



Znak sprawy: RIG.6220.1.2023.KK

DECYZJA NR 1/2024 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwaną „ustawą OOS”,
- § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), oraz
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2023 r., poz. 775), zwaną dalej „KPA”,

po rozpatrzeniu

wniosku złożonego przez Inwestora: Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwa Osusznica z siedzibą Osusznica 3, 77-130 Lipnica zgodnie z udzielonym pełnomocnictwem Łukaszowi Śpica zam. w Chojnicach przy ul. Obrońców Chojnic 11/17, 89-600 Chojnice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „**Budowa drogi przeciwpożarowej nr 5 w Leśnictwie Brzeźno**” na działkach nr 756/1, 253/2, 261/4, 262/1, 263/1, 268/3, 269/1, 270/1 obręb ewidencyjny Borowy Młyn, gmina Lipnica, powiat bytowski, województwo pomorskie.

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku;
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie;
- Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach;

orzekam

- Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: „**Budowa drogi przeciwpożarowej nr 5 w Leśnictwie Brzeźno**” na działkach nr 756/1, 253/2, 261/4, 262/1, 263/1, 268/3, 269/1, 270/1, obręb ewidencyjny Borowy Młyn, gmina Lipnica, powiat bytowski, województwo pomorskie.
- Wskazać na konieczność zachowania poniższych warunków dotyczących etapu realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
 - Prace budowlane (w tym wycinka drzew wchodzących w kolizję z inwestycją) prowadzić poza okresem lęgowym i wychowaniem młodych ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w w/w okresie po wykluczeniu przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków oraz po potwierdzeniu wpisem w dokumentacji budowy;
 - Prace budowlane będące źródłem hałasu, prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach (6.00 do 22.00), chyba że wymagane jest zachowanie ciągłości technologicznej prowadzonych prac;

3. Naprawy maszyn i urządzeń, zabiegi związane z ich konserwacją wymiana smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowaniem paliwa wykonać w miejscach specjalnie do tego przeznaczonych i zabezpieczonych na uszczelnionym podłożu;
4. Zabezpieczyć miejsca tankowania maszyn budowlanych oraz miejsca ich postoju przed ewentualnym wyciekiem substancji ropopochodnych oraz zanieczyszczeniem środowiska wodno – gruntowego poprzez utwardzenie i uszczelnienie terenu oraz wyposażenie punktów tankowania w sorbenty substancji ropopochodnych;
5. W przypadku wycieku do środowiska substancji ropopochodnych: zabezpieczyć wyciek przed przedostaniem się do wód gruntowych; zapewnić sprawne i natychmiastowe usunięcie go z powierzchni wody lub gruntu oraz bezwzględnie zlecić usunięcie skażonej warstwy ziemi wyspecjalizowanemu wykonawcy;
6. Zaplecze budowy, bazę materiałowo sprzętową, miejsce gromadzenia odpadów zlokalizować w miejscu zapewniającym ochronę terenów leśnych;
7. Składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane przykryć, a teren budowy w okresach suszy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia;
8. Podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie rano przeprowadzać kontrolę wykopów przed przystąpieniem do dalszych prac; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować, prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym i potwierdzić wpisem w dokumentacji budowlanej;
9. Wszystkie drzewa i krzewy, znajdujące się w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wyгородzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
10. Mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
11. Nie magazynować materiału ziemnego i materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;
12. W zasięgu korony drzewa nie parkować maszyn i pojazdów;
13. W sąsiedztwie drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, prace w obrębie strefy korzeniowej prowadzić ręcznie;

14. Plac budowy, jego zaplecze oraz bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu w znacznej odległości od wód powierzchniowych oraz terenów podmokłych, aby zabezpieczyć przed zanieczyszczeniami środowisko gruntowo – wodne.
15. Tereny zajęte na czas realizacji inwestycji oraz tereny wokół inwestycji utrzymać w należytej czystości.
16. Paliwa i substancje bitumiczne wykorzystywane podczas budowy należy przechowywać w szczelnych pojemnikach.
17. Wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych;
18. Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia składować w szczelnych pojemnikach, posegregować i zapewnić ich sukcesywny wywóz przez firmy posiadające odpowiednie zezwolenia na ich zagospodarowanie oraz transport;
19. Na etapie budowy zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne; przenośne toalety ze szczelnym zbiornikiem oraz zapewnić systematyczny wywóz nieczystości przez wyspecjalizowaną firmę;
20. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane oraz montażowe należy uporządkować;
21. Zapewnić porządek na terenie budowy i jej zapleczu, zastosować w odpowiedniej liczbie i lokalizacji pojemniki na odpady stałe;
22. W trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracami urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska;
23. Prace budowlane i montażowe realizować w porze dziennej w godzinach 6:00 do 18:00 z przestrzeganiem reżimów technologicznych, przepisów bhp i ochrony środowiska;
24. Teren zajęty na czas realizacji jak i teren wokół inwestycji należy utrzymywać w czystości,
25. W trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten winien spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu dla środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.);
26. Zabezpieczyć potrzeby higieniczne pracowników w fazie realizacji przedsięwzięcia;
27. Gospodarowanie wytworzonymi odpadami zgodnie z zasadami ustalonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 z późn. zm.) z zachowaniem następujących działań:
 - segregacja odpadów na etapie ich powstawania,
 - gromadzenie i przechowywanie odpadów selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych i oznakowanych (specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, worki),
 - pojemniki na odpady wyposażać w szczelne zamknięcia zapewniające bezpieczeństwo prac ładunkowych i przewozu,

- usuwanie, odzysk lub unieszkodliwienie odpadów innych niż niebezpieczne powierzyć odbiorcy odpadów posiadającemu odpowiednie koncesje na prowadzenie tego typu działalności,
- 28. Wszystkie odpady odbierane muszą być systematycznie;
- 29. Zastosować technologie i materiały budowlane przyjazne środowisku o wysokiej jakości gwarantującej dłuższy okres ich użytkowania i posiadające wymagane prawem certyfikaty i zapewnić właściwe ich składowanie na terenie budowy;
- 30. Prowadzić wymagane przeglądy obiektów budowlanych i instalacji;
- 31. Eliminować zjawisko jałowej pracy silników (wyłącznie silników w czasie przerw w pracy);
- 32. Maksymalnie ograniczyć czas rozbiórki na poszczególnych etapach poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

III. Wymagania konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023., poz. 1094 tj.), w szczególności w projekcie budowlanym:

Inwestycja ma zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami;

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 26.09.2023 r. do Urzędu Gminy w Lipnicy wpłynął wniosek pełnomocnika Pana Łukasza Śpica działającego w imieniu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwa Osusznica, z siedzibą Osusznica 3, 77-130 Lipnica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi przeciwpożarowej nr 5 w Leśnictwie Brzeźno” na działkach nr 756/1, 253/2, 261/4, 262/1, 263/1, 268/3, 269/1, 270/1 w obrębie ewidencyjnym Borowy Młyn, gmina Lipnica, powiat bytowski, województwo pomorskie.

Wniosek został zamieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych pod nr 23/2023, a informacja o nim została zawarta w obwieszczeniu RIG.6220.1.2023.KK z dnia 05.10.2023 r. o wszczęciu postępowania wywieszonym na stronie internetowej Gminy Lipnica www.bip.lipnica.pl, na tablicach ogłoszeń tutejszego Urzędu oraz sołectwa Borowy Młyn.

O wszczęciu postępowania administracyjnego oraz zamieszczeniu danych o przedmiotowym wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, zgodnie z art. 61 § 4 KPA, art. 73 ust. 1, art. 33 ust. 1 pkt 2 oraz art. 21 ust. 1 i ust. 2 pkt 9 ustawy OOS, strony postępowania zostali zawiadomieni na piśmie w formie zawiadomienia RIG.6220.1.2023.KK z dnia 05.10.2023 r. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków w niniejszej sprawie.

Inwestycja zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) zaliczana jest do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a mianowicie w myśl § 3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Dla działań inwestycyjnych brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W związku z powyższym, na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy OOŚ, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 w/w ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust 1.

W myśl przepisów określonych w art. 63 ust 1 ustawy OOŚ, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie określone tu kryteria oraz stosując się do zasady ujętej w art. 64 ust. 1 tej ustawy, czyli obowiązku zasięgnięcia opinii następujących organów:

- a) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku,
- b) organu, o którym mowa w art. 78 (organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej – tu Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny w Bytowie), w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19, 21 i 22,
- c) organu właściwego do wydania pozwolenia zintegrowanego na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, jeżeli planowane przedsięwzięcie kwalifikowane jest jako instalacja, o której mowa w art. 201 ust. 1 tej ustawy,
- d) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne.

W myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy w związku z faktem, że inwestycja jest planowana do realizacji na obszarze gminy Lipnica, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w tym przypadku jest Wójt Gminy Lipnica.

Mając na uwadze powyższe, Wójt Gminy Lipnica stosownie do treści art. 64 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, w dniu 05.10.2023 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bytowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Do powyższego pisma załączono szereg dokumentów, w tym istotne dla sprawy:

1. wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
2. kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP);
3. informację o braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu przedsięwzięcia.
4. Oświadczenie do RDOŚ w Gdańsku.

Opinie co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wydaje się, uwzględniając łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ww. ustawy OOS.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie opinią znak ZNS.9022.5.48.2023.AK z dnia 16.10.2023 r. (data wpływu 23.10.2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko wskazując jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie istniejącej drogi leśnej wyznaczonej w planach urządzania lasu jako dojazd pożarowy nr 5 na terenie leśnictwa Brzeźno, o długości około 2,2 km. Droga przeznaczona jest jako droga przeciwpożarowa do ochrony kompleksów leśnych i jest trasa komunikacyjną dla transportu leśnego. Istniejąca droga na większości odcinków nie posiada nawierzchni utwardzonej, lokalnie z występującymi licznymi koleinami. Droga nie posiada prawidłowego odwodnienia powierzchniowego drogi. Trasa do projektowanego do przebudowy dojazdu pożarowego nr 5 przebiega przez obszary leśne po trasie istniejącej drogi gruntowej należących do Lasów Państwowych Nadleśnictwa Osusznica. Obecnie dojazd pożarowy nr 5 nie spełnia wytycznych Rozporządzenia ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 lipca 2015 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Inwestor powinien zadbać o właściwe zabezpieczenia i oznakowanie dróg tak, aby wszelkie niedogodności związane z przebudową ograniczyć do niezbędnego minimum. W większości robót budowlanych wykorzystywany będzie sprzęt stanowiący źródło hałasu i drgań. Należy zadbać o dobry stan techniczny maszyn oraz systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub itp.) Ograniczenie emitowanego hałasu oraz wibracji można także osiągnąć poprzez:

- obudowę części lub całości maszyn osłonami akustycznymi,
- zastosowanie elementów amortyzujących, np. elastycznych podkładek,
- zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem na środowisko głównie na etapie budowy ze względu na powstawanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te będą miały krótkotrwały charakter i ustąpią po zakończeniu budowy. Przy przyjęciu do realizacji inwestycji, opisanych w karcie informacyjnej rozwiązań technologiczno – technicznych oddziaływanie na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji będzie zminimalizowane.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach po przeanalizowaniu materiału dowodowego opinią znak: GD.ZZŚ.1.4901.236.2023.KK z dnia 23 października 2023 r. (data wpływu 27.10.2023 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych, wskazując jednocześnie warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek, strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne nie leżą na obszarach szczególnego zagrożenia powodziowego, w rozumieniu art. 16 pkt 34 z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP). Inwestycja swoją lokalizacją oraz oddziaływaniem znajduje się na terenach podlegających ochronie przyrody, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.), a mianowicie w Obszarze Chronionego Krajobrazu Fragment Borów Tucholskich. Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawanie

zanieczyszczeń, które mogłyby wpłynąć na stan wód powierzchniowych lub podziemnych. Należy zachować szczególną ostrożność i zapobiegać się przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza (Dz. U. 2023 r., poz. 300), dalej jako „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły). Obszar inwestycyjny znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie RW2000092923329 – „Chocina”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ PN – Potok lub strumień nizinny, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego. Stan ogólny ww wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),

- podziemnych (JCWPd) o kodzie o kodzie PLGW200027, zaliczanym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Dzięki planowanym rozwiązaniom ochronnym na etapie budowy oraz eksploatacji inwestycja nie wpłynie na stan ekologiczny i chemiczny wód. Trasa planowanej drogi oddalona jest około 420 m od rzeki Chocina.

Organ opiniujący po przeanalizowaniu dokumentacji dołączonej do wniosku uwzględniając charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem ministra infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwał pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.682.2023.JK.1 z dnia 14 października 2023 r., Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Uzupełnienie zostało przesłane do organu opiniującego w dniu 03.11.2023 r. W związku z przeanalizowaniem dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ponownie wezwał pismem RDOŚ-Gd-WOO.4220.682.2023.JK.3 z dnia 13 grudnia 2023 r. o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Tutejszy organ przesłał uzupełnienie w dniu 29.12.2023 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku wydał postanowienie nr RDOŚ-Gd-WOO.4220.682.2023.JK.4 z dnia 23.01.2024 r. (data wpływu 26.01.2024 r.), w którym wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi pożarowej nr 5 na terenie Leśnictwa Brzeźno, Nadleśnictwo Osusznica” obręb Borowy Młyn, gmina Lipnica, powiat bytowski, województwo pomorskie. Informacja o opiniach została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych pod numerem 1/2024. Strony postępowania zostały powiadomione o uzyskanych opiniach na podstawie zawiadomienia. W niniejszym postępowaniu liczba stron postępowania nie przekracza 10. Ponadto informacje o w/w opiniach zostały zamieszczone na tablicach

ogłoszeniowych w siedzibie Urzędu Gminy w Lipnicy oraz w miejscowości Borowy Młyn /znak RIG.6220.1.2023.KK z dnia 02.02.2024 r./ Strony postępowania mieli możliwość zapoznania się z ich treścią. W wyznaczonym terminie nie wniesiono uwag w sprawie.

Niniejsza opinia, zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy OOS, zawiera także warunki i wymagania niezbędne do określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, konieczne do spełnienia na etapie realizacji i eksploatacji, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b wspomnianej ustawy. Warunki, o których mowa, wymieniono w sentencji niniejszej decyzji w punkcie II.

Organ opiniujący ze względu na skalę, wielkość zajmowanego terenu, rodzaj przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę możliwe jego oddziaływanie na środowisko, przy zastosowaniu środków minimalizujących to oddziaływanie, uznał, że nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko pod warunkami określonymi w postanowieniu /RDOŚ-Gd-WOO.4220.682.2023.JK.4 z dnia 23.01.2024 r. (wpływ 26.01.2024 r.)/.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP stwierdził, iż:

- 1) Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie budowę dojazdu pożarowego nr 5 na terenie Leśnictwa Brzeźno celem zabezpieczenia przeciwpożarowego dla lasów zlokalizowanych na terenie w/w leśnictwa;
- 2) W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznego;
- 3) Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem kwalifikowane jest według ww. Rozporządzenia rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62:

- „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Inwestycja obejmuje budowę drogi o długości około 2,2 km.

Droga przeznaczona jest do ochrony pożarowej terenów leśnych i jest trasa komunikacyjną dla transportu leśnego. Istniejąca droga leśna na większości odcinków nie posiada nawierzchni utwardzone, lokalnie z występującymi licznymi koleinami. Brak jest również prawidłowego odwodnienia powierzchniowego drogi. Trasa projektowanego do przebudowy dojazdu pożarowego nr 5 przebiega przez obszary leśne po istniejącej drodze gruntowej należącej do Lasów Państwowych Nadleśnictwa Osusznica. Obecnie dojazd pożarowy nr 5 nie spełnia wytycznych Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów. Planowane przedsięwzięcie w całości przebiega przez tereny leśne.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wycinkę drzew. Drogę zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi tak, aby w możliwie niniejszym stopniu ingerować w istniejący drzewostan. Wycinka drzew wynika z:

- zaprojektowania lokalnych mijanek, co powoduje poszerzenie jezdni do 6,0 m;
- poprawienia widoczności na połączeniu drogi leśnej z drogą publiczną;
- zaprojektowania rowów chłonno – odprowadzających.

Maksymalna powierzchnia drzewostanu do wycinki wynosi 0,72 ha.

Teren planowanego przedsięwzięcia przebiega przez płaty Borów mieszanych oraz ubogie płaty borów świeżych *Leucobryo – Pinetum*, charakteryzujące się stosunkowo niską różnorodnością biologiczną.

Teren objęty inwentaryzacją charakteryzuje się ubogą mikrobiotą i biotą porostów, pojedyncze skupiska porostów znajduje się w drzewach wzdłuż drogi: mąkla tarniowa, złotorost ścienny. Nie stwierdzono występowania chronionych i/lub rzadkich grzybów wielkoowocnikowych i grzybów zlichenizowanych (porostów).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Fragmentu Borów Tucholskich. Biorąc pod uwagę, położenie inwestycji oraz jej zakres tutejszy organ po przeanalizowaniu dokumentacji uznał, że inwestycja nie będzie łamała zakazów obowiązujących w granicach w/w obszaru chronionego. Nie będzie ona także w znaczący sposób wpływała na krajobraz.

Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) to:

- Rezerwat Przyrody Jezioro Cęgi Małe - ok. 6 km na południowy zachód od inwestycji;
- Rezerwat Przyrody Bagnisko Niedźwiady – ok. 6 km na południe od inwestycji.

Teren wyznaczony pod zainwestowanie położony jest w korytarzu ekologicznym Lasy Zaborskie GKPn-18A. Z uwagi na usytuowanie i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono wpływać na ich drożność i ciągłość.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w swojej opinii zaznacza, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwoleń w trybie art. 56 w/w ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.). na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenia w trybie art. 56 ust. 1 w/w ustawy.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku na etapie użytkowania, poprzez poprawę standardów drogi (jakość nawierzchni) poprawi się płynność jazdy, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i hałasu. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni ze względu na zły stan techniczny wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. W czasie eksploatacji drogi nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi wpłynie na zmniejszenie przedostawania się do gruntu substancji szkodliwych środowisku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku po przeanalizowaniu powyższych uwarunkowań, w tym miejsca usytuowania przedsięwzięcia, a także jego możliwego oddziaływania na środowisko wyraził opinię, iż nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia organ uwzględnił skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania inwestycji.

Informacje o opiniach i postanowieniu zostały zamieszczone w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 1/2024. Ponadto, informacja RIG.6220.1.2023.KK z dnia 02.02.2024 r. o opiniach i postanowieniu została zamieszczona na stronie internetowej Urzędu Gminy Lipnica bip.lipnica.pl oraz wywieszona na tablicach ogłoszeń: tutejszego Urzędu, sołectwa Borowy Młyn (miejscowość Borowy Młyn, Wierzchocina). Natomiast strony postępowania zostały zawiadomione na piśmie poprzez zawiadomienie. Żadna ze stron nie złożyła uwag ani wniosków.

Spośród uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy OOŚ, w odniesieniu do wnioskowanego przedsięwzięcia nie znajdują zastosowania, ze względu na cechy i status obszaru,

na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia, uwarunkowania określone w punkcie 2, lit. a, b, d, g, j - gdyż planowane przedsięwzięcie nie jest usytuowane na:

- obszarach wodno-błotnych ani innych obszarach o niskim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych i ujściach rzek;
- obszarze wybrzeży;
- obszarze objętym ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych;
- obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszarze uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Uwzględniając pozostałe uwarunkowania, wskazane poniżej, Wójt Gminy Lipnica ustalił i zważył co następuje, biorąc pod uwagę:

1. rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie istniejącej drogi leśnej wyznaczonej w planach urządzania lasu jako dojazd pożarowy nr 5 na terenie Leśnictwa Brzeźno, o długości około 2,2 km, na działkach nr 756/1, 253/2, 261/4, 262/1, 263/1, 268/3, 269/1, 270/1 obręb Borowy Młyn, gmina Lipnica, powiat bytowski, województwo pomorskie.

Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o szerokości 3,0 m i nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB;
- w miejscach skrzyżowań wykonanie poszerzeń z płyt drogowych betonowych typu JOMB;
- zjazdy zwykle zostaną wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- w 11 miejscach przewidziano poszerzenia jezdni (mijanki) o szerokości 3,0 m oraz nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm.

Droga przeznaczona jest do ochrony pożarowej terenów leśnych i jest trasa komunikacyjną dla transportu leśnego. Istniejąca droga na większości odcinków nie posiada nawierzchni utwardzonej, lokalnie z występującymi licznymi koleinami. Brak jest też odpowiedniego odwodnienia powierzchniowego drogi. Trasa projektowanego do przebudowy dojazdu pożarowego nr 5 przebiega przez obszary leśne po trasie istniejącej drogi gruntowej należących do Lasów państwowych Nadleśnictwa Osusznica.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się wycinkę drzew. Drogę zaprojektowano w śladzie istniejącej drogi tak, aby w możliwie niniejszym stopniu ingerować w istniejący drzewostan. Wycinka drzew wynika z:

- zaprojektowania lokalnych mijanek, co powoduje poszerzenie jezdni do 6,0 m;
- poprawienia widoczności na połączeniu drogi leśnej z drogą publiczną;
- zaprojektowania rowów chłonno – odparowujących.

Maksymalna powierzchnia drzewostanu do wycinki wynosi 0,72 ha.

Zestawienie powierzchni zabudowy:

- jezdnia z płyt drogowych JOMB – 7.084,0 m²;
- poszerzenie skrzyżowania z płyt drogowych JOMB – 297,00 m²;
- jezdnia z kruszywa łamanego (wypełnienie płyt JOMB) – 8,5 m²;
- poszerzenia jezdni (mijanka) z kruszywa łamanego 1.362,6 m²;

- zjazd zwykły z kruszywa łamanego – 600,1 m²;
- pobocze gruntowe – 3.456,9 m².

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wskazano innych realizowanych ani zrealizowanych przedsięwzięć, znajdujących się na terenie planowanego przedsięwzięcia ani w obszarze jego oddziaływania, w związku z czym nie powstaną inne oddziaływanie mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

Planowane przedsięwzięcie posiada zasięg lokalny i nie będzie miało wpływu na bioróżnorodność w miejscu jego lokalizacji, jak i terenu znajdującego się w otoczeniu.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów do wykonania inwestycji:

- płyta drogowa typu JOMB gr. 12 cm – 7.381,0 m²;
- kruszywo łamane C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm – 4.450 t;
- kruszywo łamane C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm – 4.450,0 t;
- piasek – 2.250,0 t;
- woda – 1 000,0 m³.

Po oddaniu obiektu do użytkowania nie będzie bieżącego wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw.

Na terenie budowy będzie pracował sprzęt budowlany (np. koparka, spycharka, walce drogowe, rozkładarka mas bitumicznych, samochody ciężarowe itp.) zużywający olej napędowy w szacunkowej ilości ok. 100 l/d każdy.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania, które będą miały charakter lokalny, mało znaczący i odwracalny, powodujący jedynie chwilowy wzrost zanieczyszczeń, spalin, pyłu oraz emisja hałasu występujących głównie w obrębie przedmiotowych działek. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią wraz z zakończeniem budowy. Wszelkie emisje i oddziaływania związane z funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia nie będą wykraczać poza obowiązujące normy.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia. Art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.) definiuje pojęcie poważnej awarii jako zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Poważna awaria przemysłowa to poważna awaria w zakładzie (art. 3 pkt 24 POŚ). Omawiane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku lub do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia

29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

Rozwiązania techniczne zastosowane w związku z planowanym przedsięwzięciem zgodne będą z wymaganiami aktualnie obowiązujących przepisów i norm branżowych. Planowane obiekty wykonane będą z materiałów trwałych, odpornych na czynniki zewnętrzne. W granicach terenu planowanej zabudowy nie występują osuwiska, obszar, w którym znajduje się inwestycja nie jest również narażony na wystąpienie osuwisk.

Na obszarze lokalizacji nie występuje zagrożenie wystąpienia katastrof naturalnych.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie,

Jak wykazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na etapie realizacji przewiduje się następujące rodzaje i ilości odpadów;

| Kod odpadów | Rodzaj odpadów | Proponowany sposób magazynowania | Sposób postępowania |
|-------------|--|--|--|
| 15 01 01 | Opakowania z papieru i tektury | Pojemniki lub kontenery na odpady | Oddawanie do odzysku |
| 15 01 02 | Opakowania z tworzyw sztucznych | | |
| 15 01 06 | Zmieszane odpady opakowaniowe | | |
| 15 01 03 | Opakowania z drewna | | |
| 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | | |
| 17 02 03 | Tworzywa sztuczne | | |
| 17 02 02 | Szkło | | |
| 17 04 11 | Kable inne niż wymienione w 17 04 10 | | |
| 17 05 04 | Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 | W wyznaczonym miejscu na placu budowy | |
| 17 09 04 | Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 | Na placu budowy w uporządkowany sposób | We własnym zakresie. Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem |
| 17 01 81 | Odpady z remontów i przebudowy dróg | Na placu budowy w uporządkowany sposób | We własnym zakresie. Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem. |

| Kod odpadów | Rodzaj odpadów | Proponowany sposób magazynowania | Sposób postępowania |
|-------------|---|----------------------------------|--|
| 20 02 01 | Odpady ulegające biodegradacji | Nie składować | Rozdrobnić na zrąbki i wywieźć do kompostowni lub do wykorzystania przez Wykonawcę w trakcie rekultywacji terenu i zazielenienia terenu. |
| 20 03 01 | Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne | W pojemniki | Przekazać firmie posiadający uprawnienia. |

Magazynowanie odpadów odbywać się będzie na terenie, do którego posiadacz odpadów ma tytuł prawny.

Nie prognozuje się negatywnego oddziaływania na środowisko w związku z ewentualnym wytwarzaniem odpadów, ponieważ będą to niewielkie ilości i na bieżąco będą przekazywane odpowiednim podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania danym rodzajem odpadu. Transport odpadów odbywać się będzie zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi, w szczególności w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne odpadów, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować odpady.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Z załączonych materiałów wynika, że wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Przewiduje się, że realizacja inwestycji nie spowoduje realnego zagrożenia dla zdrowia ludzi. Uciążliwości spowodowane pracami budowlanymi o charakterze lokalnym, krótkotrwałym, przejściowym i odwracalnym. Mogą być one dokuczliwe okresowo i zakończą się po wykonaniu prac budowlanych, przez co nie spowodują negatywnych zmian w środowisku.

W trakcie eksploatacji drogi, po przebudowie nastąpi zmniejszenie emisji hałasu drogowego w porównaniu ze stanem obecnym, ze względu na wyeliminowanie nierówności nawierzchni drogowej. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się płynność ruchu, będzie to skutkowało obniżeniem wielkości emisji hałasu z pojazdów poruszających się po przedmiotowych odcinkach dróg.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,

Na terenie planowanej inwestycji i jej oddziaływania nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe, ujściach rzek,

strefach ochronnych ujęć wody i obszarach ochronnych wód śródlądowych. Ponadto, planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP).

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne,

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest poza obszarami góorskimi. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenach leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wody i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

Teren działek inwestycyjnych nie leży w strefie ochronnej ujęć wód i obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Fragmentu Borów Tucholskich. Biorąc pod uwagę, położenie inwestycji oraz jej zakres tutejszy organ po przeanalizowaniu dokumentacji uznał, że inwestycja nie będzie łamała zakazów obowiązujących w granicach w/w obszaru chronionego. Nie będzie ona także w znaczący sposób wpływała na krajobraz. Teren planowanego przedsięwzięcia przebiega przez płaty Borów mieszanych oraz ubogie płaty borów świeżych Leucobryo-Pinetum, charakteryzujące się stosunkowo niską różnorodnością biologiczną.

Teren objęty inwentaryzacją przedsięwzięcia charakteryzuje się ubogą mikrobiotą i biotą porostów, pojedyncze skupiska porostów znajdują się w drzewach wzdłuż drogi: mąkla tarniowa, złotorost ścienny. Nie stwierdzono występowania chronionych i/lub rzadkich grzybów wielkoowocnikowych i grzybów zlichenizowanych (porostów).

Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) to:

- Rezerwat Przyrody Jezioro Cęgi Małe - ok. 6 km na południowy zachód od inwestycji;
- Rezerwat Przyrody Bagnisko Niedźwiady – ok. 6 km na południe od inwestycji.

Teren wyznaczony pod zainwestowanie położony jest w korytarzu ekologicznym Lasy Zaborskie GKPN-18A. Z uwagi na usytuowanie i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono wpływać na ich drożność i ciągłość.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,4 km na wschód Ostoja Borzyszkowska PLH220079;
- ok. 1,9 km na południe Nowa Brda PLH220078.

Położenie przedmiotowej inwestycji poza granicami obszarów Natura 2000 wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Można przypuszczać, że realizacja inwestycji nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych ostoi, tym samym nie: pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000; nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których te zostały wyznaczone, nie pogorszy integralności obszarów natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3. Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Ze względu na położenie, lokalny charakter przedsięwzięcia, niewielką skalę planowanej inwestycji, prowadzonej przy zastosowaniu rozwiązań zmniejszających uciążliwość dla środowiska i otoczenia, inwestycja nie spowoduje negatywnego oddziaływania, przekraczającego obowiązujące normy. Nadmieniam, iż na terenie gminy Lipnica nie stwierdzono obszarów, na których standardy środowiska zostałyby przekroczone. W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w granicach obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie usytuowane zostanie w krajobrazie wiejskim, rolniczym tworzoną przez rozległe przestrzenie gruntów uprawnych stanowiące przestrzeń rolniczą. W najbliższym sąsiedztwie oraz w bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Najbliższymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków:

- kościół parafialny p.w. Św. Ducha w Borowym Młynie;
- kościół parafialny p.w. Św. Katarzyny w Brzeźnie Szlacheckim;
- kościół parafialny p. w. Św. Marcina z Tours w Borzyszkowy.

h) gęstość zaludnienia,

Liczba mieszkańców stałych i czasowych na terenie gminy wynosi około 5204. Średnia wielkość zaludnienia kształtuje się na poziomie 17 osób na 1 km², co lokalizuje gminę w dolnych przedziałach. Nie przewiduje się, aby realizacja przedsięwzięcia wpłynęła na zmiany demograficzne w obszarze jej usytuowania.

i) obszary przylegające do jezior,

Planowana inwestycja przebiega przez tereny leśne należące do PGLP. Przedsięwzięcie położone będzie ok. 840 m na północny wschód od jeziora Długie. Teren inwestycyjny nie przylega do jezior w związku z powyższym nie ma obaw, aby inwestycja w jakiś stopniu oddziaływała na jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów ochrony uzdrowiskowej lub w pobliżu uzdrowisk. W związku z powyższym brak jakichkolwiek oddziaływań na obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, w myśl rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza (Dz. U. 2023 r., poz. 300), dalej jako „Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły). Obszar inwestycyjny znajduje się na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) o europejskim kodzie RW2000092923329 – „Chocina”, określonej jako naturalna część wód, monitorowana, typ PN – Potok lub strumień nizinny, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. dobrego stanu ekologicznego oraz chemicznego. Stan ogólny ww wód określono jako zły, zgodnie z załącznikiem nr 3 do rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 25 czerwca 2021 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego potencjału ekologicznego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz sposobu klasyfikacji

stanu jednolitych części wód powierzchniowych, a także środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1475),

- podziemnych (JCWPd) o kodzie o kodzie PLGW200027, zaliczanym do regionu Dolnej Wisły. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2148) stan ilościowy i chemiczny określony został jako dobry. Dana JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

3) rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zarówno w fazie jego realizacji jak i późniejszej eksploatacji jest precyzyjnie określony. Obejmuje on swym zasięgiem nieruchomość, na której położona jest inwestycja oraz do której inwestor posiada tytuł prawny. Należy uznać, iż wpływ na walory krajobrazowe nie będzie istotny. Planowana inwestycja nie wpłynie na zdrowie i życie ludzi. Przedsięwzięcie powstanie na już od dawna użytkowanej drodze/ dojeździe pożarowym.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Ze względu na znaczne oddalenie od granic Polski, lokalny charakter przedsięwzięcia i niewielką skalę inwestycji (oddziaływanie ogranicza się przestrzenią do działek, na których będzie realizowana), prowadzonej przy zastosowaniu zabiegów i instalacji ochronnych zmniejszających uciążliwość dla otoczenia, opartych na zastosowaniu dostępnej wiedzy i możliwie najlepszych technik oraz przestrzeganiu obowiązujących przepisów prawa, przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań przekraczających obowiązujące normy, dlatego też nie powoduje ryzyka powstania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter lokalny (brak oddziaływania transgranicznego), krótkotrwały (związany z etapem budowy, powodujący chwilowy wzrost zanieczyszczeń, spalin, pyłów, emisję hałasu) i odwracalny. Uciążliwości mogą być dokuczliwe okresowo i zakończą się po wykonaniu prac budowlanych. Zastosowane rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują powstające w tej fazie uciążliwości.

W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wskazano innych realizowanych ani zrealizowanych przedsięwzięć, znajdujących się na terenie planowanego przedsięwzięcia ani w obszarze jego oddziaływania, w związku z czym nie powstaną inne oddziaływania mogące prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Biorąc pod uwagę charakter planowanego przedsięwzięcia i jego wielkość, uciążliwości zostaną ograniczone w znaczny sposób poprzez zastosowane rozwiązania chroniących środowisko. Oddziaływania na etapie realizacji będą miały charakter okresowy, ograniczony w czasie oraz odwracalny w momencie zakończenia prac. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Bezpośrednie oddziaływanie będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do terenu i okresu prac związanych z realizacją inwestycji. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury. Przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa prowadzonych prac, inwestycja nie będzie źródłem skażenia gleb i wód.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

W najbliższym sąsiedztwie brak jest inwestycji o zbliżonym oddziaływaniu na środowisko. Tym samym nie zajdzie okoliczność kumulowania się oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Oddziaływania uciążliwe będą występowały głównie w czasie realizacji inwestycji. Jednak oddziaływanie to zniknie w momencie zakończenia prac budowlanych nie powodując dalszych konsekwencji. W celu zlikwidowania bądź zminimalizowania zidentyfikowanych uciążliwości dla środowiska między innymi:

- używanie sprzętu sprawnego technicznie;
- prowadzenie prac budowlanych w sposób eliminujący zanieczyszczenia gleb i wód gruntowych;
- zorganizowanie zaplecza budowy;
- magazynowanie odpadów powstających na etapie budowy w szczelnych, specjalnie do tego celu przeznaczonych pojemnikach;
- wszystkie odpady do czasu ich przekazania uprawnionemu odbiorcy będą magazynowane w sposób bezpieczny dla środowiska naturalnego, zabezpieczone przed możliwością skażenia wód, czy powierzchni ziemi;
- wyposażenie w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- przechowywanie olejów, smarów itp. w szczelnych pojemnikach;
- ograniczenie robót budowlanych do pory dziennej i zorganizowanie ich tak, aby uciążliwość hałasową ograniczyć do minimum;
- prawidłową eksploatację i właściwą konsekwencję maszyn budowlanych i środków transportu;
- stosowanie sprzętu używanego podczas robót, spełniającego wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi, podanych w stosownych rozporządzeniach i normach;
- pnie drzew w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić np. przez wykorzystywanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem;
- zachowanie szczególnej ostrożności przy manewrowaniu zwłaszcza pojazdami przewożącymi elementy wielkogabarytowe;
- w przypadku przerwania robót wykopy zabezpieczone będą tak, aby zapewnić korzeniom drzew ciągłą dostateczną wilgotność;
- uporządkowanie terenu po zakończeniu prac budowlanych.

Warunki, wymagania i obowiązki, wynikające z art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b i c, oraz pkt 2 lit. b ustawy OOŚ, mogą zostać określone, zgodnie z art. 84 ust. 1a tej ustawy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Lipnica, spełniając wymóg art. 10 § 1 KPA poinformował strony

postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji orzekającej co do istoty sprawy, w terminie 4 dni od dnia odebrania zawiadomienia oraz publicznego ogłoszenia niniejszego zawiadomienia. Żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Ponadto, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, mając na uwadze zakres, charakter i rodzaj planowanego przedsięwzięcia wraz z jego przewidywanymi oddziaływaniami na obszar inwestycji i jego tereny sąsiednie stwierdził, że proporcja skali i wielkości przedsięwzięcia zostaje zachowana, gdyż Inwestor wykazał, iż przy zastosowaniu dostępnych rozwiązań technicznych i technologicznych zostaną dotrzymane standardy jakości środowiska, w związku z powyższym nie tworzy się obszaru ograniczonego użytkowania dla w/w inwestycji.

Z załączonej karty informacyjnej wynika, że przedsięwzięcie na etapie budowy i eksploatacji nie wpłynie znacząco negatywnie na pogłębienie zmian klimatycznych. Ponadto, nie przewiduje się, aby klimat i jego zmiany miały znaczący wpływ na funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Inwestycja nie wprowadza też zagrożenia wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej w trakcie prowadzenia jej eksploatacji.

Charakterystyka przedsięwzięcia i jego planowana lokalizacja sprawiają, że nie przewiduje się zagrożenia dla wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby negatywnego wpływu na osiąganie celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami i obszarach dorzeczy.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w korytarzu ekologicznym Lasy Zaborskie GKPn-18A. Realizacja inwestycji na etapie budowy i eksploatacji nie spowoduje zaburzeń w migracji zwierząt i dyspersji innych gatunków. Ze względu na charakter i skalę realizacja inwestycji nie naruszy ciągłości korytarza ekologicznego oraz nie wpłynie na jego drożność.

Ze względu na lokalizację, lokalny charakter przedsięwzięcia i niewielką skalę inwestycji, prowadzonej przy zastosowaniu zabiegów i instalacji ochronnych zmniejszających uciążliwość dla otoczenia, opartych na zastosowaniu dostępnej wiedzy i możliwie najlepszych technik oraz przestrzeganiu obowiązujących przepisów prawa, przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań przekraczających obowiązujące normy, dlatego też nie powoduje ryzyka powstania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając w toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wpływ inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonana w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Bytowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Zarządu Zlewni w Chojnicach, organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oddziaływanie podczas realizacji inwestycji będzie miało zasięg lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Podczas prac emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Źródłem tych zanieczyszczeń będzie głównie praca sprzętu wykorzystywanego podczas wykonywania prac budowlanych, ruch poruszających się pojazdów, praca silników maszyn budowlanych oraz transport i przeładunek materiałów. Oddziaływanie zanieczyszczeń z tych źródeł będzie miało charakter niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny. Pyły i gazy będą pochodziły głównie z transportu samochodowego oraz pracy maszyn i urządzeń roboczych, powodujących emisję tlenków azotu, tlenku węgla, sadzy, węglowodorów oraz wtórna emisję pyłów.

Zapylenie w trakcie realizacji inwestycji jest nie do uniknięcia. Jednak uciążliwość pylenia krótkotrwałego (tylko podczas budowy) nie będzie nadmiernie uciążliwa dla otoczenia. Na podstawie porównania z podobnymi obiektami można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem występowania przekroczeń zanieczyszczenia powietrza. W czasie budowy drogi, ze względu na prace ciężkiego sprzętu budowlanego zwiększy się poziom hałasu w stosunku do stanu istniejącego. Okresowy wpływ na klimat akustyczny, związany z pracami budowlanymi przedsięwzięcia, nie będzie stanowić znaczącego zagrożenia dla ludzi na terenach chronionych akustycznie. Jednak z uwagi na przewidywane prace na terenach leśnych stanowiących miejsce występowania chronionych gatunków zwierząt tutejszy organ uznał za zasadne wprowadzić warunek realizacji przedsięwzięcia określający termin realizacji prac.

Na podstawie zgromadzonego materiału nie stwierdza się możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji względem innych przedsięwzięć i tym samym kumulowania się negatywnych oddziaływań.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie - karta 4 /2024.

Decyzja niniejsza stała się
Kochanka Kowala
ostateczna dnia 02.04.2024 r.

Zup. WÓJTA
SEKRETARZ GMINY

Tomasz Łącki

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 -17 oraz art. 72 ust. 1a ustawy OOŚ. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w art. 72 ust. 3 ustawy OOŚ, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informację na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy „ooś”.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Lipnica w terminie 14 dni od daty doręczenia.
5. Zgodnie z art. 127a KPA, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania poprzez doręczenie Wójtowi Gminy Lipnica oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia do organu oświadczenia przez ostatnią ze stron, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że podlega ona natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia jej do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

- ①. Inwestor za pośrednictwem pełnomocnika
2. Strony postępowania
3. Gmina Lipnica
4. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bytowie

Sprawę prowadzi:

Kamila Kiedrowska

Tel. 59 821 79 84

Znak sprawy RIG.6220.1.2023.KK

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska
oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zmianami)

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie istniejącej drogi leśnej wyznaczonej w planach urządzania lasu jako dojazd pożarowy nr 5 na terenie Leśnictwa Brzeźno, o długości około 2,2 km, na działkach nr 756/1, 253/2, 261/4, 262/1, 263/1, 268/3, 269/1, 270/1 obręb Borowy Młyn, gmina Lipnica, powiat bytowski, województwo pomorskie.

Przedsięwzięcie swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi jednojezdniowej dwukierunkowej o szerokości 3,0 m i nawierzchni z płyt drogowych typu JOMB;
- w miejscach skrzyżowań wykonanie poszerzeń z płyt drogowych betonowych typu JOMB;
- zjazdy zwykłe zostaną wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- w 11 miejscach przewidziano poszerzenia jezdni (mijanki) o szerokości 3,0 m oraz nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm.

Droga przeznaczona jest do ochrony pożarowej terenów leśnych i jest trasa komunikacyjną dla transportu leśnego. Istniejąca droga na większości odcinków nie posiada nawierzchni utwardzonej, lokalnie z występującymi licznymi koleinami. Brak jest też odpowiedniego odwodnienia powierzchniowego drogi. Trasa projektowanego do przebudowy dojazdu pożarowego nr 5 przebiega przez obszary leśne po trasie istniejącej drogi gruntowej należących do Lasów państwowych Nadleśnictwa Osusznica.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Fragmentu Borów Tucholskich. Biorąc pod uwagę, położenie inwestycji oraz jej zakres tutejszy organ po przeanalizowaniu dokumentacji uznał, że inwestycja nie będzie łamała zakazów obowiązujących w granicach w/w obszaru chronionego. Nie będzie ona także w znaczący sposób wpływała na krajobraz.

Inne najbliższe położone obszary chronione objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 z późn. zm.) to:

- Rezerwat Przyrody Jezioro Cęgi Małe - ok. 6 km na południowy zachód od inwestycji;
- Rezerwat Przyrody Bagnisko Niedźwiady – ok. 6 km na południe od inwestycji.

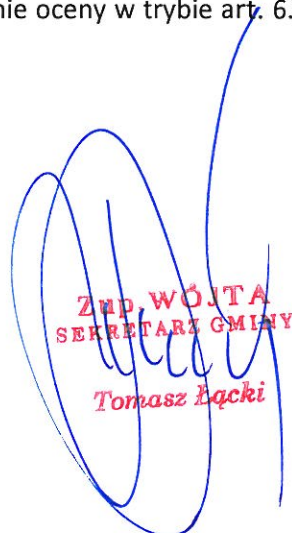
Teren wyznaczony pod zainwestowanie położony jest w korytarzu ekologicznym Lasy Zaborskie GKPN-18A. Z uwagi na usytuowanie i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono wpływać na ich drożność i ciągłość.

Inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 1,4 km na wschód Ostoja Borzyszkowska PLH220079;
- ok. 1,9 km na południe Nowa Brda PLH220078.

Położenie przedmiotowej inwestycji poza granicami obszarów Natura 2000 wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych. Można przypuszczać, że realizacja inwestycji nie spowoduje modyfikacji warunków ekologicznych ostoi, tym samym nie: pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały

wyznaczone w/w obszary Natura 2000; nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których te zostały wyznaczone, nie pogorszy integralności obszarów natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Nie jest więc konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3. Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG.



ZNP. WÓJTA
SEKRETARZ GMINY
Tomasz Łęcki