

SPIS TREŚCI

I.	Zawartość części opisowej	str. 4
1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 5
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	str. 5
4.1.	Kubatura	str. 5
4.2.	Zestawienie powierzchni	str. 5
4.3.	Wysokość, długość, szerokość, średnica	str. 6
4.4.	Liczba kondygnacji	str. 6
4.5.	Inne dane	str. 6
5.	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 7
6.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnospr.	str. 7
7.	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 7
7.1.	Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	str. 8
7.2.	Emisja zanieczyszczeń gazowych	str. 8
7.3.	Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	str. 8
7.4.	Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego	str. 8
7.5.	Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	str. 8
8.	Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 8
9.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu	str. 8
10.	Stała organizacja ruchu	str. 8
11.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 9
12.	Pozostałe informacje	str. 9

II.	Zawartość części rysunkowej	str. 10
Rys. 1	Przekroje normalne – skala 1:50	str. 11
III.	Dokumenty	str. 12
1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 13

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi przeciwpożarowej nr 5 w Leśnictwie Brzeźno.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Celem planowanego przedsięwzięcia jest zapewnienie możliwości bezpiecznego korzystania z drogi pożarowej nr 5 niezbędnej do prawidłowej organizacji akcji gaśniczych i ratunkowych, jak również możliwość transportu drewna przez służby leśne.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Projektuje się drogę jednojezdniową dwukierunkową o szerokości 3,0 m i nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu JOMB. W miejscach skrzyżowań dróg o zwiększonym natężeniu ruchu zaplanowano wykonać poszerzenie jezdni o nawierzchni z płyt drogowych betonowych typu JOMB. Z drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kruszywa łamanego. Z obu stron jezdni zaplanowano pobocza z gruntu rodzimego o szerokości 1,0 m. W ramach przedsięwzięcia w 11 miejscach przewidziano poszerzenia jezdni (mijanki) o szerokości 3,0 m oraz nawierzchni z kruszywa łamanego.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

4.1 Kubatura – nie dotyczy

4.2. Zestawienie powierzchni

Tab. 1 Zestawienie projektowanych powierzchni

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia z płyt drogowych JOMB	7.084,0
Poszerzenie skrzyżowania z płyt drogowych JOMB	297,0
Jezdnia z kruszywa łamanego (wypełnienie płyt JOMB)	8,5
Poszerzenia jezdni (mijanka) z kruszywa łamanego	1.362,6

Zjazd zwykły z kruszywa łamanego	600,1
Pobocze gruntowe	3.456,9
RAZEM	12.809,1

4.3. Wysokość, długość, szerokość, średnica

Parametry projektowanego odcinka drogi A-B:

- długość: 2.183,96 m,
- szerokość jezdni: 3,00 m,
- szerokość pobocza: 2 x 1,00 m.

Parametry projektowanego odcinka drogi C-D:

- długość: 140,75 m,
- szerokość jezdni: 3,00 m,
- szerokość pobocza: 2 x 1,00 m.

4.4. Liczba kondygnacji – nie dotyczy

4.5. Inne dane

4.5.1 Parametry techniczne

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 3,0 %,
- spadek podłużny zjazdów: dostosowany do projektowanych rzędnych krawędzi jezdni i istniejących rzędnych na końcu zjazdu,
- spadek poprzeczny poboczy: jednostronny 6,0 %.

4.5.2 Ukształtowanie wysokościowe – niweleta jezdni:

Profil podłużny projektowanych odcinków dróg przedstawiono na rys. 3 i 4 w części projektu zagospodarowania terenu.

4.5.3 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia i poszerzenie drogi ppoż.:

- płyta drogowa szara typu JOMB gr. 12,5 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych niezwiązanych 0/31,5mm gr. 20 cm

Zjazd:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm

Mijanka:

- mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm

5. **Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Określa się grupę nośności podłoża „G1”.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z = 0,8-0,9$ m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

6. **Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne – nie dotyczy**

7. **Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

Projektowane zagospodarowanie terenu nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników istniejących obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. W zaprojektowanym obiekcie nie występuje emisja zanieczyszczonego powietrza mogącego wpływać na zagrożenie stanu sanitarnego przyległych terenów.

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Projektowany obiekt budowlany nie wykazuje zapotrzebowania w wodę. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni utwardzonej jezdni zaplanowano odprowadzić powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w obszar biologicznie czynny w granicach obszaru inwestycji.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych – nie dotyczy

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt budowlany nie generuje wytwarzania odpadów.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania jonizującego

Zaprojektowany obiekt nie generuje nadmiernej emisji drgań i promienia jonizującego. Przyjęte rozwiązania projektowe nie pogarszają właściwości akustycznych.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja obejmuje wycinkę około 0,7 ha istniejącego drzewostanu.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem – nie dotyczy

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu

Zaprojektowany obiekt spełnia wymagania dla dróg pożarowych w zakresie określonym w rozporządzeniu Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

10. Stała organizacja ruchu

W obszarze inwestycji i jego otoczeniu nie występuje oznakowanie pionowe i poziome i nie planuje się wprowadzenia nowego oznakowania.

11. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

12. Pozostałe informacje

Inwestycja nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
mgr inż. Łukasz Śpica
POM/0065/PWOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA