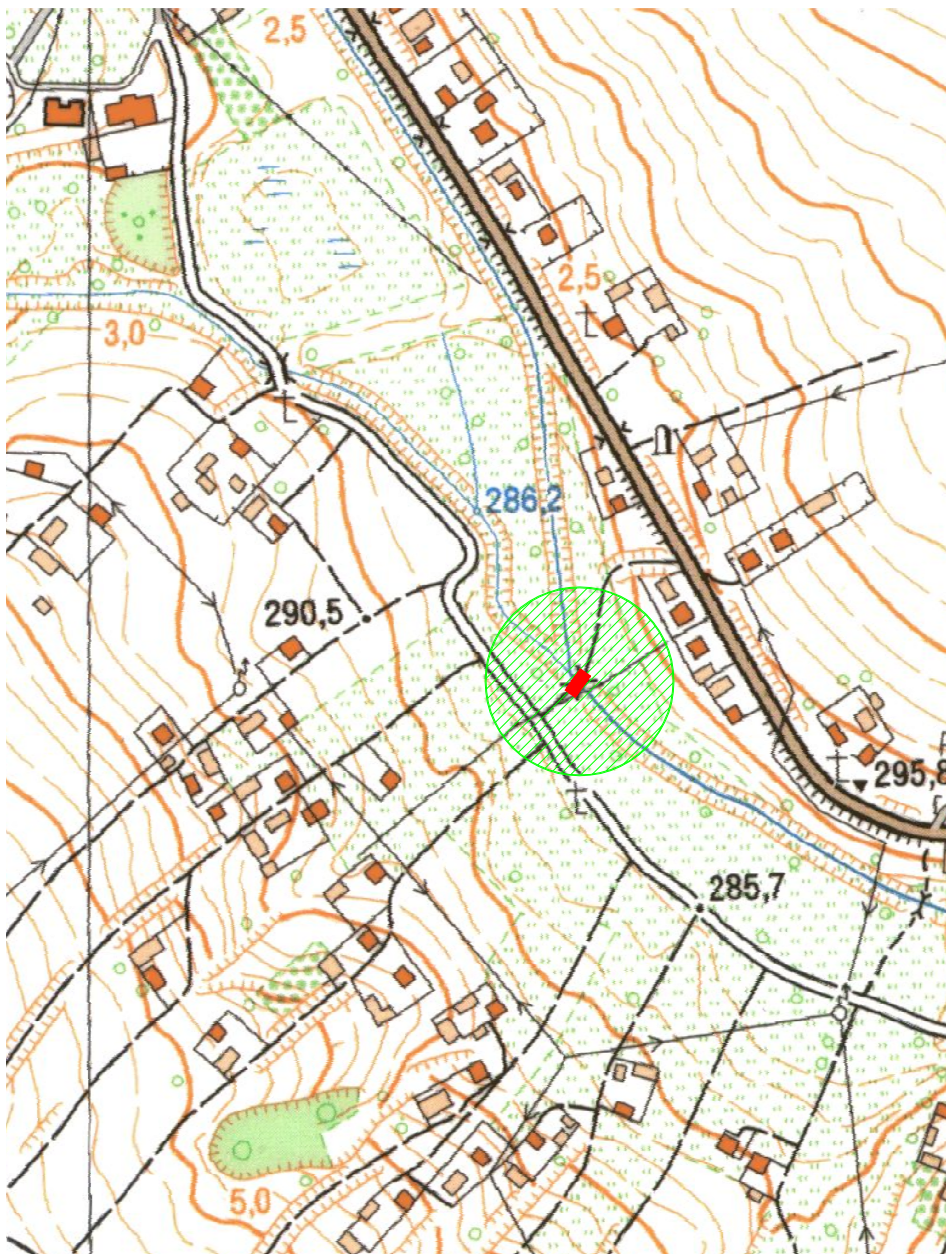
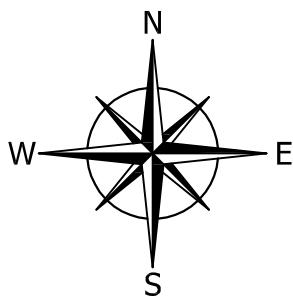
UWAGI KOŃCOWE

Roboty prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację projektową, aktualne przepisy i normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru.

Na min. dwa dni przed przystąpieniem do realizacji robót powiadomić mieszkańców o terminie realizacji.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej roboty do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Inwestorowi i/lub Projektantowi.



Nazwa inwestycji:
**Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K
w miejscowości Olszyny, Gmina Rzepiennik Strzyżewski w km 0+125**

Adres inwestycji:

Adres inwestycji:

działki nr ewid. 1407, 1366/2, 2692/2

obręb 0003 Olszyny

jedn. ewid. 121607_2 Rzepiennik Strzyżewski

Tytuł rysunku:

ORIENTACJA

Branża	DROGOWA				rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	DU
Projektant	mgr inż. Krzysztof Knapik	drogowa	MAP/0009/PBD/16		część opracowania
-	-	-	-	-	PW
-	-	-	-	-	skala rysunku
lipiec 2024			numer rysunku	1	1:10000

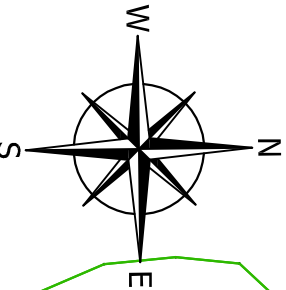
Nazwa inwestycji:
**Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K
w miejscowości Olszyny, Gmina Rzepiennik Strzyżewski w km 0+125**

Adres inwestycji:
*Działki nr ewid. 1407, 1366/2, 2692/2
obręb 0003 Olszyny
jedn. ewid. 121607_2 Rzepiennik Strzyżewski*

Tytuł rysunku:

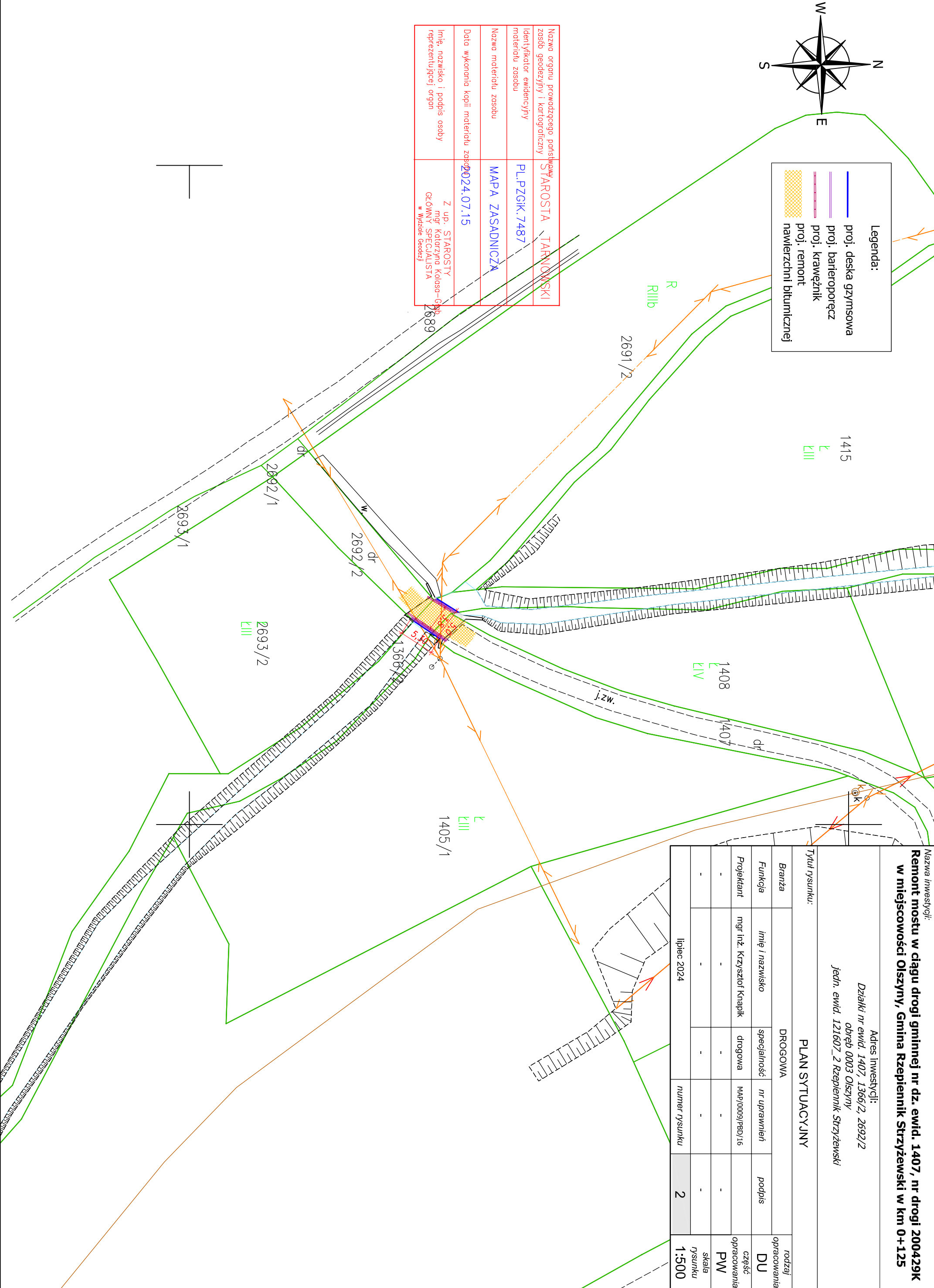
PLAN SYTUACYJNY

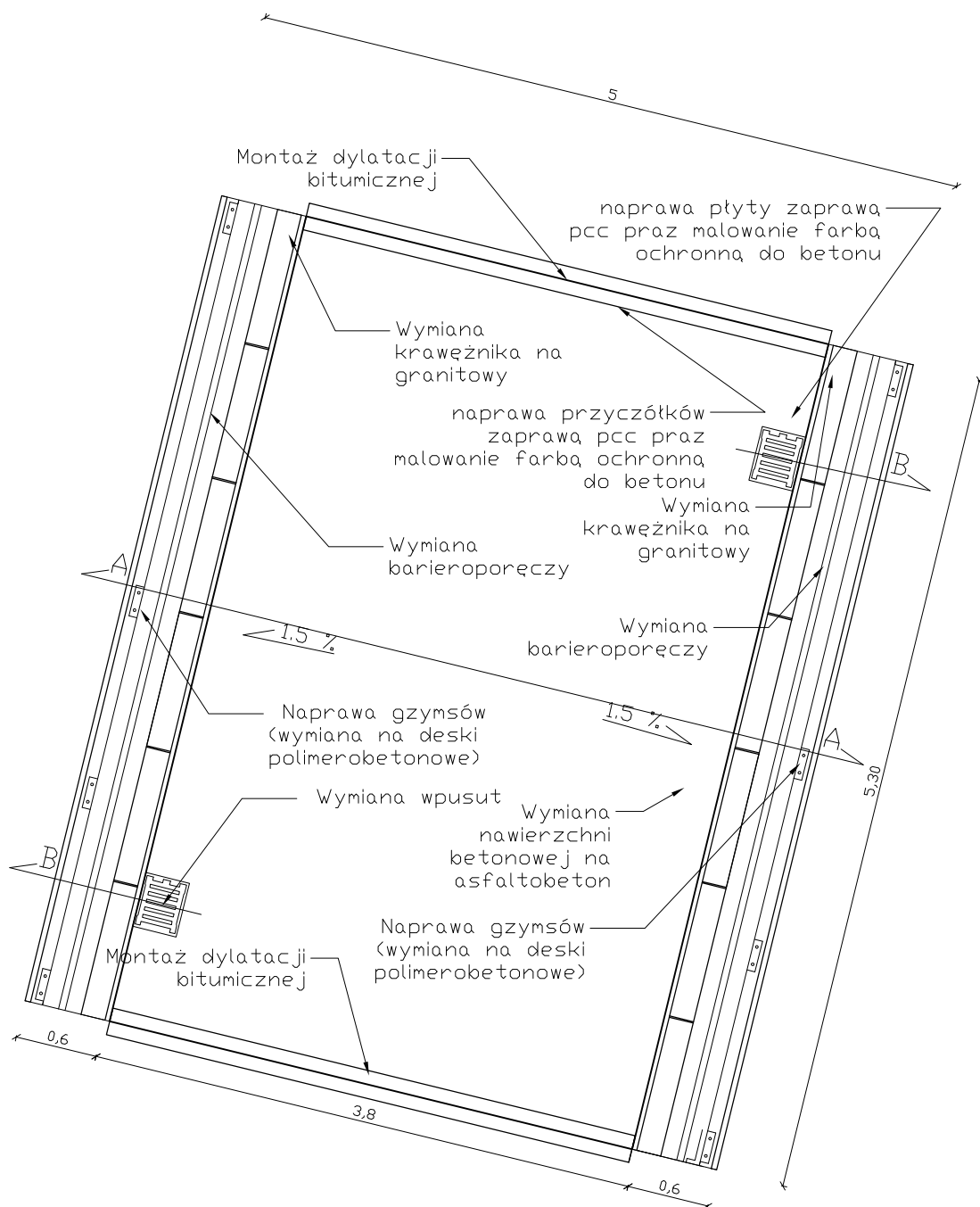
DROGOWA				rodzaj opracowania
Branża	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Funkcja	mgr inż. Krzysztof Knapik	drogowa	MAP/0009/PBO/16	część opracowania
Projektant	-	-	-	PW
-	-	-	-	skala rysunku
-	-	-	-	1:500



Legenda:	
	proj. deska gzymsowa
	proj. barieroporecz
	proj. krawężnik
	proj. remont
	nawierzchni bitumicznej

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA TARNOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	PL.PZGIK.7487
Nazwa materiału zasobu	MAPA ZASADNICZA
Data wykonania kopii materiału zasobu	2024.07.15
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Katarzyna Kolasa-Gryn GŁÓWNY SPECJALISTA w Wydziale Geodezji





Nazwa inwestycji:
**Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K
w miejscowości Olszyny, Gmina Rzepiennik Strzyżewski w km 0+125**

Adres inwestycji:

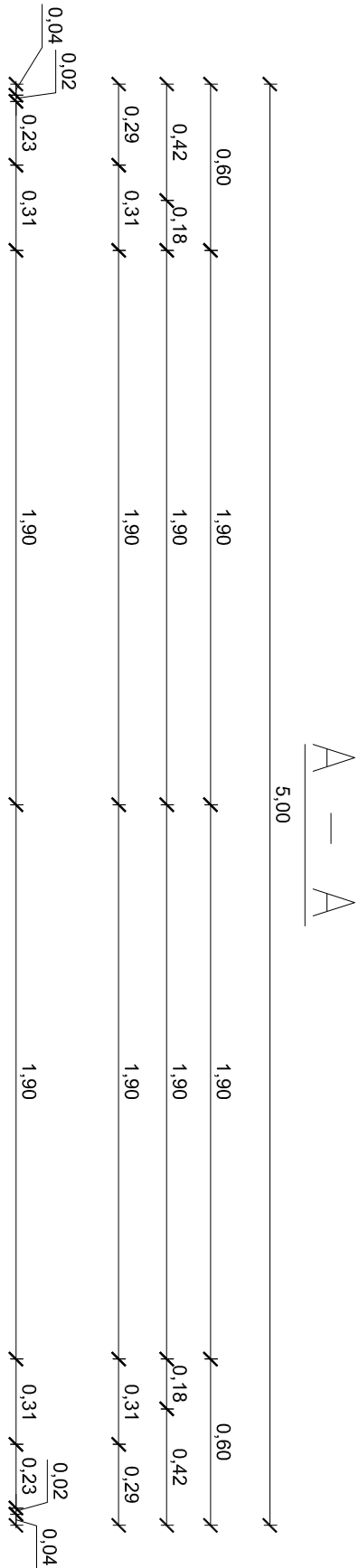
Adres inwestycji:
działki nr ewid. 1407, 1366/2, 2692/2
obwód 0003 Olszyny
jedn. ewid. 121607_2 Rzepiennik Strzyżewski

Tytuł rysunku:

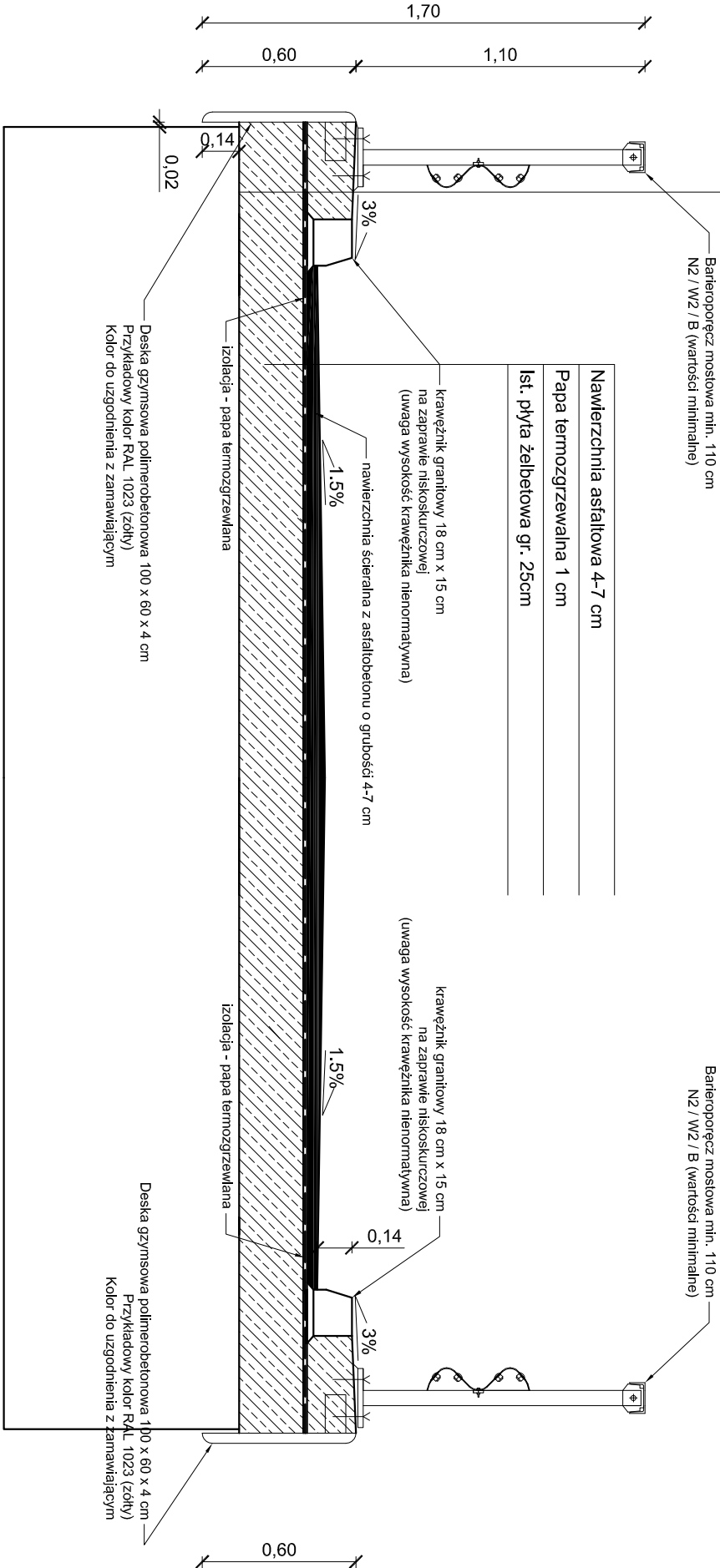
SCHEMAT PRAC REMONTOWYCH

Branża	DROGOWA				rodzaj opracowania
Funkcja	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	DU
Projektant	mgr inż. Krzysztof Knapik	drogowa	MAP/0009/PBD/16		część opracowania
-	-	-	-	-	PW
-	-	-	-	-	skala rysunku
sierpień 2024			numer rysunku	3	1:50

Przekrój poprzeczny przez płytę



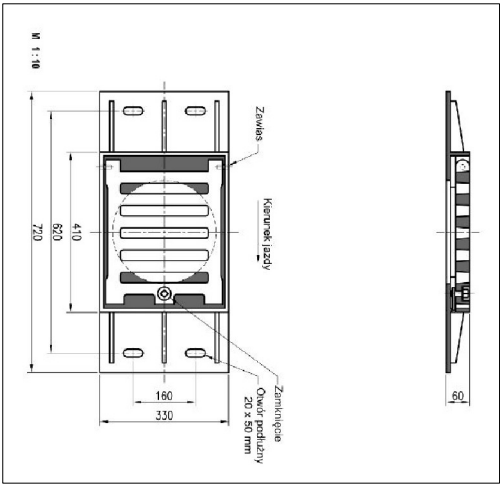
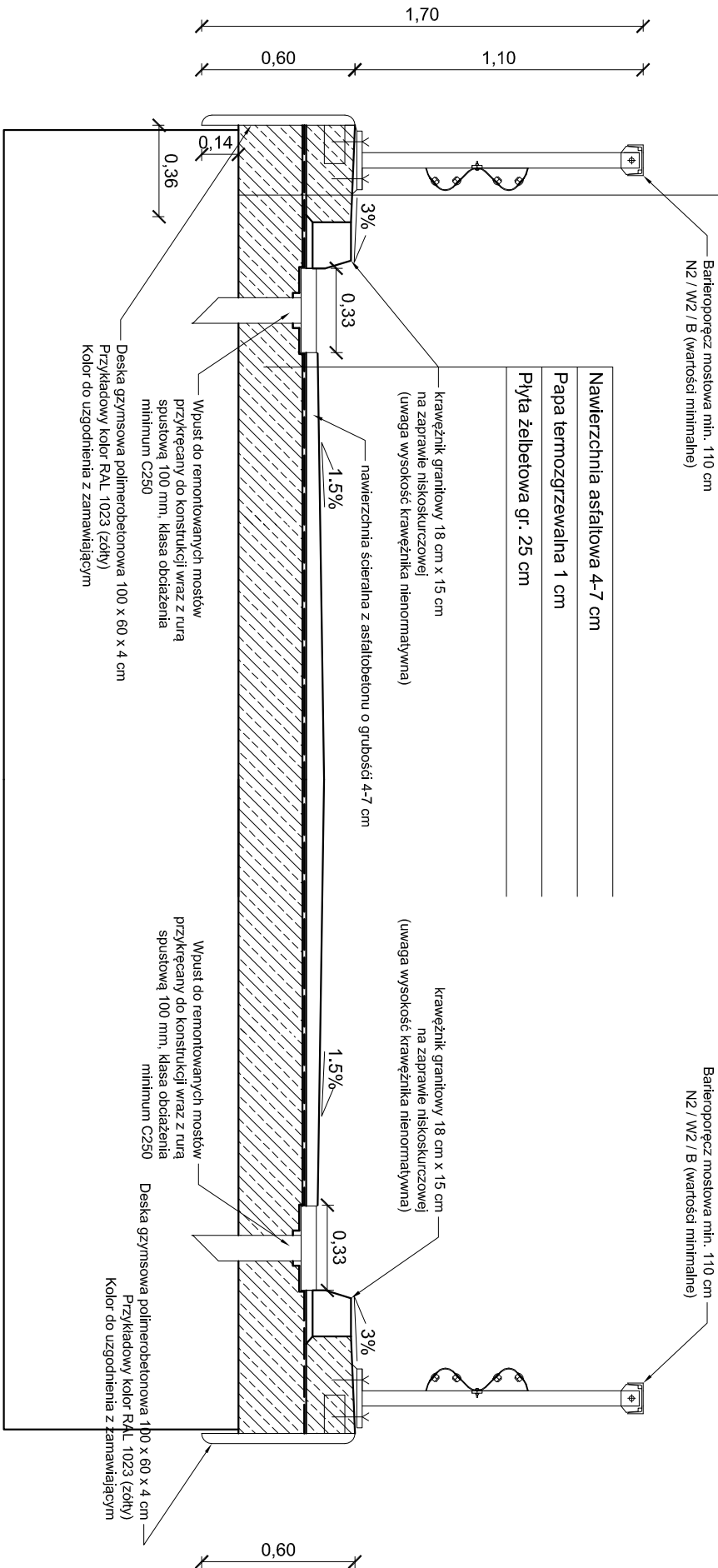
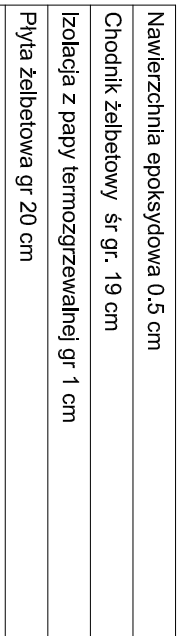
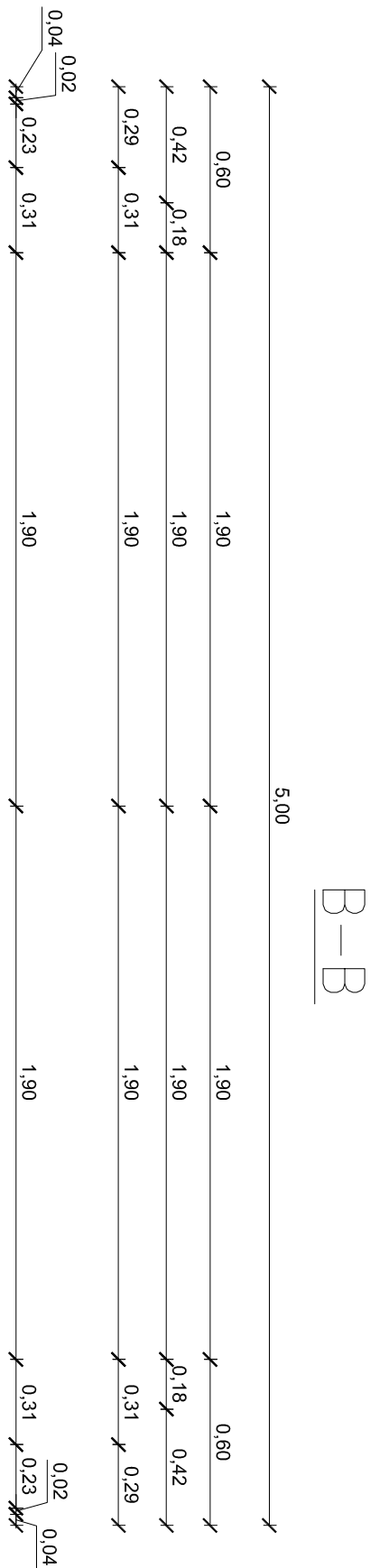
Nawierzchnia epoksydowa 0,5 cm
Chodnik żelbetowy śr gr. 19 cm
Izolacja z papy termozgrzewalnej gr 1 cm
Płyta żelbetowa gr 25 cm



Nawierzchnia asfaltowa 4-7 cm
Papa termozgrzewalna 1 cm
Ist. płyta żelbetowa gr. 25cm

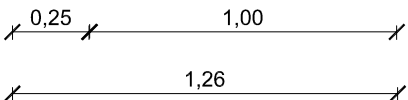
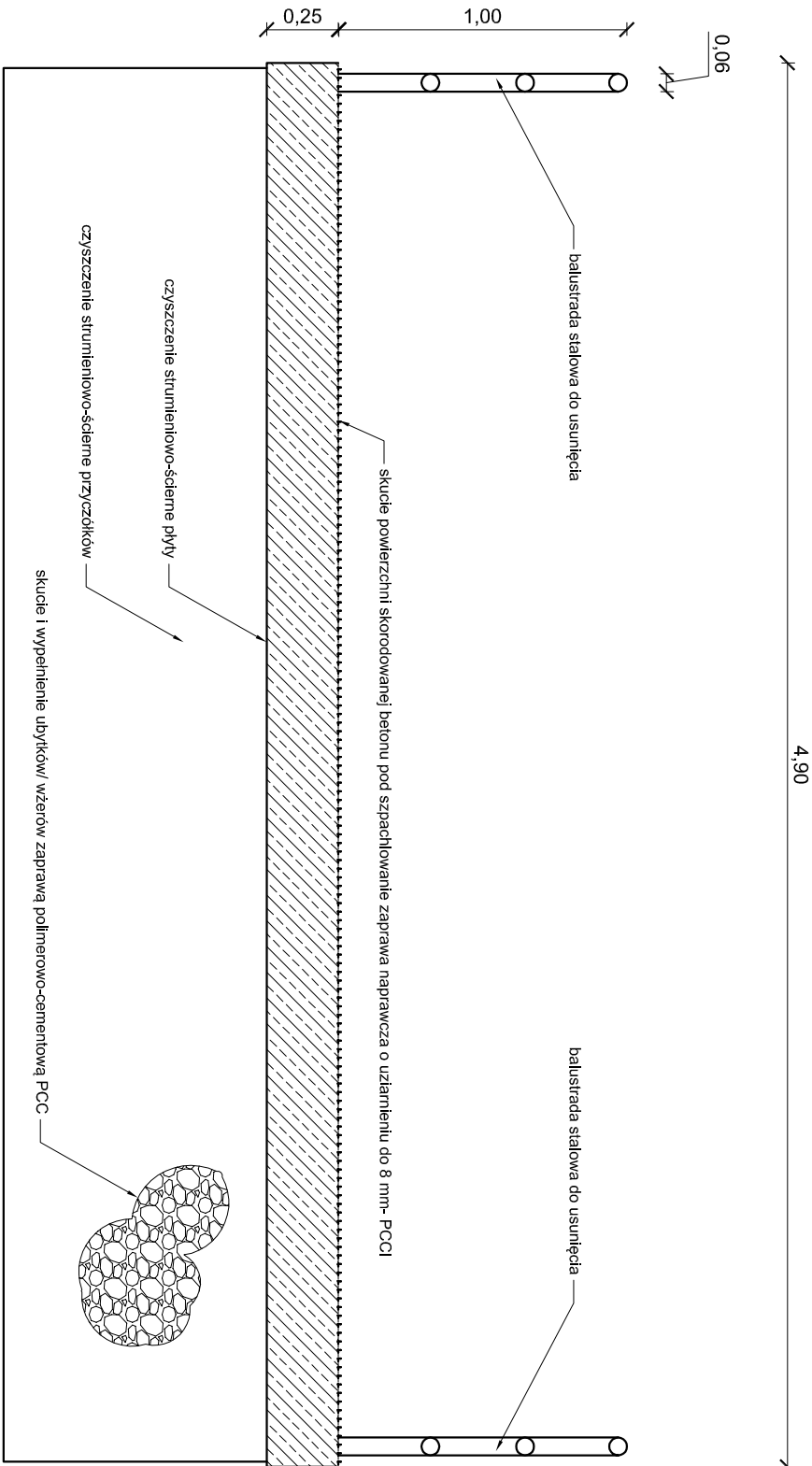
Nazwa inwestycji:				
Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K w miejscowości Olszyny, Gmina Rzepiennik Strzyżewski w km 0+125				
Adres inwestycji:				
działki nr ewid. 1407, 1366/2, 2692/2 obręb 0003 Olszyny jedn. ewid. 121607_2 Rzepiennik Strzyżewski				
Tytuł rysunku:				
PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY				
Branża:	DROGOWA			rodzaj opracowania
Funkcja:	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Knapik	drogowa	MAP/0009/PBD/16	
-	-	-	-	
-	-	-	-	
sierpień 2024			numer rysunku	4.1
				skala rysunku 1:25

Przekrój poprzeczny przez płytę - odwodnienie



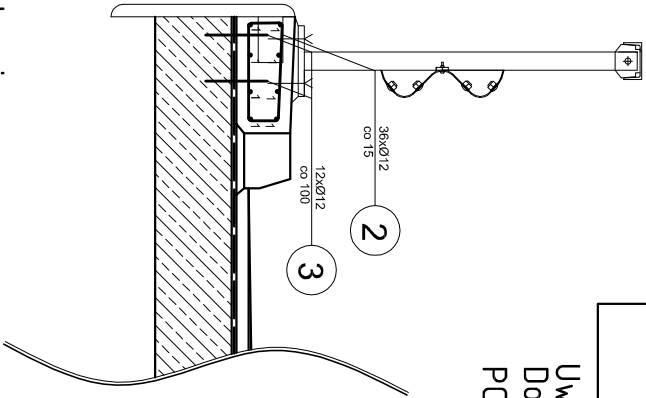
Nazwa inwestycji:						
Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407 , nr drogi 200429K w miejscowości Olszyny, Gmina Rzepiennik Strzyżewski w km 0+125						
Adres inwestycji:						
działki nr ewid. 1407, 1366/2, 2692/2 obręb 0003 Olszyny jedn. ewid. 121607_2 Rzepiennik Strzyżewski						
Tytuł rysunku:						
PRZEKROJE POPRZECZNE PŁYTY						
Branża:						
DROGOWA						
Funkcja:		imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	rodzaj opracowania
Projektant:		mgr inż. Krzysztof Knapik	drogowa	MAP/0009/PBD/16		część opracowania
-		-	-	-		PW
-		-	-	-		skala rysunku
-		-	-	-		1:25
-		-	-	-		4.2
-		-	-	-		numer rysunku
-		-	-	-		4.2
-		-	-	-		1:25

Elementy do rozbiórki/naprawy



Uwagi:
Do napraw powierzchniowych betonu stosować zaprawę specjalistyczne
PCC –beton polimerowo-cementowy

Zbrojenie kap chodnikowych

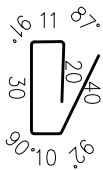


Uwagi:
Betón: B30 (C25/30) V=0,80 m³ (kapy)
Stal zbroj.: BSt500S G=151 kg
Otulina: c=40 mm

1 8ø12 L=500 cm
8ø12 L=530 cm
500–530

3 24ø12 L=25 cm

2 72ø12 L=111 cm



Nazwa inwestycji:

Remont mostu w ciągu drogi gminnej nr dz. ewid. 1407, nr drogi 200429K
w miejscowości Oliszyny, Gmina Rzeplennik Strzyżewski w km 0+125

Adres inwestycji:

działki nr ewid. 1407, 1366/2, 2692/2
obręb 0003 Oliszyny
jedn. ewid. 121607_2 Rzeplennik Strzyżewski

Tytuł rysunku:

SZCZEGÓŁY

DROGOWA					rodzaj opracowania
Branża:	imię i nazwisko	specjalność	nr uprawnień	podpis	DU
Funkcja:	mgr inż. Krzysztof Knapik	drogowa	MAP/0009/PBD/16		część opracowania
Projektant:	-	-	-		PW
-	-	-	-		skala rysunku
sierpień 2024				numer rysunku	1:25