

Autor opracowania:



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

Inwestor:



Gmina Ryki
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

Przedmiot opracowania:

**„Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic
Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego
w Rykach”**

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	

Październik 2023

EGZ.

KARTA UZGODNIEN

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Uwagi
OPINIE DO PROJEKTU				
1.				
ZATWIERDZENIE PROJEKTU				
2.				

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

KARTA UZGODNIEŃ	2
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. DANE WYJŚCIOWE	5
1.1. Przedmiot i cel opracowania.....	5
1.2. Zakres opracowania	5
2. INWESTOR ZADANIA	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.....	6
5. CHARAKTERYSTYKA CIĄGU I RUCHU NA CIĄGU.....	6
6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	6
7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	7
8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
9. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	8
10. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	8
11. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13
RYS. 0.1 PLAN ORIENTACYJNY	14
RYS. 1.1-1.2 PLAN OZNAKOWANIA	15

CZEŚĆ OPISOWA

,

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po odcinku drogi objętym zakresem.

1.2. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.

2. Inwestor zadania

Gmina Ryki

ul. Karola Wojtyły 29

08-500 Ryki

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016, poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 454),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach wektorowych w skali 1:500. W projekcie w części rysunkowej zaznaczono oznakowanie docelowe (rys. 1.1-1.2), które zostanie wprowadzone na odcinku ul. Agamemnona na odcinku 509,61 mb, ul. Beniowskiego na odcinku 865,31 mb oraz ul. Gen. Władysława Sikorskiego na odcinku 797,97 mb w Rykach. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w czerwcu 2022 r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załączniki do Dz. U. 2019 poz. 2311).

5. Charakterystyka ciągu i ruchu na ciągu

Istniejąca sieć dróg gminnych (ul. Agamemnona, ul. Beniowskiego oraz ul. Gen. Władysława Sikorskiego) przebiega na terenie miasta Ryki częściowo przez tereny o gęstej zabudowie jednorodzinnej. Ulice objęte opracowaniem posiadają oświetlenie brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych oraz prawidłowego odprowadzenia wód opadowych w postaci kanalizacji deszczowej.

Drogi nie są obsługiwane przez komunikację autobusową.

Zagospodarowanie terenu pod budowę połączenia fragmentów ulic przebiega oraz pola uprawne i nieużytki rolne zlokalizowane o obu stronach ulicy.

W chwili obecnej ukształtowanie pasa drogowego prezentuje spadek terenu w kierunku południowym.

6. Projektowane rozwiązania sytuacyjne

Projekt zakłada budowę połączenia fragmentów ul. Agamemnona długości 509,61 mb, ul. Beniowskiego na odcinku 865,31 mb oraz 797,97 mb ul. Gen. Władysława Sikorskiego. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowanego wykonie ciągów pieszych zarówno

przebiegających zgodnie z przebiegiem projektowanych odcinków ulic jak ciągów pieszo-rowerowych stanowiących samodzielną infrastrukturę pieszą umożliwiającą bezpośrednie połączenie ulic objętych opracowaniem.

W zakresie całej inwestycji zrealizowana zostanie budowa kanału technologicznego, budowa kanalizacji deszczowej oraz wykonanie oświetlenia ulicznego.

Wzdłuż projektowanych ulic wykonane zostaną zjazdy indywidualne do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm.

Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. W ramach inwestycji do usunięcia przeznaczone są jedynie krzewy i zarośla w miejscu projektowanego połączenia.

Na całym odcinku obowiązywać będzie teren zabudowany.

Projekt przewiduje utrzymanie ograniczenia tonażu.

7. Projektowane rozwiązania konstrukcyjne

Geometria projektowanych elementów ulicy i chodników przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- maksymalnych pochyłeń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyłeń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich. W tym celu zaprojektowano również rampę na długości 2 m i całej szerokości chodnika jako odcinek obniżenia krawężnika. Ponadto w celu ułatwienia poruszania się przez osoby niewidome i niedowidzące w obrębie przejść dla pieszych zaprojektowano płytki wskaźnikowe z wypustkami.

8. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Wprowadzenie oznakowania poziomego w strefie skrzyżowania. Wszelkie zmiany pokazano w części rysunkowej (rys. 1.1-1.2).

Istniejące oznakowanie pionowe przewidziane do pozostawienia należy wymienić na nowe włącznie ze słupkami.

9. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784).

Znaki pionowe

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”, należy wykonać z folii odblaskowej 1 typu za wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 60,3mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobatę Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311).

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) – 0,30,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) – 100 [mcd/m² lx],
- wskaźnik szorstkości (SRT) - 45.

10. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Przy ustawianiu znaków należy zachować skrajnię znaków zapewniając bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze.

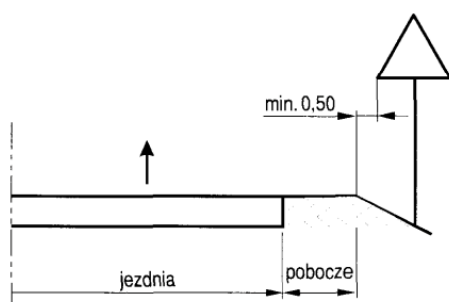
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

11. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

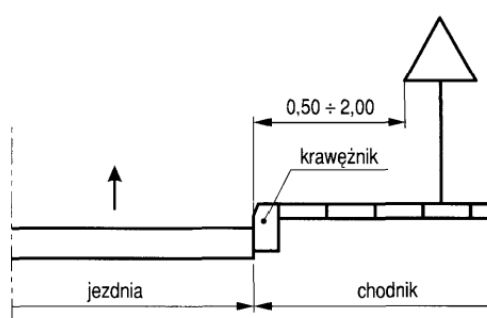
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – do IV kwartału 2025 r.

Opracował:

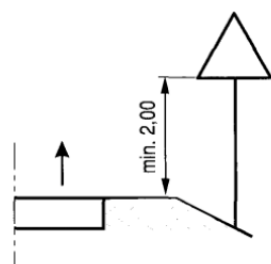
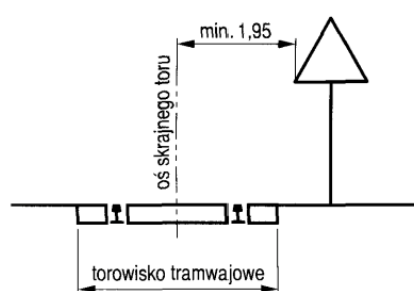
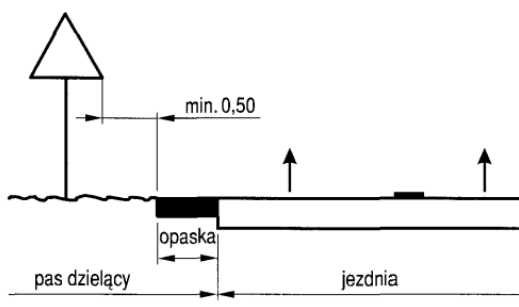
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



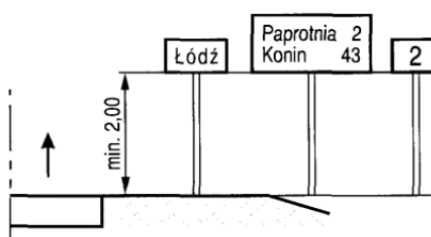
a) na drodze



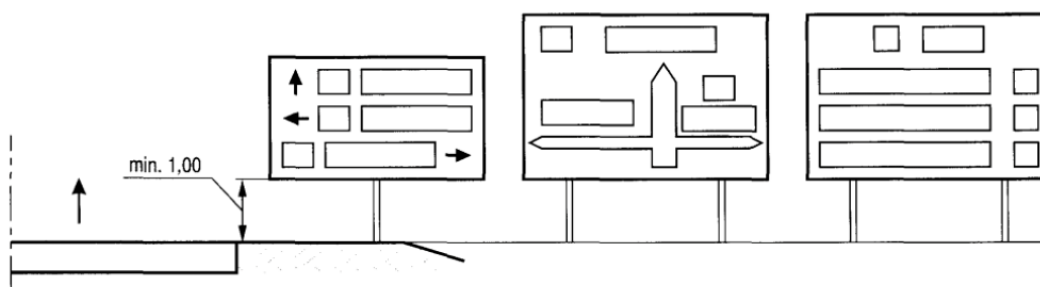
c) na ulicy



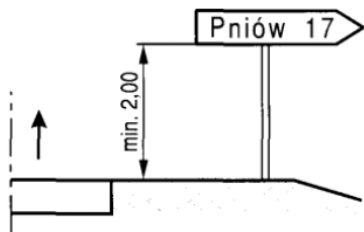
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



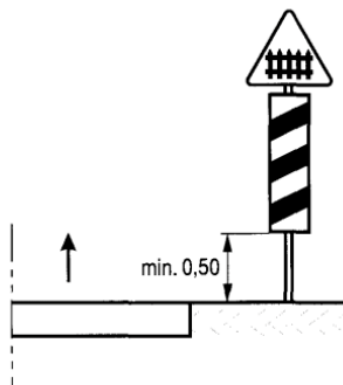
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



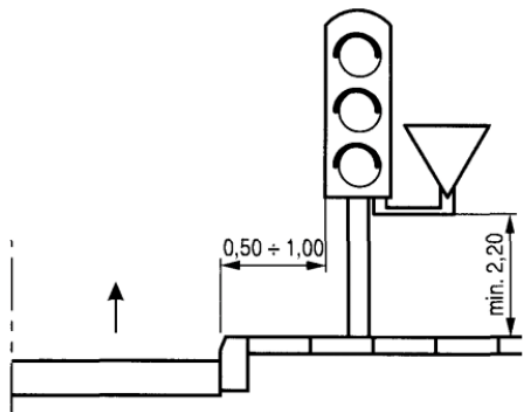
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



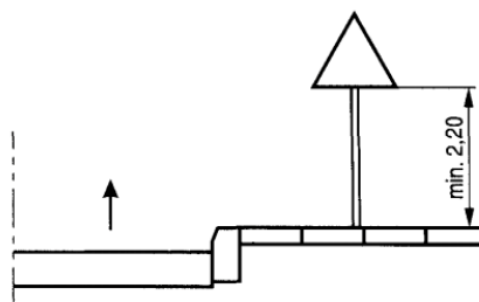
d) E 2 nad drzewem



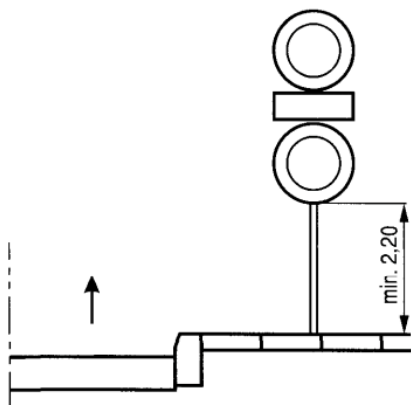
e) C 4 nad drzewem



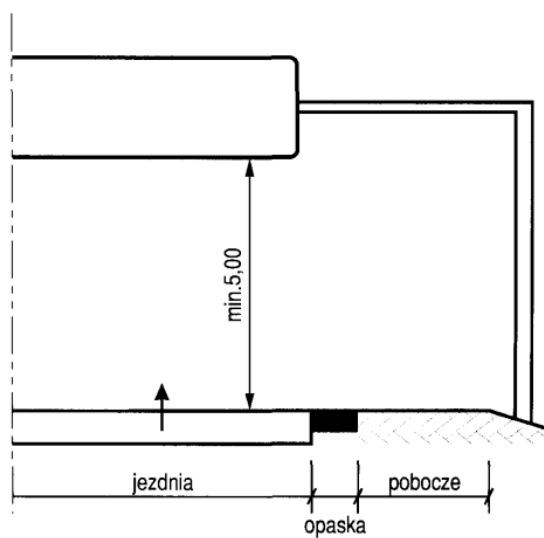
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁶⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁶⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 0.1 Plan orientacyjny

Rys. 1.1-1.2 PLAN OZNAKOWANIA