**Załącznik nr 1 do SWZ PZP.271.21.2024**

**Formularz oferowanych parametrów samochodu do postępowania pn.: „Zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Gminie Zagórz”**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Minimalne wymagania:** | | **Wypełnia Wykonawca**  (opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne) |
| Marka, model: | |  |
| Rok produkcji | Min. 2024 |  |
| Silnik | Wysokoprężny z doładowaniem, zapłon samoczynny spełniający normę Euro 6, o moc min. 210 kW |  |
| Wysokość pojazdu: | Do 3400 mm |  |
| Kąt natarcia | min. 35 º |  |
| Kąt zejścia | min. 35 º |  |
| Prześwit pod osiami | Oś przednia: min. 430 mm Oś tylna: min. 420 mm |  |
| Napęd | stały terenowy 4x4 z możliwością blokady mechanizmu różnicowego na osi przedniej i tylnej |  |
| Zaczep | Zaczep holowniczy z przodu pojazdu oraz zaczep holowniczy z tyłu pojazdu przystosowany do holowania przyczep o masie do 20 ton. |  |
| Zawieszenie | przednie resory paraboliczne i amortyzatory, tylne, oś sztywna, napędzana, resory paraboliczne i amortyzatory |  |
| Ogumienie | pojedyncze na osi tylnej z agresywnym bieżnikiem typu kostka dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych oraz nawierzchni, pełnowymiarowe koło zapasowe |  |
| Pojemność zbiornika paliwa | zapewniająca przejazd min. 250 km. |  |
| Układ kierowniczy | ze wspomaganiem |  |
| układ hamulcowy | z ABS |  |
| Kabina | * Czterodrzwiowa, jednomodułowa, w kolorze RAL 3000 z elementami taśmy odblaskowej w kolorze seledynowym lub żółtym, zawieszona mechanicznie z układem siedzeń 1+1+4 skierowanymi w kierunku jazdy, wyposażona w niezależny układ ogrzewania kabiny, klimatyzację i klapę wentylacyjną w dachu pojazdu. Na kabinie zamontowane orurowanie ochronne które zabezpieczać będzie dach kabiny przed uszkodzeniami podczas jazdy w trudnym zalesionym terenie. Dopuszcza się również orurowanie całej kabiny. * Wyposażona w siedzenia pokryte łatwo zmywalnym materiałem, zagłówki w każdym z foteli, oraz możliwość regulacji wysokości, odległości i pochylenia oparcia w fotelu kierowcy. Kabina wyposażona w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy, uchwyt poprzeczny dla załogi zamontowany za przednimi siedzeniami, podest na latarki i radiotelefony. Na podeście zamontowane 4 szt. cyfrowe radiotelefony z odpowiednimi zakresami częstotliwości z ładowarkami zgodne z wytycznymi Komendy Głównej PSP, oraz 4 szt. latarek kątowe wraz z ładowarkami spełniające normy oraz posiadające certyfikaty. * Kabina wyposażona w osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu pojazdu, urządzenie umożliwiające podawanie komunikatów głosowych, dodatkowy sygnał pneumatyczny, Radiotelefon z odpowiednimi zakresami częstotliwości, mocy i odstępem miedzy kanałowym z dodatkowym głośnikiem i mikrofonem w przedziale autopompy, kamerę cofania z monitorem w kabinie kierowcy, instalację elektryczną 24 V z biegunem ujemnym na masie wyposażona w główny wyłącznik prądu. Zintegrowany przewód sprężonego powietrza i prądu o napięciu 230 V automatycznie odłączany po uruchomieniu pojazdu. Uchwyty na 4 aparaty powietrzne umieszczona w oparciach tylnych siedzeń umożliwiające ubranie aparatów bezpośrednio na plecy ratownika. * W kabinie 2 Wyjścia USB umożliwiające podpięcie ładowarki do urządzenia typu smartfon/tablet w tylnej części kabiny oraz 1 w okolicach siedzenia dowódcy |  |
| Lusterka zewnętrzne | podgrzewane i sterowane elektrycznie |  |
| Szyby | elektrycznie otwierane szyby w drzwiach przednich |  |
| Zabudowa ratowniczo – gaśnicza | * Wykonana z materiałów odpornych na korozję ( aluminium , stal nierdzewna , kompozyt) z układem schowków 3+3+1 z roletami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z aluminium i zamykane na jeden klucz wszystkie. Rolety w kolorze grafitowym z oklejeniem odblaskowym w kolorze seledynowym lub żółtym. Powierzchnie użytkowe platform, podestów i podłogi zabudowy wykonane w systemie antypoślizgowym. * Wewnętrzne poszycie skrytek wykonane z blachy aluminiowej z pólkami z możliwością regulacji wysokości. W skrytkach regał obrotowy na narzędzia wyburzeniowe oraz min. 2 podesty wysuwane na sprzęt z blokadą w pozycji zamkniętej i zabezpieczeniem przed otwarciem oraz oznakowaniem ostrzegawczym. * Konstrukcja skrytek umożliwiające odprowadzenie wody z wnętrza. * Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu skrytek z sygnalizacją świetlną i dźwiękową w kabinie po otwarciu skrytek i podestów . Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie i przedziale autopompy. * Dach zabudowy w formie podestu roboczego antypoślizgowy, z działkiem wodno-pianowym o wydajności min. 1600 litrów/ min oraz skrzynią na sprzęt z oświetleniem LED. * Drabina do wyjścia na dach wykonana z materiałów nierdzewnych z antypoślizgowymi stopniami. |  |
| Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza | w technologii LED. Na bokach zabudowy min. 2 lampy ostrzegawcze niebieskie, 4 lampy LED na przodzie pojazdu oraz po 1 na zewnętrznej części obudowy lusterek przednich.  Fala świetlna LED z tyłu pojazdu z lampami w kolorze pomarańczowym oraz 2 lampami w kolorze niebieskim ma krańcach fali. Oświetlenie pola pracy i dachu zabudowy w technologii LED. Sygnały dźwiękowe z modulatorem umożliwiającym podawanie zmiennych tonów oraz dodatkowe urządzenie nisko tonowe typu Rumbler. |  |
| Autopompa | * dwuzakresowa o wydajności min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa oraz 350 l/min Przy ciśnieniu 4 MPa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanym żaluzjami z dozownikiem środka pianotwórczego o stężeniach od 3% do 6% oraz ręcznym dozownikiem. * Wyposażona w 2 nasady tłoczne 75 umieszczone w tylnej części pojazdu, wysokociśnieniową linie szybkiego natarcia o długości min. 50 m z możliwością zwijania elektrycznego i ręcznego i zaworem odpowietrzającym oraz 4 zraszacze z możliwością włączenia i wyłączenia w kabinie. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości od 1,5 do 7 m. * Autopompa umożliwiająca podawanie wody jednocześnie z 2 zakresów. * Elektroniczny system sterowania i regulacji ciśnienia oraz układ podtrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. * Autopompa wyposażona w filtr zabezpieczający przed dostaniem się do pompy zanieczyszczeń na wlocie ssawnym. * Przedział autopompy ogrzewany niezależnie, zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do min. – 20 stopni Celsjusza. * Autopompa wyposażona we wszystkie wskaźniki i manometry niezbędne do prawidłowej obsługi, wyłącznik pracy silnika oraz manometr wysokiego i niskiego ciśnienia, wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego zamontowane w kabinie pojazdu. * Możliwość włączenia i wyłączenia autopompy na panelu sterowania autopompy. |  |
| Zbiornik wodny | o pojemności min. 2500 litrów wykonany z materiałów kompozytowych wyposażony w falochrony i grodzie oraz układ zabezpieczający przed przelaniem . Nasada 75 do napełniania zbiornika w tylnej części pojazdu, automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika, właz rewizyjny u góry zbiornika, otwór w dolnej części zbiornika umożliwiający czyszczenie, wskaźnik poziomu wody. |  |
| Zbiornik środka pianotwórczego | min. 10% pojemności zbiornika wody ze wskaźnikiem poziomu środka wykonany z materiałów kompozytowych. |  |
| Wyciągarka elektryczna | min. 8 ton z liną o długości min 25 metrów ze sterowaniem przewodowym. |  |
| Maszt oświetleniowy | * Z najaśnicami typu LED o strumieniu świetlnym min 30000 lm. zamontowany na stałe, wysuwany pneumatycznie. * Wysokość wysuniętego masztu mierzona od podłoża do góry reflektorów min. 4,5 metra. * Możliwość sterowania reflektorów wokół osi pionowej oraz możliwość zmiany kąta ich pochylenia. * Złożenie masztu automatycznie do pozycji wyjściowej. * Sterowanie masztem odbywa się z poziomu podłoża . Sygnalizacja rozłożonego masztu. |  |
| Dodatkowe wymagania: | * sygnalizacja świetlna i dźwiękowa biegu wstecznego * instalacja pneumatyczna umożliwiająca wyjazd pojazdu w ciągu max. 80 sekund od uruchomienia silnika samochodu, przystawka mocy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy |  |