



- Legenda**
- granica działek
 - granica użytku
 - działki objęte zakresem opracowania
 - ZAKRES DO REALIZACJI

- BRANŻA DROGOWA**
- proj. nawierzchnia ciągu komunikacyjnego o nawierzchni HansaGrand lub rozwiązanie równoważone (konstrukcja N1)
 - proj. nawierzchnia ciągu komunikacyjnego o nawierzchni z kostki betonowej (konstrukcja N2 dla kategorii ruchu KR 1)
 - proj. nawierzchnia ciągu komunikacyjnego o nawierzchni z kostki betonowej (konstrukcja N3 dla lekkiego obciążenia, chodnik, niewielkie obciążenie pojazdów)
 - proj. nawierzchnia ciągu komunikacyjnego o nawierzchni betonowej (konstrukcja N4)
 - remont parkingu, dostosowanie do rzędnych projektowych ciągu komunikacyjnego o nawierzchni z kostki betonowej
 - proj. ukształtowanie terenów zielonych
 - proj. umocnienie skarp za pomocą geokraty o wysokości 15 cm
 - proj. prefabrykowane schody terenowe (konstrukcja P)
 - proj. regulacja kostki betonowej
 - proj. nawierzchnia schodów terenowych (konstrukcja N5)

- proj. krawężnik betonowy, najazdowy 15/22/100 cm
- proj. krawężnik betonowy 15/30/100 cm
- proj. obrzeże kamienne 8/30/100 cm
- proj. palisada np Libet Optima
- proj. obrzeże ECO - LINER gartenmetall
- proj. obrzeże betonowe 8/30/100 cm
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. rozbórka muru oporowego oraz elementów małej architektury

KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

N1
- HansGrand nawierzchnia mineralna 0/8 mm o grub. 3 cm
- HansGrand nawierzchnia mineralna 0/16 mm o grub. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm (kruszywo granitowe) o grub. 15 cm
- Warstwa odsączająca z płasku średniego, pospółki o grub. 10 cm

N2
- Nawierzchnia z kostki betonowej np. Libet Tri Colormix o grub. 8 cm
- Podsypka cementowo - piskowa o grub. 3 cm
- Podbudowa z betonu C8/10 o grub. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża ze spoiwa hydraulicznego C3/4 o grub. 20 cm

N3
- Nawierzchnia z kostki betonowej np. Libet Tri Colormix o grub. 8 cm
- Podsypka cementowo - piskowa o grub. 3-4 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o grub. 25 cm
- doprowadzić podłoża do G1

N4
- Nawierzchnia betonowa C 30/37 o grub. 19 cm
- Podbudowa z betonu C3/4 o grub. 19 cm
- Wzmocnienie podłoża ze spoiwa hydraulicznego C3/4 o grub. 18 cm

N5
- Stopień schodowy np. Libet Maxima 100x35x15 cm
- Podbudowa z betonu C8/10 o grub. 10-15 cm
- Podbudowa z KŁSM o grub. 25 cm

P
- Prefabrykat żelbetowy, „kolor antracytowy” o grub. 30 cm
- Warstwa z kruszywa łamanego 2/5 mm o grub. 5 cm
- Podbudowa z KŁSM o grub. 10 cm
- Wzmocnienie podłoża C3/4 grub. 20 cm

Komunikacja
Nawierzchnia z kruszywa naturalnego „N1” - 825,54 m²
Nawierzchnia z kostki betonowej „N2” - 1100,00 m²
Nawierzchnia z kostki betonowej „N3” - 373,36 m²
Nawierzchnia z betonu C30/37 „N4” - 335,00 m²

 CENTRALNY OŚRODEK SPORTU		
INWESTOR		
Centralny Ośrodek Sportu - Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Wałcu Al. Zdobywców Wału Pomorskiego 99, 78-600 Wałcz		
ZARZĄDCA		
Centralny Ośrodek Sportu - Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Wałcu Al. Zdobywców Wału Pomorskiego 99, 78-600 Wałcz		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
BDS Budownictwo Drogowe Tomasz Spychalski ul. Graniczna 8, Dobrzyca 62-930 Szydłowo e-mail: t_spychalski@o2.pl tel. + 48 537 474 374		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANO - TECHNICZNY	
TEMAT	Remont oraz utwardzenie ciągów komunikacyjnych na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 321701_1.0001.5225/1 obręb M. Wałcz, numer dz. 5225/1 321701_1.0001.5250 obręb M. Wałcz, numer dz. 5250	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu	
BRANŻA	DROGOWA	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Grzegorz SZCZEPANIAK	
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ	WKP/0355/POOD/14 upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Spychalski	
SPRAWDZIŁ		
NR UPRAWNIENI/ SPECJALNOŚĆ		
DATA OPRACOWANIA	SKALA	NR RYSUNKU_ARKUSZ
05.03.2024	1:500	2.2
Nazwa pliku:		