

**OPZ- SZCZEGÓŁOWY OPIS OFERTY**  
**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 (zabudowa kontenerowa)**

na wykonanie zamówienia pn.:

*Dostawa lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Książnice Wielkie.*

Wykonawca :  
.....

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS)

Ja (my) niżej podpisany(i) oświadczam(y), że oferta obejmuje dostawę samochodu:

Marka pojazdu: ..... Typ i model:.....

o następujących parametrach:

L.p.	Wyszczególnienie	Wypełnia Wykonawca
1	<b>WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE</b>	
1. 1.	<p>Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2023r. poz. 1047 ze zm.),</li><li>- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r., poz. 502 z późniejszymi zmianami).</li><li>- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 Nr 143 poz. 1002 z późn zm) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.</li></ul> <p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub</p>	

	międzynarodowych. Producent oraz samochód musi posiadać - Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień wydania pojazdu. - Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia - Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów -Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki na której zostanie wykonana zabudowa.	
<b>2</b>	<b>PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE</b>	
2. 1.	Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg.	
2. 2.	Silnik diesel spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 130 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm	Należy podać typ....., Moc....., moment obrotowy.....
2. 3.	Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1	
2.4.	Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą.	
<b>3</b>	<b>PODWOZIE Z KABINĄ</b>	
3. 1.	Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2023r. Zabudowa fabrycznie nowa wyprodukowana w roku bieżącym .Kompletacja pojazdu w roku bieżącym.	Należy podać rok produkcji.....
3. 2.	Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej oraz automatyczny system asystenta zjazdu ze wzniesienia. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym.	
3. 3.	Pojazd wyposażony w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. Dodatkowo wraz z pojazdem dostarczony musi zostać dodatkowy komplet opon terenowych typu „All-terrain”	
3. 4.	Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m	
3. 5.	Wymiary pojazdu: Długość nie większa niż 6600 mm – z zabudową Wysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudową Szerokość nie większa niż 2500 mm ( z lusterkami )	Należy podać wymiary: długość..... wysokość ..... szerokość.....
3. 6.	Kolorystyka: - nadwozie – czerwień sygnałowa, - elementy zderzaków - białe, - drzwi żaluzjowe – naturalny kolor aluminium - podest roboczy – naturalny kolor aluminium,	

3. 7.	<p>Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników. Kabina wyposażona w:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,</li> <li>- fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, oraz podłokietnikiem</li> <li>- fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa</li> <li>- siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,</li> <li>- kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,</li> <li>- kabina musi być wyposażona w barierkę chromowaną pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania,</li> <li>- drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem</li> <li>- dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego</li> <li>- pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany musi zostać aluminiowy regał z minimum 2 półkami przystosowanymi do przewożenia podręcznego wyposażenia osobistego strażaka. Dodatkowo regał wyposażony musi zostać w podest z doprowadzonym zasilaniem DC12V przystosowany do montażu stacji ładujących latarek oraz radiotelefonów nasobnych.</li> </ul>	
3. 8.	<p>Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Poduszka powietrzna kierowcy</li> <li>Układ ABS</li> <li>Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia)</li> <li>System wspomagania nagłego hamowania</li> <li>Elektrycznie regulowane szyby przednie</li> <li>Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne</li> <li>Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED</li> <li>oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED</li> <li>Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów</li> </ul>	
3. 9.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji</p> <p>Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa</p>	
3. 10.	<p>Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia z funkcją kamery cofania wyposażonego w wyświetlacz ciekłokrystaliczny o przekątnej ekranu min. 10 cali ,slot na kartę SIM wraz z modemem umożliwiającym przesył danych oraz funkcję sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy. Wymaga się aby radio kompatybilne było z aplikacjami wspomagającymi pracę strażaka typu „E-remiza” oraz terminal statusów.</p>	
3. 11.	<p>Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania.</p>	

3. 12.	W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPS z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa+ zasilanie 12V)	
3. 13.	W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami lub opisami słownymi.	
3. 14.	Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu.	
4	<b>ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA WYPOSAŻENIE</b>	
4. 1.	Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej. Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi w górnej części kontenera oraz minimum 4 przestrzenie skrytkowe kryte zamykanymi klapami z możliwością wykorzystania jako podesty robocze w dolnej części kontenera ( <i>dolne skrytki muszą być ujęte w świadectwie dopuszczenia CNBOP</i> ). Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną wysokością mocowania oraz minimum jedna pionowa szuflada na podręczny sprzęt burzący oraz minimum jedna szuflada przystosowana do przewożenia co najmniej 2 aparatów OUO. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zainstalowany punkt kotwiczenia ochrony osobistej strażaka oraz aluminiowa skrzynia sprzętowa zamykana wiekiem z systemem wspomagania otwarcia oraz zapobiegającym przed niekontrolowanym zamknięciem. Dodatkowo na dachu zamontowany uchwyt transportowy do przewożenia drabiny nasadkowej. Wewnątrz skrzyni zainstalowane oświetlenie wykonane w technologii LED uruchamiane wraz z oświetleniem przedziałów skrytkowych. Na tylnej płaszczyźnie pojazdu zainstalowany musi zostać uchwyt transportowy służący do przewożenia co najmniej 5 szt pacholców ostrzegawczych	
4. 2.	Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet.	
4. 3.	Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową w formie nadbudowy oraz tylną i przednią przykręcaną barierkę ochronną wykonaną z rurek chromowanych.	
4. 5.	Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z rurek chromowanych	

	ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej przystosowanym do jednorazowego podpięcia dwóch ratowników.	
4. 6.	Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 7 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.	
4. 7.	Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej.	
4. 8.	Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora.	
4. 9.	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych.	
4.10.	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w sztyld podświetlany (LED'owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,</li> <li>- Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu</li> <li>- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,</li> <li>- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED,</li> <li>- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED</li> <li>- Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,</li> <li>- Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 150W zainstalowany w obrębie wyciągarki</li> <li>- Dodatkowy zestaw sygnałów pneumatycznych, modulowanych, dwu-tonowych typu „HI-LO”</li> </ul>	
4.11.	Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych ,	

	sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym o obrysie siedzenia kierowcy.	
4.12.	Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu. <i>(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)</i>	
4.13.	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciążu min.5897kg wraz z liną stalową o długości min.30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy+ bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrysie. <i>(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)</i>	
4.14	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane opcjonalne oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR.	
4.15.	Pojazd wyposażony musi zostać w zestaw zawieszenia pneumatycznego osi tylnej, składający się z 2 poduszek pneumatycznych, kompresora powietrza zainstalowanego na stałe w pojeździe oraz panelu sterowania umożliwiającego niezależneysterowanie wysokością po stronie lewej i prawej.	
4.16.	Pojazd wyposażony musi zostać w dodatkowe niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe przedziału sprzętowego o mocy min.4KW sterowane za pomocą panelu sterowania zainstalowanego w przedziale kabinowym.	
<b>5</b>	<b>WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b>	
5.1.	Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodno-pianowy zabudowany w ramie szkieletowej aluminiowej. Agregat wyposażony w czterosuwowy silnik spalinowy o mocy min.10KM wyposażony w system rozruchu elektrycznego oraz awaryjnego ręcznego oraz pompę wysokociśnieniową o wydajności maksymalnej minimum 50l/min przy ciśnieniu maksymalnym minimum 40bar.	
5.2.	Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 300l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min 30l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, wąż rewizyjny, przelew oraz manualny pomiar wody oraz środka pianotwórczego.	
5.3.	Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w dozownik środka pianotwórczego z możliwością regulacji stężenia piany w zakresie 3-6%	

5.4.	Budowa układu wodnego agregatu wysokociśnieniowego musi umożliwiać jego odwodnienie oraz całkowite opróżnienie zbiornika wody. Dodatkowo układ wodny powinien być wyposażony w filtr przepływowy uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do pompy. Budowa układu wodnego agregatu musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego zaopatrzonego w nasadę W25 oraz pobór środka pianotwórczego z dodatkowego źródła zewnętrznego.	
5.5	Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości min.60m na zwijadle ręcznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie.	
5.6	Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w lancę gaśniczą ze zmienną geometrią prądu wodnego. Zmiana prądu musi odbywać się w sposób bezstopniowy. Lanca wyposażona musi być w wysuwaną nakładkę do podawania piany.	
<b>6</b>	<b>WYMAGANIA POZOSTAŁE</b>	
6.1.	Wraz z pojazdem wymaga się dostarczenia drabiny ratowniczej nasadkowej wykonanej ze stopów metali lekkich, składającej się z minimum jednego przęsła dolnego typu A oraz co najmniej dwóch przęseł górnych typu B	
6.2.	Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPS (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących ( <i>logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia</i> )	
6.3.	Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące	wstawić
6.4.	Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika.	

***Uwaga: wykonawca wypełnia kolumnę „Wypełnia Wykonawca” podając wymagane informacje lub wyraz „spełnia”(w przypadku wierszy dla których te informacje nie są wymagane) .***

*Dokument musi być podpisany kwalifikowalnym podpisem elektronicznym lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym*