

UMOWA NR ZP.272.11.2024 - ...
zawarta w Czernichowie w dniu r .

pomiędzy

Gminą Czernichów z siedzibą w Tresnej, ul. Żywiecka 2, 34-311 Czernichów, NIP: 553-25-08-492
zwaną dalej „ZAMAWIAJĄCYM”, w imieniu którego działają:

Łukasz Harat – Wójt Gminy Czernichów

przy kontrasygnacie: Barbary Ferens – Skarbnika Gminy Czernichów

a

.....

zwanym dalej „WYKONAWCĄ”, reprezentowanym przez:

.....

wybranym w trybie podstawowym bez negocjacji na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Zamawiający zleca Wykonawcy, a Wykonawca przyjmuje do realizacji **Zimowe utrzymanie dróg gminnych w Gminie Czernichów w sezonie zimowym 2024/2025, Część - Rejon ... - Międzybrodzie Bialskie drogi gminne o dł. km** wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania ww. zamówienia zgodnie z niniejszą umową, Specyfikacją istotnych warunków zamówienia (SWZ), które łącznie z ofertą Wykonawcy stanowią integralną część umowy.
3. Zakres prac związanych z utrzymaniem dróg: zgodnie z planem zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych stanowi załącznik nr 2 do umowy. W wyjątkowych sytuacjach (dojazd karetki pogotowia, intensywne opady śniegu) zakres zimowego utrzymania dróg może ulec zmianie, ale tylko na wyraźne polecenie Zamawiającego.

§ 2

Termin realizacji

Niniejsza umowa obowiązuje od dnia podpisania do dnia 15 kwietnia 2025 r. z zastrzeżeniem, że realizacja usługi nastąpi od dnia zaistnienia takiej konieczności **do dnia 15.04.2025 roku.**

§ 3

Obowiązki Wykonawcy

1. Wykonawca oświadcza, iż posiada uprawnienia i potencjał techniczny niezbędny do wykonania przedmiotu zamówienia.
2. Od Wykonawcy wymagana będzie pełna dyspozycyjność przez całą dobę. Niespełnienie powyższego przez Wykonawcę stanowi rażące naruszenie postanowień umowy.
3. Z ramienia Wykonawcy przez cały sezon zimowy będzie dostępna osoba koordynująca zimowe utrzymanie dróg, która musi mieć łączność bezprzewodową z osobą pełniącą dyżur z ramienia Zamawiającego oraz osobami obsługującymi sprzęt.
4. O podjęciu działań będzie decydowała osoba koordynująca prace z ramienia Wykonawcy w porozumieniu z osobą pełniącą dyżur ze strony Zamawiającego. Osoba koordynująca prace działająca z ramienia Wykonawcy zobowiązana jest na bieżąco informować osobę pełniącą dyżur z ramienia Zamawiającego o zakresie wykonanych prac w danym dniu - podanie rodzaju pracy. Strony ustalają, iż osobą pełniącą dyżur z ramienia Zamawiającego będzie:
..... podinspektor ds. dróg, natomiast osobą pełniącą dyżur z ramienia Wykonawcy będzie

5. Prace opisane w §1 niniejszej umowy Wykonawca wykonywał będzie sprzętem będącym jego dyspozycji, wskazanym w ofercie Wykonawcy. W przypadku trudnych warunków zimowych Wykonawca zobowiązuje się posiadać w dyspozycji pług wirnikowy.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zaopatrzenia się własnym kosztem w materiał przeznaczony do likwidacji śliskości dróg, który winien być dopuszczony i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 nr 230, poz. 1960). Zabrania się stosowania żużlu do likwidacji śliskości dróg.
7. Wykonawca w ciągu 10 dni od dnia podpisania umowy wyposaży każdą jednostkę sprzętową używaną do realizacji zamówienia, o którym mowa w §1 niniejszej umowy, w sprawne urządzenie GPS do określenia ich lokalizacji. Przegląd trasy przejazdu pojazdów musi być wykazywany sygnałami określającymi pozycję pojazdu z częstotliwością nie większą niż 1 minuta. Urządzenie GPS zostanie zamontowane w sposób uniemożliwiający ingerencję w urządzenie i zaopatrzone plombami. Wykonawca w ciągu 10 dni od daty podpisania umowy zapewni dostęp osobie pełniącej dyżur z ramienia Zamawiającego do programu monitorującego pojazdy wyposażone w urządzenia GPS, który będzie pozwalał na:
 - a. kontrolę na bieżąco lokalizacji sprzętu z zainstalowanymi GPS,
 - b. automatyczne zapisywanie w pamięci danych o czasie i trasie przejazdu wszystkich jednostek sprzętowych wykonujących zadania zimowego utrzymania dróg.
8. W przypadku awarii urządzenia GPS w sprzęcie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do zastąpienia tego sprzętu innym sprzętem Wykonawcy, posiadającym sprawne urządzenie GPS, które jest zainstalowane w centralnym systemie Zamawiającego, a w przypadku zaniku sygnału GPS Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu pisemne potwierdzenie tego zdarzenia przez właściciela GPS z podaniem czasookresu zaniku sygnału. Potwierdzenie winno być przekazane Zamawiającemu niezwłocznie, najpóźniej z chwilą złożenia faktury za wykonywane prace w danym okresie rozliczeniowym. Brak potwierdzenia będzie stanowił podstawę wstrzymania realizacji faktury.
9. Kompletne dane z urządzeń GPS zamontowanych na pracującym sprzęcie podczas realizacji zamówienia, o którym mowa w §1 niniejszej umowy, Wykonawca jest zobowiązany przekazać do Urzędu Gminy Czernichów w formie elektronicznej po zakończeniu sezonu, tj. do dnia 30 kwietnia 2025 r.
10. Najpóźniej z chwilą ustąpienia warunków zimowych Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia z dróg, na których realizował zamówienie, o którym mowa w §1 niniejszej umowy, materiał używany do likwidacji śliskości.
11. Wykonawca w trakcie realizowania zlecenia zobowiązany jest do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.
12. Do wydawania poleceń wykonawcy i do pełnienia nadzoru nad wykonywanymi przez niego czynnościami upoważniony jest podinspektor ds. dróg.
13. Wykonawca gwarantuje, iż podejmowane przez niego czynności w zakresie realizacji niniejszej umowy zapewnią drożność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.
14. Wykonawca odpowiada bezpośrednio za niewykonanie lub nienależyte wykonanie zamówienia, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy, i z tego tytułu będzie obowiązany ponieść wszelkie koszty na zaspokojenie roszczeń osób trzecich.
15. W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę wymogów, o których mowa w ust. 7, Zamawiający ma prawo nie dopuścić Wykonawcy do świadczenia usług oraz naliczyć kary umowne przewidziane w §8 umowy.
16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania przez niego obowiązków określonych w §1 umowy
17. Wykonawca oświadcza, iż ponosi wyłączną odpowiedzialność za szkody wyrządzone na mieniu Zamawiającego oraz mieniu lub zdrowiu osób trzecich w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy oraz pokryje koszty roszczeń z tego tytułu.

§ 4

Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać w okresie trwania umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną wynoszącą minimum dla poszczególnych rejonów:
 - 1) Rejonu I – 80 000,00 zł;
 - 2) Rejonu II – 100 000,00 zł
2. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy umowa ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej wygaśnie lub straci ważność w trakcie realizacji zamówienia, to zobowiązuje się do jej przedłużenia lub zawarcia nowej – na cały okres realizacji zamówienia, na warunkach odpowiadającym wymaganiom przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

§ 5

Wartość przedmiotu umowy

1. Za wykonanie opisanych w §1 prac Wykonawca otrzyma wynagrodzenie brutto:
 - a) za 1 km odśnieżenia drogi na całej szerokościzł (słownie:..... zł),
 - b) za 1 km likwidacji śliskości na całej szerokości drogizł (słowniezł),
 - c) za 1 km odśnieżenia i likwidację śliskości na całej szerokości drogizł (słownie).

W sytuacji, gdy zachodzi potrzeba wykonania odśnieżania i likwidacji śliskości na całej szerokości drogi i Wykonawca zdecyduje się wykonać tę pracę dwoma osobnymi pojazdami (pierwszy będzie odśnieżał, a drugi likwidował śliskość drogi), to Wykonawca otrzyma wynagrodzenie określone stawką za „odśnieżanie i likwidację śliskości drogi”, a nie za odśnieżanie osobno i likwidację śliskości osobno.
2. Łączna kwota wynagrodzenia z tytułu realizacji niniejszej umowy, nie może przekroczyć kwoty **brutto zł** (słownie:).

§ 6

Rozliczenie

1. Rozliczanie usług odbywać się będzie w transzach po zakończeniu każdego miesiąca w którym była świadczona usługa.
2. Wypłacanie należności następować będzie przelewem w terminie **do 30 dni** licząc od daty przedłożenia faktury oraz potwierdzenia wykonania prac przez podinspektora ds. dróg.
3. Wykonawca dostarcza faktury wraz z dołączonymi zestawieniami (raportami) z danego okresu rozliczeniowego do 10 dni po jego zakończeniu, zawierającymi datę wykonania usługi oraz zakres wykonanych prac, sporządzonymi na podstawie sprawdzonych i zatwierdzonych raportów częściowych danego okresu rozliczeniowego.
4. Wykonawca przedkłada Zamawiającemu zestawienia (raporty) prac za realizację zamówienia, o którym mowa w §1 niniejszej umowy, z przejazdu pojazdów wykonujących zimowe utrzymanie dróg, określając w nich trasę przejazdu (podanie nazw ulic, na których zostały wykonane prace i określenie zakresu wykonanych prac poprzez podanie kilometrażu), ilość przejazdów w ciągu dnia oraz rodzaj wykonanej pracy. Wykonawca zobowiązany jest do składania raportów przejazdu nie rzadziej niż raz na dwa tygodnie w celu porównania ich z danymi z nadajników GPS przez podinspektora ds. dróg. Raporty należy dostarczać mailowo na adres lub osobiście w sekretariacie Urzędu Gminy.
5. Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń jedynie z Wykonawcą.
6. Wynagrodzenie ustalone w umowie (§5 pkt 1), zgodnie z przedłożoną ofertą, jest wynagrodzeniem ostatecznym i nie podlega zmianie w toku wykonywania umowy.
7. Zamawiający zastrzega sobie możliwość każdorazowego wstrzymania płatności w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w świadczonej usłudze.
8. Wynagrodzenie Wykonawcy zostanie przekazane przez Zamawiającego na zgłoszony do Urzędu Skarbowego rachunek bankowy wskazany na fakturze.
9. Za nieterminową płatność faktury Wykonawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe.

§ 7

Podwykonawstwo

1. Wykonawca może wykonać umowę przy pomocy podwykonawców.
2. Zamawiający żąda, aby przed przystąpieniem do wykonania zamówienia wykonawca, o ile już są znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi, zaangażowanych w usługi. Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić Zamawiającego o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazać informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację usług.
3. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z Podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy Pzp, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca jest obowiązany wykazać Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca lub Wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
4. Jakakolwiek przerwa w realizacji przedmiotu umowy wynikająca z winy Podwykonawcy będzie traktowana jako przerwa wynikła z przyczyn zależnych od Wykonawcy.
5. Wykonawca odpowiada za działania i zaniechania Podwykonawców jak za swoje własne.
6. Wykonawca pełni funkcję koordynatora w stosunku do wszystkich Podwykonawców

§ 8

Kary umowne i odszkodowania

W przypadku nie wykonania lub nie należytego wykonania umowy Strony stosować będą kary umowne wg następujących zasad:

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy, w szczególności nieterminowego lub nierzetelnego wykonywania umowy w wysokości 3 000,00 zł brutto (słownie: trzy tysiące zł), za każdy przypadek takiego rażącego naruszenia.
2. W przypadku dalszego nienależytego wykonywania usługi przez Wykonawcę, Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy dzień zwłoki w zainstalowaniu sprzętu GPS na każdej jednostce lub w zainstalowaniu centralnego systemu kontroli GPS w wysokości 200 zł brutto (słownie: dwieście złotych) od każdego pojazdu wykazanego w ofercie do realizacji usługi.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy dzień zwłoki w zakresie przedłożenia kompletnych danych zarejestrowanych przez urządzenia GPS z całego okresu realizacji niniejszej umowy, w wysokości 0,2% kwoty brutto określonej w § 4 ust. 2 umowy.
5. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy dzień wykonywania pracy niesprawnym sprzętem GPS w wysokości 0,3% kwoty brutto określonej w §5 ust. 2 umowy.
6. Łączna wysokość kar umownych naliczonych, na podstawie ust. 1 – 5 powyżej, nie może przekroczyć kwoty 50 000,00 zł.
7. Zamawiający może dochodzić od Wykonawcy na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość naliczonych kar umownych.

§ 9

Wykonanie zastępcze

1. Jeżeli Wykonawca zaniecha wykonywania usług, lub nie będzie ich wykonywał zgodnie z wymaganiami niniejszej umowy, wówczas Zamawiający zleci wykonanie usługi innemu przedsiębiorstwu, a kosztami zlecenia obciąży Wykonawcę.
2. O zamiarze powierzenia wykonania usług, o których mowa w ust. 1 innemu Wykonawcy, Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie.

§ 10

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było

przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;

- 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a. dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 p.z.p. i art. 455 p.z.p.,
 - b. Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 p.z.p.,
 - c. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciąży na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku odstąpienia z powodu dokonania zmiany umowy z naruszeniem art. 454 p.z.p. i art. 455 p.z.p., Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. W przypadku, o którym mowa w ustępie 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 11

Zmiana umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zmiana istotnych postanowień umowy może nastąpić w sytuacjach:
 - a) klęski żywiołowej;
 - b) sposobu rozliczenia niniejszej umowy, o ile zmiana jest korzystna dla Zamawiającego;
 - c) wstrzymania wykonywania usług przez Zamawiającego;
 - d) tych postanowień, które mają związek ze zmienionymi regulacjami prawnymi, wprowadzonych w życie po dacie podpisania umowy, wywołujących potrzebę zmiany umowy, wraz ze skutkami wprowadzenia takiej zmiany
 - e) oznaczenia danych dotyczących Zamawiającego i/lub Wykonawcy;
 - f) w przypadku, kiedy w umowie znajdują się oczywiste błędy pisarskie lub rachunkowe, a także zapisy, których wykonanie jest niemożliwe ze względu na obowiązujące przepisy prawa – w zakresie, który jest niezbędny dla wyeliminowania tych błędów.
3. Zmiana umowy może obejmować w szczególności:
 - a) zmianę wysokości wynagrodzenia Wykonawcy,
 - b) zwiększenie lub zmniejszenie zakresu obowiązków Wykonawcy (w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może zwiększyć lub zmniejszyć ilość dróg do odśnieżania, zmiana taka wymagać będzie jedynie pisemnego poinformowania Wykonawcy, zmniejszenie ilości dróg do odśnieżania może być nie większe niż 50%),
 - c) zmianę okresu obowiązywania umowy, w szczególności w przypadku wystąpienia opadów śniegu po 15.04,2025 r.
 - d) modyfikacji warunków płatności.
4. Warunkiem dokonania zmiany, o której mowa w ust. 2 i 3 jest złożenie uzasadnionego wniosku przez stronę inicjującą zmianę lub sporządzenie przez strony stosownego protokołu.
5. Zamawiający zobowiązuje się do dokonania analizy dokumentów, o których mowa w ust. 4 w terminie 7 dni od ich przedłożenia przez Wykonawcę. Aneks zostanie podpisany w terminie uzgodnionym przez obie strony, przy czym termin ten będzie przypadał w okresie nie dłuższym niż 21 dni od daty przedłożenia dokumentów przez Wykonawcę.
6. Wykonawca nie będzie uprawniony do żadnego przedłużenia terminu wykonania umowy i zwiększenia wynagrodzenia, jeżeli zmiana jest wymuszona uchybieniem czy naruszeniem umowy przez Wykonawcę; w takim przypadku koszty dodatkowe związane z takimi zmianami ponosi Wykonawca.
7. Dokonanie zmian, o których mowa w ust. 2 i 3, wymaga podpisania aneksu do umowy, z zastrzeżeniem wyjątków wskazanych w treści niniejszej Umowy. Zmiana wysokości wynagrodzenia obowiązywać będzie od dnia podpisania aneksu, o którym mowa w ust. 5.

§ 12

Sila wyższa

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy będące bezpośrednim następstwem okoliczności, które stanowią skutek działania siły wyższej.
2. Siła wyższa to zdarzenie zewnętrzne, którego strony nie mogły przewidzieć i któremu nie mogły zapobiec, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, na stałe lub na pewien czas, któremu strona nie mogła przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności i które nie wynikało wskutek błędów lub zaniedbań strony dotkniętej jej działaniem. Za wystąpienie siły wyższej uznane będą w szczególności takie wydarzenia, jak: zamieszki, wojny, pożary, powodzie, huragany, trzęsienia ziemi, epidemia.
3. Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznego informowania się, w najwcześniejszym możliwym terminie, o zaistnieniu okoliczności stanowiącej siłę wyższą, o czasie jej trwania i przewidywanych skutkach dla umowy oraz ustaniu powyższych okoliczności. Na stronie powołującej się na działanie siły wyższej ciąży obowiązek udokumentowania zaistnienia takiej okoliczności.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. Strony zobowiązują się do poddania ewentualnych sporów w relacjach z Wykonawcą o roszczenia cywilnoprawne w sprawach, w których zawarcie ugody jest dopuszczalne, mediacjom lub innemu polubownemu rozwiązaniu sporu przed Sądem Polubownym przy Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej, wybranym mediatorem albo osobą prowadzącą inne polubowne rozwiązanie sporu.
2. W przypadku nie dojścia do porozumienia, spory te będzie rozstrzygać właściwy Sąd dla siedziby Zamawiającego.
3. W sprawach nieuregulowanych przez niniejszą umowę mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, a wynikających z niniejszej umowy na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień umowy.
5. Umowę sporządzono w 3-ch jednobrzmiących egzemplarzach z czego 2 egz. otrzymuje Zamawiający i 1 egz. Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

Załącznik nr do umowy
 ZP.272.11.2024
 z dnia

Załącznik nr 1
Rejon I – Międzybrodzie Bialskie

| Lp. | Nazwa ulic | km | Kategoria drogi |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------|
| 1. | Kasperków i Kamienna (w tym Kamiennej 0,20km) | 1,20 | IV i V |
| 2. | Drwali | 0,40 | V posypywanie w przypadku możliwości technicznych |
| 3. | Olejarzy | 0,12 | VI |
| 4. | Laszczaków | 0,57 | VI |
| 5. | Pod Lasy | 1,00 | IV |
| 6. | Jałowcowa | 0,10 | VI |
| 7. | Mysłajków | 0,28 | VI |
| 8. | Widokowa łącznie z Zątków 0,1km | 1,20 | IV |
| 9. | Szkolna | 0,18 | V posypywanie w przypadku możliwości technicznych |
| 10. | Sportowa | 0,32 | IV |
| 11. | Strażacka | 0,20 | V |
| 12. | Ks. Jana Banasia | 0,52 | IV |
| 13. | Kościelna łącznie z ul. Adamki 0,1 | 0,37 | V |
| 14. | Azaliowa i Astrów (ul. Azaliowa poniżej posesji nr 14 - skrzyżowanie Azaliowej z prywatnym dojazdem) | 0,62 | VI |
| 15. | Brzozowa | 0,18 | VI |
| 16. | Alojzego Koniora 2,2 km (z odnogą do numeru 80-82), Jutrzenki 0,52, Kosowska 0,42 km | 3,24 | IV,V i VI |
| 17. | Słoneczna | 0,25 | VI |
| 18. | Sarnia (do zabul.0,60, poza zabul. 0,7) | 1,30 | V (odcinek z płyt) dalej VI |
| 19. | Słowiaków | 0,47 | V |
| 20. | Waleczków (w przypadku możliwości technicznych i intensywnych opadów śniegu) | 0,07 | VI |
| 21. | Łagodna- w przypadku użytkowania ulicy | 0,20 | VI |
| 22. | Łaski- łącznie z odcinkiem z płyt | 1,50 | V |
| 23. | Do Suchego | 0,20 | VI |
| 24. | Źródlana, Kosarzyska, Zasolnica | 2,20 | V, VI i VI |
| 25. | Parking przy Strażackiej | 0,40 | V |
| 26. | Agrestowa- w przypadku intensywnych opadów | 0,02 | VI |
| 27. | Pszczela – w przypadku możliwości technicznych i intensywnych opadów | 0,05 | VI |
| 28. | Ekologiczna | 0,20 | VI |
| 29. | Ubocz | 0,32 | VI |
| 30. | Leszczynowa | 0,10 | VI |
| 31. | Nadbrzeżna | 0,05 | VI |
| 32. | Fragment starej drogi w Żarnówce Dużej | 0,10 | VI |
| 33. | Zamkowa | 0,15 | VI |

RAZEM 18,08 km

Rejon II – Międzybrodzie Bialskie

| Lp. | Nazwa ulicy | km | Kategoria drogi |
|-----|------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------|
| 1. | Oazowa | 0.50 | VI |
| 2. | Łazowa | 0.35 | VI posypywanie w przypadku możliwości technicznych |
| 3. | Jędrusi | 0.12 | VI |
| 4. | Walusiów | 0.50 | V posypywanie w przypadku możliwości technicznych |
| 5. | Flisków i Fiołków | 0.20 | VI i VI |
| 6. | Magurki , Czapli i Cieniowa | 1.05 | IV, VI i VI |
| 7. | Czereśniowa, Czulaków i część Skotnia | 0.62 | VI, VI i VI |
| 8. | Zdrojowa | 1.10 | IV |
| 9. | Orłów | 0.08 | VI |
| 10. | Okrężna, Osiedłowa | 0.55 | V i V |
| 11. | Olszowa w przypadku możliwość i technicznych | 0,05 | VI |
| 12. | Nowy Świat i Świerkowa | 3,00 | V ul. Świerkowa posypywanie w przypadku możliwości tech. |
| 13. | Sosnowa | 0.30 | VI |
| 14. | Śliska + odcinek przy Śliskiej do posesji nr 9 | 0.50 | VI |
| 15. | Świstaków | 0.07 | V posypywanie w przypadku możliwości tech. |
| 16. | Skalna | 0.10 | VI |
| 17. | Tartaczna | 0.40 | VI |
| 18. | Stolarska | 0.10 | VI |
| 19. | Sadowa | 0.08 | VI |
| 20. | Kublinów | 0,10 | VI |
| 21. | Medyków | 0.15 | VI |
| 22. | Wiosenna | 1,30 | IV |
| 23. | Orionistów | 0,20 | VI |
| 24. | Ogrodowa | 0,18 | V |
| 25. | Kwiatowa | 0,37 | V |
| 26. | Wczasowa | 0,35 | VI |
| 27. | Kotelnica | 0,60 | V |
| 28. | Wypoczynkowa w tym 0,4 km do posesji nr 46 | 0,75 | IV |
| 29. | Brodek i pl. Św. Ambrożego | 0,40 | IV i IV |
| 30. | Wojtasów | 0,30 | VI |
| 31. | Wolfów | 0,11 | VI |
| 32. | Polna- w przypadku możliwości techn. | 0,15 | VI |
| 33. | Pod Górki | 0,7 | V |
| 34. | Letniskowa | 0,65 | V |
| 35. | Krótką | 0,09 | VI |
| 36. | Kołodzieja | 0,12 | V |
| 37. | Pogodna w przypadku możliwości technicznych | 0,14 | VI |

RAZEM 16,33 km

Załącznik nr 2

Zasady odśnieżania i likwidacji śliskości na drogach gminnych publicznych oraz wewnętrznych na terenie Gminy Czernichów.

1. Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Czernichów obejmuje odśnieżanie dróg oraz likwidację śliskości według standardów. Do likwidacji śliskości winien być zastosowany materiał spełniający wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz.U.2005.230.1960), za wyjątkiem żużlu którego nie można stosować do posypywania.
2. Wykonawca zimowego utrzymania dróg zobowiązany jest do całodobowego kontrolowania dróg i podjęcia akcji odśnieżania lub likwidacji śliskości bez osoby wyznaczonej przez Wójta Gminy, a także w ciągu 60 minut od telefonicznego zgłoszenia przez osobę wyznaczoną przez Wójta Gminy Czernichów.
3. Do akcji zimowej zalicza się także wiosenne prace porządkowe obejmujące między innymi: usunięcie pozostałości zimowych w postaci materiału wykorzystywanego do posypywania na jezdniach oraz przyległych chodnikach.
4. Utrzymanie zimowe wymienionych w standardach dróg gminnych dotyczy tylko ich ciągów głównych (bez zjazdów, czy dojazdów do posesji prywatnych).
5. W czasie odśnieżania należy usuwać śnieg z odśnieżonych mostów.
6. W razie klęski śniegowej standardy niżej opisane nie zostaną zachowane.
7. Zgodnie z art.5 ust.1 pkt. 4 ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U.2023.1469 t.j.) uprzątnięcie błota, śniegu, lodu i innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości należy do właściciela nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości.
8. Odśnieżanie poszczególnych odcinków chodników będzie wykonywane przez Wykonawcę na oddzielne wyraźne polecenie osoby kierującej zimowym utrzymaniem dróg gminnych.
9. Za zimowe utrzymanie dróg odpowiada Wykonawca.

Standardy zimowego utrzymania dróg.

Na drogach IV standardu zimowego utrzymania jezdni powinna być:

- Odśnieżona na całej szerokości
- Posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu

Dopuszcza się odstępstwa od standardu:

- po ustaniu opadów zaleganie luźnego śniegu oraz występowanie zasp do 8 godzin
- występowanie zajeżdżonego śniegu i języków śnieżnych
- w miejscach wyznaczonych do posypywania od stwierdzenia występowania zjawiska gołoledź i lodowica może wystąpić do 8 godzin, natomiast śliskość pośniegowa do 10 godzin
- przerwa w komunikacji do 8 godzin.

Na drogach V standardu zimowego utrzymania jezdni powinna być:

- Odśnieżona
- W miejscach występowania zasp odśnieżana tak, aby przejezdny był co najmniej jeden pas ruchu, dla którego należy wykonać mijanki
- Posypywana na odcinkach decydujących o ruchu

Dopuszcza się odstępstwa od standardu:

- po ustaniu opadów zaleganie luźnego śniegu do 16 godzin
- występowanie zajeżdżonego śniegu i naboju śnieżnego
- występowanie zasp do 24 godzin
- w miejscach wyznaczonych do posypywania od stwierdzenia zjawiska może wystąpić gołoledź do 8 godzin i śliskość pośniegowa do 12 godzin
- przerwa w komunikacji do 24 godzin.

Na drogach VI standardu zimowego utrzymania dróg jezdni powinna być:

- odśnieżona do 16 godzin po ustaniu opadów śniegu.

Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godzin.

