

Tabela nr 1 - Obszary Strategiczne, Rozważane Działania, Główne Produkty Analityczne procesu przygotowania SUMP MOF Gniezno

Obszary strategiczne	Rozważne działania	Główne Produkty	Produkty Analityczne	Pytania Operacyjne
Współpraca członków obszaru funkcjonalnego w zakresie mobilności. Budowa struktur zarządzania mobilnością i relacjami z mieszkańcami.	<p>Współpraca członków MOF Gniezno w zakresie wprowadzania oraz planowania działań dotyczących zrównoważonej mobilności:</p> <ul style="list-style-type: none"> - określenie formy prawnej i finansowej, - opracowanie rozwiązań i sposobu ich wprowadzania, - koordynacji współpracy w zakresie pozyskiwania funduszy, - koordynacji komunikacji, - dzielenia się wiedzą i doświadczeniami, - opracowania usług, rozwiązań ponadgminnych zmniejszających popyt na transport. <p>Budowa świadomości wpływu różnych środków transportu na środowisko oraz korzyści z inwestycji w zrównoważoną mobilność.</p> <p>Koordynacja zarządzania poszczególnymi elementami systemu mobilności w ujęciu funkcjonalnym i przestrzennym na obszarze MOF Gniezno.</p> <p>Budowa struktur zarządzania mobilnością miejską i relacji z mieszkańcami.</p>	<p>Wskazanie podmiotów i struktur organizacyjnych odpowiedzialnych za koordynację i zintegrowane zarządzanie zadaniami związanymi ze zrównoważoną mobilnością oraz sposobu organizacji i działalności pozostałych struktur zaangażowanych we wdrażanie zrównoważonej mobilności.</p> <p>Zaprojektowanie i przekonanie interesariuszy do stworzenia systemu koordynacji planowania przestrzennego.</p>	<p>Analiza prawna i finansowa związana z zarządzaniem elementami zrównoważonej mobilności w strukturach władz publicznych na terenie MOF Gniezno.</p> <p>Analiza możliwości prawnych, politycznych oraz finansowych lepszej współpracy, wraz ze wsparciem facylitacyjnym i eksperckim procesu dialogu między członkami MOF Gniezno.</p>	<p>Jak powinien wyglądać system zarządzania zrównoważoną mobilnością w MOF Gniezno?</p> <p>Jakie podmioty powinny wchodzić w struktury zarządzania mobilnością miejską w obszarze analizy?</p> <p>W jaki sposób do realizacji działań angażowani powinni być eksperci?</p> <p>W jaki sposób grupa robocza powinna komunikować się z mieszkańcami obszaru funkcjonalnego?</p>
Komunikacja zbiorowa dla miejskiego obszaru funkcjonalnego.	<p>Stworzenie jednolitego organizatora transportu dla całego obszaru funkcjonalnego.</p>	<p>Powołanie jednego organizatora transportu zbiorowego w MOF Gniezno oraz ujednolicenie kwestii taryfowo – biletowych.</p>	<p>Analiza możliwości powołania jednego organizatora transportu zbiorowego w MOF Gniezno.</p>	<p>Kto i na jakich zasadach mógłby pełnić rolę organizatora transportu w MOF Gniezno?</p>

Tabela nr 1 - Obszary Strategiczne, Rozważane Działania, Główne Produkty Analityczne procesu przygotowania SUMP MOF Gniezno

	<p>Stworzenie wspólnego biletu dla wszystkich przewoźników działających w miejskim obszarze funkcjonalnym.</p> <p>Aktualizacja Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna.</p> <p>Optymalizacja sieci transportowej. Zwiększenie liczby przystanków. Przeanalizowanie istniejących przebiegów tras. Zwiększenie liczby połączeń.</p> <p>Likwidacja barier architektonicznych na peronach i przystankach transportu zbiorowego, przystosowanie ich dla osób z niepełnosprawnościami oraz dla podróżnych ze szczególnymi potrzebami.</p> <p>Analiza zmiany organizacji transportu, więcej mniejszego taboru dowożącego do większej miejscowości w ramach grupy miejscowości/wsi i dalej podróż większym taborom do miasta rdzenia.</p> <p>Eliminacja tzw. „białych plam” na mapie transportu publicznego.</p> <p>Analiza współpracy z firmami zatrudniającymi ponad 100 pracowników w celu wdrażania specjalnego transportu zbiorowego dedykowanego danym firmom.</p>	<p>Opracowanie założeń, propozycja organizacji oraz kierunków rozwoju połączeń autobusowych dla całego przyszłego systemu transportu zbiorowego wraz ze wskazaniem niezbędnych zmian infrastrukturalnych.</p>	<p>Analiza obecnej dostępności do transportu zbiorowego wraz z identyfikacją miejsc z deficytem dostępności.</p> <p>Analiza terenów oraz generatorów potoków pasażerskich niekorzystnie skomunikowanych pod względem czasu przejazdu lub braku oferty przewozowej w granicach MOF Gniezno.</p> <p>Analiza Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Gniezna pod kątem jej aktualizacji.</p> <p>Inwentaryzacja i badanie stanu obecnego oraz przyszłych potrzeb w zakresie dojazdów ze szczególnym uwzględnieniem szkół podstawowych i ponadpodstawowych oraz większych zakładów pracy.</p>	<p>Jaki powinien być zakres komunikacji miejskiej, a jaki międzygminnej?</p> <p>Jak powinna wyglądać docelowa sieć transportu zbiorowego na terenie MOF Gniezno, będąca alternatywą dla transportu indywidualnego?</p> <p>Gdzie obecnie na terenie MF Gniezno występują „białe plamy” w komunikacji zbiorowej, w tym bez lub minimalną obsługą w weekendy, dni robocze w trakcie wakacji lub w godzinach kursowania uniemożliwiających dojazd do pracy do najbliższych ośrodków w typowych godzinach pracy?</p> <p>W jaki sposób realizować przystanki autobusowe, by były dostępne, bezpieczne i czytelnie zorganizowane dla wszystkich użytkowników?</p>
Utworzenie spójnej sieci dróg dla rowerów.	<p>Rozwój infrastruktury rowerowej, tworzenie głównych dróg rowerowych (tzw. szkieletu) wraz z</p>	<p>Wskazanie lokalizacji głównych dróg rowerowych (tzw. szkieletu) dla całego obszaru</p>	<p>Analiza istniejącej oraz planowanej (dokumentacja już wykonana, w trakcie realizacji</p>	<p>Jak skoordynować działania gmin w zakresie budowy dróg</p>

Tabela nr 1 - Obszary Strategiczne, Rozważane Działania, Główne Produkty Analityczne procesu przygotowania SUMP MOF Gniezno

	<p>dopełnieniem ich siecią dróg rowerowych, stawiając na wysoki standard, atrakcyjność, funkcjonalność i intuicyjność.</p> <p>Zlokalizowanie punktowej infrastruktury rowerowej (np. miejsca odpoczynku, wiaty, parkingi/stojaki, stacje naprawcze itp.)</p>	<p>funkcjonalnego obejmujący zintegrowany system dla mieszkańców i turystów.</p> <p>Wskazanie lokalizacji rozwoju spójnej sieci dróg rowerowych uwzględniającej główne drogi rowerowe (tzw. szkielet), z naciskiem na połączenia pomiędzy ważniejszymi lokalizacjami celów (np. ważniejszymi ośrodkami w danej gminie).</p> <p>Wykonanie koncepcji Planu rozwoju sieci dróg dla rowerów wraz z inwentaryzacją istniejącej infrastruktury rowerowej.</p>	<p>lub planowana w najbliższym czasie) infrastruktury rowerowej na terenie MOF Gniezno.</p> <p>Analiza przebiegu głównych tras oraz spójnej sieci dróg rowerowych na terenie MOF Gniezno.</p> <p>Analiza dobrych praktyk w zakresie promocji i edukacji rowerowej (z naciskiem na funkcje transportowe)</p>	<p>rowerowych, tak by stanowiły spójną sieć rowerową?</p> <p>Gdzie zlokalizować infrastrukturę rowerową z naciskiem na turystykę?</p> <p>Jakie podjąć działania, by skutecznie promować oraz edukować mieszkańców w zakresie ruchu rowerowego?</p>
<p>Spójny układ drogowy z naciskiem na zmniejszenie ruchu samochodowego w centrum miast i poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wyprowadzeniem ruchu ciężkiego z obszaru miast.</p>	<p>Zminimalizowanie ruchu pojazdów w centrach miast.</p> <p>Lokalizowanie obwodnic miejscowości.</p> <p>Analiza wprowadzania układu dróg jednokierunkowych w centrum miasta wraz z kameralizacją dróg, udostępnienie pasa drogowego dla pozostałych uczestników ruchu.</p> <p>Analiza 5 najbardziej niebezpiecznych (zwłaszcza pod kątem niechronionych uczestników ruchu) ulic w Gnieźnie oraz po dwie drogi w każdej z gmin wraz z propozycją wprowadzania urządzeń BRD dla poprawy sytuacji, zmniejszenie liczby zdarzeń i wypadków drogowych.</p>	<p>Wskazanie najbardziej niebezpiecznych dróg w obszarze funkcjonalnym wraz z propozycją wprowadzenia elementów bezpieczeństwa ruchu w celu zmniejszenia liczby zdarzeń i wypadków, zwłaszcza niechronionych uczestników ruchu.</p> <p>Wskazanie kierunków przebudowy sieci dróg w centrach miast, w tym kierunków i sposobów kameralizacji sieci drogowej tj. zawężenie pasów ruchu, zmianę organizacji ruchu – wprowadzenie ulic jednokierunkowych (z wyłączeniem ruchu rowerowego).</p>	<p>Identyfikacja najbardziej niebezpiecznych ulic w szczególności pod kątem niechronionych uczestników ruchu (analiza 5 ulic w Gnieźnie i po 2 drogi na terenie każdej gminy w MOF Gniezno).</p> <p>Analiza potencjalnych obszarów dedykowanych pod wprowadzenie stref zamieszkania lub „tempo 30”.</p> <p>Wskazanie kierunków zmian w sieci drogowej uwzględniający zwiększenie przestrzeni dostępnej dla pozostałych uczestników ruchu (tj. ruchu rowerowego, pieszego, restauratorów, zwiększenia obszarów zielonych itp.).</p>	<p>Jakie zastosować elementy BRD do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na analizowanych drogach?</p> <p>Które drogi wymagają zawężenia, zmiany przeznaczenia przekroju?</p> <p>Jakie fizyczne elementy uspokojenia ruchu stosować w strefach tempo 30 lub zamieszkania?</p> <p>Wskazać najniebezpieczniejsze przejścia dla pieszych w celu ich doświetlenia.</p> <p>Wskazanie ulic, na których konieczne jest wykonanie</p>

Tabela nr 1 - Obszary Strategiczne, Rozważane Działania, Główne Produkty Analityczne procesu przygotowania SUMP MOF Gniezno

	<p>Analiza możliwości wprowadzenia stref „tempo 30” oraz stref zamieszkania.</p> <p>Zwiększenie widoczności na drodze, zlokalizowanie doświetleń na przejściach dla pieszych i oświetlenia ulicznego.</p> <p>Przeprowadzenie analizy pod kątem unikania prowadzenia (?) tranzytu przez miejscowości.</p> <p>Analiza konieczności przebudowy mostów na drogach zlokalizowanych w MOF Gniezno</p>	<p>Organizacja ruchu drogowego pod kątem wprowadzenia tranzytu w MOF Gniezno.</p> <p>Wskazanie obszarów miast pod kątem wprowadzenia stref ruchu uspokojonego (strefy zamieszkania oraz tempo 30).</p>	<p>Identyfikacja obszarów, w których transport drogowy nadmiernie oddziałuje na mieszkańców.</p> <p>Analiza układu drogowego w centrum miasta Gniezna pod kątem wprowadzenia ruchu jednokierunkowego.</p>	<p>oświetlenie drogowe w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu.</p> <p>W jaki sposób można zmienić układ dróg jednokierunkowych w centrum miasta Gniezna?</p> <p>Wskazanie wytycznych do podjęcia kroków dla rozwoju dróg pod kątem zrównoważonej mobilności.</p>
<p>Polityka parkingowa z naciskiem na lokalizowanie parkingów buforowych.</p>	<p>Określenie polityki parkingowej dla MOF Gniezno.</p> <p>Wylimitowanie nielegalnych parkingów.</p> <p>Zwiększenie rotacji miejsc parkingowych w centrum miasta.</p> <p>Zapewnienie sieci parkingów buforowych i park&ride i bike&ride dostosowanych do istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu.</p> <p>Wdrażanie systemu parkingów kiss&ride.</p> <p>Zlokalizowanie parkingów dla samochodów ciężarowych.</p>	<p>Wskazanie lokalizacji nowych oraz adaptacji istniejących parkingów na parkingi buforowe oraz parkingów typu park&ride dla centrum miasta.</p> <p>Wskazanie lokalizacji parkingów buforowych na obrzeżach miasta rdzenia wraz z możliwością wyboru innego środka transportu.</p> <p>Wskazanie miejsc na lokalizację miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych.</p> <p>Wskazanie pożądanego strategii cenowej dla miejsc w strefie płatnej parkingowej.</p> <p>Wskazanie obszaru, na którym powinna funkcjonować strefa płatnego parkowania.</p>	<p>Analiza istniejącej sytuacji parkingowej pod kątem wprowadzenia parkingów buforowych.</p> <p>Analiza możliwości zlokalizowania parkingów kis&ride, w szczególności w obszarach szkół.</p>	<p>Czy istnieje możliwość wykorzystania istniejących parkingów i zmiany ich na funkcję parkingów buforowych z możliwością wyboru innego środka transportu?</p> <p>W jakich lokalizacjach powinny powstać nowe parkingi buforowe z przeznaczeniem do obsługi centrum miasta Gniezna oraz całego miasta Gniezna?</p> <p>W jakich lokalizacjach możliwa jest realizacja parkingów kiss&ride?</p> <p>W jaki sposób zoptymalizować płatny system parkowania w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów?</p>

Tabela nr 1 - Obszary Strategiczne, Rozważane Działania, Główne Produkty Analityczne procesu przygotowania SUMP MOF Gniezno

		Wskazanie lokalizacji dla parkingów typu kiss&ride wraz z zasadami ich funkcjonowania.		Wskazać lokalizację parkingów dla pojazdów ciężarowych.
Zmniejszenie wpływu transportu na środowisko w obszarze MOF Gniezno.	<p>Wprowadzanie napędów alternatywnych w zakresie transportu zbiorowego i indywidualnego.</p> <p>Przebudowa dróg w centrach miast (zawężenie jezdni, wprowadzenie terenów zieleni) oraz wykorzystanie pasa drogowego przez wszystkich uczestników ruchu.</p> <p>Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych na obszarze MOF Gniezno.</p>	<p>Określenie sposobu efektywnej elektryfikacji transportu zbiorowego.</p> <p>Wskazanie działań niezbędnych do zmniejszenia natężenia ruchu szczególnie w ścisłych centrach miast.</p> <p>Wskazanie miejsc lokalizacji stacji ładowania pojazdów elektrycznych.</p>	<p>Analiza możliwości w zakresie rozwoju elektromobilności.</p> <p>Analiza wpływu transportu na środowisko, ze wskazaniem obszarów, w których następuje degradacja środowiska poprzez nadmierną emisję zanieczyszczeń, gazów cieplarnianych oraz hałasu.</p>	<p>Wskazać lokalizację stacji ładowania pojazdów elektrycznych.</p> <p>W jaki sposób można wpłynąć na poprawę jakości powietrza w najbardziej zanieczyszczonych obszarach?</p>
Planowanie przestrzenne uwzględniające zmniejszenie zapotrzebowania na pojazdy indywidualne.	<p>Tworzenie centrów lokalnych i rozpraszanie funkcji z optymalnym wykorzystaniem terenów.</p> <p>Analiza, dostosowanie aktualnych oraz wytyczne do nowych planów miejscowych pod kątem wprowadzania elementów zrównoważonego transportu miejskiego.</p> <p>Zwiększenie współpracy międzygminnej w zakresie zintegrowanego planowania przestrzennego.</p>	<p>Wskazanie obszarów i kierunków rozwoju, z uwzględnieniem lokalizacji usług publicznych oraz miejsc pracy, czyli tworzenia centrów lokalnych.</p> <p>Wskazanie optymalnego układu/struktury zagospodarowania przestrzennego wraz ze wskazaniem najważniejszych korytarzy transportowych, będących podstawą kreowania przestrzeni zmniejszającej popyt transportowy.</p>	<p>Analiza zagospodarowania pod kątem wskazania centrów lokalnych.</p> <p>Analiza zagospodarowania terenów pod kątem lokalizacji parkingów buforowych z przeznaczeniem pod pojazdy ciężarowe.</p>	<p>Czy ustalenia dokumentów planistycznych dla poszczególnych gmin w MOF Gniezno są ze sobą spójne?</p> <p>W których miejscach należy wyznaczyć obwodnice miast?</p> <p>W jakich lokalizacjach powinny powstać parkingi buforowe oraz parkingi dla pojazdów ciężarowych?</p> <p>Jakie minimalne wymagania powinny spełniać obszary tworzące tzw. „centra lokalne”?</p> <p>Jakie podmioty powinny wchodzić w struktury planowania przestrzennego w MOF Gniezno?</p>

Tabela nr 1 - Obszary Strategiczne, Rozważane Działania, Główne Produkty Analityczne procesu przygotowania SUMP MOF Gniezno

<p>Wsparcie turystyki poprzez wprowadzanie zrównoważonej mobilności.</p>	<p>Określenie sposobu i obszaru współpracy regionalnej w zakresie wsparcia turystyki, poprzez wdrożenie zasad zrównoważonej mobilności.</p> <p>Rozwój infrastruktury rowerowej w kierunkach atrakcji turystycznych z wyeksponowaniem i w pełni wykorzystaniem walorów krajobrazowych tj. jeziora, lasy itp.</p>	<p>Określenie kierunków współpracy międzygminnej w zakresie rozwoju turystyki regionalnej.</p> <p>Wskazanie rozwoju zrównoważonego transportu dedykowanego atrakcjom turystycznym z naciskiem na ruch rowerowy.</p> <p>Wprowadzenie lokalnej aplikacji ze wskazaniem atrakcji turystycznych oraz możliwością zaplanowania podróży z promocją atrakcji turystycznych.</p>	<p>Analiza głównych atrakcji turystycznych na terenie obszaru funkcjonalnego.</p> <p>Analiza dobrych praktyk w zakresie obsługi ruchu turystycznego.</p> <p>Analiza możliwości wprowadzenia transportu zbiorowego obsługującego turystykę w regionie.</p> <p>Analiza potencjału turystycznego regionu, zwłaszcza poza sezonem.</p>	<p>W jakim zakresie ruch rowerowy może pełnić funkcję obsługującą ruch turystyczny?</p> <p>Czy mogą istnieć linie autobusowe przeznaczone dla transportu turystycznego?</p> <p>Jakie należy podjąć działania dla dobrej promocji zrównoważonego transportu w celach turystycznych?</p>
<p>Digitalizacja jako narzędzie zmniejszania popytu na transport.</p>	<p>Udostępnienie mieszkańcom jak największej liczby usług online.</p> <p>Możliwość zaplanowania podróży na dedykowanych portalach internetowych.</p>	<p>Wprowadzenie funkcjonalności typu: e-obywatel, e-urząd itp.</p> <p>Wprowadzenie aplikacji z rozkładem jazdy wszystkich przewoźników.</p>	<p>Analiza w zakresie możliwości technicznych wdrożenia digitalizacji w MOF Gniezno.</p>	<p>Czy digitalizacja znacząco wpłynie na wykluczenie osób starszych?</p> <p>Czy istnieje możliwość wprowadzenia aplikacji z rozkładem jazdy wszystkich przewoźników regionalnych wraz z PKP wraz z konfiguracją z rowerem miejskim, która pozwoli zaplanować podróż na obszarze MOF Gniezno?</p>
<p>Dostawy towarów</p>	<p>Optymalizacja transportu towarowego.</p>	<p>Wskazanie działań dla zminimalizowania wpływu transportu ciężkiego na środowisko oraz bezpieczeństwo ruchu w MOF Gniezno.</p>	<p>Analiza lokalizacji miejsc dostaw o najwyższym natężeniu ruchu pojazdów ciężarowych.</p> <p>Identyfikacja obszarów, w których transport towarowy nadmiernie oddziałuje na mieszkańców.</p>	<p>W jaki sposób zminimalizować wpływ transportu towarowego na jakość życia mieszkańców?</p>

Tabela nr 1 - Obszary Strategiczne, Rozważane Działania, Główne Produkty Analityczne procesu przygotowania SUMP MOF Gniezno

<p>Działania miękkie z naciskiem na promocję i edukację zrównoważonej mobilności</p>	<p>Wyznaczanie standardów komunikacji, dialogu i edukacji z mieszkańcami w sprawach związanych z zrównoważonym transportem.</p> <p>Promocja ruchu pieszego i rowerowego w centrach miejscowości oraz przy dojazdach do punktów węzłowych i atrakcji turystycznych.</p> <p>Budowanie nawyków oraz promocja korzystania z przyjaznych środków transportu przy użyciu nowoczesnych narzędzi marketingowych (np. działania lojalnościowe, działania konkursowe itp.)</p> <p>Program zwiększenia świadomości wśród mieszkańców MOF Gniezno o zaletach wprowadzenia zrównoważonego transportu m.in. Edukacja w szkołach podstawowych, szkołach średnich itp.</p> <p>Analiza możliwości współpracy z uczelniami wyższymi w zakresie zrównoważonego transportu.</p>	<p>Wskazanie działań marketingowych uwzględniających promocję zrównoważonej mobilności wraz sposobem ich monitorowania.</p> <p>Wskazanie sposobu dalszego zarządzania planem zrównoważonej mobilności, jego przeglądów i monitoringu efektywności.</p> <p>Wskazanie sposobu współpracy z podmiotami zewnętrznymi, w celu realizacji planu mobilności.</p>	<p>Analiza dobrych praktyk w zakresie promocji i edukacji zrównoważonej mobilności stosowanych w kraju i na świecie.</p> <p>Analiza możliwości nawiązania współpracy z uczelniami wyższymi w celu wdrażania najnowszych elementów wspomagających zrównoważoną mobilność miejską.</p>	<p>Jakie działania edukacyjne powinny być stosowane w celu skutecznego przekazywania wiedzy na temat mobilności miejskiej?</p> <p>Jakie prowadzić działania w celu promocji zrównoważonej mobilności (ruchu pieszego, rowerowego, transportu zbiorowego itp.)?</p> <p>Jakie programy motywacyjne wprowadzać, by wspierać zrównoważoną mobilność w MOF Gniezno?</p> <p>Jakie są bariery i motywy wykorzystywania środków transportu przez poszczególne grupy pasażerów (m.in. pod względem ich wieku, aktywności zawodowej, miejsca zamieszkania oraz miejsca pracy)?</p> <p>Jakie działania podjąć w celu nawiązania współpracy z uczelniami wyższymi??</p>
---	--	---	--	---