## Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonanie ekspertyz technicznych obiektów mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Hoczew – Baligród – Cisna**

1. **Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie ekspertyz technicznych obiektów mostowych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Hoczew – Baligród – Cisna: Zad. Nr 1 – most przez pot. Dopływ na pot. od góry Jaworne w m. Bystre (Łubne) w km 17+960 (25+247); Zad. Nr 2 – most przez pot. Hoczewka w m. Bystre (Łubne) w km 18+147 (25+461), Zad. Nr 3 – most przez pot. Hoczewka w m. Jabłonki w km 21+493 (28+780), Zad. 4 – most przez potok bez nazwy w m. Jabłonki w km 24+443 (31+730), oceniającej ich stan techniczny i przydatność do użytkowania w obecnym stanie oraz wykonanie na podstawie tej oceny koncepcji remontu, zawierającej zakres robót wraz z rozwiązaniami technicznymi i kosztorysami.

1. **Dane obiektów:**
2. **most przez pot. Dopływ na pot. od góry Jaworne w m. Bystre (Łubne) w km 17+960 (25+247)**

Długość całkowita: 6,76 m,

Szerokość całkowita: 10,60 m,

Rozpiętość teoretyczna przęseł: 6,28 m,

Szerokość jezdni: 6,50 m

Schemat statyczny: belka swobodnie podparta,

Konstrukcja: monolityczna płyta żelbetowa,

Rok budowy: 1958r.

Aktualna nośność: 30 ton

W razie konieczności wprowadzenia ograniczeń na obiekcie, wynikających z opracowanej ekspertyzy, należy wykonać projekt zmiany organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień oraz zatwierdzeniem w/w projektu w organie ruchu.

1. **most przez pot. Hoczewka w m. Bystre (Łubne) w km 18+147 (25+461)**

Długość całkowita: 17,40 m,

Szerokość całkowita: 7,65 m,

Rozpiętość teoretyczna przęsła: 7,95 + 8,95 m,

Szerokość jezdni: 6,00 m,

Schemat statyczny: układ dwóch belek swobodnie podpartych,

Konstrukcja: monolityczna płyta żelbetowa,

Rok budowy: 1958r.

Aktualna nośność: 30 ton

W razie konieczności wprowadzenia ograniczeń na obiekcie, wynikających z opracowanej ekspertyzy, należy wykonać projekt zmiany organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień oraz zatwierdzeniem w/w projektu w organie ruchu.

1. **most przez pot. Hoczewka w m. Jabłonki w km 21+493 (28+780)**

Długość całkowita: 9,65 m,

Szerokość całkowita: 8,15 m,

Rozpiętość teoretyczna przęseł: 8,80 m,

Szerokość jezdni: 6,20 m

Schemat statyczny: belka swobodnie podparta,

Konstrukcja: monolityczna płyta żelbetowa,

Rok budowy: 1958r.

Aktualna nośność: 30 ton

W razie konieczności wprowadzenia ograniczeń na obiekcie, wynikających z opracowanej ekspertyzy, należy wykonać projekt zmiany organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień oraz zatwierdzeniem w/w projektu w organie ruchu.

1. **most przez potok bez nazwy w m. Jabłonki w km 24+443 (31+730)**

Długość całkowita: 4,00 m,

Szerokość całkowita: 10,25 m,

Rozpiętość teoretyczna przęseł: 3,50 m,

Szerokość jezdni: 7,22 m

Schemat statyczny: belka swobodnie podparta,

Konstrukcja: monolityczna płyta żelbetowa,

Rok budowy: 1958r.

Aktualna nośność: 30 ton

W razie konieczności wprowadzenia ograniczeń na obiekcie, wynikających z opracowanej ekspertyzy, należy wykonać projekt zmiany organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień oraz zatwierdzeniem w/w projektu w organie ruchu.

1. **KLASYFIKACJA USŁUG STANOWIĄCYCH PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA WG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ:**

71631450-9 [Usługi kontroli mostów](http://www.przetargi.egospodarka.pl/Uslugi-kontroli-mostow)

1. **WYMAGANIA OGÓLNE:**
2. W przypadku stwierdzenia braków w  opracowanej dokumentacji lub konieczności wykonania innych elementów (wynikających np. innych uwarunkowań), Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania stosownych uzupełnień lub wymaganych elementów, mając na celu uzyskanie wskazanych uzgodnień, pokrywając w całości koszty związane z ich wykonaniem.
3. Wykonawca wykona na swój koszt wszystkie potrzebne pomiary, badania i ocenę stanu technicznego istniejącego obiektu.
4. Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i wszelkich prac objętych zamówieniem.
5. Wykonawca uwzględni w cenie ewentualną konieczność opracowania projektu organizacji ruchu.
6. Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacji oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenie stanu technicznego i pozostałych pracach objętych zamówieniem – zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
7. Dobór badań laboratoryjnych należy dokonać z uwzględnieniem wymagań odpowiednich norm i zaleceń podanych w opracowaniu.
8. Po wykonaniu badań wymagających pobrania próbek z istniejącej konstrukcji obiektu Wykonawca dokona napraw powierzchniowych własnym staraniem i na własny koszt.
9. W przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego podczas prowadzenia prac objętych zamówieniem – prace powinny odbywać się wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu lub z udziałem osób przeszkolonych w zakresie kierowania ruchem drogowym.
10. Załączniki do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia stanowią integralną całość z niniejszym opracowaniem.
11. **Zakres wykonywanych prac:**

Ekspertyza:

* inwentaryzacja obiektu
* badania diagnostyczne
* określenie stanu technicznego z podaniem warunków bezpieczeństwa użytkowników ruchu oraz terminem ważności przeprowadzonej ekspertyzy
* raport z przeglądu szczegółowego
* naprawy powierzchniowe betonu oraz nawierzchni po dokonaniu odkrywek
* obliczenia statyczno – wytrzymałościowe.

Koncepcja:

* wykonanie 1 koncepcji remontu mostu, zatwierdzonej przez Zamawiającego oraz wykonanie przedmiaru oraz kosztorysu inwestorskiego i ofertowego

Projekt organizacji ruchu:

* w razie konieczności wprowadzenia ograniczeń na moście, wynikających z zaleceń opracowanej ekspertyzy, należy wykonać projekt zmiany organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wymaganych opinii, uzgodnień oraz zatwierdzeniem w/w projektu w organie ruchu.

UWAGA! Do każdego opracowania należy dołączyć dla każdego inspektora sporządzającego ekspertyzę komplet uprawnień wraz z aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego.

1. **WYMAGANIA WOBEC WYKONAWCY PRZEGLĄDU:**

Wykonawca na 3 dni przed rozpoczęciem prac w terenie poinformuje Zamawiającego w formie telefonicznej lub pisemnej o możliwości uczestnictwa podczas wykonywania ekspertyzy w terenie.

1. **Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia**
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość uczestnictwa podczas wykonywania ekspertyzy w terenie swojego przedstawiciela. W trakcie przeglądu Wykonawca ma obowiązek m. in. zapewnić przedstawicielowi Zamawiającego bezpośredni dostęp do kontrolowanych elementów.
3. Wykonawca wykona opracowanie przedmiotu zamówienia według pkt. 3 w formie papierowej:

Ekspertyza techniczna - 2 egz.

Koncepcja remontu - 2 egz.

Projekt organizacji ruchu - 3 egz.

Ponadto do opracowania należy dołączyć wersję elektroniczną opracowania ze skanami (\*pdf) wszystkich elementów przedmiotu zamówienia (pliki mają zawierać podpisy).

UWAGA! Do każdego opracowania należy dołączyć dla projektanta komplet uprawnień wraz z aktualnym zaświadczeniem o przynależności do Izby Samorządu Zawodowego.

Przedmiot zamówienia zostanie wykorzystany jako część Specyfikacji Warunków zamówienia na roboty budowlane w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

W związku z tym Wykonawca zapewni, aby przedmiot zamówienia zwłaszcza w zakresie dokumentów (typu Word, Excel PDF) był dostępny cyfrowo, tak aby mogły z nich korzystać różne osoby, bez względu na wiek, poziom sprawności i rodzaj używanego sprzętu.

Przedmiot zamówienia zostanie wykonany zgodnie z wymaganiami, które wynikają z

* ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 848, z późn. zm.), w tym z wytycznymi określonymi w załączniku do tej ustawy.
* ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
* Wytycznych: Dostępność cyfrowa w zamówieniach publicznych (załącznik do SWZ)

Wykonawca na etapie odbioru przedstawi oświadczenie o zgodności przedmiotu zamówienia z ustawą   
o dostępności cyfrowej. Oświadczenie ma być przygotowane na podstawie badania/weryfikacji wykonanego przez osobę posiadającą wiedzę w zakresie dostępności cyfrowej.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania weryfikacji przedmiotu umowy pod kątem dostępności cyfrowej poprzez zlecenie zewnętrznemu wykonawcy sprawdzenia czy przedmiot umowy jest dostępny cyfrowo w wymaganym zakresie.

1. USTALENIA INNE

W przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego prace powinny odbywać się wg projektu organizacji ruchu lub z udziałem osób przeszkolonych w zakresie kierowania ruchem drogowym.

1. **DOKUMENTY ODBIORU**

Podstawą rozliczenia zamówienia jest terminowe złożenie kompletu dokumentacji i podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego wraz z zatwierdzeniem Dyrektora PZDW.

1. **PŁATNOŚCI**

Zamawiający przewiduje płatność faktury końcowej wg zapisów zawartych w umowie.

1. **terminy realizacji zadania**
2. Termin złożenia ekspertyzy celem szczegółowej weryfikacji – **1 tydzień przed określonym w umowie terminem odbioru**;
3. Zamawiający do **3 dni** dokona szczegółowej weryfikacji przedłożonej ekspertyzy
4. Termin wykonania całości zamówienia (zweryfikowanego kompletu opracowań – w ilości zgodnie z pkt 6 b):

**WARIANT 1** tj. realizacja zamówienia w terminie **do 08.12.2024r.**

**WARIANT 2** tj. realizacja zamówienia w terminie krótszym **do 25.11.2024r.**

# Przepisy prawne:

1. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity (Dz.U.2024 poz. 725 t.j.).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
4. Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. (Dz.U.2024 poz. 1251 t.j.)
5. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
6. Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U.2024 poz. 320 t.j.).
7. Ustawa z dnia 23.04.1964r. Kodeks Cywilny (Dz.U.2024 poz. 1061 t.j.)
8. Załącznik do Zarządzenia Nr 17 GDDKiA z dnia 01.06.2004r. – instrukcja do określania nośności użytkowej drogowych obiektów mostowych
9. Załącznik do Zarządzenia nr 35 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 28 września 2020 roku

Normy:

PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia

– lub równoważne

PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie

– lub równoważne

PN-98/B-02479 Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne.

– lub równoważne

PN-S-10040: 1999 Obiekty mostowe. Obciążenia, konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.

– lub równoważne