

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## PROJEKT KONCEPCYJNY

Inwestor : **Gmina Lesko, ul. Parkowa 1, 38-600 Lesko**

Tytuł Projektu: **Budowa trasy pieszo - rowerowej na terenie gminy Lesko**

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38–500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT (br. drogowa)	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	
SPRAWDZAJĄCY (br. drogowa)	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	

Spis zawartości :

- 1.Część opisowa
- 1.1.Opis techniczny ogólny.....
- 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
- 2.Część rysunkowa
- 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500.....
- 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50.....

Sanok, kwiecień 2024r.

## 2. Część opisowa

### 2.1. Opis techniczny ogólny

#### 2.1.1. Przedmiot, podstawa i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy trasy pieszo-rowerowej na terenie gminy Lesko.

Inwestorem jest Gmina Lesko, ul. Parkowa 1, 38-600 Lesko

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r z późn. zm. - „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- Literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania budowy.

#### 2.1.2. Cel opracowania

Celem projektowanej inwestycji, polegającej na budowie trasy pieszo - rowerowej jest zapewnienie bezpiecznego ruchu pieszych i rowerzystów. Pozwoli to na poprawę warunków komunikacji, podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi jak również poprawę płynności ruchu.

Zakres inwestycji obejmuje budowę trasy pieszo-rowerowej w km 0+000 - 4+808 oraz km 5+098 – 6+340.

Łączna długość trasy pieszo-rowerowej: 6244,0mb

Zakres prac:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni ścieżki,

#### 2.1.3. Opis stanu istniejącego:

Przedmiotowy odcinek trasy pieszo-rowerowej znajduje się na terenie Gminy Lesko, przebiegają w obrębie ewidencyjnym: Lesko-Wola Postołowa, Lesko-Posada Leska oraz Postołów. Teren przewidziany pod budowę ścieżki, stanowi w dużej mierze niezagospodarowany teren zielony.

Początek projektowanego odcinka trasy pieszo-rowerowej zaczyna się w okolicach skrzyżowania z drogą wojewódzką (km 0+000), natomiast koniec to km 6+340 (granica administracyjna Gminy Lesko w m. Postolów).

Odwodnienie powierzchniowe ścieżki zapewnione będzie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych, dostosowanie spadków podłużnych i odprowadzone w przyległe do ścieżki tereny biologicznie czynne.

#### 2.1.4. Stan projektowany:

Dla usprawnienia komunikacji, zwiększenia komfortu i poziomu bezpieczeństwa oraz uporządkowania ruchu, projektuje się budowę ścieżki pieszo – rowerowej.

Przewiduje się wykonanie:

- robót ziemnych(koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni)
- ustawienie obrzeży betonowych
- ułożenie warstw konstrukcyjnych ścieżki
- ułożenie nawierzchni ścieżki
- uporządkowanie terenu
- profilowanie i obsianie trawą tereny naruszone w wyniku prowadzenia prac budowlanych

## 2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

### 2.2.1. Droga w planie

Odcinek budowanej trasy pieszo-rowerowej składa się z odcinków prostych i łuków kołowych.

### 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne projektowanej trasy pieszo-rowerowej nie będą przekraczać 5,0% i zostały dostosowane do istniejącego terenu.

Spadek poprzeczny:

trasy pieszo-rowerowej

- 2.0% - jednostronny

### 2.2.3. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie dla:

Konstrukcja trasy pieszo-rowerowej: (plan sytuacyjny nr 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10)

(km 0+000 – 0+635, km 0+913 – 2+090, km 2+604 – 3+360, km 5+194 – 6+340, km 0+635 – 0+913- wariant alternatywny)

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm,

-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 25cm

-mieszanka żwirowo-piaskowa, gr. 20cm

-geowłóknina

Konstrukcja trasy pieszo-rowerowej: (plan sytuacyjny nr 2)

(km 0+635 - 0+913)

-istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej,

-projektowane oznakowanie poziome i pionowe,

Konstrukcja trasy pieszo-rowerowej: (plan sytuacyjny nr 3, 5, 6, 7)

(km 2+090 – 2+350 – droga gminna, km 3+360 - 3+703)

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm,

-w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 25cm

-mieszanka żwirowo-piaskowa, gr. 20cm

-geowłóknina

Konstrukcja trasy pieszo-rowerowej (droga gminna): (plan sytuacyjny nr 3, 4, 5, 6, 7, 8)

(km 2+350 – 2+604, km 3+703 - 4+808)

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm,

Konstrukcja trasy pieszo-rowerowej (droga gminna): (plan sytuacyjny nr 8,9)

(km 5+098 - 5+194)

-w-wa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,

-w-wa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm,

-projektowane oznakowanie poziome i pionowe,

#### 2.2.4. Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami BHP i zasadami wiedzy technicznej, właściwymi dla specyfiki danych robót, z szczególnym zwróceniem uwagi na podziemne uzbrojenie terenu w miejscu projektowanej ścieżki

#### 2.2.5. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana budowla polega na wykonaniu koryta ziemnego i wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni ścieżki rowerowej. Budowla nie będzie wymagała dostarczania energii w żaden sposób i nie będzie powodować powstawania odpadów czy ścieków. Zatem wpływ inwestycji na środowisko ze względu na jej wielkość i charakter będzie nieistotny.

#### 2.2.6. Organizacja ruchu

Po budowie trasy pieszo-rowerowej zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu. Znaki drogowe zostaną wykonane na tle fluorescencyjnym.

## 2.2.7. Uwagi i wnioski

Do wykonania ścieżek pieszo-rowerowych należy:

- w km 0+000 – 0+422 (plan sytuacyjny nr 1) - poszerzyć pas drogowy. W chwili obecnej szerokość pasa działki drogi gminnej jest zbyt wąska (ok. 2.0-2.5m). Przewiduje się możliwość wjazdu pojazdów służb komunalnych oraz właścicieli działek sąsiadujących z projektowaną ścieżką.
- w km 0+422 – 0+635 (plan sytuacyjny nr 1, 2) - uzyskać pozwolenie wodnoprawne (działka leży na terenie zalewowym) oraz uzyskać warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego lub poszerzyć pas drogowy o brakujący fragment,
- w km 0+635 - 0+913 (plan sytuacyjny nr 2) – wykonać oznakowanie poziome oraz pionowe na istniejącej nawierzchni z kostki betonowej, w wariantie alternatywnym wykonać ścieżkę obok istniejącego chodnika,
- w km 0+913 – 2+090 (plan sytuacyjny nr 2, 3)- uzyskać pozwolenie wodnoprawne (działka leży na terenie zalewowym) oraz uzyskać warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego i opinię dotyczącą ewentualnej decyzji środowiskowej,
- w km 2+090 – 2+604 (plan sytuacyjny nr 3,4) – wykonać remont istniejącej drogi gminnej w ramach zgłoszenia robót budowlanych. Przewiduje się możliwość wjazdu samochodu służb komunalnych oraz właścicieli działek sąsiadujących z projektowaną ścieżką,
- km 2+604 – 3+360 (plan sytuacyjny nr 4, 5) – wykonać budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ramach zgłoszenia robót budowlanych, możliwa konieczność powiększenia pasa drogowego, która może wynikać w trakcie szczegółowych opracowań,
- km 3+360 – 3+703 (plan sytuacyjny nr 5) – wykonać budowę ścieżki pieszo-rowerowej w ramach zgłoszenia robót budowlanych. Przewiduje się możliwość wjazdu samochodu służb komunalnych oraz właścicieli działek sąsiadujących z projektowaną ścieżką,
- km 3+703 – 4+808 (plan sytuacyjny nr 5, 6, 7, 8) – wykonać remont istniejącej drogi gminnej w ramach zgłoszenia robót budowlanych. Przewiduje się możliwość wjazdu samochodu służb komunalnych oraz właścicieli działek sąsiadujących z projektowaną ścieżką,
- km 5+098 – 5+194 (plan sytuacyjny nr 8, 9) – wykonać remont drogi gminnej w ramach zgłoszenia robót budowlanych oraz uzyskać opinię dotyczącą ewentualnej decyzji środowiskowej. Wprowadzić oznakowanie poziome oraz pionowe.
- km 5+194 - 6+340 (plan sytuacyjny nr 9, 10) - poszerzyć pas drogowy. W chwili obecnej szerokość pasa działki drogi gminnej jest zbyt wąska (ok. 2.0-2.5m) oraz uzyskać opinię dotyczącą ewentualnej decyzji środowiskowej. Przewiduje się możliwość wjazdu pojazdów służb komunalnych oraz właścicieli działek sąsiadujących z projektowaną ścieżką.

Przewiduje się wykonanie nowych tras pieszo-rowerowych w km 0+000 – 0+635 (alternatywnie km 0+635 - 0+913) , km 0+913 – 2+090, km 2+604 – 3+703, 5+098 – 6+340.