

OPIS OZNAKOWANIA

Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu remontu drogi powiatowej nr 1392F w obr. Lubno i Lubiszyn

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2022 poz. 1518);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.);
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2024 poz. 320);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.);
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
9. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
10. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Lubno i obr. Lubiszyn i obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1392F od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 130 do skrzyżowania z drogą gminna nr 002840F. Całość inwestycji mieści się w pasie drogowym drogi powiatowej.

Droga powiatowa w stanie istniejącym ma ok. 5,0m oraz przekrój drogowy. Nawierzchnia istniejącej drogi bitumiczna. Szerokość pasa drogowego zmienna od 14,0 do 18,5m. Brak oświetlenia drogowego.

Brak oznakowania poziomego na drodze powiatowej. Występuje podstawowe oznakowanie pionowe.

W miejscu projektowanej organizacji dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do:

- 90 km/h (obszar niezabudowany).
- 50 km/h (obszar zabudowany).

Ruch na odcinku drogi powiatowej to ruch lokalny związany z dojazdem do m. Lubno oraz terenów Leśnych.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej po remoncie.

Projektuje się wyznaczenie odcinków ostrzegawczych o występowaniu dzikich zwierząt. Odcinek objęty znakami ostrzegawczymi wynosi około 3,5km W związku z tym przewidziano ustawienie znaków pionowych w miejscach:

- znaki A-18b z tabliczką T-2 (3,5km) i T-3 w km 3+405 strona lewa/prawa.
- znaki A-18b z tabliczką T-2 (3,5km) i T-3 w km 6+770 strona lewa/prawa.

Znaki drogowe pionowe należy zastosować znaki z grupy S - średnie. Zastosować znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 1 typu. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,0m.

Znaki na drogach należy umieszczać tak, aby krawędź znaku nie znajdowała się w skrajni. Na drodze wynosi min. 0,5m od krawędzi nawierzchni utwardzonej.

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019, poz. 2311) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 grudzień 2024 r.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek