

Autor opracowania:



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

Inwestor:



Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

Przedmiot opracowania:

**„Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic
Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w
Rykach”**

Lokalizacja: województwo lubelskie, powiat rycki, miasto Ryki: dz. ewid.*		
Numer działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjna
5090, 5200, 4875, 4887/2, 4888, 5089, 5203, 4913, 4834, 5206, 4958/1, 4958/2, 5092, 4830, 5201/2, 5202, 5205, 4912/2, 4943/2, 4944, 4956/4, 4956/2, 4956/3, 4817, 5088, 4551, 4856 (4856/1 , 4856/2 , 4856/3, 4856/4, 4856/5), 4857 (4857/1 , 4857/2 , 4857/3, 4857/4, 4857/5), 4858/6 (4858/7 , 4858/8 , 4858/9, 4858/10, 4858/11), 4858/2 (4858/12 , 4858/13 , 4858/14, 4858/15, 4858/16), 4859/5 (4859/6 , 4859/7 , 4859/8, 4859/9, 4859/10), 4860 (4860/1 , 4860/2), 4861 (4861/1 , 4861/2 , 4861/3, 4861/4, 4861/5, 4861/6), 4969/4 (4969/5 , 4969/6, 4969/7)*	061604_4 Ryki	0001 Ryki
*Pogrubiony i podkreślony nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej		

Kategoria obiektu budowlanego: **IV** – elementy dróg publicznych; **XXV** – drogi; **XXVI** – sieci

PROJEKT BUDOWLANY

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 1.2 Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej

Tom 1.3 Opinie i uzgodnienia

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	
Sprawdził	mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	
Projektant	mgr inż. Andrzej GRABOWSKI	elektryczna	LUB/0034/PWOE/14	
Sprawdził	mgr inż. Sławomir BUKOWSKI	elektryczna	LUB/0265/PWBE/16	
Projektant	mgr inż. Mariusz Buraczyński	sanitarna	LUB/0235/PBS/16	
Sprawdził	inż. Adam Hałas	sanitarna	LUB/0295/POOS/12	

Styczeń 2022

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat rycki, miasto Ryki

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

jedn. ewid. 061604_4 Ryki, obręb 0001 Ryki; działki przeznaczone pod budowę sieci dróg gminnych: 5090, 5200, 4875, 4887/2, 4888, 5089, 5203, 4913, 4834, 5206, 4958/1, 4958/2, 5092, 4830, 5201/2, 5202, 5205, 4912/2, 4943/2, 4944, 4956/4, 4956/2, 4956/3, 4817, 5088, 4551, 4856, 4857, 4858/6, 4858/2, 4859/5, 4860, 4861, 4969/4

Inwestor:

**Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	01.2022		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	01.2022		Sprawdzający
mgr inż. Andrzej GRABOWSKI	elektryczna	LUB/0034/PWOE/14	01.2022		Projektant
mgr inż. Sławomir BUKOWSKI	elektryczna	LUB/0265/PWBE/16	01.2022		Sprawdzający
mgr inż. Mariusz Buraczyński	sanitarna	LUB/0235/PBS/16	01.2022		Projektant
inż. Adam Hałas	sanitarna	LUB/0295/POOS/12	01.2022		Sprawdzający

SPIS TREŚCI

A.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT	5
B.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT	6
C.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - PZT	18
D.	Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	24
1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	24
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	24
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	24
4.	Zakres robót budowlanych.....	25
5.	Zestawienie projektowanych powierzchni	25
6.	Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów	25
7.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	27
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego.....	27
E.	Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	28
	Rys. nr D.0.1 Plan orientacyjny, 1:10000	28
	Rys. nr D.1.1 – D.1.2 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500	28
F.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PAB	31
G.	Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych - PAB	32
H.	Zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego - PAB	36
I.	Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	38
9.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	38
10.	Zamierzony sposób użytkowania obiektu	38
11.	Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu	38
11.1	Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny.....	38
11.2	Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu.....	39
12.	Charakterystyczne parametry obiektu.....	39
13.	Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu.....	40
13.1	Budowa geologiczna.....	40
13.2	Ocena warunków gruntowo-wodnych	42
13.3	Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego	43

13.4	Sposób posadowienia obiektu budowlanego	43
14.	Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne.....	43
15.	Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	44
16.	Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny	44
16.1.1	Rozwiązania konstrukcyjne.....	45
17.	Konstrukcja nawierzchni drogowych	46
17.1	Konstrukcja odcinków dróg gminnych:	46
17.2	Konstrukcja nawierzchni chodnika	46
17.3	Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej	47
18.	Prognoza ruchu drogowego	47
19.	Warunki odwodnienia deszczowego	47
20.	Organizacja ruchu i elementy BRD	47
21.	Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników	48
J.	Informacja BiOZ.....	49
K.	Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego	53
	Rys. nr D.2.1 – D.2.2 Plan sytuacyjny, 1:500	53
	Rys. nr D.3.1 – D.3.4 Profil podłużny, 1:1000/100	53
	Rys. nr D.4.1– D.4.2 Przekroje normalne, 1:50	53
	Rys. nr D.5.1 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20	53

A. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PZT

Projekt zagospodarowania terenu w projekcie budowlanym dla zadania:

„Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”

sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	01.2022		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	01.2022		Sprawdzający
mgr inż. Andrzej GRABOWSKI	elektryczna	LUB/0034/PWOE/14	01.2022		Projektant
mgr inż. Sławomir BUKOWSKI	elektryczna	LUB/0265/PWBE/16	01.2022		Sprawdzający
mgr inż. Mariusz Buraczyński	sanitarna	LUB/0235/PBS/16	01.2022		Projektant
inż. Adam Hałas	sanitarna	LUB/0295/POOS/12	01.2022		Sprawdzający

B. Decyzje o nadaniu uprawnień budowlanych – PZT

D. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ul. Agamemnona (droga gminna 102847 L) na odcinku 509,61 mb, ul. Beniowskiego (droga gminna 102850 L) na odcinku 865,31 mb oraz ul. Gen. Władysława Sikorskiego (droga gminna 102894 L) na odcinku 797,97 mb w Rykach wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem ma na celu poprawienie dostępności komunikacyjnej do posesji sąsiadujących z terenem przedmiotowego zadania z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu kołowego, rowerowego i pieszego, poprzez budowę chodników.

Projekt, zakłada wydzielenie pasa drogowego pod przebieg połączenia ulic.

Ulice objęte opracowaniem należą do kategorii dróg gminnych i posiadają parametr klasy funkcjonalno-technicznej D - drogi dojazdowe. Nośności nawierzchni nie określa się na cele niniejszego opracowania (nie dotyczy).

Inwestycja zakłada budowę kanału technologicznego na całości opracowania oraz wykonanie oświetlenia ulicznego i budowę kanalizacji deszczowej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca sieć dróg gminnych (ul. Agamemnona - droga gminna 102847 L, ul. Beniowskiego - droga gminna 102850 L oraz ul. Gen. Władysława Sikorskiego - droga gminna 102894 L) przebiega na terenie miasta Ryki częściowo przez tereny o gęstej zabudowie jednorodzinnej. Ulice objęte opracowaniem posiadają oświetlenie brak jest wydzielonych ciągów pieszych i rowerowych oraz prawidłowego odprowadzenia wód opadowych w postaci kanalizacji deszczowej.

Drogi nie są obsługiwane przez komunikację autobusową.

Zagospodarowanie terenu pod budowę połączenia fragmentów ulic przebiega oraz pola uprawne i nieużytki rolne zlokalizowane o obu stronach ulicy.

W chwili obecnej ukształtowanie pasa drogowego prezentuje spadek terenu w kierunku południowym.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada budowę połączenia fragmentów ul. Agamemnona długości 509,61 mb, ul. Beniowskiego na odcinku 865,31 mb oraz 797,97 mb ul. Gen. Władysława Sikorskiego. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowanego wykonie ciągów pieszych zarówno przebiegających zgodnie z przebiegiem projektowanych odcinków ulic jak ciągów pieszo-rowerowych stanowiących samodzielną infrastrukturę pieszą umożliwiającą bezpośrednie połączenie ulic objętych opracowaniem.

W zakresie całej inwestycji zrealizowana zostanie budowa kanału technologicznego, budowa kanalizacji deszczowej oraz wykonanie oświetlenia ulicznego.

Wzdłuż projektowanych ulic wykonane zostaną zjazdy indywidualne do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm.

Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. W ramach inwestycji do usunięcia przeznaczone są jedynie krzewy i zarośla w miejscu projektowanego połączenia.

Na całym odcinku obowiązywać będzie teren zabudowany.

Projekt przewiduje utrzymanie ograniczenia tonażu.

4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaceń,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- wykonanie korytowania pod nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, zjazdów i chodników,
- wykonanie nawierzchni chodników,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

5. Zestawienie projektowanych powierzchni

Poniżej zestawiono orientacyjne powierzchnie zabudowy poszczególnych elementów przeznaczonych do wykonania w ramach niniejszej inwestycji:

- Jezdnie bitumiczne – 14 135 m²,
- ciągi pieszo-rowerowe z kostki betonowej – 5 343 m²,
- zjazdy z kostki betonowej – 3 795 m².

6. Dane na temat występujących form ochrony, wpływu eksploatacji górniczej oraz zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

Zarówno obiekt budowlany objęty wnioskiem jak i teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków, nie jest usytuowany na

obszarach objętych ochroną konserwatorską oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Wpływ eksploatacji górniczej nie występuje.

Omawiane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody, w tym obszarami Natura 2000.

Przedsięwzięcie znajduje się też poza zasięgiem Obszarów Chronionego Krajobrazu.

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

Podczas prowadzenia robót ziemnych związanych z przedmiotową inwestycją w przypadku ujawnienia przedmiotu, który posiada cechy zabytku (np. fragmenty naczyń glinianych, szklanych, kafli, fragmenty konstrukcji murowanych, drewnianych itp. osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne, zgodnie z art. 32.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, a także zabezpieczyć go i miejsce jego odkrycia oraz niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, lub, gdy nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej terenów graniczących z drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasa drogowego, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych.

Parametry techniczne drogi, w szczególności: szerokość jezdni (min. 4 m), pochylenie podłużne (max 5 %), nośność nawierzchni (min. 100 kN/oś) oraz promienie łuków poziomych (R zewn. min 11.0 m) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym.

Inwestycja nie ingeruje w przebiegi pobliskich ustalonych dróg pożarowych oraz ich zjazdów do dróg publicznych.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane, poprzez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Do ww. przepisów należy zaliczyć:

- Ustawę z dn. 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (art. 5 ust. 1 pkt 4 i 9),
- Ustawę z dn. 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 3, art. 4 pkt 8, 9, 11, 24, 28; art. 34-38 oraz 39 ust. 1; art. 43),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (§ 5-6; § 9; § 15, § 43-45; § 46-48; § 77-49; § 165, § 168-173, § 155),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (roz. 2 § 14-16),
- Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (art. 135),
- Ustawę z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (art. 31 ust. 4 pkt. 2, art. 51 – 54),
- Ustawę z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrz. (art. 15 ust. 1).

Przytoczone powyżej akty odnoszą się m.in. do wymagań dotyczących następujących kwestii:

- konieczności zapewnienia dostępu do drogi publicznej z posesji przydrożnych,
- zapewnienia bezpieczeństwa użytkowania,
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożarów lub innych zagrożeń,
- warunków do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne,

- minimalnych wymiarów (np. szerokości zjazdów, chodników, pasów ruchu) i odległości pomiędzy poszczególnymi elementami zagospodarowania terenu,
- usytuowania poszczególnych elementów drogi w pasie drogowym.

Niniejsza inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji rowerowej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości). Inwestycja nie wpłynie negatywnie na prawidłowe zabezpieczenie posesji przed zagrożeniem pożarowym – drogi objęte budową spełniają wymogi dla dróg pożarowych pod względem ich geometrii i nośności. Inwestycja nie wprowadza ograniczeń w stosunku do zagospodarowania posesji przydrożnych.

Reasumując, biorąc powyższe aspekty pod uwagę, za obszar oddziaływania obiektu budowlanego należy przyjąć obszar objęty inwestycją, tj. projektowany pas drogowy ul. Agamemnona, Beniowskiego oraz Sikorskiego w Rykach

E. Część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu

Rys. nr D.0.1 Plan orientacyjny, 1:10000

Rys. nr D.1.1 – D.1.2 Projekt zagospodarowania terenu, 1:500

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.2 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat rycki, miasto Ryki

Kategoria obiektu budowlanego:

IV – elementy dróg publicznych; XXV – drogi; XXVI – sieci

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

jedn. ewid. 061604_4 Ryki, obręb 0001 Ryki; działki przeznaczone pod budowę sieci dróg gminnych: 5090, 5200, 4875, 4887/2, 4888, 5089, 5203, 4913, 4834, 5206, 4958/1, 4958/2, 5092, 4830, 5201/2, 5202, 5205, 4912/2, 4943/2, 4944, 4956/4, 4956/2, 4956/3, 4817, 5088, 4551, 4856, 4857, 4858/6, 4858/2, 4859/5, 4860, 4861, 4969/4

Inwestor:

**Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki**

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	01.2022		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	01.2022		Sprawdzający

F. Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z przepisami - PAB

Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej w projekcie budowlanym dla zadania:

„Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”

sporządzony jest zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zespół projektowy:

Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis	Zakres
mgr inż. Jarosław JAKIMIEC	drogi	LUB/0010/PWOD/14	01.2022		Projektant
mgr inż. Grzegorz MAZURKIEWICZ	drogi	LUB/0379/PWBD/18	01.2022		Sprawdzający

I. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

9. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji są drogi publiczne:

- ul. Agamemnona - klasy techniczne drogi – D
- ul. Beniowskiego - klasy techniczne drogi – D
- ul. Gen. Władysława Sikorskiego - klasy techniczne drogi – D

10. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Ogólnodostępne drogi publiczne jednojezdniowa dwukierunkowa z wydzielonym jednostronnym chodnikiem dla pieszych wraz ze zjazdami zapewniającymi bezpośrednią obsługę posesji przydrożnych.

Drogi nie będą prowadzić ruchu komunikacji zbiorowej.

W ciągu ulicy nie planuje się zatok postojowych.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia utrzymane zostaną istniejące ograniczenia tonażowe.

11. Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu

11.1 Projektowane obiekty budowlane i układ komunikacyjny

Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:

Ul. Agamemnona

- jezdnia drogi gminnej szerokości od 6,00 i długości 509,61 m,
- jednostronny chodnik szerokości 2,0 m i długości 509,61 m,
- zjazdy indywidualne przez chodnik o szer. zasadniczej jezdni 4,00 m i zmiennej długości,

Ul. Beniowskiego

- jezdnia drogi gminnej szerokości od 6,00 i długości 865,31 m,
- jednostronny chodnik szerokości 2,0 m i długości 865,31 m,
- zjazdy indywidualne przez chodnik o szer. zasadniczej jezdni 4,00 m i zmiennej długości,

Ul. Gen. Władysława Sikorskiego

- jezdnia drogi gminnej szerokości od 6,00 i długości 797,97 m,
- jednostronny chodnik szerokości 2,0 m i długości 797,97 m,
- zjazdy indywidualne przez chodnik o szer. zasadniczej jezdni 4,00 m i zmiennej długości,

11.2 Sieci i urządzenia uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji zrealizowane zostaną następujące roboty branżowe związane z budową nowych i przebudową / zabezpieczeniem istniejących elementów infrastruktury technicznej:

- budowa kanału technologicznego.
- przebudowa kolizji elektroenergetycznych,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- budowa kanalizacji deszczowej

12. Charakterystyczne parametry obiektu

W projekcie założono następujące parametry techniczne drogi:

Ul. Agamemnona

- klasy techniczne drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:
- jezdnia drogi gminnej szerokości od 6,00 i długości 509,61 m,
- jednostronny chodnik szerokości 2,0 m i długości 509,61 m,
- zjazdy indywidualne przez chodnik o szer. zasadniczej jezdni 4,00 m i zmiennej długości,

Ul. Beniowskiego

- klasy techniczne drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- Projekt zakłada powstanie następujących drogowych elementów zagospodarowania terenu:
- jezdnia drogi gminnej szerokości od 6,00 i długości 865,31 m,
- jednostronny chodnik szerokości 2,0 m i długości 865,31 m,
- zjazdy indywidualne przez chodnik o szer. zasadniczej jezdni 4,00 m i zmiennej długości,

Ul. Gen. Władysława Sikorskiego

- klasy techniczne drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1

- prędkość projektowa – 30 km/h
- zjazdy indywidualne o szer. jezdni 4,00 m i zmiennej dł. z poboczami gruntowymi szer. 0,75 m,
- nośność podłoża – G3 doprowadzona do parametrów G1 poprzez ulepszenie podłoża,
- przekrój poprzeczny – droga jednojezdniowa dwupasowa (1x2),
- szerokość pasów ruchu – 3.0 m,
- szerokość użytkowa chodnika – min. 2 m,
- szerokość ciągów pieszo-jezdnych – 3.5 m (dwukierunkowe).

13. Warunki geotechniczne i sposób posadowienia obiektu

13.1 Budowa geologiczna

Na podstawie wykonanych badań terenowych, przeprowadzono ocenę warunków gruntowych. Podziału dokonano biorąc pod uwagę genezę, rodzaj i stan oraz opisano zgodnie z PN –EN- ISO- 14688-1-2006.

Charakterystyczne parametry geotechniczne ustalono metodami A i B w rozumieniu normy PN-81/B-03020. Metodą bezpośrednią A został oznaczony parametr wiodący tj. wartość stopnia plastyczności oraz wartość stopnia zagęszczenia. Metodą B oznaczono za pomocą związków korelacyjnych pozostałe wartości tj. gęstość objętościowa, wilgotność naturalna, kąt tarcia wewnętrznego, spójność, moduł odkształcenia oraz edometryczny moduł ścisłości pierwotnej.

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu do głębokości 3 m p.p.t. biorą udział utwory nasypowe i czwartorzędowe.

Warstwa geotechniczna nI

Do warstwy tej zaliczono antropogeniczne nasypy budowlane zbudowane głównie z ze średnio zagęszczonych gruntów niespoistych z domieszkami piasków gliniastych, żwirów i kruszyw. Ze względu na różnorodność gruntów z jakich zbudowane są nasypy, parametrów geotechnicznych nie określono.

Warstwa geotechniczna Ia

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków drobnych. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G1.

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 16 \% - 24 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 1,75 \text{ T/m}^3 - 1,90 \text{ T/m}^3$

- stopień zagęszczenia $ID = 0,45$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 30,2^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 42080 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 56357 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna Ib

Do warstwy tej zaliczono średnio zagęszczone grunty niespoiste, litologicznie wykształcone w postaci piasków średnich lokalnie przewarstwione glinami piaszczystymi. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża –G1.

Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień zagęszczenia. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 14 \% - 22 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 1,85 \text{ T/m}^3 - 2,00 \text{ T/m}^3$
- stopień zagęszczenia $ID = 0,50$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 33,0^\circ$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 79903 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 94688 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIa

Do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci pyłów oraz pyłów piaszczystych. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G4.

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 18 - 22 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 2,10 - 2,20 \text{ T/m}^3$
- stopień plastyczności $IL = 0,20$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 14,8^\circ$
- spójność $c_U = 16,96 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 20580 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 29401 \text{ kPa}$

Warstwa geotechniczna IIb

Do warstwy tej zaliczono twardoplastyczne grunty spoiste, litologicznie wykształcone w postaci glin piaszczystych oraz glin pylastych lokalnie ze żwirem. Pod względem stratygraficznym zaliczono je do czwartorzędu. Grupa nośności podłoża – G4.

Pod względem stopnia geologicznej konsolidacji zaliczono je do grupy „C”. Wartości parametrów geotechnicznych dla tej warstwy ustalono metodą B, przyjmując za parametr wiodący stopień plastyczności. Wartości parametrów geotechnicznych przedstawiono poniżej:

- wilgotność naturalna $W_n = 16 - 20 \%$
- gęstość objętościowa $\rho = 2,10 - 2,15 \text{ T/m}^3$

Opinia geotechniczna

Strona 8 z 10

- stopień plastyczności $IL = 0,14$
- kąt tarcia wewnętrznego $\phi_u = 15,8^\circ$
- spójność $c_u = 19,81 \text{ kPa}$
- moduł odkształcenia pierwotnego $E_o = 23641 \text{ kPa}$
- edometryczny moduł ścisłości $M_o = 33772 \text{ kPa}$

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w dwóch otworach, na głębokości 2,2 i 2,4 m p.p.t., stwierdzono występowanie wód podziemnych pierwszego poziomu czwartorzędowego, występujące w piaszczystych osadach wodnolodowcowych o swobodnym zwierciadle.

13.2 Ocena warunków gruntowo-wodnych

Podłoże gruntowe terenu badań, do zbadanej głębokości 1,9 - 2,7 m p.p.t. charakteryzują **proste warunki gruntowo – wodne**.

Nawiercone grunty należą do dwóch serii litologiczno-genetycznych. Grunty wszystkich serii posiadają korzystne wartości parametrów geotechnicznych i będą stanowić dogodne podłoże budowlane.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych, w obrębie terenu badań, do głębokości 1,9 – 2,7 m p.p.t., nie stwierdzono występowania wód podziemnych.

Warunki wodne na dokumentowanym obszarze oceniono na podstawie rozporządzenia. Przyjęto jednocześnie, że pobocze będzie utwardzone i szczelne oraz zostaną zapewnione warunki do dobrego odprowadzenia wód powierzchniowych. W związku z tym, iż w żadnym z otworów nie stwierdzono występowania zwierciadła wód podziemnych, zaleca się przyjęcie dobrych warunków wodnych w rejonie planowanej inwestycji.

Grupy nośności podłoża nawierzchni przyjęto na podstawie danych z wierceń oraz zgodnie z poziomem wód podziemnych występującym w okresie badań. Przyjmowanie grup nośności dla potrzeb projektowania nawierzchni uzależnione jest od występujących rodzajów gruntów podłoża oraz stwierdzonych warunków wodnych rozpoznanych do właściwej głębokości. Przyporządkowanie poszczególnych warstw geotechnicznych do grup nośności podłoża przedstawiono na Załącznikach nr 4.1-4.2.

13.3 Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego

W związku z opisaną charakterystyką warunków gruntowych oraz z rodzajem robót przewidzianych w niniejszym opracowaniu (przebudowa drogi, roboty ziemne), obiekt zakwalifikowano do „pierwszej” kategorii geotechnicznej jako *„wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy budowlane do wysokości 3.0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów (...), w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych”*.

13.4 Sposób posadowienia obiektu budowlanego

Podłoże gruntowe jest nośne i pozwala na bezpośrednie posadowienie konstrukcji po uprzednim ulepszeniu.

W przypadku wystąpienia w podłożu nienośnych nasypów antropogenicznych lub organicznych (nasypy niekontrolowane, gleba, torfy) należy grunty te wymienić na nośne, bądź (jeśli jest to możliwe) doprowadzić odpowiednią ich partię do wymagań nośności pozwalających na posadowienie nawierzchni.

Wszystkie projektowane nawierzchnie wykonane zostaną od podstaw przy założeniu ulepszenia podłoża.

Jako formę ulepszenia podłoża przyjęto zastosowanie warstwy mrozoochronnej i podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem.

Nośność i trwałość konstrukcji odpowiadać będzie jej przeznaczeniu – odpowiednio do rodzaju nawierzchni: samochodowy (jezdnia i zjazdy), ruch rowerowy lub pieszy (ciągi pieszo-jezdne i chodniki).

14. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania przez osoby niepełnosprawne

Geometria projektowanych elementów ulicy i chodników przeznaczonych dla pieszych, a w szczególności szerokości chodników, czytelność układu oraz rozwiązanie wysokościowe zostało zaprojektowane w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami dotyczącymi:

- minimalnych szerokości chodników – 1.5 m,
- maksymalnych pochyleń podłużnych chodników - 6 %,
- maksymalnych pochyleń poprzecznych chodników – 3 %,
- maksymalnych progów i uskoków w ciągu chodników – 2 cm,

tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

15. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Zarówno w stanie istniejącym jak po oddaniu inwestycji do użytkowania nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Inwestycja nie narusza w żaden sposób form ochrony higieny i zdrowia oraz nie ingeruje w wielkości emisji substancji szkodliwych dla środowiska.

W czasie realizacji planowanej inwestycji w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwałe pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu.

Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest ażeby przeprowadzać prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji będzie jedynie ruch pojazdów samochodowych – w przeważającej mierze osobowych. Równa nawierzchnia dróg przełoży się na płynność ruchu pojazdów co wpłynie korzystnie na ograniczenie poziomu emitowanego do środowiska hałasu.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

16. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego - kanał technologiczny

W ciągach przedmiotowych ulic, na całym odcinku objętym opracowaniem opracowany został kanał technologiczny (ciąg kanalizacji kablowej) składający się z 1 rury HDPE110, 3 rur typu HDPE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy) oraz prefabrykowanej wiązki mikrorur (7x12/10 mm) układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m – zgodnie z profilem – rys. nr 1.

Wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m,
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną. Wiązki mikrorur powinny mieć konstrukcję ścisłej tuby w rurze dwuwarstwowej. Po zmontowaniu odcinków kanalizacji przeprowadzić próby szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci. Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,8. W połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem: „UWAGA! kanalizacja kablowa.

Skrzyżowania projektowanej kanalizacji z drogami wykonać jako KTp dwiema rurami grubościennymi HDPE 125/7,1. Na ciągu kanalizacji nabudować studnie kablowe typu SKR-1. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych.

16.1.1 Rozwiązania konstrukcyjne

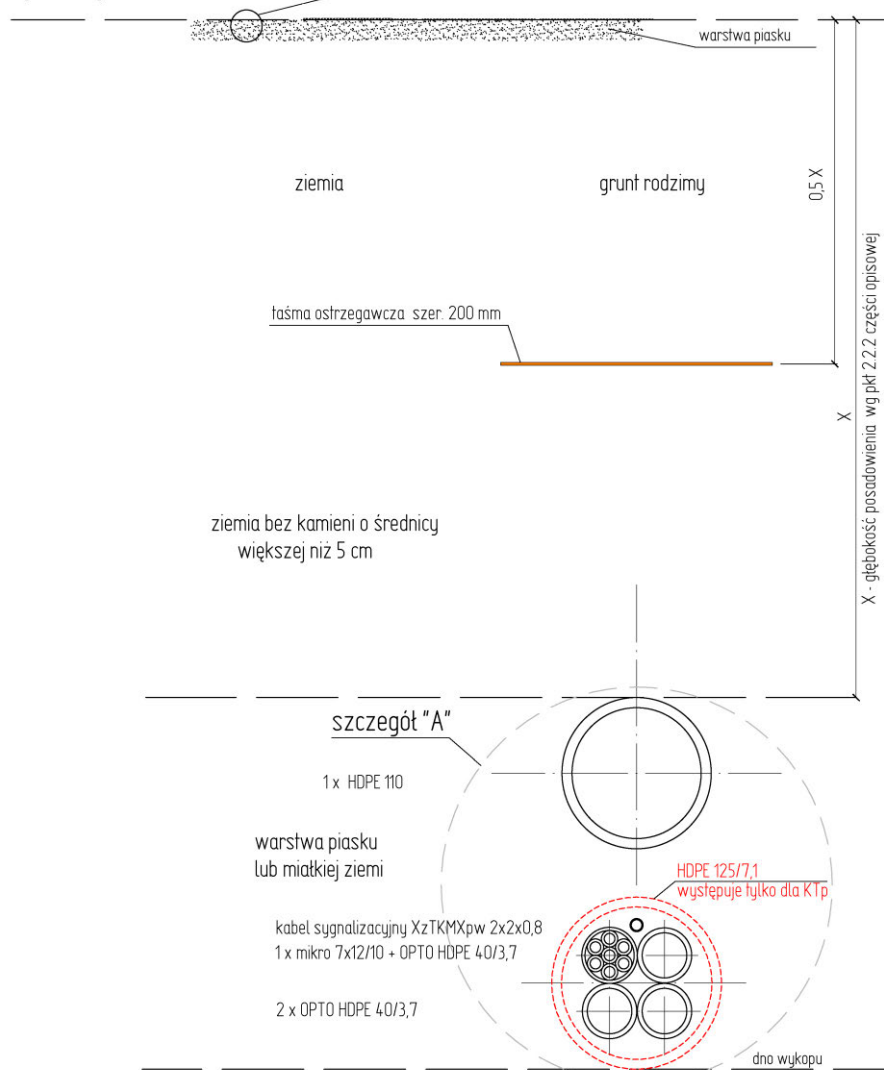
Obiekt (kanalizacja kablowa) nie posiada specjalnych rozwiązań konstrukcyjnych.

Budowa wykonana będzie z zastosowaniem typowych wyrobów (rury z polietylenu wysokiej gęstości oraz prefabrykowanych studni kablowych) przeznaczonych do zabudowy i jest standardowym rozwiązaniem dla tego typu urządzeń.

Sposób układania rur modułu KTU, KTp

UWAGA

na terenach zielonych zastosować warstwę humusu + trawę
lub zgodnie z uzgodnieniami właściciela terenu



17. Konstrukcja nawierzchni drogowych

17.1 Konstrukcja odcinków dróg gminnych:

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 KR 1 – gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16W 35/50 KR 1 - gr. 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – gr. 20 cm,
- Warstwę mrozoochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 30 cm.

17.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Warstwa wierzchnia, kostka betonowa wibroprasowana kolor szary – gr. 6 cm,
- Podsyпка grysowa 2/5 mm – gr. 3 cm,
- Ulepszone podłoże z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} – gr. 30 cm.

17.3 Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- Warstwa wierzchnia, kostka betonowa wibroprasowana kolor grafit – gr. 8 cm,
- Podsypka grysowa 2/5 mm - 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} – gr. 20 cm,
- Warstwę mrozochronną z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 – gr. 30 cm.

18. Prognoza ruchu drogowego

Projektowana sieć drogowa objęta niniejszym opracowaniem nie prowadzi ruchu tranzytowego. Przedmiotowe odcinki to droga o znaczeniu lokalnym – skupiającą ruch lokalny i dojazdowy związany z dojazdem do jednorodzinnych osiedli mieszkaniowych, pól uprawnych i ogródków działkowych.

Poza stosunkowo niewielką liczbą pojazdów zaopatrzenia i sporadycznie pojazdów ciężarowych ruch w całości tworzą samochody osobowe.

Ulica nie prowadzi ruchu komunikacji autobusowej.

Taka charakterystyka ruchu odpowiada kategorii ruchu KR1.

19. Warunki odwodnienia deszczowego

Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do wpustów projektowanej kanalizacji deszczowej.

20. Organizacja ruchu i elementy BRD

Projekt zakłada wprowadzenie następujących elementów stałej organizacji ruchu i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- adaptacja istniejącego oznakowania ul. Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego z wprowadzeniem zmian wynikających z budowy połączenia dróg,
- oznakowanie pionowe i poziome,
- uzupełnienie oznakowania pionowego - pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach z drogami gminnymi.

Oznakowanie pionowe projektowane wzdłuż sieci dróg gminnych należy wykonać z zastosowaniem znaków wielkości „małej”.

Wszystkie znaki należy wykonać z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 – tzw. „plaster miodu”.

Do montażu znaków należy użyć słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm zabezpieczonych kapturkiem. Znaki przestawiane zamontować na nowym słupku.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe strukturalne.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie

21. Gospodarka zielenią, odtworzenie i założenie trawników

Projekt przewiduje konieczności usunięcia drzew.

W ramach inwestycji nie planuje się nasadzeń.

J. Informacja BiOZ

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”

Adres obiektu budowlanego:

województwo lubelskie, powiat rycki, miasto Ryki

Inwestor zadania:

Burmistrz Ryk, ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki

Autor opracowania:

Jarosław Jakimiec,

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę drzew oraz usunięcie krzewów i zakrzaceń,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa kanału technologicznego,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- wykonanie korytowania pod nawierzchnie jezdni, zjazdów i chodników,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, zjazdów i chodników,
- wykonanie nawierzchni chodników,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- roboty wykończeniowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Do istniejących obiektów budowlanych należy zaliczyć poniższe obiekty:

- ul. Agamemnona – droga kategorii gminnej nr 102847 klasy D– dojazdowa
- ul. Beniowskiego – droga kategorii gminnej nr 102850 L klasy D– dojazdowa
- Gen. Władysława Sikorskiego– droga kategorii gminnej nr 102894 klasy D – dojazdowa,
- zjazd na posesję przydrożne,
- sieć oświetlenia ulicznego,
- podziemna sieć sanitarna – kanalizacyjna, wodociągowa i gazowa,
- podziemna sieć kablowa – energetyczna i teletechniczna,
- sieć napowietrzna – energetyczna

- zabudowa działek sąsiadujących – domy mieszkalne jednorodzinne, dojścia, dojazdy i ogrodzenia.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych przewiduje się przebudowę części infrastruktury inżynierskiej. Poza tym projekt zakłada zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przed zniszczeniem w czasie prowadzenia robót nawierzchniowych i odwodnieniowych. Dotyczy to w szczególności sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacyjnej oraz napowietrznej bądź kablowej sieci energetycznej i teletechnicznej.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami gazowymi i wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie można z pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem

pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

Szczególną uwagę należy zachować przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, budowie przepustów pod zjazdami, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844
- Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o Państwowej Inspekcji Pracy. Dz.U. 2007 nr 89 poz. 589
- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy – Dział Dziesiąty. Dz. U. 1974 Nr 24 poz. 141
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania robót, przepisy szczegółowe, normy itp.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

K. Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego

Rys. nr D.2.1 – D.2.2 Plan sytuacyjny, 1:500

Rys. nr D.3.1 – D.3.4 Profil podłużny, 1:1000/100

Rys. nr D.4.1– D.4.2 Przekroje normalne, 1:50

Rys. nr D.5.1 Szczegóły konstrukcyjne, 1:10, 20

Nazwa elementu projektu budowlanego:

TOM 1.3 OPINIE I UZGODNIENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa wraz z budową połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”

Spis zawartości:

1.	Pełnomocnictwo.....	55
2.	Uzgodnienie – Urząd Gminy Ryki	56
3.	Uzgodnienie geometrii drogi- Starosta Rycki.....	57
4.	Opinia – Urząd Miejski w Rykach	58
5.	Opinia - Zarząd Powiatu Ryckiego	59
6.	Opinia - Zarząd Województwa Lubelskiego	61
7.	Pozwolenie wodnoprawne.....	63
8.	Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.....	66

2. Uzgodnienie – Urząd Gminy Ryki

GMINA RYKI
woj. Lubelskie
ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki
NIP: 5060072359
REGON 431020121

Ryki, dnia 25.05.2021 r.

Znak sprawy: WIR.271.25.2020

GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin

Dotyczy: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach wraz z uzyskaniem Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)”.

W nawiązaniu do przedłożonego pismem znak GCPS/GR/3/04/2021, projektowanego zagospodarowania terenu z elementami projektowanego odwodnienia dróg, Burmistrz Ryk działając w imieniu Gminy Ryki, bez uwag uzgadnia przedłożoną koncepcję dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach wraz z uzyskaniem Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)”.

BURMISTRZ
inż. Jarosław Żaczek

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Sporządził: Adrian Bieńczyk
Wydział Inwestycji i Remontów, pok. 222 tel.818657137

3. Uzgodnienie geometrii drogi- Starosta Rycki



STAROSTA RYCKI

UL. WYCZÓLKOWSKIEGO 10A, 08-500 RYKI

tel.: 81 8657-450, fax: 81 8651-966

K.7120.61.2021

Ryki, dnia 22 listopada 2021 rok

Gmina Ryki
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

W odpowiedzi na pismo nr GCPS/GR/3/09/2021 z dnia 18 listopada 2021 roku dotyczące: „Opracowania dokumentacji projektowo – kosztorysowej na budowę połączenia fragmentów ulic Agamemnona, ul. Beniowskiego i ul. Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach wraz z uzyskaniem Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZIRD)” stosownie do § 3 ust. 1 pkt. 6 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)* w całości opiniuję pozytywnie geometrię drogi gminnej nr 102847 L – ul. Agamemnona od km 0+000,00 do km 0+508,21, drogi gminnej nr 102850L – ul. Beniowskiego od km 0+000, do km 0+865,31 oraz drogi gminnej nr 102894L – ul. Gen Władysława Sikorskiego od km 0+000,00 do km 0+798,20.

Zgodnie z § 4 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)* który brzmi: „podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na nowo wybudowanej drodze lub jej zmiany na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem albo podmiot zarządzający drogą wewnętrzną” należy opracować projekt stałej organizacji ruchu dla tej drogi.

z up. Starosty Ryckiego
WICESTAROSTA

mgr Małgorzata Kościńska

4. Opinia – Urząd Miejski w Rykach



URZĄD MIEJSKI W RYKACH

ul. Karola Wojtyły 29, 08-500 Ryki
tel.: 81 865 71 10; faks: 81 865 71 11;
NIP: 716-10-05-472; REGON: 000525961;

Ryki, dnia 22.11.2021 r.

Znak sprawy: WIR.271.25.2020

GCPS Sp. z o.o.

ul. Bursaki 19A

20-150 Lublin

Dotyczy: „Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej na budowę połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach wraz z uzyskaniem Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID)”.

W odpowiedzi na pismo znak: GCPS/GR/3/10/2021 z dnia 18.11.2021 r. uprzejmie informuję, że **pozytywnie opiniuję** wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji polegającej na „Budowie połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”

BURMISTRZ

inż. Jarosław Żaczek

Otrzymują:

① Adresat.

2. a/a.

Sporządził: Adrian Bieńczyk

Wydział Inwestycji i Remontów, pok. 222 tel.818657137

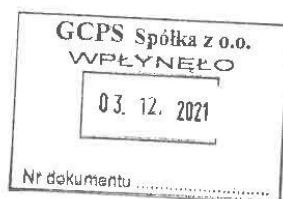
5. Opinia - Zarząd Powiatu Ryckiego



ZARZĄD POWIATU W RYKACH
UL. WYCZÓŁKOWSKIEGO 10A, 08-500 RYKI
tel.: 081 8657-450, Fax: 081 8651-966
email: promocja@ryki.powiat.pl

Ryki, dnia 1 grudnia 2021 r.

RM.6731.10.2021



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A,
20-150 Lublin

Sprawa: *opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej na budowę połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach wraz z uzyskaniem Decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID).*

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 19 listopada 2021 r. znak: GCPS/GR/3/12/2021, Zarząd Powiatu Ryckiego, przesyła w załączeniu **pozytywną opinię** w formie uchwały dla zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”, wydaną w oparciu o art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 1363 z późn. zm.)

Z poważaniem

STAROSTA RYCKI

Dariusz Szczygielski

Załączniki:

1. Uchwała nr CLIX/755/21 z dnia 31 maja 2021 r.

Do wiadomości:

1. Gmina Ryki, ul. Wyczółkowskiego 10A, 08-500 Ryki;

Otrzymują

1. Adresat;
2. A/a.

UCHWAŁA Nr CXC/853/21
Zarządu Powiatu Ryckiego
z dnia 30 listopada 2021 r.

w sprawie zaopiniowania planowanego zamierzenia inwestycyjnego polegającego na budowie połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach.

Działając na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r., o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 920), art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 1363 z późn. zm.), Zarząd Powiatu Ryckiego uchwala co następuje:

§1

Zarząd Powiatu Ryckiego pozytywnie opiniuje planowane zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu Powiatu



Dariusz Szczypiński

Członkowie Zarządu:

1. Grażyna Jeżewska


.....

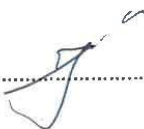
2. Monika Kościńska


.....

3. Andrzej Wąsik

.....

4. Karol Zagożdżon


.....

6. Opinia - Zarząd Województwa Lubelskiego

SR-IV.8012.128.2021.PTK

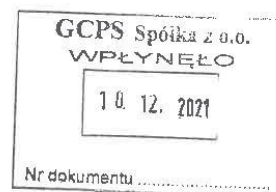
Urząd Marszałkowski
Województwa Lubelskiego
w Lublinie



Lublin, dnia 7 grudnia 2021 r.



GCPS Sp. z o.o.
ul. Bursaki 19A
20-150 Lublin



W załączeniu przesyłam uchwałę Zarządu Województwa Lubelskiego z dnia 29 listopada 2021 r. w sprawie wyrażenia opinii do przedłożonego wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

DYREKTOR
Departamentu Strategii i Rozwoju

Bogdan Kawalko

Załącznik:

Uchwała Zarządu Województwa Lubelskiego



Departament Strategii i Rozwoju
20-029 Lublin, ul. Artura Grottgera 4, tel. 81 44 16 545, fax 81 44 16 544, strategia@lubelskie.pl
www.lubelskie.pl

**UCHWAŁA NR CCCXVI/5552/2021
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA LUBELSKIEGO**

z dnia 29 listopada 2021 r.

**w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn.: Budowy połączenia
fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego
w Rykach**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668, z późn. zm.) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Zarząd Województwa Lubelskiego opiniuje pozytywnie projekt inwestycji drogowej pn.: Budowy połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Lubelskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członek Zarządu


Sebastian Trojak

Wicemarszałek


Zbigniew Wojciechowski

7. Pozwolenie wodnoprawne

Zamość, dnia 4 listopada 2021 r.



LU.ZUZ.3.4210.243.2021.AT

DECYZJA NR 349/D/ZUZ/2021

Na podstawie art. 16 pkt. 65f, art. 35 ust. 3 pkt. 7, art. 331 ust. 3, art. 388 ust.1 pkt. 1, art. 389 pkt. 1 i 6, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1, 6, 7, 8, art. 403 i art. 407 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Ryki, w imieniu i na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jarosław Jakimiec, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe zebrane w system kanalizacji deszczowej oraz usługi wodne polegające na odprowadzaniu do urządzenia wodnego wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”, Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

o r z e k a

I. Udzielić dla Gminy Ryki pozwolenia wodnoprawne na:

1. Wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej do rowu wraz z umocnieniem dna i skarpy rowu od strony wylotu geokratą o wysokości 25 cm układaną prostopadle do skarpy z wypełnieniem otworów kamieniami o śr. 8-10 cm, zlokalizowanego na działce nr ewid. 1553/16, obręb 0001 Ryki, jedn. ewid. Ryki, pow. rycki, woj. lubelskie, służącego do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z terenu utwardzonego projektowanych dróg gminnych.

Parametry wylotu (urządzenia wodnego):

- średnica wylotu: 700 mm
- rzędna dna wylotu: 135,60 m n.p.m.

Położenie urządzeń wodnych – w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF 2000:

- wylot kanalizacji deszczowej: X: 5720083,2 Y: 7564703,2

2. Usługi wodne – odprowadzanie, do rowu, wód opadowych lub roztopowych ujętych w zamknięty system kanalizacji deszczowej służący do odprowadzania opadów atmosferycznych pochodzących z terenu utwardzonego projektowanych dróg gminnych, w ilości:

- $Q_{\text{gmax}} = 0,146 \text{ m}^3/\text{s}$
- $Q_{\text{rok}} = 8442,225 \text{ m}^3/\text{rok}$

Skład odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych nie może przekraczać niżej wymienionych parametrów:

Zawiesina ogólna – 100 mg/l

Substancje ropopochodne – 15 mg/l

Powierzchnia całkowita $F = 2,14$ ha, powierzchnia zredukowana $F_z = 1,8950$ ha

II. Strona uprawniona opisana w pkt I decyzji jest zobowiązana do:

- 1) Wykonania urządzenia wodnego zgodnie z operatem wodnoprawnym i warunkami pozwolenia wodnoprawnego.
- 2) Utrzymywania wykonanego wylotu i zabezpieczeń skarp w dobrym stanie technicznym;
- 3) zgłoszenia posiadania urządzenia wodnego Wodom Polskim - Regionalnemu Zarządowi Gospodarki Wodnej w Lublinie - w celu wpisania go do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzenia, zgodnie z art. 331 ust. 3 Prawa wodnego.

III. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne, w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do ziemi wydaje się na 30 lat od dnia w którym decyzja stała się prawomocna.

IV. Decyzję niniejszą wydano na podstawie: „Operat wodnoprawny na odwodnienie zadania inwestycyjnego pn. „Budowa połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”. Opracowanie wykonał: mgr inż. Jan Powęzka, 26.06.2021r.

Uzasadnienie

Gmina Ryki, w imieniu i na rzecz której działa na mocy udzielonego pełnomocnictwa Pan Jarosław Jakimiec wystąpiła do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu z wnioskiem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – wylotu kanalizacji deszczowej odprowadzającego wody opadowe lub roztopowe zebrane w system kanalizacji deszczowej oraz usługi wodne polegające na odprowadzaniu do urządzenia wodnego wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa połączenia fragmentów ulic Agamemnona, Beniowskiego i Gen. Władysława Sikorskiego w Rykach”.

Do wniosku załączono dokumentację wymaganą przepisami prawa, w tym: operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych.

Na podstawie ustawy Prawo wodne pozwolenie wymagane jest na:

- wykonanie urządzeń wodnych – art. 389 ust. 6,
- usługi wodne w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych ujętych w system kanalizacji deszczowej do wód lub urządzeń wodnych – art. 389 ust. 1 w związku z art. 35 ust. 3 pkt 7.

Zgodnie z regulacją art.397 ust.3 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne organem właściwym w przedmiotowej sprawie jest Dyrektor PGW Wody Polskiego Zarządu Zlewni w Zamościu.

Mając na uwadze art. 61 §4 oraz art. 10 § 1 Kpa zapewniono stronom możliwość czynnego udziału na każdym etapie postępowania administracyjnego, w tym możliwość zapoznania się ze zgromadzonymi aktami sprawy oraz przed wydaniem decyzji przedstawienia stanowiska odnośnie zgromadzonych materiałów. Informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie pozwolenia wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Wody opadowe lub roztopowe podczyszczane w separatorze koalescencyjnym z by-passsem odprowadzane do rowu będą spełniały wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz 1311):

zawiesina ogólna	-	100,00	mg /dm ³ .
węglowodory ropopochodne	-	15,00	mg /dm ³ .

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



DYREKTOR
Eugeniusz Daciuk
Eugeniusz Daciuk

Otrzymują: (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Pan Jarosław Jakimiec – pełnomocnik wnioskodawcy
2. Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Lublinie, ul. Karłowicza 4, 20-027 Lublin
3. Gospodarstwo Rybackie KOCK Sp. z o.o., ul. Lubelska 11, 08-500 Ryki
4. a/a

Do wiadomości:

1. RZI

Na podstawie art. 398 ust. 1, 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 624 ze zm.) za wydanie niniejszej decyzji pobrano opłatę w wysokości 460,10 zł. (słownie: czterysta sześćdziesiąt złotych 10/100)

8. Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Starostwo Powiatowe w Rykach
Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanej
Sieci Uzbrojenia Terenu
08-500 Ryki, ul. Wyczółkowskiego 10A
tel. 081 86 57 487, 081 86 57 485

Znak sprawy: GK.6630.103.2022

Ryki, 2022-12-01

PROTOKÓŁ z narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 28b-28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052) i Zarządzenia Starosty Ryckiego z dnia 28 lipca 2015 r. Nr. 29/2015 - Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanej Sieci Uzbrojenia terenu w Rykach, ul. Wyczółkowskiego 10 A, informuję że poniższa dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie tradycyjnej/ elektronicznej w dniu 2022-12-01

Opis przedmiotu narady:

uzgodnienie sieci energetycznej, sieci kanalizacyjnej oraz kanału technologicznego

Wnioskodawca: *Jarosław Jakimiec*



Inwestor: *Urząd Miejski w Rykach*
08-500 RYKI
Karola Wojtyły 29

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej: *Krzysztof Pudło, Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej*

Lokalizacja:

Ryki, ul. Agamemnona, Beniowskiego, Sikorskiego, dz. 5088, 5089, 5090, 5200, 4856, 4857, 4858/6, 4858/2, 4859/5, 4860, 4861, 5203, 5201/2, 5092, 4834, 5206, 4969/4, 1553/16, 4958/1, 4956/2, 4944, 4943/2, 4551, 4913, 4776/1, 4874, 4875, 4912/2

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego	Stanowisko uczestnika
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin, Rejon Energetyczny Puławy Michalczyk Grzegorz	Michalczyk Grzegorz	Uwaga! Ze względu na brak uzgodnienia skrzyżowań projektowanych dróg z linią WN 110 kV wymienionego w pkt 13 na ostatniej stronie warunków usunięcia kolizji nr 5482/RE3-RM/2021 z dn. 12.07.2021 r. z Oddziałem Lublin PGE Dystrybucja S.A. uzgadnia się wyłącznie w zakresie linii SN i nN oraz przyłączy nN – w przypadku uwag wymagających ponownego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej należy dokonać takiego zgłoszenia. Projektowane oświetlenie uliczne wydzielone uzgadnia się pod warunkiem zachowania wymaganych przepisami i normami odległości pomiędzy przewodami linii napowietrznych, a konstrukcjami projektowanych słupów

Strona: 1

			<p>oświetleniowych i oprawami.</p> <p>Przebudowy urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. kolidujących z budową projektowanych dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą należy dokonać w oparciu o ww. warunki usunięcia kolizji wydane przez Rejon Energetyczny Puławy.</p> <p>Istniejące i projektowane linie kablowe SN i nN będące własnością PGE Dystrybucja S.A. w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z projektowanymi elementami pasa drogowego - jezdnią, wjazdami, chodnikami oraz innymi urządzeniami podziemnej infrastruktury technicznej należy zabezpieczyć za pomocą odpowiednich typów rur osłonowych zachowując w tych miejscach odległości zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.</p> <p>W przypadku istotnych zmian rzędnych terenu w obrębie pasa drogowego projektowanych dróg należy w projekcie przewidzieć odpowiednie korekty rzędnych istniejących kabli energetycznych oraz złączy kablowo-pomiarowych i dokonać usunięcia kolizji również w tych miejscach.</p> <p>W projekcie usunięcia kolizji należy odnieść się także do skrzyżowań projektowanych dróg z liniami napowietrznymi w zakresie rzędnych przewodów w stosunku do projektowanych rzędnych dróg oraz stopnia obostrzenia linii napowietrznych przy skrzyżowaniach z projektowanymi drogami.</p> <p>Ponadto dla kolizji urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w warunkach usunięcia kolizji, które nie będą podlegać przebudowie w projekcie usunięcia kolizji należy wykazać, że kolizje te nie występują.</p>
2	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Nadzór Wodny w Rykach Falkiewicz Karol	Falkiewicz Karol	Należy wystąpić do Zarządu Zlewni w Zamościu z wnioskiem o udzielenie informacji o środowisku.
3	Orange Polska S.A. Bakota Jacek		
4	Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Rykach Sebastian Sęk	Sęk Sebastian	brak uwag
5	Starostwo Powiatowe w Rykach Wydział Architektury i Budownictwa Lipiec Henryk		
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład gazowniczy w Lublinie Jewulski Andrzej	Jewulski Andrzej	<p>UZGADNIAM PROJEKT Z UWAGĄ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na 7 dni przed przystąpieniem do robót dokonać

			<p>pismem zgłoszenia planowanych prac do Gazowni w Końskowoli ul. Lubelska 138 , e-mail: gazownia.konskowola@psgaz.pl</p> <ul style="list-style-type: none"> • prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią gazową wykonać ręcznie (do 2 m od miejsca kolizji). Mogą zaistnieć rozbieżności rzeczywistego ułożenia sieci gazowej w stosunku do wykazanej na mapie zasadniczej. <p>Obowiązuje protokół odbioru wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z istniejącą siecią gazową. Prace prowadzić bezwzględnie w sposób zapobiegający przed przemieszczaniem się naszej infrastruktury .</p> <ul style="list-style-type: none"> • w przypadku odkrycia sieci gazowej (dopuszczalne tylko w miejscach skrzyżowań) Odkryte elementy należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem <p>odtworzyć oznakowanie oraz zagęścić grunt warstwami w obrębie całego wykopu. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok.1,0 m. W takim wypadku należy wystąpić o odrębne warunki techniczne przebudowy do OZG w Lublinie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • podczas realizacji prac wykonawca zapewni stały dostęp do naszej armatury na sieci gazowej (zasuw i sączki wężowe) oraz zachowa w istniejącym stanie oznakowanie sieci gazowej. • ewentualne uszkodzenia naszej infrastruktury powstałe podczas realizacji niniejszego zadania zostaną usunięte na koszt inwestora zadania . • przy realizacji projektu należy zachować normatywne odległości według Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 26 kwietnia 2013 roku w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie. <p>Tabela 2</p>
7	Zarząd Dróg Powiatowych w Rykach Kostyra Marcin		
8	Starostwo Powiatowe w Rykach, PODGiK Pudło Krzysztof	Pudło Krzysztof	<p>Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają</p>

			one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)
9	Telekom System Sp. z o.o. Budner Agnieszka	Budner Agnieszka	brak uwag
11	Lubelskie Centrum Innowacji i Technologii Aftyka Andrzej	Andrzej Aftyka	brak uwag
12	PGKiM w Rykach Spółka z o.o. Kujda Tomasz	Tomasz Kujda	<p>W miejscu kolizji z siecią wodociagową i przyłączami wodociagowymi oraz siecią kanalizacyjną i przyłączami kanalizacyjnymi sieć energetyczną oraz inną (telekomunikacja) należy poprowadzić w rurze osłonowej oraz zachować odpowiednie odległości w rzucie poziomym i pionowym. W miejscu kolizji z siecią wodociagową i przyłączami wodociagowymi oraz siecią kanalizacyjną i przyłączami kanalizacyjnymi przy projektowaniu sieci kanalizacji burzowej (deszczowej) należy zachować odpowiednie odległości w rzucie poziomym i pionowym. Należy zwrócić szczególną uwagę na zaprojektowaną sieć wodociagową i kanalizacyjną z przyłączami wzdłuż ulicy Sikorskiego (miejsca kolizji) - dokumentacja projektowa dostępna w siedzibie PGKiM w Rykach Sp. z o.o.. W miejscach kolizji projektowanych sieci z istniejącym już uzbrojeniem podziemnym (wod-kan) w przypadku konieczności jej przebudowy koszty z tym związane będą ponoszone przez inwestora. Powstałe uszkodzenia Naszej infrastruktury podczas realizacji niniejszego zadania winny zostać usunięte przez inwestora zadania.</p>
13	Urząd Miejski w Rykach		
14	NETIA S.A.	Zbigniew Kielech	brak uwag
15	"PKP Energetyka" S.A. 00-681 Warszawa ul. Hoża 63/67,O. w Warszawie-Dystrybucja Energii Elektrycznej,ul.Sławińska7/9,01-218W-wa, Lubelski Rejon Dystrybucji		

16	Fibee I Sp. z o.o.	Mateusz Horbal	<p>Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze FIBEE I SP Z O.O.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych. 2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę. 3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz prace-planowe@fiberhost.com. 4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBEE I SP Z O.O. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBEE I SP Z O.O. tel. (61) 222 11 90. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karą wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement. 5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBEE I SP Z O.O. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBEE I SP Z O.O.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBEE I SP Z O.O. 6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania. 7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBEE I SP Z O.O., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBEE I SP Z O.O. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBEE I SP Z O.O., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBEE I SP Z O.O. 8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00). 9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołami odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBEE I SP Z O.O.). 10. W przypadku konieczności przebudowy sieci,
----	--------------------	----------------	---

			<p>po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBEE I SP Z O.O. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>
--	--	--	---

z up. Starosty Ryckiego

*mgr inż. Krzysztof Pudło
Przewodniczący Rady*

Signed by /
Podpisano przez:

Krzysztof Jan
Pudło

Date / Data:
2022-12-01 14:46

