OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Tytuł zadania:

Remont drogi wojewódzkiej nr 387 przed m. Karłów w km 16+300 - 19+520

II. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 387 znajduje się między m. Radków a m. Karłów na działkach nr **150/3, 111, 156** obręb Karłów, gmina Radków obszar wiejski, powiat kłodzki.

Konstrukcja istniejącego odcinka drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o grubości warstw około 5 - 10 cm. Szerokość nawierzchni jezdni wynosi 5,0 - 6,0 m. Odcinek przedmiotowej drogi posiada przekrój drogowy i nie posiada ograniczeń tonażowych. Droga odwadniana jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

III. Lokalizacja:

IV. Założenia

- doprowadzenie nośności jezdni do wymagań KR2,
- poprawienie stanu nawierzchni i poboczy,
- odmulenie rowów przydrożnych.

V. Zakres remontu

- frezowanie nawierzchni na całej szerokości jezdni grubość średnia 10 cm (na włączeniach i w m. Karłów) - frez do wykorzystania w poboczach,
- frezowanie nawierzchni jezdni na głębokość 3 cm – profilowanie nawierzchni, frez do wykorzystania w poboczach,
- wykonanie wzmocnienia konstrukcji jezdni w m. Karłów poprzez wymianę konstrukcji na nową (stabilizacja cementem, podbudowa kamienna)

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej w m. Karłów,
- podbudowa bitumiczna AC22P grubość 6 cm niezbędnym skropieniem międzywarstwowym,
- warstwa wiążąca AC16W KR2 grubość 5 cm z niezbędnym skropieniem międzywarstwowym,
- warstwa ścieralna AC11S KR2 grubość 4 cm z niezbędnym skropieniem międzywarstwowym,
- ścinka i utwardzenie poboczy mieszanką kamienną/frezowiną,
- oznakowanie poziome cienkowarstwowe,
- odmulenie rowów,
- ustawienie słupków hektometrowych.

VI. Sposób wykonania robót:

- frezowanie nawierzchni można wykonać przy użyciu frezarek drogowych do frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno na określoną głębokość, wyposażone w przenośnik sfrezowanego materiału, podający go z jezdni na środki transportu,
- roboty rozbiórkowe można wykonać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST. Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie i usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- podbudowę MCE wykonać na miejscu za pomocą recyklera poprzez zmieszanie frezowiny ze spoiwem (emulsją i cementem), utworzoną warstwę zagęścić,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni należy wykonać metodą zmechanizowaną przy użyciu rozkładarki wyposażonej w układ automatycznego sterowania grubości warstwy i utrzymania niwelety zgodnie z dokumentacją projektową. W miejscach niedostępnych dla sprzętu dopuszcza się wbudowanie ręczne. Ułożone warstwy należy równomiernie zagęszczać ciężkimi walcami drogowymi. Do warstw z betonu asfaltowego należy stosować walce drogowe stalowe gładkie z możliwością wibracji, oscylacji lub walce ogumione,
- przed wykonaniem oznakowania drogi, można wykonać przedznakowanie (trasowanie). Materiał znakujący należy nakładać równomierną warstwą przy użyciu urządzeń samojezdnych z automatycznym podziałem linii,
- utwardzenie pobocza – kruszywo kamienne przewidziane do wbudowania w pobocze, należy rozkładać równomiernie za pomocą układarek lub koparek, a następnie zagęścić za pomocą walców lub zagęszczarek płytowych, dopuszcza się w przypadku układania pobocza wielowarstwowo zastosowanie do dolnych warstw kruszywo i destrukt asfaltowy otrzymany w wyniku prac rozbiórkowych na przedmiotowym zadaniu,
- odmulenie rowów należy wykonać za pomocą koparek lub ręcznie w miejscach niedostępnych dla maszyny, a urobek załadować na środek transportu.

UWAGI DODATKOWE

1. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca ma obowiązek uzyskać od geodety powiatowego potwierdzenie o istniejących lub nie znakach geodezyjnych.
2. W zakresie Wykonawcy jest zorganizowanie zaplecza budowy i miejsca do składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i utrzymywania ich w należytym porządku.
3. Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom określonym w art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tj. Dz.U. z 2024 r., poz. 725 ze zm.).
4. Szczegółowy zakres i rodzaj poszczególnych robót podają przedmiary oraz szczegółowa specyfikacja techniczna - stanowiące załączniki do SWZ.
5. Roboty budowlane zostaną wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
6. Wykonawca we własnym zakresie i w cenie oferty sporządzi i zatwierdzi tymczasowy projekt organizacji ruchu, wyniesie go w teren oraz utrzyma w czytelności i kompletności przez cały czas trwania robót.
7. Przed przystąpieniem do robót bitumicznych Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptacje recept na masy bitumiczne z laboratorium DSDiK we Wrocławiu.
8. Wykonawca ustawi nowe słupki prowadzące (hektometrowe) U-1a / U-1b z oznaczeniem numeru drogi, kilometrażu i hektometrażu zgodnego z systemem referencyjnym dróg Zamawiającego. Lokalizacja słupków wskazana zostanie przez Zamawiającego.
9. Urobek i gruz powstały podczas prowadzenia robót Wykonawca zagospodarowuje we własnym zakresie zgodnie z ustawą o odpadach.
10. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi minimum **36** miesięcy od daty odbioru,
11. Okres gwarancji na oznakowanie poziome cienkowarstwowe **12** miesięcy.
12. Termin wykonania zadania: **8 miesięcy**.