

Opis techniczny
Do Projektu Zagospodarowania Terenu
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Gronowicach (posesje 153-155)
od km 0+000,00 do km 0+045,00

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Gronowicach (posesje 153-155) o długości 45,00 m (od km 0+000,00 do km 0+45,00) położonej na działkach nr 611, 608 obręb: Gronowice.

Projekt sporządzono na mapie zasadniczej nieaktualizowanej w skali 1:500 z dnia 09.05.2024 r. Licencja nr GG-PODGiK.6642.1.460.2024_1604_CL2.

Planowane roboty i inwestycja położone są na działkach nr 611, 608

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Obecnie na działkach nr 611, 608, na której będzie prowadzona przebudowa drogi występuje nawierzchnia gruntowa ulepszona, która posiada zmienną szerokość pasa drogowego od 6,50 m do 8,35 m.

Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 0,50 m do 0,75 m. Po lewej stronie jezdni zlokalizowany jest rów przydrożny.

Po obu stronach drogi występują grunty rolne (łąki).

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje infrastruktura techniczna:

- a) sieć wodociągowa,
- b) sieć energetyczna.
- c) sieć teletechniczna
- d) sieć sanitarna

Teren przewidziany pod roboty ma powierzchnię ok 340,00 m², w tym projektowana powierzchnia jezdni i utwardzonych poboczy wynosi 198,60 m²

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w Gronowicach (posesje 153-155) obejmował będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, utwardzonych poboczy i wymianę barier energochłonnych i odmulenie rowu.

Szerokość jezdni projektowanego odcinka drogi projektuje się o szerokości 3,00 m.

Szerokość poboczy utwardzonych wynosić będzie 0,50 m obustronnie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 20.07.2022 poz. 1518.:

1. Jezdnia

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (bazalt lub granit)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia całkowita drogi – 340,00 m² w tym:

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| - powierzchnia jezdni | - 150,69 m ² |
| - pobocza utwardzone | - 47,88 m ² |

5. Informacje i dane

- a) Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani do gminnej ewidencji zabytków.
- b) Na terenie objętym zagospodarowaniem nie występują szkody górnicze.
- c) Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Gronowicach (posesje 153-155) nie stanowi inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska, i z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 05. 05. 2022 r. (Dz. U. z 20.05.2022, poz. 1071) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

6. Rodzaj zastosowanych rozwiązań projektowych

Projekt opiera się o typowe rozwiązania techniczne oraz typowe materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

7. Określenie oddziaływania obiektu

Po przeanalizowaniu zakresu oddziaływania obiektu w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych (Tekst jednolity – Dz. U. z dn, 06.03.2024 r., poz.320), i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 20.07.2022 poz. 1518, stwierdza się że zakres oddziaływania obiektu (drogi) nie wykracza poza granice pasa drogowego .

Kluczbork, sierpień 2024 r.