

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>45110000-1</b>	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <i>od km 0+000,00 do km 0+045,00</i> 45/1000	km  km	  0,05	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,05</b>
2 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i kartograficznej drogi po jej wybudowaniu <i>od km 0+000,00 do km 0+045,00</i> 45/1000	km  km	  0,05	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,05</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
3 d.1.2	D-02.01.01	KNR 2-01 0206-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km <i>z tabeli robót ziemnych</i> 104,61	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  104,61	
					<b>RAZEM</b>	<b>104,61</b>
4 d.1.2	D-02.03.01	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi <i>Formowanie skarpy rowu - przyjęto 0,25m2</i> <i>row strona lewa od km 0+008,20 do km 0,045,00</i> 0,25*(45,00-8,20)	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  9,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,20</b>
5 d.1.2	D-06.04.01	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - zagospodarowanie urobku po stronie Wykonawcy <i>row strona lewa od km 0+008,20 do km 0,045,00</i> 45,00-8,20	m  m	  36,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,80</b>
<b>2</b>		<b>45231600-1</b>	<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WODNEJ</b>			
<b>2.1</b>			<b>Elementy konstrukcyjne nawierzchni</b>			
6 d.2.1	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+006,67</i> 45,28 <i>od km 0+006,67 do km 0+045,00</i> (45,00-6,67)*(3,00+0,50+0,50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45,28  153,32	
					<b>RAZEM</b>	<b>198,60</b>
7 d.2.1	D-04.02.01	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+006,67</i> 45,28 <i>od km 0+006,67 do km 0+045,00</i> (45,00-6,67)*(3,00+0,50+0,50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45,28  153,32	
					<b>RAZEM</b>	<b>198,60</b>
8 d.2.1	D-04.05.01A	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - Podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej cementem (mieszanka wykonywana na miejscu) - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm, klasa C1,5/2,0 <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+006,67</i> 45,28 <i>od km 0+006,67 do km 0+045,00</i> (45,00-6,67)*(3,00+0,50+0,50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45,28  153,32	
					<b>RAZEM</b>	<b>198,60</b>
9 d.2.1	D-04.04.02B	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+006,67</i> 45,28 <i>od km 0+006,67 do km 0+045,00</i> (45,00-6,67)*(3,00+0,50+0,50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  45,28  153,32	
					<b>RAZEM</b>	<b>198,60</b>
10 d.2.1	D-05.03.05B	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych AC16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm <i>trasa zasadnicza</i>	m <sup>2</sup>		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			od km 0+00,000 do km 0+006,67 36,89	m <sup>2</sup>	36,89	
			od km 0+006,67 do km 0+045,00 (45,00-6,67)*(3,00+0,06+0,06)	m <sup>2</sup>	119,59	
					<b>RAZEM</b>	<b>156,48</b>
11 d.2.1	D-05.03.05A	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - gru- bość po zagęszczeniu 4 cm <i>trasa zasadnicza</i> od km 0+000,00 do km 0+006,67 35,70 od km 0+006,67 do km 0+045,00 (45,00-6,67)*3,00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  35,70 114,99	
					<b>RAZEM</b>	<b>150,69</b>
<b>2.2</b>		<b>45231600-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
12 d.2.2	D-06.03.01A	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 0204-06	Pobocza z kruszywa łamanego granitowego lub bazalto- wego 0/31,5 szerokości 50cm - grubość po zagęszczeniu 10 cm <i>trasa zasadnicza</i> od km 0+000,00 do km 0+006,67 9,55 od km 0+006,67 do km 0+045,00 (45,00-6,67)*0,50*2<str>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  9,55 38,33	
					<b>RAZEM</b>	<b>47,88</b>
13 d.2.2	D-03.02.01A	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 1	szt. szt.	 1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
14 d.2.2	D-07.02.01	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych 60,3*3 mm, ocynkowane 2	szt. szt.	 2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
15 d.2.2	D-07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 <i>folia I generacji</i> <i>D-46 i D-47</i> 2	szt. szt.	 2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
16 d.2.2	D-07.05.01	KNR 2-31 0704-01	Barьеры ochronne N1W2 stalowe jednostronne. 8*2<str>	m m	 16,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
17 d.2.2	D-07.05.01	KNR 2-31 0704-05	Zakończenia barier ochronnych N1W2 stalowych jednos- tronnych. 2*4,00*2 <str>	m m	 16,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>16,00</b>
18 d.2.2	D-07.05.01	analiza indy- widualna	Elementy barier energochłonnych stalowych wraz z za- montowaniem <i>Łączniki skośne</i> 4 <i>łączniki narożne</i> 2	kpl.  kpl. kpl.	  4,00 2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>