

## **Opis techniczny**

### **Do Projektu Technicznego Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Gronowicach (posesje 153-155) od km 0+000,00 do km 0+045,00,**

#### **1. Podstawa opracowania**

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane ( Tekst jednolity- Dz. U. 14.05. 2024 r. poz.725).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U . z 20.07. 2022 r. poz.1518),
3. Mapa zasadniczej nieaktualizowanej w skali 1:500 z dnia 09.05.2024 r. Licencja nr GG-PODGiK.6642.1.460.2024\_1604\_CL2.
4. Pomiary sytuacyjno- wysokościowe wykonane w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
5. Uzgodnienia z Inwestorem.
6. Opinia geotechniczna wykonana przez firmę Pracownia Geologiczna Tomasz Rokicki.
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 29.12.2021 r.poz.2458).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 29.12.2021r. poz.2454).
- 9 . Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Tekst jednolity – Dz. U. z dn, 06.03.2024 r., poz.320)
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 05 maja 2022 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 20.05.2022, poz. 1071),
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [ Dz. U. Nr 120, poz. 1126].

#### **2. Opis stanu istniejącego**

Istniejąca droga gminna wewnętrzna w Gronowicach ( posesje 153-155) przebiega przez teren zabudowany.

Na wyżej wymienionym odcinku drogi występuje istniejąca nawierzchnia gruntowa ulepszona.

Pas drogowy istniejącej drogi leży na działkach nr 611, 608

Szerokość istniejącego pasa drogowego jest zmienna od 6,50 m do 8,35m.

Istniejące pobocze gruntowe ma szerokość 0,50m do 0,75 m.

Po lewej stronie jezdni zlokalizowany jest rów przydrożny.

Wzdłuż przebudowywanej drogi występuje infrastruktura techniczna:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć energetyczna.
- c) sieć teletechniczna
- d) sieć sanitarna

### 3. Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Gronowicach (posesje 153-155) o długości 45,00 m (od km 0+000,00 do km 0+045,00).

Przebudowywane odcinki drogi obejmować będą wykonanie nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni od 3,0 m.

Na projektowanym odcinku projektuje się utwardzenie pobocza o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10,0 cm.

Istniejący po lewej stronie jezdni istniejący rów przydrożny zostanie poddany odmuleniu.

### 4. Układ konstrukcyjny obiektu

#### 4a. Przebieg trasy

Droga gminna wewnętrzna tworzy lokalny układ komunikacyjny (dojazd do posesji) w miejscowości Gronowice.

Początek przebudowywanej drogi rozpoczyna się na krawędzi jezdni drogi powiatowej Nr 1326 O, a kończy się w km 0+045,00.

Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 45,00 m.

Droga przebiega wzdłuż przylegających do drogi gruntów rolnych.

Projektowany odcinek drogi składa się z odcinka prostego i 1 łuku poziomego.

#### Lokalizacja łuku:

- km 0+037,45 ÷ 0+041,44 W-1 prawy

#### 4b. Przekrój normalny i konstrukcyjny nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 20.07. 2022 r. poz.1518),

#### Jezdnia

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (bazalt lub granit)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się :

- o przekroju daszkowym 2%

#### 4c. Profil podłużny

Niweletę projektowanego odcinka drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Pochylenie niwelety jest zmienne i wynosi od  $i_{\min} = 2,44\%$  do  $i_{\max} = 7,65\%$

#### **4d. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi - nawierzchni bitumicznej zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe na nie utwardzony teren w pasie drogowym po stronie prawej natomiast po stronie lewej do istniejącego rowu przydrożnego .

#### **4e. Reper**

Rzędne istniejące i projektowane podano w odniesieniu do reperu państwowego Rp:

Lokalizacja reperu;

Ścianka czołowa przepustu zlokalizowanego na dz. 621

Rp H= 203,69 m n.p.m. w załączeniu lokalizacja repera.

#### **5. Sposób i warunki korzystania z obiektu**

Droga służyć będzie przede wszystkim jako droga dojazdowa do posesji, gruntów rolnych zlokalizowanych przy drodze. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo poruszania się pojazdów mechanicznych i mieszkańców przyległych posesji.

#### **6. Dane techniczne i technologiczne obiektu usługowego, produkcyjnego, lub technicznego**

Długość odcinka drogi wynosi 45,00 m zasadnicza szerokość jezdni nawierzchni bitumicznej wynosi od 3,00 m.

#### **7. Rozwiązania budowlane i techniczno- instalacyjne obiektu liniowego.**

Zastosowano typowe rozwiązania budowlane dla obiektu liniowego jakim jest droga. Nawierzchnia bitumiczna, parametry techniczne ( szerokość, i pochylenia ) zgodne z obowiązującymi przepisami

**8. Rozwiązania elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego – nie dotyczy.**

**9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych- nie dotyczy.**

**10. Charakterystyka energetyczna obiektu – nie dotyczy.**

#### **11. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ na środowisko oraz na zdrowie ludzi**

Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 12.06.2023, poz.1094 t.j. ) oraz z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 05maja 2022 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 20.05.2022, poz. 1071), dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Gronowicach ( posesje 153-155) o długości 0,045,00 km nie jest wymagane sporządzenie raportu na oddziaływanie na środowisko. Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu. Realizacja inwestycji korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ogólną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kluczbork, sierpień 2024 r.