

OPRACOWANIE:	PROJEKT BUDOWY DROGI LEŚNEJ – POŻAROWEJ NR 34 NA ODCINKU 4,5 KM, W NADLEŚNICTWIE ROKITA, LEŚNICTWIE ZABIERZEWO
BRANŻA:	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU BUD.	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

OBIEKT:	BUDOWA DROGI LEŚNEJ – POŻAROWEJ NR 34 NA ODCINKU 4,5 KM, W NADLEŚNICTWIE ROKITA, LEŚNICTWIE ZABIERZEWO <ul style="list-style-type: none">• dz. nr: 700/3, 676/4, 676/7, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 679/2, 680/1, 680/2- obręb Zabierzewo,• dz. nr: 57, 662/1, 662/2, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2, 648/1, 648/2 - obręb Brzozowo,• dz. nr: 649, 665/1, 650/2, 666 - obręb Rzysnowo, <p>gmina Przybiernów, powiat goleniowski, województwo zachodniopomorskie</p>	
INWESTOR:		Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rokita Rokita 2 72-110 Przybiernów

OŚWIADCZENIE

Zganie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 Lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.) z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczam, że opracowana i sprawdzona przeze mnie dokumentacja projektowa p.n.: „Projekt budowy drogi leśnej – pożarowej nr 34 na odcinku 4,5 km, w Nadleśnictwie Rokita, Leśnictwie Zabierzewo” opracowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: (branża drogowa)	<i>mgr inż. Radosław Żarkiewicz</i> upr. bud. nr: ZAP/0077/POOD/09	
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowa)	<i>dr inż. Krzysztof Żarkiewicz</i> upr. proj. nr: ZAP/0198/PWBD/15	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. OPIS TECHNICZNY	3	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3	
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI	3	
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3	
3.1. Położenie lokalizacyjne.	3	
3.2. Istniejący plan zagospodarowania.....	4	
3.3. Warunki gruntowo – wodne.....	6	
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA.....	7	
4.1. Rozwiązania sytuacyjne.	7	
4.1.1. Dane wyjściowe do projektowania	7	
4.1.2. Opis przyjętego rozwiązania	8	
4.1.3. Załamania trasy w planie	9	
4.1.4. Mijanki	10	
4.1.5. Składnice przyzrębowe.....	11	
4.1. Rozwiązania wysokościowe.	11	
4.2. Rozwiązania konstrukcyjne.	12	
5. ODWODNIENIE	13	
6. ORGANIZACJA RUCHU.....	13	
7. WPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE	14	
8. ROBOTY ZIEMNE	18	
II. ZAŁĄCZNIKI.....	20	
1. Decyzja nr 28/WZ/2013 o warunkach zabudowy		
2. Karta rejestracyjna wtórnika.....		
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do ZOIB - Radosław Żarkiewicz		
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do ZOIB - Krzysztof Żarkiewicz		
III. RYSUNKI		
Rysunek nr D-1.1-1.10	Plan sytuacyjno - wysokościowy	Skala 1:500
Rysunek nr D-2.1-2.4	Przekrój podłużny osi jezdni	Skala 1:1000/100
Rysunek nr D-3	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
Rysunek nr D-4	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem.
2. Mapa do celów projektowych opracowana przez Usługi Geodezyjne PLAN.
3. Obowiązujące ustawy, rozporządzenia i normy.
4. Narady techniczne z Inwestorem.
5. Wizje lokalne w terenie, dodatkowe pomiary i inwentaryzacje dla potrzeb projektowych.

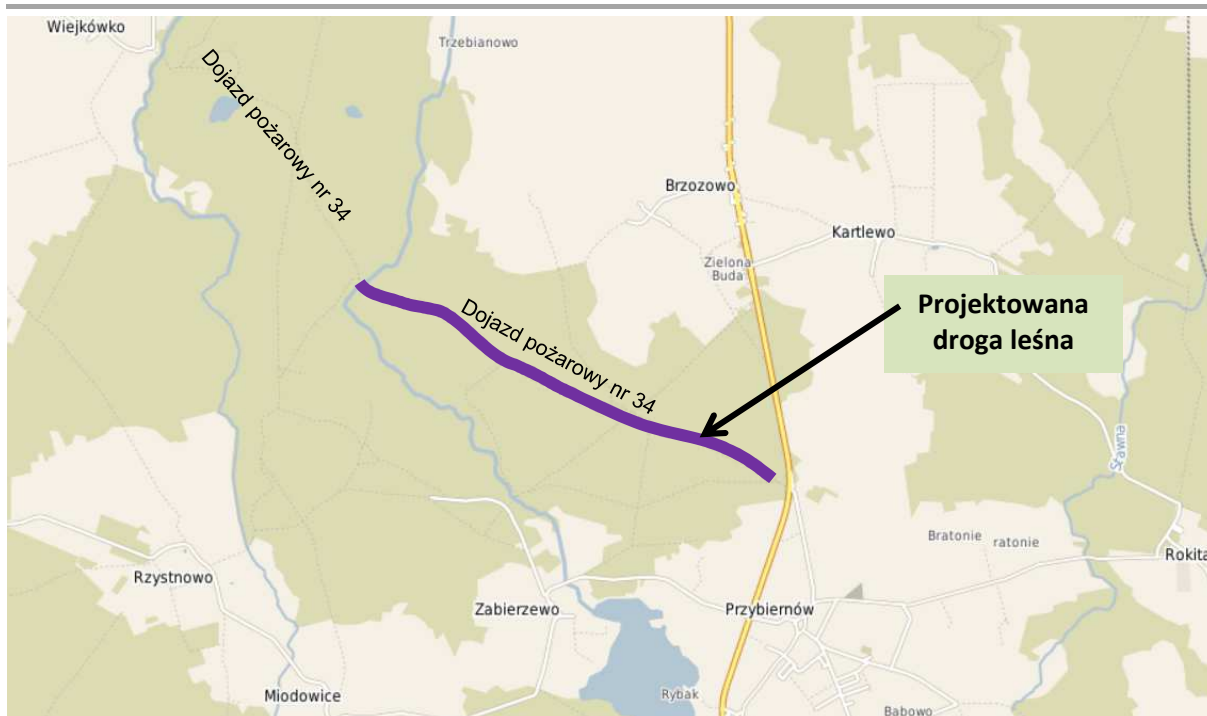
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej budowy drogi leśnej – pożarowej nr 34 o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywa łamanego) na odcinku około 4,5 km na terenie gruntów leśnych Państwowego Gospodarstwa Leśnego, Lasów Państwowych, Nadleśnictwa Rokita, Leśnictwa Zabierzewo i Wiejkówko. Droga jest projektowana na potrzeby ochrony przeciwpożarowej lasów oraz gospodarki leśnej. Droga pokrywa się z istniejącym przebiegiem gruntowej drogi leśnej. Obszar przewidziany pod drogę znajduje się na działkach dz. nr: 700/3, 676/4, 676/7, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 679/2, 680/1, 680/2- obręb Zabierzewo, dz. nr: 57, 662/1, 662/2, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2, 648/1, 648/2 - obręb Brzozowo, dz. nr: 649, 665/1, 650/2, 666 - obręb Rzysznowo, gmina Przybiernów, powiat goleniowski, województwo zachodniopomorskie.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Położenie lokalizacyjne.

Dokumentowany obszar objęty opracowaniem znajduje się na działkach nr: 700/3, 676/4, 676/7, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 679/2, 680/1, 680/2- obręb Zabierzewo, dz. nr: : 57, 662/1, 662/2, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2, 648/1, 648/2 - obręb Brzozowo, dz. nr: 649, 665/1, 650/2, 666 - obręb Rzysznowo, gmina Przybiernów, powiat goleniowski, województwo zachodniopomorskie. Początek obszaru przewidzianego pod drogę znajduje się na włączeniu do istniejącej drogi leśnej o nawierzchni asfaltowej i przebiega w kierunku zachodnim na odcinku około 4,5 m. Koniec projektowanego odcinka zlokalizowany jest na granicy działki wodnej rzeki Struga Przybiernowska. Całkowita długość projektowanej drogi wynosi 4426,35 m.



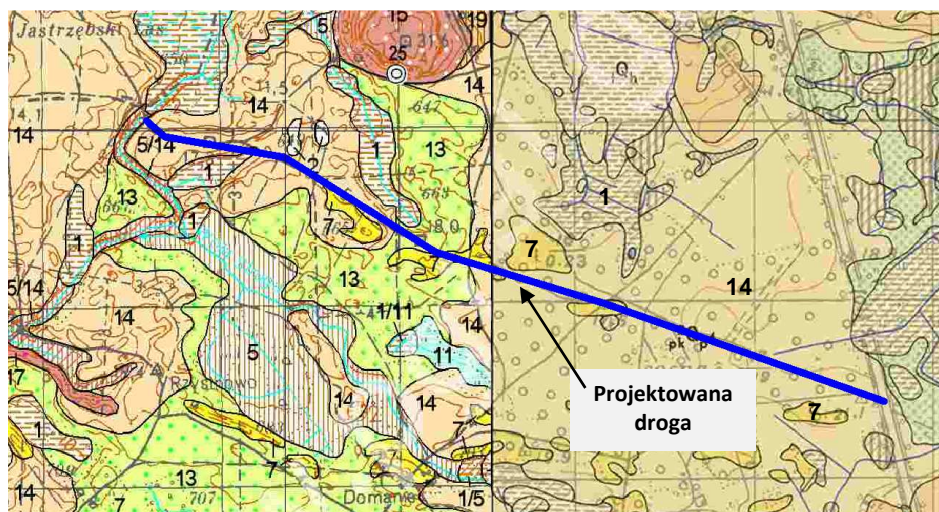
Rys. 1. Lokalizacja projektowanej drogi [polska.e-mapa.net]

3.2. Istniejący plan zagospodarowania.

Obecnie istniejąca droga o nawierzchni gruntowej ma szerokość około 2,5 m. Obecna geometria drogi nie pozwala na swobodne poruszanie się pojazdów przeciwpożarowych i pojazdów gospodarki leśnej. Wąska droga, nierówności poprzeczne, drzewa blisko krawędzi drogi, a także brak mijanek bardzo utrudnia komunikację. Brak pochylenia poprzecznego drogi, a także warstwa trudno przepuszczalnych gruntów organicznych tworzących nawierzchnię drogi powoduje zatrzymanie wody opadowej w jezdni. Liczne wyboje i zaniżenia powodują zastoiny wody deszczowej oraz dodatkowo utrudniają komunikację. Manewry ciężkich pojazdów przy ograniczonej powierzchni powodują zrywanie nawierzchni przez koła pojazdów (w szczególności wieloosiowych) niszcząc drogę. Nawierzchnia jest w stanie wymagającym ciągłej konserwacji – profilowania i uzupełniania gruntem. Droga obecnie znajduje się w obniżeniu w stosunku do przyległego terenu spowodowanym zagęszczeniem i rozjeżdżeniem gruntu pod kołami przejeżdżających pojazdów. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Goleniowska” kod PLB 320012. Teren można zakwalifikować do falistych pod względem przydatności drogowej. Rzędne wahają się od 9,80 m n.p.m. do 21,0 m n.p.m. co powoduje średnie nachylenie terenu około 0,3 % w kierunku zachodnim. Istniejąca droga przebiega po wododziale, w związku z tym nie utrudnia ona przepływu wód powierzchniowych i gruntowych. Natężenie ruchu jest małe, związane głównie z gospodarką leśną. Teren przewidziany pod drogę ma szerokości od 10 do 30 m. Istniejące zagospodarowanie terenu objętego opracowaniem przedstawiono na zdjęciach (zdjęcia wykonane w okresie suchym, w czerwcu 2017 r).



3.3. Warunki gruntowo – wodne.



Rys 2. Mapa geologiczna z zaznaczeniem lokalizacji projektowanej drogi. [źródło: pgi.gov.pl]

LEGENDA DO RYS NR 2:

13	Piaski, miejscami piaski ze żwirem i mułkiem, wodnolodowcowe	HOLOCEN
14	Piaski, żwiry i głązy lodowcowe	PLEJSTOCEN
7	Piaski eoliczne w wydmach	
5/14	Piaski i mułki den dolinnych na piaskach i żwirach lodowcowych	PLEJSTOCEN

Teren będący przedmiotem badań został ukształtowany podczas zlodowacenia północnopolskiego. Grunty reprezentujące podłoże gruntowe to przede wszystkim piaski ze żwirem pochodzenia lodowcowego, oraz lokalnie piaski eoliczne, jeziorne i wodnolodowcowe. Przy rzece Struga Przybiernowska występują utwory najmłodszego zlodowacenia holocenijskiego takie jak piaski i żwiry rzecznorozlewiskowe oraz mułki den dolinnych na piaskach i żwirach lodowcowych.

Prace terenowe prowadzone były 29 czerwca 2017 r. Na dokumentowanym terenie wykonano 27 otworów badawczych małosrednicowych do głębokości 1,3 i 2,3 m poniżej powierzchni terenu. Pierwszy otwór wykonano w odległości 30 m od początku projektowanej drogi, kolejne otwory wykonano w odstępach 150-200 m.

Grunty występujące w podłożu planowanej inwestycji to w przeważającej większości piaski drobne (FSa), piaski średnie (MSa) i w głębszych warstwach piaski grube (CSa) i lokalnie żwiry (Gr). W rejonie rzeki Struga Przybiernowska podłoże zbudowane jest z zanieczyszczonych substancją organiczną i ceglami gruntów mineralnych pochodzenia rzeczno. Warstwę wierzchnią (humus) o miąższości od 0,1 do 0,5 m należy w całości wymienić na grunt mineralny.

Profil gruntowy podzielono na 3 warstwy:

Warstwa I: przypowierzchniowa warstwa humusu piasku zanieczyszczonego substancją organiczną o grubości od 10 do 50 cm. Warstwa w całości do wymiany na gruboziarnisty grunt nasypowy. Średnia miąższość humusu na całym odcinku projektowanej drogi wynosi 25 cm.

Warstwa II: są to piaski drobne i średnie pochodzenia jeziornego lub eolicznego. Warstwa zalegająca lokalnie, bezpośrednio pod warstwą I. Piaski są w stanie luźnym lub na granicy stanu luźnego i średniozagęszczonego, a głębiej w stanie średniozagęszczonym, o barwie białej, siwej, żółtej. Warstwa gruntów nośnych po odpowiednim zagęszczeniu.

Warstwa III: są to wodnolodowcowe piaski średnie, piaski grube i żwiry w stanie średniozagęszczonym i zagęszczonym. Warstwa ta zalega pod warstwą I lub II na głębokości 0,2-0,8 m.p.p.t. o barwie siwej, żółtej i żółtordzawej.

- Zwierciadło wody nawiercono w otworze nr 5 na głębokości 2,2 m p.p.t. (16,9 m n.p.m.), w otworze nr 27 na głębokości 2,1 m p.p.t. (7,6 m n.p.m.). Zwierciadło wody gruntowej usytuowane jest w dobrze przepuszczalnych gruntach mineralnych i występuje w postaci swobodnej. Zwierciadło wód gruntowych nachylone jest w kierunku północny-zachód.

- Do głębokości 1,3 m p.p.t. nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej, a grunty występujące w podłożu są mało wilgotne i wilgotne.

- Grunty organiczne (humus) a także cienką warstwę (grubości od 0 do 5 cm) zanieczyszczonych piasków drobnych należy wymienić na grunty niespoiste o dobrym uziarnieniu (np. różnoziarnisty piasek drobny lub średni).

- Grunty mineralne zalegające bezpośrednio pod warstwą humusu wymagają jedynie powierzchniowego ulepszenia. Podczas zagęszczania podłoża należy zadbać o doprowadzenie gruntów do optymalnej wilgotności.

- Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu planowanej drogi do głębokości 1,3 m zalegają grunty niewysadzinowe (piaski drobne, piaski średnie, piaski grube). Z uwagi na zwierciadło wody gruntowej usytuowane poniżej 2,0 m pod powierzchnią terenu oraz nasypy i wykopy poniżej 1 m, warunki wodne ustala się jako **dobre**.

Ze względu na **dobre** warunki wodne oraz występowanie gruntów **niewysadzinowych** podłoże gruntowe zalicza się do grupy nośności **G1**.

Dla projektowanego obiektu budowlanego z uwagi na charakter projektowanej inwestycji i warunki gruntowo wodne ustala się **I kategorię geotechniczną**.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA

4.1. Rozwiązania sytuacyjne.

4.1.1. Dane wyjściowe do projektowania

- klasa drogi LII
- droga jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa z mijankami
- szerokość jezdni 3,5 m
- szerokość jezdni wraz z mijanką minimum 6,5 m.
- szerokość korony drogi 5,0 m
- długość mijanki 23 m ze skosami 1:7.

- pobocza gruntowe, nieutwardzone, obustronne o szerokości 0,75 m i spadku poprzecznym 6 %
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu poprzecznym 3 %,
- maksymalne pochylenie podłużne niwelety 7%
- minimalny promień łuku poziomego 40 m
- minimalny promień łuku pionowego wklęsłego 300 m
- nawierzchnia jezdni z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywa łamanego powstałego z przekruszenia litej skały)
- nawierzchnia składowic przyzrębowych z płyt IOMB
- prędkość projektowa 30 km/h
- odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone.

4.1.2. Opis przyjętego rozwiązania

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej C90/3 (kruszywo łamane o ostrych krawędziach ziarna powstałe w wyniku przekruszenia litej skały) o szerokości 3,5 m z poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m obsianymi mieszanką traw. Pobocza powinny być zagęszczone. W rejonie skrzyżowań krawędź drogi wyokrąglono łukami o promieniach 15 m, 14 m 11 m w miejscach zaznaczonych na planie sytuacyjnym. W przypadku wyokrąglenia krawędzi jezdni promieniem mniejszym niż $R=11$ m zaprojektowano mijanki umożliwiające swobodny przejazd w obrębie skrzyżowania.

Zjazdy z drogi głównej powinny mieć przekrój daszkowy lub jednostronny o pochyleniu 3 %. Pochylenie podłużne zjazdów w obrębie korony drogi należy dostosować do jej ukształtowania. Na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu powinno być nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku- nie większe niż 12 %.

Na odcinkach, na których odległości pomiędzy sąsiednimi skrzyżowaniami była większa od 300 m zaprojektowano zjazdy gospodarcze do lasu umożliwiające prawidłowe funkcjonowanie gospodarki leśnej. Szerokość zjazdu wynosi 3,5 m.

Projektowaną drogę w początku i końcu projektowanego odcinka należy dowiązać wysokościowo do istniejących dróg i przyległego terenu. W rejonie zjazdów na istniejące drogi gruntowe należy przewidzieć wykonanie ramp najazdowych z kruszywa łamanego na długości minimum 3 m i szerokości odpowiedniej do szerokości zjazdu umożliwiających łagodny wjazd na projektowaną drogę.

Zaprojektowano zaniżenie pasa zieleni umożliwiające akumulację wód powierzchniowych spływających z jezdni i ich infiltrację do podłoża gruntowego jako muldy chłonne. Nie dopuszcza się ukształtowania pasa zieleni powodującego spływ wód opadowych na jezdnię.

Należy zapewnić odpowiednie pochylenie poprzeczne jezdni w obszarze skrzyżowań w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.

4.1.3. Załamania trasy w planie

Załamania trasy w planie wyokrąglono łukami kołowymi o ile strzałka łuku nie była mniejsza od 0,03 m. Szerokość jezdni na łukach, w przypadku zastosowania małego promienia łuku poziomego, zwiększono w celu zapewnienia prawidłowej przejezdności pojazdów o znacznej długości. Zmianę szerokość należy wykonać na prostej przejściowej o długości 25 m. Lokalizację poszerzeń oraz długości prostych przejściowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Geometrię trasy w planie wraz z parametrami zestawiono w tabeli poniżej.

Geometria	Hektometr	α [°]	R [m]	L [m]	Poszerzenie [m]
Prosta	0+00,00 - 0+93,78	0,000	-	93,78	-
Łuk/W1	0+93,78 ÷ 1+44,62	-9,710	300	50,84	-
Prosta	1+44,62 ÷ 3+37,56	0,000	-	192,94	-
W2	3+37,56	-3,559	-	-	-
Prosta	3+37,56 ÷ 4+77,01	0,000	-	139,45	-
W3	4+77,01	5,571	-	-	-
Prosta	4+77,01 ÷ 6+74,36	0,000	-	197,35	-
W4	6+74,36	6,597	-	-	-
Prosta	6+74,36 ÷ 7+72,72	0,000	-	98,36	-
Łuk/W5	7+72,72 ÷ 8+06,24	-9,601	200	33,52	0,25
Prosta	8+06,24 ÷ 9+99,43	0,000	-	193,19	-
W6	9+99,43	-2,320	-	-	-
Prosta	9+99,43 ÷ 11+13,92	0,000	-	114,49	-
W7	11+13,92	-4,689	-	-	-
Prosta	11+13,92 ÷ 12+39,43	0,000	-	125,51	-
W8	12+39,43	-4,379	-	-	-
Prosta	12+39,43 ÷ 13+76,04	0,000	-	136,61	-
Łuk/W9	13+76,04 ÷ 13+99,33	-4,449	300	23,29	-
Prosta	13+99,33 ÷ 14+66,06	0,000	-	66,73	-
Łuk/W10	14+66,06 ÷ 15+06,30	15,372	150	40,24	0,3
Prosta	15+06,30 ÷ 15+57,90	0,000	-	51,6	-
Łuk/W11	15+57,90 ÷ 16+02,22	-21,162	120	44,32	0,3
Prosta	16+02,22 ÷ 17+01,88	0,000	-	99,66	-
W12	17+01,88	-3,101	-	-	-
Prosta	17+01,88 ÷ 17+58,69	0,000	-	56,81	-
Łuk/W13	17+58,69 ÷ 18+80,54	29,090	240	121,85	0,25
Prosta	18+80,54 ÷ 19+26,94	0,000	-	46,4	-
Łuk/W14	19+26,94 ÷ 19+49,23	-12,774	100	22,29	0,3
Prosta	19+49,23 ÷ 19+82,45	0,000	-	33,22	-
Łuk/W15	19+82,45 ÷ 20+26,63	16,834	150	44,18	0,3
Prosta	20+26,63 ÷ 21+09,16	0,000	-	82,53	-

Geometria	Hektometr	α [°]	R [m]	L [m]	Poszerzenie [m]
W16	21+09,16	2,079	-	-	-
Prosta	21+09,16 ÷ 21+65,85	0,000	-	56,69	-
Łuk/W17	21+65,85 ÷ 22+22,62	-32,221	101	56,77	0,3
Prosta	22+22,62 ÷ 23+90,66	0,000	-	168,04	-
Łuk/W18	23+90,66 ÷ 26+35,04	31,823	440	244,38	-
Prosta	26+35,04 ÷ 26+38,27	0,000	-	3,23	-
Łuk/W19	26+38,27 ÷ 26+85,14	-17,903	150	46,87	0,3
Prosta	26+85,14 ÷ 27+41,51	0,000	-	56,37	-
Łuk/W20	27+41,51 ÷ 27+83,34	15,978	150	41,83	0,3
Prosta	27+83,34 ÷ 29+67,55	0,000	-	184,21	-
W21	29+67,55	1,386	-	-	-
Prosta	29+67,55 ÷ 31+56,79	0,000	-	189,24	-
Łuk/W22	31+56,79 ÷ 32+02,50	-8,729	300	45,71	-
Prosta	32+02,50 ÷ 32+90,91	0,000	-	88,41	-
W23	32+90,91	1,255	-	-	-
Prosta	32+90,91 ÷ 34+13,99	0,000	-	123,08	-
W24	34+13,99	-4,304	-	-	-
Prosta	34+13,99 ÷ 37+29,66	0,000	-	315,67	-
Łuk/W25	37+29,66 ÷ 38+81,41	-27,170	320	151,75	-
Prosta	38+81,41 ÷ 39+26,02	0,000	-	44,61	-
Łuk/W26	39+26,02 ÷ 40+76,31	8,611	1000	150,29	-
Prosta	40+76,31 ÷ 41+81,83	0,000	-	105,52	-
W27	41+81,83	-1,618	-	-	-
Prosta	41+81,83 ÷ 43+11,62	0,000	-	129,79	-
Łuk/W28	43+11,62 ÷ 43+50,86	64,244	35	39,24	1,5
Prosta	43+50,86 ÷ 43+73,38	0,000	-	22,52	-
Łuk/W29	43+73,38 ÷ 43+98,70	-14,509	100	25,32	-
Prosta	43+98,70 ÷ 44+26,35	0,000	-	27,65	-

L- długość odcinka prostego/łuku

α - kąt zwrotu trasy (wartość ujemne w lewo)

R- promień łuku poziomego

4.1.4. Mijanki

Mijanki zaprojektowano w celu umożliwienia wymijania się pojazdów wzdłuż drogi. Maksymalna odległość pomiędzy mijankami wynosi 300 m. Mijanki zaprojektowano w miejscach charakterystycznych tj. przy skrzyżowaniach, łukach poziomych oraz na łukach pionowych wypukłych. Mijanki lokalizowano najczęściej na skrzyżowaniach umożliwiając jednocześnie przejezdność dwóch pojazdów na skrzyżowaniu, oraz poprawiając przejezdność w przypadku małych promieni wyokrąglających oraz długiego zestawu transportowego. Gęste lokalizowanie

mijanek jest w szczególności ważne w przypadku ochrony przeciwpożarowej. Pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 3 % w kierunku pobocza i pasa zieleni. Szerokość mijanki wynosi 3,0 m, szerokość jezdni wraz z mijanką 6,5 m, a szerokość korony drogi 7,50 m. Długość mijanki bez skosów wynosi 23 m. Skosy przy wjeździe i zjeździe z mijanki wynoszą 1:7. Łuki wyokrąglające skosy mijanki wynoszą 50 m.

Tabela. Parametry łuków wyokrąglających krawędzie mijanek.

Promień wyokrąglenia [m]	Strzałka łuku Z [m]	Długość stycznej T [m]
50	0,13	3,59

4.1.5. Składnice przyzrębowe

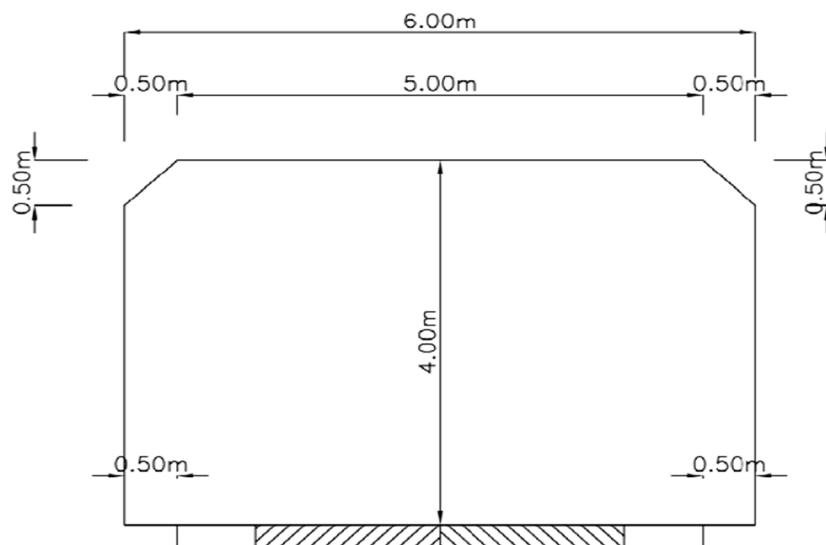
Zaprojektowano trzy dwie składnice przyzrębowe w ciągu projektowanej drogi o wymiarach 15x65m, 15x50 m oraz 16,5x25 m. Nawierzchnię składnic należy wykonać z płyt IOMB o wymiarach 100x75x12 cm na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego z litej skały o frakcji 0/63. Nie należy stosować łuków wyokrąglających nawierzchnię z płyt IOMB w obrębie składnicy. Należy zadbać o dokładne zamulenie przerw pomiędzy sąsiednimi płytami jak również w otworach płyt. Pochylenie poprzeczne składnic jednostronne o wartości 3 %.

4.1. Rozwiązania wysokościowe.

W rozwiązaniach wysokościowych zaprojektowano niweletę możliwie dopasowaną do ukształtowania. Z uwagi na występujące zniżenie istniejącej drogi względem przyległego terenu, niweletę wyniesiono średnio 28 cm ponad rzędne terenu. Zastosowano pochylenia podłużne od 0,30 % do 7 %. Załamy niwelety o algebraicznej różnicy pochyłeń większej niż 1% wyokrąglono łukami o promieniu od 1000 m do 1600 m.

Należy wykonać humusowanie skarp muld chłonnych i poboczy warstwą humusu o grubości 5 cm wraz z zagęszczeniem i obsianiem mieszanką traw.

Nad drogą powinna być zachowana wolna przestrzeń zwana skrajnią drogi o wymiarach przedstawionych na rysunku poniżej. W skrajni nie mogą znajdować się drzewa, ani grubsze gałęzie, które mogłyby uniemożliwić poruszanie się wozów gaśniczych straży pożarnej.



Rys.3. Skrajnia drogi leśnej

Zaprojektowano przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 3%, pochylenie pobocza gruntowego 6 %. Pochylenie skarp wynosi 1:3, ale jeśli warunki terenowe nie pozwalają na zastosowanie łagodnych skarp należy zastosować skarpy o pochyleniu 1:1,5 . Pobocze gruntowe po zagęszczeniu powinno być o 1 cm niżej niż krawędź jezdni. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku: przekrój podłużny oraz przekroje konstrukcyjne. Na rysunkach określono pochylenia podłużne osi niwelety oraz długość drogi o jednostajnym pochyleniu.

4.2. Rozwiązania konstrukcyjne.

Zaprojektowano następujący typ konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA TYP I. NAWIERZCHNIA JEZDNI

▪ Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 o frakcji 0/31,5 powstałej z przekruszenia litej skały	grubość 9 cm
▪ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o frakcji 0/63 powstałej z przekruszenia litej skały	grubość 18 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

KONSTRUKCJA TYP II NAWIERZCHNIA SKŁADNICY PRYZRĘBOWEJ

▪ Nawierzchnia z płyt żelbetowych wielootworowych typu IOMB 100x75x12,5 z zamulaniem spoin piaskiem	grubość 12,5 cm
▪ Podsypka piaskowa	grubość 2,5 cm
▪ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o frakcji 0/63 powstałej z przekruszenia litej skały	grubość 12 cm
▪ Nasyp lub zagęszczone podłoże gruntowe	-

Po zdjęciu humusu i wykonaniu wykopów należy dogęścić podłoże wibracyjnie. Nasypy należy układać i zagęszczać warstwami. Wszystkie roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą: Roboty ziemne PN-S-02205.

Nawierzchnię i podbudowę z mieszanki niezwiązanej C90/3 należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w specyfikacji wykonania i odbioru robót. **Kruszywo łamane powinno pochodzić z przekruszenia litej skały uzyskując tym samym ostre krawędzie ziarna.** Kruszywo łamane dostarczone samochodami samowyladowczymi należy rozścielać równiarką lub rozkładarką na wyprofilowanym podłożu. Zagęszczanie wykonywać walcem stalowym na przy optymalnej wilgotności.

Materiały stosowane do budowy dróg muszą spełniać wymagania obowiązujących przedmiotowych norm, zatwierdzonych lub zalecanych przepisów technicznych lub być dopuszczone na podstawie świadectw lub aprobat technicznych wydanych przez uprawnione do tego instytucje. Jakość materiałów oraz technologię ich wbudowania powinny spełniać wymagania zawarte w przepisach i załącznikach do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430) oraz w specyfikacji wykonania i odbioru robót.

5. ODWODNIENIE

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe do muld chłonnych.

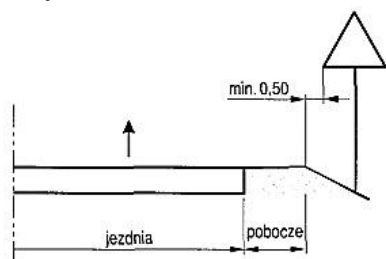
6. ORGANIZACJA RUCHU

Zaprojektowana droga jest drogą wewnętrzną i przeznaczoną wyłącznie w celach gospodarki leśnej i ochrony przeciwpożarowej lasu. W związku z tym przy wjeździe na projektowaną drogę na początku projektowanej drogi należy ustawić znak B-1 „zakaz ruchu” wraz ze znakiem D-46 „Droga wewnętrzna” i T-0 „Nie dotyczy Państwowego Gospodarstwa Leśnego, Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Rokita”.

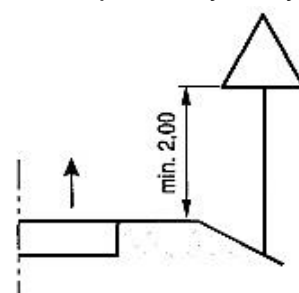
Z uwagi na destrukcyjne działanie na nawierzchnię pojazdów poruszających się z dużą prędkością oraz w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu wprowadza się ograniczenie prędkości do 30 km/h. W związku z tym na wjeździe na projektowaną drogę należy ustawić znak B-33 „Ograniczenie prędkości do 30 km/h”. Za znakiem B-1 należy ustawić szlaban (rogatkę leśną) wykonany z rur stalowych, z ramieniem obrotowym umożliwiającym czasowe otwarcie szlabanu. Szlaban powinien tworzyć szczelne ograniczenie uniemożliwiające wjazd na drogę także poza jezdnią.

Do oznakowanie pionowego należy zastosować znaki należące do grupy wielkości S (średnie). Słupki do znaków zaleca się aby były wykonane z rur ocynkowanych ogniowo, koloru szarego. Znaki umieścić na słupkach ocynkowanych z rur $\varnothing 60$ mm na wysokości 2,20 m. Znaki powinny być ustawiane w sposób zapewniający ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi z zachowaniem skrajni: min. 0,5 m w poziomie licząc od krawędzi jezdni lub czynnego pasa do krawędzi tarczy oraz 2,20 m w pionie, licząc od poziomu terenu.

Miejsca ustawienia znaków i szlabanów zaznaczono na planie sytuacyjnym.

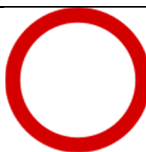


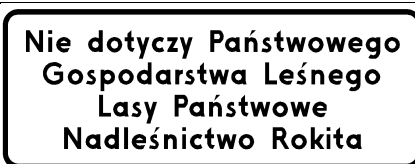
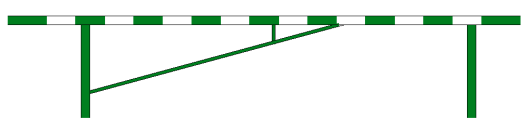


Rys. 4. Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni.



Rys. 5. Wysokość umieszczania znaków na słupku.

Zestawienie oznakowania:

Lp.	Symbol		Znaczenie	Grupa wielkości	Ilość [szt.]
1	B-1		Zakaz ruchu	S	1
2	B-33		Ograniczenie prędkości do 30 km/h	S	1
3	D-46			-	1
4	T-0			-	1
5	U-13		Rogatka leśna	6 m	1

7. WPÓŁRZĘDNE GEODEZYJNE

Wykaz współrzędnych projektowanych elementów drogowych. Współrzędne osi trasy.

PPO – Początek projektowanego odcinka

KPO – Koniec projektowanego odcinka

PŁ – Początek łuku

KŁ – Koniec łuku

W1 – numer wierzchołka w załamaniu trasy

Zjazd – zjazd na szlaki zrywkowe (L- po lewej, P- po prawej)

Skrzyżowanie – skrzyżowanie z istniejącą drogą (L- po lewej, P- po prawej)

Opis	Pikiet	X	Y
PPO	0+00,00	5959827.66	5485482.63
Skrzyżowanie L	0+13,67	5959834.63	5485470.87
PŁ	0+93,78	5959875.47	5485401.96
Skrzyżowanie P	1+15,31	5959885.78	5485383.05
W1	1+19,26	5959888.46	5485380.04
KŁ	1+44,62	5959897.57	5485356.24
Zjazd L	2+45,92	5959933.79	5485261.63
Zjazd P	3+22,21	5959961.06	5485190.39
W2	3+37,56	5959966.55	5485176.04
Skrzyżowanie L	4+50,58	5960000.32	5485068.19
Skrzyżowanie P	4+53,41	5960001.17	5485065.49
W3	4+77,01	5960008.22	5485042.97
W4	6+74,36	5960085.20	5484861.24
Zjazd L	6+99,59	5960097.64	5484839.30
Zjazd P	7+02,46	5960099.06	5484836.81
PŁ	7+72,72	5960133.72	5484775.68
W5	7+89,52	5960142.00	5484761.07
KŁ	8+06,24	5960147.73	5484745.28
Skrzyżowanie P	8+06,51	5960147.82	5484745.03
Zjazd L	9+79,14	5960206.74	5484582.76
W6	9+99,43	5960213.66	5484563.69
W7	11+13,92	5960248.34	5484454.58
Skrzyżowanie P	11+17,79	5960249.21	5484450.81
Skrzyżowanie L	11+33,69	5960252.77	5484435.31
W8	12+39,43	5960276.46	5484332.25
Skrzyżowanie P	13+23,76	5960289.02	5484248.87
Skrzyżowanie L	13+27,30	5960289.55	5484245.37
PŁ	13+76,04	5960296.81	5484197.18
W9	13+87,69	5960298.55	5484185.66
KŁ	13+99,33	5960301.17	5484174.30
PŁ	14+66,06	5960316.20	5484109.29
W10	14+86,30	5960320.76	5484089.56
Zjazd L	14+86,97	5960322.31	5484089.31
KŁ	15+06,30	5960330.38	5484071.75
PŁ	15+57,90	5960354.91	5484026.36
Skrzyżowanie P+L	15+62,33	5960356.95	5484022.42
W11	15+80,32	5960365.57	5484006.64
KŁ	16+02,22	5960368.39	5483984.40
W12	17+01,88	5960380.92	5483885.54

Zjazd P+L	17+11,41	5960381.61	5483876.03
PŁ	17+58,69	5960385.01	5483828.87
W13	18+20,96	5960389.48	5483766.76
Zjazd L	18+36,55	5960402.99	5483753.47
KŁ	18+80,54	5960423.59	5483714.67
PŁ	19+26,94	5960449.01	5483675.84
W14	19+38,13	5960455.14	5483666.48
Skrzyżowanie P+L	19+40,15	5960455.49	5483664.35
KŁ	19+49,23	5960459.05	5483655.99
PŁ	19+82,45	5960470.65	5483624.87
W15	20+04,65	5960478.40	5483604.07
KŁ	20+26,63	5960491.91	5483586.32
Zjazd P	20+81,15	5960524.92	5483542.94
W 16	21+09,16	5960541.89	5483520.64
PŁ	21+65,85	5960577.83	5483476.81
W17	21+95,02	5960596.33	5483454.25
KŁ	22+22,62	5960599.95	5483425.31
Zjazd P	22+38,47	5960601.92	5483409.62
Skrzyżowanie P+L	23+84,80	5960620.08	5483264.41
PŁ	23+90,66	5960620.81	5483258.60
Skrzyżowanie P	25+03,58	5960648.97	5483149.57
W18	25+16,09	5960636.38	5483134.14
Zjazd L	25+96,17	5960692.17	5483067.86
KŁ	26+35,04	5960715.24	5483036.59
PŁ	26+38,27	5960717.27	5483034.09
W19	26+61,90	5960732.13	5483015.71
KŁ	26+85,14	5960740.61	5482993.66
PŁ	27+41,51	5960760.86	5482941.05
W20	27+62,56	5960768.43	5482921.40
KŁ	27+83,34	5960781.10	5482904.59
Zjazd P	28+61,99	5960828.47	5482841.81
Skrzyżowanie L	28+64,79	5960830.15	5482839.58
W21	29+67,55	5960892.04	5482757.53
Zjazd P+L	30+64,47	5960952.26	5482681.60
PŁ	31+56,79	5961009.63	5482609.27
W22	31+79,69	5961023.85	5482591.33
KŁ	32+02,50	5961035.19	5482571.44
W23	32+90,91	5961078.98	5482494.63
Zjazd P	33+24,28	5961096.14	5482466.01
Skrzyżowanie P+L	33+79,29	5961124.43	5482418.83
Skrzyżowanie P	34+13,04	5961141.78	5482389.88

W24	34+13,99	5961142.27	5482389.06
Zjazd P	36+03,69	5961227.33	5482219.50
Skrzyżowanie L	36+52,82	5961249.35	5482175.58
PŁ	37+29,66	5961283.81	5482106.90
W25	38+06,99	5961318.48	5482037.78
Skrzyżowanie P	38+66,64	5961317.56	5481975.22
KŁ	38+81,41	5961317.76	5481960.46
PŁ	39+26,02	5961317.35	5481915.85
Zjazd L	39+51,41	5961317.43	5481890.46
W26	40+01,30	5961316.65	5481840.56
KŁ	40+76,31	5961327.23	5481766.03
W27	41+81,83	5961342.06	5481661.55
Zjazd P+L	42+39,86	5961348.59	5481603.89
PŁ	43+11,62	5961356.67	5481532.59
W28	43+33,59	5961359.14	5481510.75
Zjazd L	43+47,25	5961376.53	5481504.86
KŁ	43+50,86	5961379.88	5481503.49
Zjazd P	43+62,12	5961390.51	5481499.77
PŁ	43+73,38	5961401.14	5481496.05
W29	43+85,89	5961413.15	5481491.84
KŁ	43+98,70	5961423.73	5481484.76
KPO	44+26,35	5961446.70	5481469.38

8. ROBOTY ZIEMNE

Nr przekr.	Płkietka	Szerokość jezdni Lj [m]	Szer. humus. Lh [m]	Powierzchnia [m²]				Odl. [m]	Średnia szer. jezdni na odcinku Lj _{śr}	Objętość [m³]				Zużycie na miejscu [m³]		Bilans mas ziemnych [m³]			
				Wykop humus Wh	Wykop piasek Wp	Nasyp humus	Nasyp piasek Np			Wykop Humus	Wykop piasek	Nasyp humus	Nasyp piasek	Humus	Piasek	+ humus	- humus	+ piasek	- piasek
-	0 + 0,00	3,50	5,32	1,66	0,52	0,27	0,00	0,00	3,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0	0	0	0
I	0 + 76,30	3,50	3,57	2,21	0,00	0,18	1,80	76,30	10,08	51,27	6,89	5,89	23,82	5,89	6,89	45	0	0	17
II	1 + 56,00	22,25	3,10	8,32	0,00	0,16	8,13	79,70	7,19	750,94	0,00	23,78	707,64	23,78	0,00	773	0	0	725
III	2 + 32,70	3,50	5,48	1,72	1,55	0,27	0,00	76,70	5,17	958,30	147,72	40,96	775,82	40,96	147,72	1690	0	0	1353
IV	2 + 83,70	3,50	3,58	1,37	0,00	0,18	1,81	51,00	6,80	40,50	20,31	5,95	23,76	5,95	20,31	1724	0	0	1356
V	3 + 55,30	3,50	4,13	1,41	0,17	0,21	0,61	71,60	3,92	88,95	5,40	12,32	77,26	12,32	5,40	1801	0	0	1428
VI	4 + 6,00	4,20	3,58	1,49	0,00	0,18	0,86	50,70	10,78	26,28	1,53	3,49	13,28	3,49	1,53	1824	0	0	1440
VII	4 + 77,01	4,00	5,37	1,79	1,27	0,27	0,00	71,01	8,40	56,85	22,07	7,75	14,91	7,75	14,91	1873	0	0	1433
VIII	5 + 55,90	4,13	4,14	1,58	0,20	0,21	0,00	78,89	4,86	111,32	48,45	15,68	0,00	15,68	0,00	1969	0	0	1384
IX	6 + 58,00	3,50	3,44	2,62	0,00	0,17	5,23	102,10	5,78	141,77	6,58	12,78	176,49	12,78	6,58	2098	0	0	1554
X	7 + 38,40	3,50	4,04	2,89	0,00	0,20	1,50	80,40	8,85	87,63	0,00	5,94	107,05	5,94	0,00	2179	0	0	1661
XI	8 + 32,30	3,50	3,64	2,06	0,00	0,18	4,75	93,90	5,27	154,54	0,00	11,97	194,98	11,97	0,00	2322	0	0	1856
XII	9 + 4,50	3,50	5,39	2,20	0,43	0,27	1,04	72,20	4,93	109,15	10,99	11,56	148,37	11,56	10,99	2419	0	0	1993
XIII	9 + 32,40	14,17	2,30	3,22	0,05	0,12	4,54	27,90	16,41	40,68	3,61	2,89	41,90	2,89	3,61	2457	0	0	2032
XIV	10 + 91,00	3,50	5,48	1,72	0,00	0,27	5,41	158,60	6,00	575,76	6,07	45,40	1160,92	45,40	6,07	2988	0	0	3187
XV	11 + 58,60	20,90	5,98	5,20	4,19	0,30	2,59	67,60	14,69	194,21	117,51	16,08	224,50	16,08	117,51	3166	0	0	3294
XVI	12 + 10,40	3,50	2,96	1,24	0,00	0,15	2,18	51,80	6,08	335,07	217,57	23,23	247,57	23,23	217,57	3478	0	0	3324
XVII	12 + 35,20	3,50	4,52	1,54	0,77	0,23	0,12	24,80	9,43	12,81	3,53	1,72	10,57	1,72	3,53	3489	0	0	3331
XVIII	13 + 10,00	7,65	5,05	2,45	1,66	0,25	0,01	74,80	8,16	101,91	62,12	12,23	3,39	12,23	3,39	3578	0	0	3272
XIX	13 + 60,00	3,50	3,47	2,69	0,00	0,17	3,45	50,00	11,93	60,08	19,44	4,98	40,42	4,98	19,44	3633	0	0	3293
XX	14 + 60,35	3,75	5,85	3,65	0,57	0,29	0,01	100,35	3,34	345,35	31,13	25,36	188,49	25,36	31,13	3953	0	0	3450
XXI	15 + 12,00	3,75	3,46	2,78	0,00	0,17	3,78	51,65	12,70	49,05	4,36	3,55	28,90	3,55	4,36	3999	0	0	3475
XXII	15 + 89,70	4,10	6,42	3,35	1,34	0,32	0,00	77,70	7,56	123,59	27,01	9,96	76,14	9,96	27,01	4113	0	0	3524
XXIII	16 + 39,00	3,50	3,84	2,35	0,00	0,19	3,82	49,30	2,60	204,96	48,20	18,47	137,39	18,47	48,20	4299	0	0	3613
XXIV	16 + 60,70	3,50	6,75	3,25	3,13	0,34	0,00	21,70	4,72	45,01	25,18	4,26	30,68	4,26	25,18	4340	0	0	3619
XXV	16 + 97,50	3,50	5,42	2,19	0,23	0,27	2,98	36,80	8,39	41,80	25,83	4,67	22,84	4,67	22,84	4377	0	0	3616
XXVI	17 + 61,50	7,00	4,93	3,06	0,42	0,25	0,69	64,00	6,46	136,81	16,91	13,47	95,40	13,47	16,91	4500	0	0	3694
XXVII	18 + 23,60	3,75	4,51	2,12	0,14	0,23	3,27	62,10	4,66	185,32	20,00	16,89	141,64	16,89	20,00	4669	0	0	3816
XXVIII	18 + 57,00	3,75	4,39	2,09	0,08	0,22	0,30	33,40	4,49	58,71	3,08	6,21	49,77	6,21	3,08	4721	0	0	3862
XXIX	18 + 72,50	3,75	4,90	3,83	0,00	0,25	7,66	15,50	4,00	43,02	0,57	3,38	57,82	3,38	0,57	4761	0	0	3920
XXX	18 + 89,96	3,75	4,64	4,01	0,00	0,23	4,32	17,46	44,05	5,83	0,00	0,35	8,90	0,35	0,00	4766	0	0	3929
XXXI	19 + 97,00	3,80	2,82	3,01	0,00	0,14	3,17	107,04	7,95	178,37	0,00	9,48	190,38	9,48	0,00	4935	0	0	4119
XXXII	20 + 59,00	3,50	4,51	3,54	1,57	0,23	0,47	62,00	4,81	153,76	36,97	8,61	85,48	8,61	36,97	5080	0	0	4167
XXXIII	21 + 26,00	3,50	2,96	2,07	0,00	0,15	3,00	67,00	5,40	121,73	34,14	8,11	75,16	8,11	34,14	5194	0	0	4208

Nr przechr.	Pikieta	Szerokość jezdni Lj [m]	Szer. humus. Lh [m]	Powierzchnia [m²]				Odl. [m]	Średnia szer. jezdni na odcinku Lj _{śr}	Objętość [m³]				Zużycie na miejscu [m³]		Bilans mas ziemnych [m³]			
				Wykop humus Wh	Wykop piasek Wp	Nasyp humus	Nasyp piasek Np.			Wykop Humus	Wykop piasek	Nasyp humus	Nasyp piasek	Humus	Piasek	+	-	+	-
SUMA										14625	1792	831	12265	831	1574	13794	0	0	10472
XXXIV	22 + 0,00	6,80	3,33	3,22	0,00	0,17	4,03	74,00	6,09	165,71	0,00	9,84	219,77	9,84	0,00	5350	0	0	4428
XXXV	23 + 1,50	3,50	3,50	2,24	0,00	0,18	1,04	101,50	3,35	426,49	0,00	26,68	395,72	26,68	0,00	5750	0	0	4824
XXXVI	23 + 40,00	3,50	3,27	1,31	0,00	0,16	1,82	38,50	5,81	41,12	0,00	3,93	33,21	3,93	0,00	5787	0	0	4857
XXXVII	24 + 0,00	6,50	4,90	2,19	1,69	0,25	0,11	60,00	5,67	92,47	44,69	10,80	51,16	10,80	44,69	5868	0	0	4864
XXXVIII	24 + 78,70	3,50	4,72	1,58	0,91	0,24	0,11	78,70	4,62	160,21	110,63	20,47	9,40	20,47	9,40	6008	0	0	4762
XXXIX	25 + 26,70	3,50	4,68	2,63	0,13	0,23	1,40	48,00	9,91	35,65	8,82	3,98	12,84	3,98	8,82	6040	0	0	4766
XL	26 + 44,60	6,80	4,12	4,90	0,00	0,21	6,69	117,90	3,89	588,27	10,15	34,36	632,17	34,36	10,15	6594	0	0	5388
XLI	27 + 2,20	3,50	4,34	3,51	0,00	0,22	1,91	57,60	5,30	235,57	0,00	11,84	240,77	11,84	0,00	6818	0	0	5629
XLII	27 + 84,90	3,80	4,87	3,83	0,31	0,24	1,16	82,70	6,46	171,48	7,29	10,76	71,69	10,76	7,29	6978	0	0	5694
XLIII	28 + 80,10	6,50	3,46	3,86	0,00	0,17	3,19	95,20	5,69	331,65	13,45	17,96	187,45	17,96	13,45	7292	0	0	5868
XLIV	29 + 55,90	3,50	4,82	3,16	0,30	0,24	0,61	75,80	3,94	337,48	14,37	19,89	182,64	19,89	14,37	7610	0	0	6036
XLV	30 + 39,90	4,63	3,00	2,95	0,00	0,15	2,89	84,00	6,03	172,91	8,46	11,06	98,94	11,06	8,46	7771	0	0	6126
XLVI	31 + 44,20	3,50	4,25	2,48	0,00	0,21	1,61	104,30	4,79	240,51	0,00	16,05	199,16	16,05	0,00	7996	0	0	6326
XLVII	32 + 22,70	5,10	3,17	2,66	0,00	0,16	4,20	78,50	3,73	232,52	0,00	16,78	262,97	16,78	0,00	8212	0	0	6589
XLVIII	32 + 74,10	3,85	3,82	2,94	0,05	0,19	1,27	51,40	13,97	46,08	0,43	2,88	45,08	2,88	0,43	8255	0	0	6633
XLIX	33 + 54,60	21,50	3,72	9,80	5,40	0,19	8,91	80,50	14,77	440,12	188,33	13,02	351,79	13,02	188,33	8682	0	0	6797
L	34 + 33,80	3,50	4,00	4,75	0,00	0,20	2,15	79,20	10,18	707,95	262,64	18,77	537,67	18,77	262,64	9371	0	0	7072
LI	35 + 35,90	3,50	2,80	4,04	0,00	0,14	3,77	102,10	3,92	400,64	0,00	15,50	269,66	15,50	0,00	9756	0	0	7341
LII	36 + 20,20	3,50	1,42	4,06	0,00	0,07	4,44	84,30	6,88	173,41	0,00	4,52	176,00	4,52	0,00	9925	0	0	7517
LIII	37 + 27,90	3,50	3,21	3,02	0,00	0,16	3,42	107,70	4,24	314,39	0,00	10,29	349,44	10,29	0,00	10229	0	0	7867
LIV	37 + 80,60	3,50	3,79	3,21	0,00	0,19	6,29	52,70	8,49	67,70	0,00	3,80	105,55	3,80	0,00	10293	0	0	7972
LV	38 + 33,90	16,30	4,49	9,34	0,70	0,22	3,78	53,30	12,05	274,82	15,37	9,07	220,67	9,07	15,37	10559	0	0	8178
LVI	39 + 37,70	3,50	3,64	3,21	0,00	0,18	2,68	103,80	4,35	1481,22	82,86	47,98	762,63	47,98	82,86	11992	0	0	8857
LVII	39 + 94,50	3,50	2,20	3,65	0,00	0,11	1,21	56,80	4,93	138,50	0,00	5,89	78,41	5,89	0,00	12125	0	0	8936
LVIII	40 + 45,40	6,50	4,10	4,67	0,13	0,21	1,31	50,90	5,72	185,08	2,89	7,00	56,06	7,00	2,89	12303	0	0	8989
LIX	41 + 23,80	3,50	6,39	4,50	0,00	0,32	6,09	78,40	3,70	486,55	6,89	27,81	392,23	27,81	6,89	12762	0	0	9374
LX	41 + 88,70	3,50	3,78	3,27	0,00	0,19	2,59	64,90	6,15	143,46	0,00	9,39	160,09	9,39	0,00	12896	0	0	9534
LXI	42 + 75,90	3,50	4,73	5,17	0,33	0,24	2,42	87,20	5,04	255,38	9,83	12,87	151,43	12,87	9,83	13138	0	0	9676
LXII	43 + 28,70	8,00	6,35	7,26	0,69	0,32	8,30	52,80	12,05	156,71	12,78	6,98	135,04	6,98	12,78	13288	0	0	9798
LXIII	44 + 0,20	3,50	3,64	4,08	0,00	0,18	5,77	71,50	7,38	315,98	19,19	13,91	391,71	13,91	19,19	13590	0	0	10171
-	44 + 26,35	3,50	3,64	4,08	0,00	0,18	5,77	26,15	1,75	213,57	0,00	9,52	301,62	9,52	0,00	13794	0	0	10472

Objaśnienia: + nadmiar objętości
- niedomiar objętości

mgr inż. Radosław Żarkiewicz
Projektant:
dr inż. Krzysztof Żarkiewicz
Sprawdzający:

II. ZAŁĄCZNIKI

WOJŚC GMINY
PRZYBIERNÓW

woj. zachodniopomorskie
GPB.6730/18/2013

Przybiernów, dnia 8 maja 2013 r.

DECYZJA NR 28/WZ/2013 o warunkach zabudowy

Stosownie do przepisów art.104 i 107 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz.267) oraz art.59 ust.1, art.61 ust.1, art.64, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2012 r. poz.647 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku **Nadleśnictwa Rokita, 72-110 Przybiernów, Rokita 2**, złożonego w dniu **8 marca 2013 r.**, dotyczącego ustalenia warunków zabudowy dla inwestycji polegającej na **budowie drogi leśnej – pożarowej nr 34 na odcinku 4,5 km, w Nadleśnictwie Rokita, Leśnictwie Zabierzewo, na terenie działek nr: 700/3, 676/4, 676/7, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 679/2, 680/1, 680/2 w obrębie geodezyjnym Zabierzewo, gm. Przybiernów oraz działek nr: 57, 662/1, 662/2, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2, 648/1, 648/2, w obrębie geodezyjnym Brzozowo, gm. Przybiernów i działek nr 649, 665/1, 650/2, 666 w obrębie geodezyjnym Rzystnowo, gm. Przybiernów**

ustalam

na rzecz **Nadleśnictwa Rokita** warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na **budowie drogi leśnej – pożarowej nr 34 na odcinku 4,5 km, w Nadleśnictwie Rokita, Leśnictwie Zabierzewo, na terenie działek nr: 700/3, 676/4, 676/7, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 679/2, 680/1, 680/2 w obrębie geodezyjnym Zabierzewo, gm. Przybiernów oraz działek nr: 57, 662/1, 662/2, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2, 648/1, 648/2, w obrębie geodezyjnym Brzozowo, gm. Przybiernów i działek nr 649, 665/1, 650/2, 666 w obrębie geodezyjnym Rzystnowo, gm. Przybiernów.**

1. Rodzaj inwestycji:

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę drogi leśnej – pożarowej nr 34 na odcinku 4,5 km w Nadleśnictwie Rokita, Leśnictwie Zabierzewo w obrębach geodezyjnych Zabierzewo, Rzystnowo i Brzozowo w gminie Przybiernów.

Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości korony drogi 5,0 m, w miejscu istniejącej drogi dojazdowej o nawierzchni gruntowej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:

2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

Realizacja inwestycji winna spełniać wymagania określone w:

- 1) Z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz.462) – zakres i forma projektu budowlanego powinna odpowiadać warunkom określonym w ww. rozporządzeniu;
- 2) ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późniejszymi zmianami);
- 3) ustawie z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2011 r. Nr 12, poz.59 z późniejszymi zmianami).

2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi:

Działka objęta wnioskiem położona jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Goleniowska” kod PLB 320012, wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 września 2007 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów

specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, dla którego obecnie obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U. Nr 25, poz.133), którego celem jest ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Realizacja planowanej inwestycji stosownie do art.33 ust.1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. Nr 92, poz.880 z późn. zm.) „nie może pogorszyć stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie może też wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani pogorszyć integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami”. Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wskazanych w § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz.1397), gdyż w myśl ww. rozporządzenia taki rodzaj drogi nie stanowi drogi twardej. Wójt Gminy Przybiernów przeanalizował art.96 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) i nie stwierdził możliwości negatywnego wpływu planowanej inwestycji na obszar Natura 2000.

2.3. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków:

Nie dotyczy.

2.4. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

Nie dotyczy.

2.5. Warunki obsługi w zakresie komunikacji:

Obsługa komunikacyjna z drogi krajowej S3 poprzez istniejący zjazd.

2.6. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich:

Realizację inwestycji należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich.

2.7. Wymagania wynikające z innych przepisów odrębnych:

- 1) Należy zachować istniejące urządzenia melioracji wodnych szczegółowych – rowy;
- 2) Obowiązują warunki określone w art.29 ust.1 pkt 1 i 2; art.29 ust.2; art.65 ust.1 pkt 1 ustawy Prawo wodne;
- 3) Zagospodarowanie terenu nie może utrudniać konserwacji i utrzymania urządzeń melioracyjnych.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Realizacja inwestycji prowadzona będzie na terenie wskazanym na załącznikach graficznych do niniejszej decyzji (2 egz. map ewidencyjnych w skali 1:5000).

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art.107 § 4 i § 5 Kpa odstępuje się od uzasadnienia przedmiotowej decyzji. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art.63 ust.2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Nie uprawnia do budowy ani wykonywania robót budowlanych. Zgodnie z przepisem art.63 ust.4 ustawy, wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z niniejszą decyzją.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

Załączniki:

1. 2 egz. mapy ewidencyjnej w skali 1:5000.

Otrzymują:

1. Nadleśnictwo Rokita
Rokita 2, 72-110 Przybiernów,
2. Aa.



ZASTĘPCA WÓJTY

[Signature]
mgr Ewa Lewicka

Decyzja nr 28/WZ/2013

stała się ostateczna dnia 29.05.2017

INSPEKTOR

[Signature]
Mariusz Lork

Wyniki analizy określającej cechy zabudowy i zagospodarowania terenu dla działek nr 700/3, 676/4, 676/7, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 679/2, 680/1, 680/2 (obręb Zabierzewo) oraz działek nr: 57, 662/1, 662/2, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2, 648/1, 648/2, w obrębie geodezyjnym Brzozowo, gm. Przybiernów i działek nr 649, 665/1, 650/2, 666 w obrębie geodezyjnym Rzysnowo, gm. Przybiernów, sporządzonej na podstawie opisu cech zabudowy na obszarze analizowanym

1. Wniosek.

Wniosek o ustalenie warunków zabudowy **Nadleśnictwa Rokita** z dnia 8 marca 2013 r., dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej – pożarowej nr 34 na odcinku 4,5 km, w Nadleśnictwie Rokita, Leśnictwie Zabierzewo, na terenie działek nr: 700/3, 676/4, 676/7, 677/1, 677/2, 678/1, 678/2, 679/1, 679/2, 680/1, 680/2 w obrębie geodezyjnym Zabierzewo, gm. Przybiernów oraz działek nr: 57, 662/1, 662/2, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2, 648/1, 648/2, w obrębie geodezyjnym Brzozowo, gm. Przybiernów i działek nr 649, 665/1, 650/2, 666 w obrębie geodezyjnym Rzysnowo, gm. Przybiernów.

2. Obszar opracowania.

Obszar analizowany ogranicza się do terenu inwestycji.

3. Funkcja zabudowy.

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje budowę drogi leśnej – pożarowej nr 34 na odcinku 4,5 km w Nadleśnictwie Rokita, Leśnictwie Zabierzewo w obrębach geodezyjnych Zabierzewo i Brzozowo w gminie Przybiernów.

4. Gabaryty i forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości korony drogi 5,0 m, w miejscu istniejącej drogi dojazdowej o nawierzchni gruntowej.

5. Obowiązująca linia zabudowy.

Nie dotyczy.

6. Wskaźnik powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki.

Nie dotyczy.

7. Szerokość elewacji frontowej.

Nie dotyczy.

8. Wysokość obiektu.

Nie dotyczy.

9. Geometria dachu.

Nie dotyczy.

10. Dostęp do drogi publicznej.

Obsługa komunikacyjna z drogi krajowej S3 poprzez istniejący zjazd.

11. Ochrona środowiska kulturowego.

Nie dotyczy.

12. Ochrona środowiska przyrodniczego.

Działka objęta wnioskiem położona jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Goleniowska” kod PLB 320012, wyznaczonym Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 5 września 2007 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, dla którego obecnie obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U. Nr 25, poz.133), którego celem jest ochrona populacji dziko występujących gatunków ptaków, utrzymanie i zagospodarowanie ich naturalnych siedlisk zgodnie z wymogami ekologicznymi, przywracanie zniszczonych biotopów oraz tworzenie biotopów. Realizacja planowanej inwestycji stosownie do art.33 ust.1 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (Dz.U. Nr 92, poz.880 z późn. zm.) „nie może pogorszyć stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie może też wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani pogorszyć integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami”.

Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć wskazanych w § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących

znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz.1397), gdyż w myśl ww. rozporządzenia taki rodzaj drogi nie stanowi drogi twardej

Wójt Gminy Przybiernów przeanalizował art.96 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2008 r. Nr 199, poz.1227 z późn. zm.) i nie stwierdził możliwości negatywnego wpływu planowanej inwestycji na obszar Natura 2000.

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na 2 egz. mapy ewidencyjnej w skali 1:5000.

Wyniki analizy opracowała:

mgr inż. arch. Monika Wyrwicz

- członek Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Architektów (ZPOIA) – ZP-0516

Karta rejestracyjna mapy do celów projektowych (arkusz 1-6(6))

<p>OBJEKT: woj. zachodniopomorskie pow. goleniowski gm. Przybiernów [320406_2] obr. Brzozowa [0002] dz. 648/1, 648/2, 663/1, 663/2, 664/1, 664/2 obr. Rzystnowa [0004] dz. 649, 650/2, 665/1, 666 obr. Zabierzewo [0005] dz. 676/4, 676/7, 677/1, 677/2, 678/1 678/2, 679/1, 679/2, 680/1, 680/2, 700/3</p>	<p>USŁUGI GEODEZYJNE "PLAN" ul. Juliusza Słowackiego 1 72-200 Nowogard tel. 91 39 26 466, 0 608 622 920 (Jednostka wykonawstwa geodezyjnego)</p>
<p>SKALA: 1 : 1000 Układ współrzędnych: 2000 Poziom odniesienia wysokości: Kronsztadt'86</p>	<p>Kierownik roboty: inż. Paweł Szarek upr. Nr: 19694</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:</p> <ol style="list-style-type: none"> mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcja układu 65: 331.144.1234, 1712 w skali 1:1000 sekcja układu 65: 331.144.123, 171 danych branżowych części uzbrojenia podziemnego (*) pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta (*) opracowanych geodezyjnie elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulacyjne, osie ulic) (*) (*) niepotrzebne skreślić lub usunąć 	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej: WCK 6640.879.2017</p> <p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: Rp 1002, 331.144-1041</p> <p>podlegające ochronie na podst. art. 15, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawa geodezyjne i kartograficzne.</p> <p>Mapę do celów projektowych wykonano metodą: wektorową oraz wektoryzacją rastra mapy zasadniczej</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienie przez ZUPP projektu sieci uzbrojenia terenu: Brak</p>	<p>Granice i nr działek ewidencyjnych wg. danych WCKiK w Goleniowie z dnia 05.05.2017.</p> <p>Granice działek znajdujących się w zakresie opracowania powstały z wektoryzacji rastra i nie spełniają wymagań określonych w RMiRiB z dnia 29.03.2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z dnia 2001 r. Nr 38, poz. 454 z późniejszymi zmianami)</p>
<p>Informacje dodatkowe:</p> <ol style="list-style-type: none"> Zakres pomiaru: _____ Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979), K-1(Podstawowa Mapa Kraju z 1998) (*) Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane w czasie inwentaryzacji powykonawczej Karta rejestracyjna i płyta CD z plikami *.dwg stanowią integralną część wtórника Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ustawy 5 rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2011 Dz.U. Nr 263, poz.1572 Nie wykonywano czynności przewidzianych w art. 80 ust.4 rozporządzenia MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U.Nr 263, poz.1572) <p>(*) niepotrzebne skreślić lub usunąć</p>	<p>Kontury użytków gruntowych oznaczone symbolem zakrzewienia nie są ujawnione w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków.</p> <p>Rejestracja:</p> <p>Świadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego</p> <p>STAROSTA GOLENIOWSKI</p> <p>P.3204, 2017 1494</p> <p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego</p> <p>2017 08 16</p> <p>Goleniów dn. Z. UP STAROSTY</p> <p>Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu</p> <p>Aneta Kulak</p> <p>Geodeta wywodząca</p> <p>(imie, nazwisko i podpis)</p> <p>Geodeta wywodząca</p> <p>Geodeta wywodząca</p>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:</p> <ol style="list-style-type: none"> danych branżowych - z literą B (*) pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną - z literą A. (*) bezpośrednich pomiarów powykonawczych - bez litery. (*) <p>(*) niepotrzebne skreślić lub usunąć</p> <p>W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładność położenia uzbrojenia na mapie może być niższa od dokładności kartometrycznej mapy.</p>	
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 25.05.2016 r. sporządził: 19.06.2017 r.</p>	<p>Kierownik roboty: _____ (data, pieczęć i podpis)</p> <p>GEODETA inż. Paweł Szarek upr. zaw. nr 19694</p>



Sygn. akt ZAP.OKK-7131/91d/09

Szczecin, dnia 30 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Radosławowi Żarkiewicz

ur. dnia 02 sierpnia 1975 r. w Wisznicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. ZAP/0077/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK
- dr hab. inż. Władysław Szaflik
- mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 i art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie **§ 15** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.**

Otrzymują:

1. Pan Radosław Żarkiewicz
ul. Wrzosowa 5A/1
72-100 Goleniów
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-3DU-MXY-ZS4 *

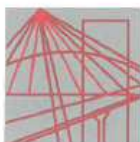
Pan Radosław ŻARKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BO/0157/03
adres zamieszkania ul. Wrzosowa 5a / 1, 72-100 GOLENIÓW
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-24 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 14 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0049(3)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof Żarkiewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 6 września 1987 r. w Parczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0198/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwoście decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywusko

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Żarkiewicz
ul. Welecka 27K/1, 72-006 Mierzyn
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Krzysztofowi Żarkiewiczowi
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 6 września 1987 r. w Parczewie

numer ewidencyjny ZAP/0198/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

I. na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

II. na podstawie § 13 ust. 4 i § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - c) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - d) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



mgr inż. Jacek Cieślak

inż. Stanisław Kamiński

mgr inż. Irena Żywuszek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-EKE-A9H-DUC *

Pan Krzysztof ŻARKIEWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0013/16
adres zamieszkania ul. Welecka 27k/1, 72-006 MIERZYN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-07 roku przez:

Zygmunt Meyer, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. RYSUNKI

D-1.1-1,10 Plan sytuacyjno-wysokościowy

Skala 1:500

D-2.1-2.4 Przekrój podłużny osi jezdni

Skala 1:1000/100

D-3. Przekroje konstrukcyjne

Skala 1:50

D-4. Przekroje poprzeczne

Skala 1:100