

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

pn.: „Wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie wszystkich sołectw Gminy Wojnicz w okresie sezonu zimowego 2024/2025 w podziale na 8 części (8 odrębnych rejonów obszarowych)”

1. Przedmiot zamówienia obejmuje następujące części – rejonów obszarowe:

1.1. Część 1 – Zimowe utrzymanie dróg w zakresie odśnieżania (utrzymanie przejezdności) i posypywania (usuwanie śliskości) w REJONIE 1:

Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania: likwidacja śliskości i odśnieżanie dróg gminnych na terenie sołectw: Biadoliny Radłowskie, Łopoń:

Przewidywana ilość kilometrów:

Długość dróg do odśnieżania: 19 km,

Długość dróg do odśnieżania wraz z posypywaniem: 5 km;

Szacunkowa ilość wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania (odśnieżania) w okresie realizacji umowy: 190 km;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania (odśnieżanie z posypywaniem) w okresie realizacji umowy: 50 km.

1.2. Część 2 – Zimowe utrzymanie dróg w zakresie odśnieżania (utrzymanie przejezdności) w REJONIE 2:

Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania: odśnieżanie dróg gminnych na terenie sołectw: Dębina Łętowska, Dębina Zakrzowska, Zakrzów, Łukanowice – (wszystkie drogi):

Długość dróg do zimowego utrzymania (odśnieżanie) w REJONIE 2: około: 16 km;

Szacunkowa liczba wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania w okresie realizacji umowy: 160 km.

1.3. Część 3 – Zimowe utrzymanie dróg w zakresie odśnieżania (utrzymanie przejezdności) w REJONIE 3:

Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania: odśnieżanie dróg gminnych na terenie sołectw: Wojnicz, Isep:

Długość dróg do zimowego utrzymania (odśnieżanie) w REJONIE 3 – wynosi około: 24 km;

Szacunkowa liczba wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania w okresie realizacji umowy: 240 km.

1.4. Część 4 – Zimowe utrzymanie w zakresie odśnieżania (utrzymanie przejezdności) i posypywania (usuwanie śliskości) w REJONIE 4:

Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania: likwidacja śliskości i odśnieżanie dróg gminnych na terenie sołectw: Grabno, Milówka (wszystkie drogi):

Długość dróg do odśnieżania w REJONIE 4 – wynosi około: 16 km;

Długość dróg do odśnieżania z posypywaniem w REJONIE 4 – wynosi około: 15 km;

Szacunkowa liczba wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania (odśnieżania) w okresie realizacji umowy: 160 km;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania (odśnieżania z posypywaniem) w okresie realizacji umowy: 150 km.

1.5. Część 5 - Zimowe utrzymanie w zakresie odśnieżania (utrzymanie przejezdności) w REJONIE 5:

Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania: odśnieżanie dróg gminnych na terenie sołectw: Więckowice, Rudka:

Długość dróg do zimowego utrzymania (odśnieżanie) w REJONIE 5: wynosi ok: 9 km

Szacunkowa ilość wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania w okresie realizacji umowy: 90 km.

1.6. Część 6 – Zimowe utrzymanie w zakresie odśnieżania (utrzymanie przejezdności) i posypywania (usuwanie śliskości) w REJONIE 6:

Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania: likwidacja śliskości i odśnieżanie dróg gminnych na terenie sołectwa: Olszyny:

Długość dróg do odśnieżania w REJONIE 6: wynosi ok: 4 km;

Długość dróg do odśnieżania wraz z posypywaniem w REJONIE 6: wynosi ok: 9 km;

Szacunkowa ilość wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania (odśnieżania) w okresie realizacji umowy: 40 km;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania (odśnieżanie z posypywaniem) w okresie realizacji umowy: 90 km.

1.7. Część 7 – Zimowe utrzymanie w zakresie odśnieżania (utrzymanie przejezdności) w REJONIE 7:

Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania: odśnieżanie dróg gminnych na terenie sołectw: Wielka Wieś, Sukmanie:

Długość dróg do odśnieżania w REJONIE 7 wynosi ok: 17 km;

Szacunkowa ilość wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania w okresie realizacji umowy: 170 km.

1.8. Część 8 – Zimowe utrzymanie w zakresie odśnieżania (utrzymanie przejezdności) i posypywania (usuwanie śliskości) w REJONIE 8:

Zakres rzeczowy przewidziany do wykonania:

1.8.1. Zakres 1 – Posypywanie i odśnieżanie dróg gminnych na terenie miasta Wojnicz, ul. Krakowska, Tarnowska, Zielony Park Przemysłowy, była droga wojewódzka do Dębiny Łętowskiej do ronda w Wielkiej Wsi:

Długość dróg do odśnieżania i posypywania w REJONIE 8 Zakres 1 – wynosi ok: 13 km;

Szacunkowa ilość wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania (odśnieżania i posypywania) w okresie realizacji umowy dla zakresu 1: 130 km.

1.8.2. Zakres 2 – Posypywanie (wyznaczone fragmenty dróg – wzniesienia, zakręty) Więckowice, Rudka, Wielka Wieś, Sukmanie, Isep, Dębina Zakrzowska, Dębina Łętowska, Zakrzów, Łukanowice:

Długość dróg do posypywania w REJONIE 8 Zakres 2 – wynosi ok: 8 km;

Szacunkowa ilość wyjazdów na miesiąc: 2;

Maksymalna liczba kilometrów do utrzymania (posypywania) w okresie realizacji umowy dla zakresu nr 2: 80 km.

2. Do wszystkich części:

Przewidziane powyżej ilości kilometrów do utrzymania w okresie realizacji umowy są ilościami maksymalnymi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia zamówienia, co jest równoznaczne z niepełnym wykorzystaniem kwoty wynikającej z formularza oferty. Rzeczywiste ilości zamówienia (ilość kilometrów do utrzymania w okresie realizacji umowy) mogą różnić się od podanych i będą zależne od rzeczywistego zapotrzebowania Zamawiającego związanego z aktualnymi warunkami atmosferycznymi. Zakres zamówienia minimalny (gwarantowany) stanowią ilości kilometrów do utrzymania odśnieżania oraz posypywania (jeśli dotyczy) w okresie realizacji umowy w wielkości 10 % wartości oferty dla danej części (rejonu).

2.1. Wstęp

Zimowe odśnieżanie dróg są to czynności, których celem jest zapewnienie przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych śliskością zimową.

Do utrzymania zimowego dróg zalicza się:

- 2.1.1. usuwanie śniegu – zapewnienie przejezdności,
- 2.1.2. posypywanie – likwidowanie śliskości,
- 2.1.3. dyspozycyjności w całym okresie sezonu 2024/2025,
- 2.1.4. niniejsza specyfikacja obowiązuje przy wykonawstwie i odbiorze prac w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie Gminy Wojnicz.

2.2. Określenia podstawowe

- 2.2.1. Odśnieżanie dróg – ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg oraz obiektów towarzyszących jakimi są zatoki autobusowe, parkingi,
- 2.2.2. Posypywanie dróg – likwidowanie śliskości według zapotrzebowania,
- 2.2.3. Dyżur – gotowość do prowadzenia zimowego utrzymania.

2.3. Sprzęt

- 2.3.1. Pojazd wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg, zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251), powinien być wyposażony i wysłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 tj.), natomiast część urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 ww. Rozporządzenia. Wykonawca musi posiadać ważne ubezpieczenie OC dla każdej jednostki sprzętu, dla której jest ono obowiązkowe.
- 2.3.2. Wykonawca winien mieć możliwość korzystania z następującego sprzętu do zimowego utrzymania dróg:
 - 2.3.2.1. Sprzęt do odśnieżania przystosowany do odśnieżania dróg dla poszczególnych części (rejonów obszarowych) tj. rejonów 1,2,3,4,5,6,7,8 – minimum jedna jednostka sprzętowa na 1 (jeden) rejon obszarowy.

- 2.3.2.2. Każda z jednostek sprzętowych musi posiadać pług średni lub ciężki do odśnieżania. Pług ma być zawieszony z przodu. Dodatkowo w rejonach 1,4,6,8 ciągnik wyposażony w rozsiewacz do posypywania i zwalczania śliskości. Zamawiający dopuszcza możliwość aby na jednym sprzęcie zamontowany był zarówno pług do odśnieżania jak i posypywarka do likwidowania śliskości na drodze.
- 2.3.2.3. Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na takiej wysokości, aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu.
- 2.3.2.4. Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być ciągniki rolnicze lub inne pojazdy samobieżne o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika, zalecany napęd na dwie osie.
- 2.3.2.5. Wykonawca winien posiadać na wyposażeniu sprzętu pracującego przy odśnieżaniu łańcuchy przeciwślizgowe, zakładane na koła w przypadku wystąpienia dużych utrudnień w czasie jazdy pługowego sprzętu. Służby techniczne zabezpieczające gotowość techniczną sprzętu muszą posiadać na wyposażeniu urządzenia rozruchowe w zimowym utrzymaniu dróg.

2.4. Odśnieżanie dróg i usuwanie oblodzeń

Zakres zamówienia obejmuje realizację zimowego utrzymania gminnych dróg w miejscowościach Gminy Wojnicz, poprzez wykonanie usługi odśnieżania (część 1,2,3,4,5,6,7,8) i usuwania oblodzeń (śliskości) (część 1,4,6,8) wg potrzeb, zarówno w dni robocze jak też w dni wolne od pracy. Ustala się następujący standard zimowego utrzymania dróg:

- 2.4.1. Wszystkie drogi gminne na terenie poszczególnych sołectw Gminy Wojnicz - utrzymane są w standardzie V zimowego utrzymania dróg w oparciu o Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r.
- 2.4.2. Specyfikację V standardu zimowego utrzymania dróg przedstawia poniższa tabela:

Opis V standardu utrzymania	Dopuszczalne odstępstwa od standardu		Uwagi
	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk	
jezdnia odśnieżona na całej szerokości (w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek). jezdnia posypana na odcinkach dróg decydujących o możliwościach ruchu.	Do 16 godzin: > luźny może zalegać > zajeżdżony może występować > nabój śnieżny występuje > zasp występują do 24h Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: Może występować śliskość pośniegowa do 8 godz.	Stosowane również przez ZDW dróg wojewódzkich

- 2.4.3. Jezdnia powinna być odśnieżona na całej szerokości.
- 2.4.4. Na skrzyżowaniach, zakrętach, wzniesieniach i przystankach autobusowych należy posypać środkami szorstkimi typu piasek lub inne kruszywo naturalne o uziarnieniu do 8 mm.
- 2.4.5. Do posypywania wykonawca powinien użyć własnych materiałów szorstkich typu piasek lub inne kruszywo naturalne o uziarnieniu do 8 mm.
- 2.4.6. Usuwanie i zwalczanie śliskości powinno odbywać się na bieżąco w miarę zaistniałych potrzeb (opady śniegu, mżawki) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 listopada 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach tzn.: Do likwidacji śliskości zimowej: jednorodną mieszankę piasku z solą o składzie wagowym – 30 % (ilość soli w mieszance).
- 2.4.7. Wykaz dróg gminnych objętych zimowym utrzymaniem stanowi załącznik nr 1.1 do SWZ (mapy).
- 2.4.8. Przystąpienie do odśnieżania winno nastąpić po telefonicznym zleceniu przez Zamawiającego w czasie reakcji zadeklarowanej w formularzu ofertowym.
- 2.4.9. Zakres wykonanej pracy przy odśnieżaniu dróg należy potwierdzić każdorazowo przez Sołtysa danej miejscowości i osobę upoważnioną przez Burmistrza, tj. pracownika Urzędu Miejskiego nie później niż 7 dni od dnia wykonania usługi.
- 2.4.10. Rozliczenie za wykonane prace objęte umową będzie dokonywane miesięcznie na podstawie kart drogowych zatwierdzonych przez Sołtysa danej miejscowości, które stanowić będą załącznik do faktury.

- 2.4.11. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania sprzętu niezbędnego do wykonania zamówienia w pełnej gotowości do pracy, tak, aby wyjazd do pracy mógł nastąpić w ciągu zadeklarowanego w formularzu ofertowym czasu od otrzymania wezwania na numer telefonu wskazany przez Wykonawcę.
- 2.4.12. Koordynatorem akcji zimowego utrzymania dróg będzie pracownik ds. drogownictwa Urzędu Miejskiego w Wojniczu, lub upoważniony pracownik Urzędu Miejskiego w Wojniczu.

2.5. Osoby skierowane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia (kierowcy pojazdów)

Osoby wykonujące czynności związane z realizacją usług winny spełniać wymagania określone w przepisach Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – w stosunku do każdego kierowcy.

2.6. Ogólne warunki odbioru

- 2.6.1. Odbiorem objęte są prace w zakresie utrzymania zimowego dróg utrzymane zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi.
- 2.6.2. W przypadkach jakichkolwiek zastrzeżeń spisany zostanie protokół wraz z dokumentacją fotograficzną. Protokół będzie podstawą przesłania pisemnego upomnienia Wykonawcy bądź potrącenia kar umownych z wynagrodzenia przewidzianego umową.
- 2.6.3. W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na bardzo trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić robót zgodnie ze standardem, powinien zawiadomić Zamawiającego o tym fakcie (przypadek ogłoszenia Akcji Kryzysowej). W tym przypadku Zamawiający nie potrąca Wykonawcy wysokości wynagrodzenia określonego w umowie i nie nalicza kar umownych.
- 2.6.4. W przypadkach niedostatecznego prowadzenia usługi zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Wojnicz do protokołu zostaną wpisane nieodebrane usługi, co będzie podstawą do potrąceń wynagrodzenia i naliczania kar umownych przez Zamawiającego, zgodnie z zawartą umową.
- 2.6.5. Upoważniony pracownik Urzędu Miejskiego w Wojniczu może nie dopuścić sprzętu proponowanego do pracy. Nie zdejmuje to z Wykonawcy odpowiedzialności za właściwe wykonanie zamówienia.

2.7. Kody CPV:

2.7.1. 90620000-9 Usługi odśnieżania

2.7.2. 90630000-2 Usługi usuwania oblodzeń

3. ZAMÓWIENIE OPCJONALNE (prawo opcji)

W ramach Przedmiotu Umowy Zamawiający przewiduje możliwość zastosowania prawa opcji polegającego na zwiększeniu ilości wyjazdów objętych formularzem ofertowym, jednak nie więcej niż w zakresie 30 % ogólnej wartości zamówienia.

- 3.1. Zamawiający uprawniony jest do skorzystania z prawa opcji w przypadku, gdy w związku z warunkami pogodowymi zostanie wykorzystane zamówienie podstawowe.
- 3.2. Zamawiający uzależnia możliwość skorzystania z prawa opcji od środków przeznaczonych na realizację niniejszych usług.
- 3.3. Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może ale nie musi skorzystać w ramach realizacji Umowy. Zamawiający podejmuje decyzję co do możliwości i woli skorzystania z zastrzeżonego prawa opcji, zgodnie z zapotrzebowaniem, posiadanymi możliwościami finansowymi oraz warunkami pogodowymi, które spowodują konieczność zwiększenia usług. Zastrzega się, iż zakres opcjonalny zamówienia objęty prawem opcji nie stanowi zobowiązania umownego (w tym finansowego) Zamawiającego zaciąganego w momencie zawarcia Umowy, a przewidywany zakres opcjonalny zamówienia nie jest gwarantowany do realizacji.
- 3.4. Niewykonanie przez Zamawiającego umowy w zakresie objętym „prawem opcji” nie wymaga podania uzasadnienia. Wykonawcy nie przysługują wobec Zamawiającego roszczenia odszkodowawcze z tytułu dostarczenia mniejszej ilości usług niż określone w „prawie opcji”. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawca nie może domagać się jego realizacji, jak również Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia do Zamawiającego w przypadku, gdy Zamawiający nie skorzysta z prawa opcji.
- 3.5. Realizacja (uruchomienie) prawa opcji dokonywana jest poprzez złożenie Wykonawcy przez Zamawiającego w okresie obowiązywania umowy pisemnego oświadczenia określającego zakres usługi. Realizacja (uruchomienie) prawa opcji (zakresu opcjonalnego zamówienia usługi) nie stanowi zmiany warunków niniejszej umowy i nie wymaga zawarcia aneksu do niniejszej umowy.
- 3.6. Przedmiotowe prawo opcji może być realizowane przez Zamawiającego etapowo/ częściowo/ fragmentarycznie/ sukcesywnie w okresie realizacji zamówienia.