

| | |
|---------------------------|--|
| Nazwa inwestycji: | REMONT ORAZ UTWARDZENIE CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH NA DZIAŁACH OZNACZONYCH NUMEREM EWIDENCYJNYM 5225/1, 5250 |
| Adres inwestycji: | m. Walcz, gmina Walcz, powiat Walecki |
| Nr działek ewidencyjnych: | OBRĘB M. WALCZ 5225/1 I 5250 |
| Nazwa inwestora: |  CENTRALNY OŚRODEK SPORTU – OŚRODEK PRZYGOTOWAŃ OLIMPIJSKICH W WALCZU AL. ZDOBYWCÓW WAŁU POMORSKIEGO 89 78-600 WALCZ |
| Opracowanie: | MATERIAŁY BUDOWLANO – TECHNICZNE |
| Branża: | TOM I - BRANŻA DROGOWA |
| Kategoria: | KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXV, IV |

Spis zawartości materiałów budowlano-wykonawczych

- I, II Część formalno-prawna.
- III Część opisowa.
- IV BIOZ
- V Część rysunkowa.

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
|-------------------|-------------------------------|---|--------|
| Funkcja | Imię i nazwisko | | Podpis |
| Projektant: | mgr inż. Grzegorz Szczepaniak | WKP/0355/POOD/18 <i>Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> | |
| Opracował: | mgr inż. Tomasz Sychalski | | |

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność BDS Tomasz Sychalski. Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie. (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.05.1994 r. z późniejszymi zmianami)

Egzemplarz „ ”

Dobrzyca: 7 styczeń 2024 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

| | |
|---|----|
| II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających..... | 5 |
| III. Opis techniczny..... | 8 |
| 1 Przedmiot inwestycji..... | 8 |
| 1.1 Program inwestycji..... | 8 |
| 1.2 Podstawa opracowania..... | 8 |
| 1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne..... | 9 |
| 1.4 Zakres opracowania..... | 9 |
| 2 Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego..... | 9 |
| 2.1 Zagospodarowanie istniejącego terenu objętego inwestycją..... | 9 |
| 2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego..... | 10 |
| 2.3 Infrastruktura towarzysząca..... | 10 |
| 2.4 Charakterystyka i zabezpieczenie zieleni istniejącej..... | 10 |
| 3 Istniejące uwarunkowania realizacyjne..... | 10 |
| 3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu i terenu przyległego..... | 10 |
| 3.2 Warunki gruntowo-wodne..... | 10 |
| 4 Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 11 |
| 4.1 Ogólne i szczegółowe prace dla Etapu II A wg rys. nr 1 „Plan zbiorcza” oraz rysunków 2.2 i 2.2 „Plan zagospodarowania terenu”..... | 11 |
| 4.1.1 Zakres ogólnych zabiegów remontowych..... | 11 |
| 4.1.2 Zakres szczegółowych prac budowlanych..... | 12 |
| 5 Projektowane zagospodarowanie terenu..... | 13 |
| 6 Oddziaływanie inwestycji..... | 13 |
| 7 Technologia robót..... | 13 |
| 8 Odwodnienie..... | 14 |
| 9 Organizacja ruchu..... | 14 |
| 10 Bilans terenu w granicach opracowania..... | 14 |
| IV. BIOZ..... | 15 |
| V. Część rysunkowa..... | 17 |
| Plansza zbiorcza (skala 1:500), plan orientacyjny (skala 1:10000) rys. 1..... | 17 |

| | |
|--|----|
| Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 2.1..... | 17 |
| Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500) rys. 2.2..... | 17 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 1 rys. 3.1..... | 17 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 2 rys. 3.2..... | 17 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 3 rys. 3.3..... | 17 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 4 rys. 3.4..... | 17 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 5 rys. 3.5..... | 17 |
| Przekrój A-A (skala 1:100/100), szczegół konstrukcyjny (1:20) rys. 4.1..... | 17 |
| Przekrój B-B (skala 1:100/100), rys. 4.2..... | 17 |
| Przekrój C-C (skala 1:100/100) rys. 4.3..... | 17 |
| Przekrój D-D (skala 1:100/100), szczegół konstrukcyjny (1:10) rys. 4.4..... | 17 |
| Przekrój normalny E-E (skala 1:50) rys. 4.5..... | 17 |
| Przekrój normalny F-F, H-H (skala 1:50), szczegół konstrukcyjny (1:10) rys. 4.6..... | 17 |
| Przekrój normalny G-G (skala 1:50) szczegół konstrukcyjny (1:10) rys. 4.7..... | 17 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1 rys. 5.1..... | 17 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1 rys. 5.2..... | 17 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1 rys. 5.3..... | 17 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1 rys. 5.4..... | 17 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1 rys. 5.5..... | 17 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 3 rys. 5.6..... | 17 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 3 rys. 5.7..... | 17 |

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, że

DOKUMENTACJA BUDOWLANA

„REMONT ORAZ UTWARDZENIE CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH POŁOŻONYCH NA
DZIAŁACH OZNACZONYCH NUMEREM NR 5225/1, 5250”

obejmujący działki nr: 5225/1, 5250 OBREB Miasto Wałcz

została sporządzona zgodnie z wytycznymi inwestora oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Branża | Imię i nazwisko | Funkcja | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|---------------|-------------------------------|----------------|---------------------|-------------|---------------|
| Drogowa | mgr inż. Grzegorz Szczepaniak | Projektant | WKP/0355/PWOD/18 | 01/03/2024 | |

II. Kopie uprawnień i zaświadczeń projektantów i sprawdzających



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-252/2018

Poznań, dnia 20 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Grzegorz Konrad Szczepaniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 18 listopada 1985 r. Turek

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0355/POOD/18

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – mgr inż. Anna Gieczewska:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak
62-025 Kostrzyn, ul. Półwiejska 60 K
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-RK6-4DI-LW2 *

Pan Grzegorz Konrad Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0083/15
adres zamieszkania ul. Półwiejska 60 K, 62-025 Kostrzyn Wielkopolski
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Logo Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
Kod QR

III. OPIS TECHNICZNY

1 Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont układu drogowego pieszego i pieszo - jezdnego na obszarze Ośrodka Przygotowań Olimpijskich w Wałczu przywracający parametry użytkowo - techniczne. Obszar objęty modernizacją znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jeziora Raduń.

Istniejące tereny utwardzone i ciągi komunikacyjne są wykorzystywane przez Zarządcę w ramach prowadzonej działalności mającej na celu stworzenia warunków do rozwoju sportów olimpijskich. Poprawa stanu obecnych utwardzeń i ciągów komunikacyjnych stwarza możliwość wykorzystania obszaru dla prowadzonej działalności przez Zleceniodawcę tj. Centralny Ośrodek Sportu – Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Wałczu.

1.1 Program inwestycji.

Planuję się remont oraz wykonanie utwardzeń terenu wraz z ciągami komunikacyjnymi w miejscowości Wałcz, w granicach Centralnego Ośrodka Sportu na działkach nr 5225/1, 5250 obręb Miasto Wałcz, gm. Wałcz. Planuję się remont nawierzchni utwardzeń wraz z obhumusowaniem i obsianiem terenów zielonych. Zakres robót obejmuje: roboty przygotowawcze i porządkowe (zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi, geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia, dostawa materiałów), rozbiórkę zniszczonej istniejącej nawierzchni, załadunek i transport materiałów z rozbiórki, roboty ziemne (wykopy, korytowanie w celu odtworzenie podbudowy), osadzenie oporników, krawężników, wykonanie wzmocnienia podłoża i podbudowy, wykonanie nawierzchni z płyt betonowych, remont alejek o nawierzchni mineralnej, uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.

1.2 Podstawa opracowania.

Dokumentację opracowano na podstawie umowy zawartej pomiędzy Inwestorem: Centralny Ośrodek Sportu – Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Wałczu a Wykonawcą: BDS Budownictwo Drogowe Tomasz Spychalski z siedzibą w Dobrzycy.

W oparciu o:

- zlecenie Inwestora,
- mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wytyczne Inwestora i opis przedmiotu zamówienia,
- obowiązujące normy i przepisy budowlane,
- uzgodnienia,
- wizja lokalna w terenie,
- pomiary uzupełniające,
- warunki techniczne wykonania nawierzchni,
- warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

1.3 Materiały wyjściowe i archiwalne.

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1969r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1999r.,
- Uzgodnienia i opinie zainteresowanych stron,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.

1.4 Zakres opracowania.

- rozbiórka istniejącej nawierzchni która utraciła nośność,
- budowa nowej konstrukcji podbudowy i nawierzchni,
- renowacja ciągów pieszych i pieszo-jezdnych z kruszywa mineralnego,
- remont muru kamiennego,
- renowacja terenów zielonych.

2 Inwentaryzacja i ocena stanu technicznego.

2.1 Zagospodarowanie istniejącego terenu objętego inwestycją.

Teren objęty przedsięwzięciem to działki ew. nr 5225/1, 5250 obręb Miasto Wałcz, gm. Wałcz, stanowiące ciągi piesze i pieszo-jezdnej stanowiące dojazdy do obiektów użytkowanych przez Centralny Ośrodek Sportu – Ośrodek Przygotowań Olimpijskich w Wałczu.

Istniejąca nawierzchnia wykonana jest z betonu, kostki betonowej oraz nawierzchni mineralnej o dużych nierównościach i licznych uszkodzeniach, wybojach oraz uszkodzeniach. Intensywna eksploatacja przez ruch turystyczny, obsługi terenu wraz z jej użytkownikami oraz degradacje nawierzchni przez czynniki mechaniczne i biologiczne (porastanie mchem, porostami, rozrost korzeni drzew). Ciągi komunikacyjne wykazują zróżnicowany poziom degradacji w zależności

od konstrukcji i lokalizacji co odnajduje w zakresie robót remontowych danego rodzaju nawierzchni w dalszej części opracowania.

Odwodnienie ciągów komunikacyjnych odbywa się na zasadzie spływu na zasadzie spływu powierzchniowego lub za pomocą istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Uzbrojenie terenu stanowią: sieć wodociągowa, kable energetyczne, kable telekomunikacyjne.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Tereny przylegające obszaru inwestycyjnego są terenami silnie zalesionymi w bezpośrednim sąsiedztwie jeziora Raduń.

2.3 Infrastruktura towarzysząca

Na terenie przedmiotowej inwestycji znajdują się wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna linia elektroenergetyczna oraz linia teletechniczna. Infrastruktura ta zlokalizowana jest zarówno wzdłuż opracowania jak i występują nie liczne przejścia poprzeczne. W przypadku wystąpienia kolizji zostanie ona objęta odrębnym opracowaniem.

2.4 Charakterystyka i zabezpieczenie zieleni istniejącej.

W liniach rozgraniczających planowanej inwestycji znajduje się znaczna ilość drzew.

Drzewa i krzewy objęte są prawną ochroną. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Dz. U. Nr 92, poz. 880, określa w rozdziale 4 ochronę terenów zieleni i zadrzewień. W art. 4 ust. 1 nałożony jest obowiązek na organy administracji publicznej, osoby prawne i inne jednostki organizacyjne oraz osoby fizyczne dbanie o przyrodę będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. Rozdział 4 ustawy z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody Dz. U. Nr 92, poz. 880 poświęcony jest ochronie terenów zieleni i zadrzewień. Zgodnie z art. 87a. 1. Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

3 Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

3.1 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego terenu i terenu przyległego.

Dominującym czynnikiem warunkującym rozwiązania techniczne jest ukształtowanie terenu oraz położenie terenu wzdłuż linii brzegowej jeziora.

3.2 Warunki gruntowo-wodne.

Warunki gruntowe zostaną określone na podstawie wizji lokalnej i badań gruntowych. Podłoże określono jako G2 (lokalizacja północno -wschodnia), G2, G3 (lokalizacja południowo-wschodnia).

4 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Remont i utwardzenie istniejących ciągów pieszych i pieszo – jezdnych na terenie Centralnego Ośrodka Sportu w Wałczu zaprojektowano z intencją doprowadzenia do odpowiednich parametrów technicznych.

Parametry techniczne planowanego remontów i utwardzenia przyjęto dla głównego ciągu komunikacyjnego jak dla drogi wg zgodnie z RMTiGM z 2 marca 1999 r. – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznych producentów z warunkami zamówienia

W ramach opracowania przewidziano 5 typów nawierzchni dróg, chodników i alejek. Lokalizacje poszczególnych typów nawierzchni została przedstawiono w sposób graficzny i odnośnikami w części rysunkowej opisu technicznego.

4.1 Ogólne i szczegółowe prace dla Etapu II A wg rys. nr 1 „Plan zbiorcza” oraz rysunków 2.2 i 2.2 „Plan zagospodarowania terenu”.

Lokalizacja:

- ➔ Ciąg komunikacyjny wzdłuż jeziora Raduń w północnej-wschodniej części Centralnego Ośrodka Sportu w Wałczu o nawierzchni mineralne, z kostki betonowej i nawierzchni betonowej.
- ➔ Ciąg komunikacyjny w południowo-wschodnim rejonie Centralnego Ośrodka Sportu w Wałczu z kostki betonowej, nawierzchni betonowej oraz z kruszywa naturalnego. Ciąg komunikacyjny stanowi połączenie Centralnego Ośrodka Sportu kompleksu A z kompleksem B poprzez połączenie z drogą DK 22 oraz drogą leśną jak również dostęp do położonych wzdłuż jeziora hangarów.

4.1.1 Zakres ogólnych zabiegów remontowych

- rozbiorka elementów nawierzchni, krawężników, obrzeży, oporników, muru oporowego z cegły klinkierowej oraz kamienia polnego,
- roboty ziemne,
- odtworzenie konstrukcji nawierzchni,
- odwodnienie powierzchniowe w tereny zielone,
- pochylenie poprzeczne jezdni – od 1 %, do 3%
- remont kanałów deszczowego – oznaczonego na planie – 1S,
- remont studni kanalizacyjnej – oznaczono na planie – 2S,
- remont kanału deszczowego wraz z wylotem – oznaczono na planie – 3S,
- remont kanału deszczowego wraz z wylotem – oznaczono na planie – 4S,
- wykonanie wpustu deszczowego wraz z przykanalikien – oznaczono na planie – 5S,
- wykonanie odwodnienia liniowego – oznaczono na planie – 6S,
- wykonanie odwodnienia liniowego – oznaczono na planie – 6S,
- remont kanałów deszczowego – oznaczonego na planie – 9,
- zmiana lokalizacji urządzenia, lampy oświetleniowej – oznaczonej na planie – 1, 2, 3
- przełożenie i zabezpieczenie kabla energetycznego – oznaczono na planie – 4
- przełożenie i zabezpieczenie kabla energetycznego – oznaczono na planie – 5
- remont schodów w km ok 0+066,00 (odcinek 1)

- zabezpieczenie drzew w obrębie planowanych remontów – oznaczonych na planie – 1, 2, 3, 4, 9, 10
- usunięcie karpin – 5,7, 8
- wzmocnienie skarpy geokrąta o wysokości 15 cm z obhumusowaniem i obsianiem.

4.1.2 Zakres szczegółowych prac budowlanych.

TYP N1

- HansGrand nawierzchnia mineralna 0/8 mm o grubości 3 cm,
- HansGrand nawierzchnia mineralna 0/16 mm o grubości 5 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm (kruszywo granitowe) o grubości 15 cm ($E2 \geq 80$ MPa),
- Warstwa odsączająca z piasku średniego, pospółki o grubości 10 cm ($E2 \geq 50$ MPa).

Nawierzchnia obramowana obrzeżami granitowymi o wymiarach 8x30x100 cm koloru jasnoszarego na ławie betonowej z oporem (szczegół „A”). Spoiny wypełnione zaprawą cementowo – piaskową. Obrzeża ustawione adekwatnie do spadku poprzecznego alejek umożliwiające odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni.

Wykonać konserwacje/impregnacje materiałów kamiennych preparatami ekologicznymi.

TYP N2

- Nawierzchnia z kostki betonowej np. Libet Trio Colormix lub rozwiązanie analogiczne (na etapie prowadzenia prac dobór materiałów należy uzgodnić z Inwestorem) o grubości 8 cm,
- Podosypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 4 cm,
- Podbudowa z betonu C8/10 o grubości 20 cm ($E2 \geq 100$ MPa),
- Wzmocnienie podłoża spoiwem hydraulicznym C3/4,

Nawierzchnia obramowana krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem (szczegół „A”) oraz krawężniki najazdowe 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem. Spoiny wypełnione zaprawą cementowo – piaskową. Krawężniki ustawiane adekwatnie do spadku poprzecznego dróg umożliwiające odprowadzenie wód opadowych

z nawierzchni. W celu sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych zastosowano odwodnienie liniowe z ich odprowadzenie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

TYP N3

- Nawierzchnia z kostki betonowej np. Libet Trio Colormix lub rozwiązanie analogiczne (na etapie prowadzenia prac dobór materiałów należy uzgodnić z Inwestorem) o grubości 8 cm,
- Podosypka cementowo – piaskowa 1:4 o grubości 4 cm,
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm (kruszywo granitowe) o grubości 25 cm ($E2 \geq 80$ MPa),

Nawierzchnia obramowana opornikami granitowymi o wymiarach 8x30x100 cm koloru jasnoszarego na ławie betonowej z oporem (szczegół „A”). Spoiny wypełnione zaprawą cementowo – piaskową. Obrzeża ustawiane adekwatnie do spadku poprzecznego alejek umożliwiające odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni.

Wykonać konserwacje/impregnacje materiałów kamiennych preparatami ekologicznymi.

TYP N4

- Nawierzchnia z z betonu C30/37 (kolor antracytowy) o grubości 19 cm,
- Warstwa poślizgowa z foli PEHD x 2 o grubości 4 mm,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C3/4 o grubości 20 cm ($E2 \geq 100$ MPa),
- Warstwa wzmacniająca podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 o grubości 18 cm.

Nawierzchnia obramowana krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem (szczegół „A”). Spoiny wypełnione zaprawą cementowo – piaskową. Krawężniki ustawiane adekwatnie do spadku poprzecznego dróg umożliwiające odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni.

TYP N5

- Prefabrykat, stopień schodowy np. Libet Maxima 15x35x100 cm lub rozwiązanie analogiczne (na etapie prowadzenia prac należy uzgodnić z Inwestorem)
- Ława betonowa C8/10 o grubości 10 -15 cm
- Podbudowa z KŁSM o grubości 25 cm

Zestawienie powierzchni objętych ZAKRESEM NR 2

- Nawierzchnia TYP N1 – 825,54 m²
- Nawierzchnia TYP N2 – 1100,00 m²
- Nawierzchnia TYP N3 – 373,36 m²
- Nawierzchnia TYP N4 – 335,00 m²
- Tereny zielone – 7 500,00 m²

5 Projektowane zagospodarowanie terenu.

Teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków a tym samym nie podlega ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie prawnej.

Obszar nie jest obszarem objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody.

Obiekt jest dostępny dla osób niepełnosprawnych.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego, a tym samym brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

6 Oddziaływanie inwestycji.

Planowane obiekty nie będą oddziaływały szkodliwie na środowisko naturalne. Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska.

Inwestycja nie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na środowisko i nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów szkodliwych dla środowiska.

7 Technologia robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót nawierzchniowych należy:

1. Wykonać rozbiórkę wszystkich elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
2. Po wytyczeniu elementów projektowanych sprawdzić projektowane rzędne wysokościowe, w przypadku różnic pomiędzy zagospodarowaniem istniejącym a projektowanym dokonać korekty rzędnych na miejscu, w porozumieniu z projektantem.

Roboty ziemne wykonywać mechanicznie, zwracając szczególną uwagę na zagęszczenie podłoża co będzie mieć wpływ na nośność nawierzchni.

Współczynnik zagęszczenia podłoża $I_s = 1,00$.

Współczynnik zagęszczenia podbudowy $I_s = 0,98$

Roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, wykonując próbne przekopy, gdyż nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na planie.

Nadmiar ziemi z wykopów do wywozu wg wskazań Inwestora.

Technologia i sposób wykonania robót zasadniczych, zgodnie ze specyfikacjami technicznymi (ST) na wykonanie poszczególnych rodzajów robót.

8 Odwodnienie.

Wody opadowe odprowadzane powierzchniowo po terenie. Oraz istniejącej kanalizacji deszczowej

9 Organizacja ruchu

Nie planuje się zmiany stałej organizacji ruchu

10 Bilans terenu w granicach opracowania

POWIERZCHNIA UTWARDZEŃ 2 633,90 m^2

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Szczepaniak

IV. BIOZ

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

Planuję się przebudowę ciągów komunikacyjnych, w granicach działek nr 5225/1 i 5250 obręb Miast Wałcz, gm. Wałcz. Zakres robót obejmie: roboty przygotowawcze i porządkowe (zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi, geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia, dostawa materiałów), rozbiórkę istniejących nawierzchni, załadunek i transport materiałów z rozbiórki, roboty ziemne (wykopy, korytowanie), osadzenie oporników, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni, uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z inwestycją.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie dotyczy.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie dla bezpieczeństwa zdrowia i ludzi

Zagrożenie krótkotrwałe mogą spowodować prace ziemne: wykopy w pobliżu sieci uzbrojenia terenu. Prace ziemne wykonywać z zachowaniem należytej ostrożności. Przy przebudowie drogi prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym może spowodować wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

- wykonywanie wykopów, praca ludzi w wykopach – możliwość przysypania ziemią, wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe, ruch pojazdów samochodowych i technologicznych po terenie budowy,
- praca ludzi w pobliżu środków transportu oraz maszyn do robót ziemnych, drogowych i budowlanych,
- wykonywanie prac ręcznie i sprzętem w sąsiedztwie czynnych linii kablowych,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, samochody).

5. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Przy wykonaniu robót wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów BHP i prowadzenia robót budowlano-montażowych. Wszystkie prace należy

powadzić zgodnie z projektem pod nadzorem osoby uprawnionej. Kierowanie robotami należy powierzyć osobom z właściwymi uprawnieniami budowlanymi i aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa. Przed przystąpieniem do realizacji należy zapoznać pracowników z kolejnością wykonywania robót budowlanych oraz zasadami bhp przy tych robotach. Instruktaże i szkolenia pracowników należy prowadzić zgodnie z planem szkoleń obowiązującym wykonawcę. Wykonawca winien uzyskać informację od Inwestora o warunkach występujących w terenie robót i mogących mieć wpływ na bezpieczeństwo i ochronę zdrowia pracowników.

Przy pracach budowlanych mają zastosowanie ogólnie obowiązujące przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych

Teren budowy należy oznakować i umieścić tablicę informacyjną. Robotnicy powinni mieć odzież roboczą, kaski ochronne, okulary i rękawice, a narzędzia powinny być utrzymywane w dobrym stanie. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed osobami postronnymi. Używać tylko narzędzi posiadających wyniki kontroli w zakresie sprawności technicznej. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Pracownicy powinni wykonywać pracę zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, dbać o należyty stan maszyn, urządzeń i sprzętu, stosować środki ochrony zbiorowej i indywidualnej, informować niezwłocznie o zauważonym wypadku, albo zagrożeniu życia lub zdrowia ludzkiego.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z kolejnością wykonywania robót budowlanych oraz zasadami bhp przy tych robotach, zorganizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, dbać o prawidłowe stosowanie i sprawność środków ochrony indywidualnej i zbiorowej.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Szczepaniak

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| | |
|--|----------|
| Plansza zbiorcza (skala 1:500), plan orientacyjny (skala 1:10000)..... | rys. 1 |
| Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)..... | rys. 2.1 |
| Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)..... | rys. 2.2 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 1..... | rys. 3.1 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 2..... | rys. 3.2 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 3..... | rys. 3.3 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 4..... | rys. 3.4 |
| Profil podłużny (skala 1:50/500) – ODCINEK 5..... | rys. 3.5 |
| Przekrój A-A (skala 1:100/100), szczegół konstrukcyjny (1:20) | rys. 4.1 |
| Przekrój B-B (skala 1:100/100), | rys. 4.2 |
| Przekrój C-C (skala 1:100/100) | rys. 4.3 |
| Przekrój D-D (skala 1:100/100), szczegół konstrukcyjny (1:10) | rys. 4.4 |
| Przekrój normalny E-E (skala 1:50) | rys. 4.5 |
| Przekrój normalny F-F, H-H (skala 1:50), szczegół konstrukcyjny (1:10) | rys. 4.6 |
| Przekrój normalny G-G (skala 1:50) szczegół konstrukcyjny (1:10) | rys. 4.7 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1..... | rys. 5.1 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1..... | rys. 5.2 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1..... | rys. 5.3 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1..... | rys. 5.4 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 1..... | rys. 5.5 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 3..... | rys. 5.6 |
| Przekroje poprzeczne (skala 1:100/100) – ODCINEK 3..... | rys. 5.7 |