

## Charakterystyka obiektu

Nazwa obiektu: „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w Gronowicach (posesje 153-155) od km 0+000,00 do km 0+045,00”.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi na długości 45,00 m (od km 0+000,00 do km 0+045,00 ).

Projekt przebudowy drogi w Gronowicach ( posesje 153-155) obejmuje:

- roboty pomiarowe wraz z wyniesieniem osi jezdni.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni,
  - a) podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym
  - b) podbudowa z kruszywa łamanego,
  - c) nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- utwardzenie pobocza z kruszywa łamanego bazaltowego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- wymiana poręczy energochłonnych,
- odmulenie rowu.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

### Jezdnia

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 20 cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (bazalt lub granit)
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się :

- o przekroju daszkowym 2%

Niweletę projektowanego odcinka drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu.

Pochylenie niwelety jest zmienne i wynosi od  $i_{\min} = 2,44\%$  do  $i_{\max} = 7,65\%$ .

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi - nawierzchni bitumicznej zaprojektowano jako odwodnienie powierzchniowe na nie utwardzony teren w pasie drogowym po stronie prawej natomiast po lewej stronie do istniejącego rowu przydrożnego.