

*Ochotnicza Straż Pożarna w Szczukwinie
Specyfikacja Warunków Zamówienia
"Zakup lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego
dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczukwinie"*

Załącznik nr 1 A do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

dostawa fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla jednostki
Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczukwinie gm. Tuszyn
numer referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego OSP.271. 1 .2024

Przedmiotem zamówienia jest zakup fabrycznie nowego, lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczukwinie. Samochód musi posiadać napęd 4x2 na tylną oś wyposażoną w koła podwójne, być przeznaczony do przewozu minimum 6 osób wraz z kierowcą.

Samochód wolny od wad, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) wraz z przepisami wykonawczymi.

Pojazd musi spełniać wymagania zawarte w:

1. Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 roku w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.),
2. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502)
3. Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594),
4. Przepisach Polskiej Normy PN-EN 1846 – 1 oraz PN-EN 1846-2.

Lp.	Wymagania Zamawiającego dotyczące oferowanego przez Wykonawcę pojazdu	Uwagi
1.	PODWOZIE Z KABINĄ , WYPOSAŻENIE	
1)	Pojazd fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2024 r. producent i typ podwozia	Wykonawca winien wpisać producenta i typ podwozia
2)	Podwozie z kabiną	
3)	Kolor kabiny i ramy: czerwień sygnałowa, zderzaki i listwy boczne w kolorze białym, atrapa w kolorze czarnym	
4)	Dopuszczalna masa całkowita minimum 5000 kg – maksimum 7500 kg,	Wykonawca winien podać masę całkowitą

Ochotnicza Straż Pożarna w Szczukwinie
Specyfikacja Warunków Zamówienia
"Zakup lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego
dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczukwinie"

		pojazdu
5)	Wymiary zewnętrzne pojazdu skompletowanego: - długość maksymalna 6700 mm, - szerokość maksymalna 2500 mm wraz z bocznymi lusterkami, - wysokość maksymalna 2800 mm.	Wykonawca winien podać wymiary
6)	Rozstaw osi w przedziale od 3600 mm do 3800 mm	Należy podać
7)	Napęd 4x2 na tylną oś wyposażoną w koła podwójne	
8)	Most tylny z blokadą mechanizmu różnicowego	
9)	Zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie z resorami potrójnymi, stabilizowane, wyposażone w dodatkowe poduszki pneumatyczne z możliwością regulacji ciśnienia na każdą stronę	
10)	Hak holowniczy kulowy	
11)	Światła przeciwmgielne, światła jazdy dziennej LED.	
12)	Wyciągarka elektryczna o uciagu powyżej 5,4 tony i mocy silnika minimum 6,5 KM zagłębiona w kasce stalowej, wyposażona w linę o długości minimum 25 mb oraz dodatkowe sterowanie radiowe	
13)	Kabina 4 drzwiowa, przystosowana do przewozu minimum 6 osób w układzie 1+1+4, wyposażona w: - półkę podsufitową na dokumenty w I rzędzie pasażerskim z lampką do czytania map dla dowódcy, - stolik wysuwany dla dowódcy umożliwiający prowadzenie zapisów, - elektrycznie regulowane szyby drzwi przednich, - szyby przesuwne drzwi tylnych, - elektrycznie regulowane lusterka boczne z podgrzewaniem, - gniazdo zapalniczki oraz gniazdo USB w I rzędzie pasażerskim, - podest pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w: a) dwie latarki kątowe w stacjach ładujących, b) dwa radiotelefony nasobne w stacjach ładujących, c) przetwornicę napięcia 12-230V o mocy min. 3400W, d) zewnętrzne gniazdo zasilania 230V, e) czajnik elektryczny w dedykowanym uchwycie mocującym, f) podwójne gniazdo ładowania USB z wyjściem dla II rzędu pasażerskiego. g) miejsce na defibrylator, h) półkę na dokumenty, - radiotelefon samochodowy w standardzie analogowo – cyfrowym o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz w trybie cyfrowym, min. 125 kanałów, - klimatyzację manualną, - ogrzewanie dodatkowe, niezależne od pracy silnika, o mocy min. 4kW z rozproszaniem powietrza na przestrzeń sprzętową, - centralny zamek z pilotem na wszystkie drzwi, - kamerę wspomagającą manewr cofania,	

Ochotnicza Straż Pożarna w Szczukwinie
Specyfikacja Warunków Zamówienia
"Zakup lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego
dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczukwinie"

	- komputer pokładowy, - radio fabryczne, - poduszkę powietrzną dla kierowcy, - układ wspomagania kierownicy, - tapicerkę foteli oraz podłogi łatwo zmywalną, - dwa lizaki do kierowania ruchem.	
14)	Lampa ostrzegawcza dachowa płaska LED o wysokości maksymalnej 65 mm i długości 1400 mm z podświetlanym napisem STRAŻ w technologii LED.	
15)	Szperacz roboczy LED nad przednią szybą z rozproszoną wiązką światła o światłości minimum 4900 lm.	
16)	Generator sygnałów świetlnych i dźwiękowych z możliwością podawania komunikatów głosowych, wyposażony w dodatkowe kanały sterowania oświetleniem roboczym, zmianę modulacji zintegrowaną z klaksonem fabrycznym pojazdu, przycisk alarmowego uruchomienia, głośnik minimum 150 W.	
17)	Lampy ostrzegawcze przednie LED zamontowane w atrapie.	
18)	Lampy ostrzegawcze boczne LED zamontowane na zabudowie kontenerowej, pomiędzy żaluzjami.	
19)	Tylna lampa ostrzegawcza LED typu kogut płaska.	
20)	Sygnalizacja akustyczna manewru cofania zintegrowana z dodatkową lampą doświetlającą.	
21)	Oznakowanie refleksyjne po bokach, na pokrywie silnika oraz z tyłu, z napisami STRAŻ oraz nazwą jednostki,	
22)	Oznakowanie operacyjne	
2	SILNIK I SKRZYNIA BIEGÓW	
23)	Silnik z zapłonem samoczynnym turbodoładowany. Pojemność silnika minimum 2200 cm ³ , Maksymalna moc silnika 120 kW, Maksymalny moment obrotowy silnika minimum 360Nm, Norma emisji spalin EURO 6, Skrzynia biegów manualna, Zbiornik paliwa minimum 80 l.	<i>Wykonawca winien podać pojemność, moc i rodzaj silnika oferowanego pojazdu:</i>
3	ZABUDOWA POŻARNICZA	
24)	Konstrukcja szkieletowa z kształtowników aluminiowych skrucana, z ramą nośną aluminiową skrucaną, zamocowana do ramy pojazdu bazowego.	
25)	Aluminiowy system profili obwodowych anodyzowany.	
26)	Poszycie z blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie metodą natryskową - od wewnątrz w kolorze srebrnym.	
27)	Skrytki w ilości 5 szt zamykane żaluzjami aluminiowymi wodo i pyłoszczelnymi, z systemem wspomagania podnoszenia, szerokość bocznych skrzytek minimum 1150 mm, tylna min. 750 mm, zamykanie klamką rurową,	
28)	Oświetlenie w przedziale sprzętowym automatyczne wykonane w technologii LED dające równomierne oświetlenie,	
29)	Półki na sprzęt i wyposażenie pożarnicze,	

*Ochotnicza Straż Pożarna w Szczukwinie
Specyfikacja Warunków Zamówienia
"Zakup lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego
dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczukwinie"*

30)	Dach oświetlony LED w formie podestu roboczego – wejście za pomocą atestowanej, aluminiowej drabiny z obniżeniem wszystkich stopni do wejścia za pomocą uchwytów wahadłowych, poręcze aluminiowe ułatwiające bezpieczne wejście na dach oraz barierka ochronna aluminiowa wokół pola dachu wykonane z profili aluminiowych	
31)	Oświetlenie pola pracy LED o mocy minimum 14 W i światłości minimum 1100 lm sterowane indywidualnie z kabiny kierowcy za pomocą pilota generatora - razem trzy lampy po jednej na bokach i jedna z tyłu,	
32)	Inteligentny system ładowania akumulatora z ładowarką minimum 8A wyposażony w automatyczne gniazdo wypinające wtyczkę zasilającą, z przewodem o długości minimum 5 mb, gniazdo w stopniu ochrony IP64,	
33)	Teleskopowy maszt oświetleniowy pneumatyczny zamontowany wewnątrz zabudowy, wyposażony w lampy LED o łącznej mocy minimum 240 W, zasilany z pojazdu, sterowany pilotem przewodowym. Maszt z funkcją automatycznego pozycjonowania i składania głowicy do funkcji parkingowej wyposażony w sygnalizator świetlny - dźwiękowy zainstalowany w kabinie, informujący o stanie rozłożenia masztu, automatyczne składanie zintegrowane z hamulcem postojowym, możliwość dowolnego ustawienia poziomu wysunięcia,	
34)	Urządzenie gaśnicze wodno pianowe z pompą o wydajności maksymalnej 350 l/min, maksymalne ciśnienie 9 bar, połączone z szybkim natarciem, zasilane silnikiem spalinowym, rozruch elektryczny, układ podawania piany z regulacją stężenia, prądownica typu TURBO z możliwością regulacji przepływu w zakresie 40-230l/min oraz geometrii strumienia, strumień gaśniczy podany za pomocą węży W 52 minimum 80 mb, możliwość zasysania wody z zewnętrznego źródła, zwijadło szybkiego natarcia ręczne z odcinkiem minimum 30 mb wyposażone w prądownicę pistoletową z możliwością regulacji przepływu oraz geometrii strumienia; Zbiornik kompozytowy minimum 1000 l z armaturą przyłączeniową, zaworami oraz sitem, Zbiornik na środek pianotwórczy w zabudowie z zbiornikiem wody.	
35)	Na dachu zainstalowana skrzynia aluminiowa na sprzęt o wym. minimum 1800/550/250 z oświetleniem wewnętrznym LED i wentylacją, wyposażona w klapę ze wspomaganie otwarcia za pomocą siłowników gazowych, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniem, dwa uchwyty na wąż ssawny,	
36)	Drabina aluminiowa, nasadkowa, uchwyt na drabinę z rolką prowadzącą,	
37)	Szuflada wysuwna łamana w tylnej skrytce z miejscem na deskę ortopedyczną oraz inne wyposażenie ratownicze (np. szyny Kramera, bosaki)	
38)	Miejsce z mocowaniem dla pilarki, piły beton - stal,	
39)	Trzy pojemniki techniczne na drobne wyposażenie,	
40)	Kaseta aluminiowa na odcinki tłoczne: 2 x W75 oraz 6 x W52,	
41)	Szuflada wysuwna pionowa na sprzęt burzący wraz z zestawem: łom mały, łom duży, młot, młotek, piła kablonkowa, nożyce do	

Ochotnicza Straż Pożarna w Szczukwinie
Specyfikacja Warunków Zamówienia
"Zakup lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego
dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej w Szczukwinie"

	prętów, siekiera mała, topór,	
42)	Szuflada pozioma na całej szerokości skrytki bocznej z miejscem np. na zestaw ratownictwa drogowego,	
43)	Szuflada pionowa wysuwna z kąciakiem sanitarnym wyposażonym w: uchwyt na ręczniki, pojemnik na mydło, uchwyt na płyny do dezynfekcji, atestowany kanister 10l na wodę z kranikiem, uchwyty na chusteczki jednorazowe oraz rękawiczki, mini kosz, lusterko,	
44)	Dwa uchwyty na aparaty ODO	
45)	Przewód z kranem i szczotką podpinany do zewnętrznej nasady W52 z przeznaczeniem do umycia obuwia po akcji.	
46)	Z każdej strony dwie skrytki poniżej linii podłogi przedziału sprzętowego z podestem (zamykanym na klucz) otwieranym w dół wytrzymujący obciążenie do 90 kg.	
47)	Na tylnej lewej ścianie zabudowy kontenerowej zewnętrzny uchwyt na pięć pachołków drogowych.	
4.	POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	
48)	Gwarancja na pojazd minimum 24 miesiące, bez limitu kilometrów	<i>Wykonawca winien podać proponowany przez siebie okres gwarancji:</i>
49)	Dostarczenie przez Wykonawcę wraz z pojazdem: - instrukcji obsługi oraz książki serwisowej pojazdu, - aktualnego świadectwa dopuszczenia do użytkowania w zakresie ochrony przeciwpożarowej pojazdu, - dokumentacji wymaganej do zarejestrowania pojazdu jako pojazdu uprzywilejowanego - specjalnego pożarniczego, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), - świadectwo Dopuszczenia CNBOP – PIB, - książka gwarancyjna	<i>Wykonawca winien posiadać wskazaną dokumentację do pojazdu</i>