

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Nowogrodziec
ul. Rynek 1
59-730 Nowogrodziec

Jednostka projektowa:

**Usługi Projektowe, Nadzór Budowlany,
Wykonawstwo Robót Budowlanych, Tomasz Nowak**
m. Dobra 100
59-700 Bolesławiec
tel.: +48 75 732 6001, tel. kom.: +48 502 284 858
NIP: 612 157 90 54, REGON: 020275394

Stadium:

Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w Godzieszowie, dz. nr 519/2

Identyfikator działek ewidencyjnych:

020104_5.0003.519/2
020104_5.0003.497

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. Andrzej Nowak	1607/86 – DOŚ/BD/0019/01 specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
Opracował:	inż. Tomasz Nowak		

Data opracowania:

29.07.2024

SPIS DOKUMENTACJI

I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Uprawnienia budowlane.....	3
4.0	Zaświadczenie o przynależności do DOIIB.....	6
5.0	Oświadczenie projektanta.....	7
6.0	Spis treści.....	8
7.0	Opis techniczny.....	9

III Część rysunkowa.....13

- | | | |
|----|---|-----------------|
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | – rys. nr 01/01 |
| 2. | Charakterystyczne przekroje normalne 1:50 | – rys. nr 02/01 |

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Jeleniej Górze
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZECIAGNĄTEGO
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY
I BUDOWNICTWA
Nr 100/788

Jelenia Góra, dnia 14 listopada 1986

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 grudnia 1952 r. w Brzeżnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
WA Kr. MA-BUA-14 z. 2871-79

RZG Ustrzyki 899-79 9.100

Obywatel(ka) Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

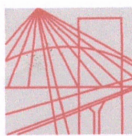


Otrzymuje:
1. Ob. A. B. Nowak, Luban, ul. Partyzantów 11/3
2. a/a.

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI

[Signature]
Inż. inż. arch. Ryszard Wiśniewski

(podpis i pieczęć)



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

Wrocław, dnia 23 lutego 2007r.

OKK-192/07

DECYZJA

Na podstawie art. 155, w związku z art. 7 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) oraz w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) na wniosek oraz za zgodą strony **zmieniam** ostateczną Decyzję o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydaną przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – w ten sposób, że :

1. treść zamieszczoną na pierwszej stronie decyzji:

„Na podstawie § 4 ust. 2 i § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

zastępuje się treścią:

„Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 6 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ANDRZEJ BOGUMIŁ NOWAK
inżynier budownictwa
urodzony dnia 17 grudnia 1952r. w Brzeźnicy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych”

2. treść zamieszczoną na drugiej stronie decyzji:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2) w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.”

zastępuje się treścią:

„Obywatel Andrzej Bogumił Nowak jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów,
- 2) kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych przepustów i mostów.”

UZASADNIENIE

Pan Andrzej Bogumił Nowak złożył wniosek o zmianę – w Decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Nr 1607/86 z dnia 14.11.1986r., wydanej przez Urząd Wojewódzki w Jeleniej Górze – treści decyzji, poprzez jej uzupełnienie o brakujący zakres „do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych” – motywując to niezgodnością zapisu zawartego w w/w decyzji z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r.

Po przeprowadzonym postępowaniu, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdziła w/w błędy w treści decyzji Nr 1607/86 i uznała, że zachodzą przesłanki z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, t.j.:

- strona wystąpiła z wnioskiem o zmianę treści decyzji, przez co wyraziła zgodę na zmianę decyzji ostatecznej,
- przepisy szczególne się temu nie sprzeciwiają,
- zmiana decyzji, w celu doprowadzenia do zgodności zapisu zawartego w decyzji Nr 1607/86 z protokołem Zespołu Kwalifikacyjnego z dnia 12.11.1986r. – mieści się w pojęciu „słusznego interesu strony”.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Bogumił Nowak
Dobra 100
59-700 Bolesławiec
a/a (DUW)
2. a/a (DUW)
3. a/a (OKK DOIIB)



Skład orzekający OKK

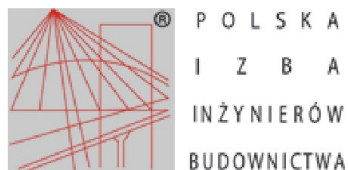
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W5T-Z5Y-HAN *

Pan Andrzej Nowak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0019/01
adres zamieszkania Dobra 100, 59-700 Bolesławiec
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-27 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dziękujemy za skorzystanie z naszego systemu
Polska Izba Inżynierów Budownictwa
Lubuskie Włoszowice

Oświadczenie

Oświadcza się, że niżej wymieniona dokumentacja techniczna:

Przebudowa drogi gminnej w Godzieszowie, dz. nr 519/2

jest wykonana zgodnie z wymaganiami, przepisami ustawy („Prawo budowlane”, Dz. U. z 2020 roku, poz. 1333 ze zmianami) i zasadami wiedzy technicznej oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

inż. Andrzej Nowak

1607/86 – DOŚ/BD/0019/01

Dobra, lipiec 2024 r.

SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje podstawowe
 - 1.1 Przedmiot opracowania
 - 1.2 Podstawa opracowania
 - 1.3 Cel i zakres opracowania
 - 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
 - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
 - 1.7 Obiekty mostowe i przepusty
- 2.0 Informacje szczegółowe
 - 2.1 Założenia do projektowania
 - 2.2 Przebieg trasy w planie
 - 2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym
 - 2.4 Roboty przygotowawcze
 - 2.5 Roboty ziemne i rozbiórkowe
 - 2.6 Odwodnienie
 - 2.7 Obramowanie jezdni, zjazdów, chodników
 - 2.8 Konstrukcja chodników
 - 2.9 Konstrukcja jezdni bitumicznej
 - 2.10 Konstrukcja zjazdów
 - 2.11 Roboty wykończeniowe

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej pt.:

Przebudowa drogi gminnej w Godzieszowie, dz. nr 519/2

1.0 Informacje podstawowe

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 519/2 w Godzieszowie.

1.2 Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem:
Gmina Nowogrodziec
ul. Rynek 1
59-730 Nowogrodziec
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z dnia 9 lutego 2016r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 717) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) z późniejszymi
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w Godzieszowie w ramach której przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników z płyt chodnikowych,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni o konstrukcji betonowej,
- rozbiórkę krawężników betonowych,
- rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych,

- korytowanie pod konstrukcję jezdni, zjazdów i chodników,
 - ustawienie krawężnika betonowego,
 - ustawienie obrzeży betonowych,
 - wykonanie konstrukcji chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
 - wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni z kostki betonowej,
- Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach ewidencji gruntów o następujących identyfikatorach działek ewidencyjnych:
020104_5.0003.497, 020104_5.0003.519/2

1.4 Charakterystyka istniejącego terenu

Obecny sposób wykorzystania nieruchomości na projektowanym odcinku stanowi droga gminna o następujących parametrach technicznych:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR 1
- szerokość jezdni: 3,00m
- nawierzchnia jezdni betonowa
- obustronne chodniki o nawierzchni z płytek betonowych
- szerokość chodników: 2,00m
- prędkość projektowa: 30km/h
- odwodnienie powierzchniowe

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie „Natura 2000”.

Teren objęty opracowaniem nie leży w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko .

1.5 Charakterystyka ruchu na drodze

Istniejąca droga gminna obsługuje ruch lokalny.

1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia, których przebudowa nie jest konieczna ze względu na zakres robót ograniczony do przebudowy konstrukcji jezdni i chodników.

1.7 Obiekty mostowe i przepusty

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie występują obiekty mostowe i obiekty inżynierskie które wymagałyby przebudowy.

2.0 Informacje szczegółowe

2.1 Założenia do projektowania

Przyjęto następujące parametry techniczne i geometryczne projektowanego odcinka:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR 1
- szerokość jezdni: 3,00m
- nawierzchnia jezdni z kostki betonowej
- obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej
- szerokość chodników: 2,00m
- prędkość projektowa: 30km/h
- odwodnienie powierzchniowe

2.2 Przebieg trasy w planie

Nie przewiduje się zmian w przebiegu drogi gminnej w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym

Łączna długość projektowanego odcinka – 50,00mb

Projektowane zagospodarowanie terenu pokazano na planie sytuacyjnym rys. nr 01/01.

2.3 Przebieg trasy w przekroju podłużnym

Nie przewiduje się zmian w przekroju podłużnym drogi gminnej w związku z projektowanym zamierzeniem budowlanym.

2.4 Roboty przygotowawcze

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać:

- jednokrotny pomiar geodezyjny na długości projektowanego odcinka

2.5 Roboty ziemne i rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewiduje się:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników z płytek betonowych
- rozbiórkę istniejących krawężników betonowych
- rozbiórkę istniejących obrzeży betonowych

W ramach robót ziemnych przewiduje się:

- mechaniczne korytowanie podłoża na głęb. do 40cm pod konstrukcję jezdni
- mechaniczne korytowanie podłoża na głęb. do 20cm pod konstrukcję chodnika

2.6 Odwodnienie

W ramach remontu przewiduje się zachować odwodnienie odcinka drogi jako istniejące, powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych drogi gminnej.

2.7 Obramowanie jezdni, zjazdów, chodników

Na długości remontowanego odcinka drogi w miejscu występowania chodnika należy wykonać obramowanie zewnętrzne jezdni z krawężników betonowych 15/30cm posadowionych na ławie betonowej z „oporem” z betonu C12/15 grub. 15cm.

Krawężniki należy wynieść na wysokość 12cm powyżej krawędzi jezdni na długości chodników. Na długości zjazdów i przejść dla pieszych krawężniki należy wykonać jako obniżone na wysokość 4cm powyżej poziomu projektowanej jezdni.

Od strony zewnętrznej chodnik i zjazdy należy obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm na ławie betonowej C12/15 grub. 5cm z „oporem”.

2.8 Konstrukcja chodników

W ramach remontu dróg gminnych projektuje się odtworzenie nawierzchni chodników o następującej konstrukcji:

- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grub. 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- nawierzchnia z koski brukowej betonowej szarej grubości 8cm

2.9 Konstrukcja jezdni i placu postojowego z kostki betonowej

Konstrukcję odtworzenia jezdni na przedmiotowym odcinku drogi przewidziano wykonać jak dla KR-1 poprzez ułożenie następujących warstw konstrukcyjnych:

- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o $R_m = 2,5\text{MPa}$ grub. 10cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, zawartości ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3, maksymalnej zawartości pyłów w warstwie UF9, mrozoodporności F4, CBR>80% - gr. 20cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm
- nawierzchnia z koski brukowej betonowej szarej grubości 8cm

2.10 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych przewiduje się:

- regulację studni kanalizacyjnych i zaworów
- humusowanie skarp na grub. 10cm wraz z obsianiem trawą
- wykonanie oznakowania pionowego

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA