

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa drogi nr 181030N (ul. Grunwaldzka w Bratianie)“.

Planowana do budowy obiekt inżynierski znajduje się na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, na terenie powiatu nowomiejskiego w miejscowości Bratian. Dokładna lokalizacja została wskazana w załączniku nr 8 do SWZ.

II. Zakres zamówienia obejmuje wszystkie prace i czynności konieczne dla opracowania kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację przedsięwzięcia oraz pełnieniem nadzoru autorskiego, w tym następujące elementy:

- 1) opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego z wymaganymi uzgodnieniami niezbędnymi do uzyskania decyzji administracyjnej umożliwiającej realizację robót (decyzja ZRID),
- 2) opracowanie projektów wykonawczych z podziałem na poszczególne branże,
- 3) opracowanie przedmiarów robót,
- 4) opracowanie kosztorysu inwestorskiego,
- 5) opracowanie zbiorczego zestawienia kosztów,
- 6) opracowanie dokumentacji geotechnicznej badań podłoża gruntowego,
- 7) opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót,
- 8) opracowanie mapy do celów projektowych wraz z zarejestrowaniem w odpowiednim ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, uzyskanie wypisów i wyrysów z rejestru gruntów,
- 9) przygotowanie projektów podziału nieruchomości (załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID), wyznaczenie nowych granic oraz złożenie operatu technicznego z przeprowadzonych czynności geodezyjnych do właściwego organu służby geodezyjnej i kartograficznej,
- 10) przygotowanie niezbędnych materiałów do uzyskania/zmiany lub aktualizacji niezbędnych decyzji administracyjnych,
- 11) opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu,
- 12) opracowanie wniosków i uzyskanie warunków technicznych, wytycznych i opinii, uzgodnień i odstępstw (jeżeli zajdzie taka konieczność),
- 13) pełnienie nadzoru autorskiego nad inwestycją wykonywaną w oparciu o opracowaną dokumentację,
- 14) wykonanie niewymienionych opracowań projektowych, zgodnie z wymaganiami jednostek opiniujących, niewykraczających jednak poza przedmiot umowy,
- 15) uzyskanie niezbędnych decyzji, wytycznych i pozwoleń,
- 16) uzyskanie wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów,
- 17) przygotowanie i złożenie wniosków o wydanie warunków technicznych od gestorów sieci i jednostek opiniujących, niezbędnych dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym warunków usunięcia kolizji z projektowanym uzbrojeniem i urządzeniem terenu oraz odstępstw (jeżeli zajdzie taka konieczność)

- 18) przygotowanie i złożenie wniosków i materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji derogacyjnych (jeżeli zajdzie taka konieczność)
- 19) przygotowanie i złożenie wniosków i materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji środowiskowej (jeżeli zajdzie taka konieczność),
- 20) przygotowanie i złożenie wniosków i materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji wodnoprawnej,
- 21) opracowanie wniosków o uzyskanie decyzji - pozwolenia na prowadzenie prac / badań archeologicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność),

III. Założenia projektowe

1. dot. kładka nad rzeką Drwęcą wraz z dojazdami:
 - a) budowa nowej kładki dla pieszych wraz z dojazdami na odcinku około 500m;
 - b) remont istniejącego układu drogowego na rozbudowywanym odcinku;
 - c) wykonanie dróg rowerowych łączących projektowaną kładkę z istniejącymi ciągami biegnącymi po obydwu stronach rzeki Drwęcą;
 - d) rozstaw w świetle podpór ustroju niosącego należy dostosować do szerokości cieku wodnego i wymagań hydrologiczno-hydraulicznych. Długość przęsła kładki należy dostosować do wymaganego światła pod kładką z zachowaniem określonego przepisami spadku dla ruchu pieszego i niepełnosprawnych;
 - e) długość kładki w świetle podpór (wg wyliczeń projektowych);
 - f) nośność obliczeniowa wg PN-EN 1991-2;
 - g) balustrady aluminiowe, szczepinkowe;
 - h) na krawędziach bocznych kładki zaprojektować polimerobetonowe, prefabrykowane deski gzymsowe;
 - i) zaprojektować oświetlenie kładki wraz z dojazdami;
 - j) budowa odwodnienia układu drogowego oraz kładki;
 - k) szerokość kładki należy przyjąć zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - l) konstrukcja kładki ma zapewnić wymaganą nośność i trwałość obiektu oraz ma być rozwiązaniem optymalnym pod względem ekonomicznym, a także technologicznym
2. dot. remontu obiektu mostowego
 - a) remont umocnień skarpy wraz z wykonaniem niezbędnych robót pielęgnacyjnych w zakresie roślinności – rozbiórka istniejącego umocnienia skarpy i wykonanie nowych umocnień z elementów betonowych – odtworzenie umocnienia w tym samym zakresie, jedynie pod przęslami;
 - b) wymiana nawierzchni jezdni oraz izolacji na obiekcie wraz z oczyszczeniem i naprawą odstoniętej płyty pomostowej – odtworzenie nawierzchni jezdni na obiekcie wraz z wykonaniem szczelnej izolacji pomostu po oczyszczeniu płyty pomostu – dokładny zakres prac należy określić po odkryciu płyty pomostu i określeniu jej stanu technicznego;
 - c) remont gzymsów z wykorzystaniem nowych materiałów - wykonanie polimerobetonowych desek gzymsowych na całej długości odtworzonych wsporników
 - d) remont zabezpieczeń antykorozyjnych konstrukcji żelbetowej poprzez skucie i wykonanie nowej otuliny prętów zbrojeniowych;
 - e) oczyszczenie i powierzchniowa naprawa betonowych części filarów wraz z oczyszczeniem i powierzchniową naprawą ław;

- f) remont mocowania sieci obcych do konstrukcji wiaduktu poprzez montaż nowych zawiesi na gzymsach oraz poprawne zamontowanie rur osłonowych;
- g) odtworzenie elementów wyposażenia - reperów – punktów pomiarowych w celu umożliwienia monitoringu konstrukcji;
- h) dostosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego do obowiązujących przepisów,
- i) roboty porządkowe związane z poprawą ogólnej estetyki wiaduktu oraz terenu przy obiekcie, w szczególności usunięcie roślin;
- j) wykonanie pozostałych prac remontowych wyszczególnionych w przeprowadzonym przeglądzie obiektu mostowego,