

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

<u>Nazwa przedmiotu zamówienia:</u>	Budowa/rozbudowa drogi gminnej Zdory - Kwik wraz z przebudową oświetlenia drogowego
<u>Adres obiektu:</u>	obręb ewid 0040 Zdory: dz. ewid. o nr 96 obręb ewid 0029 Szczechy Wielkie: dz. ewid. o nr 293/2; 134 obręb ewid 0015 Kwik: dz. ewid. o nr 56/8 gmina Pisz, powiat piski, województwo warmińsko-mazurskie
<u>Kod CPV:</u>	45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz
<u>Autor opracowania:</u>	mgr inż. Kamil Szymborski

Zawartość programu funkcjonalno-użytkowego:

- Część opisowa
- Część informacyjna
- Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane – załącznik nr 1
- Kopia mapy zasadniczej – załącznik nr 2
- Koncepcja projektu rozbudowy drogi gminnej, skala 1:500 – załącznik nr 3
 - Rys.1 – Plan orientacyjny
 - Rys. 2.1-2.8 - Koncepcja projektu budowy/rozbudowy DG174011N Plan sytuacyjny
 - Rys. 3 – Przekrój normalny drogi - koncepcja
- Obliczenia planowanych kosztów robót budowlanych i prac projektowych- załącznik nr 4

Pisz, 18 sierpień 2021 r.

Spis treści programu funkcjonalno - użytkowego

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15

tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO 4

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia 4

1.1	Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych	4
1.1.1	Opis stanu istniejącego.....	4
1.1.2	Przewidywany zakres robót	5
1.2	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	5
1.2.1	Uwarunkowania prawne	6
1.2.2	Dodatkowe uwarunkowania.....	7
1.3	Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	8
1.4	Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	8
1.4.1	Powierzchnie użytkowe i parametry zadania.....	8
1.4.2	Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe	8
1.4.3	Inne powierzchnie	8
1.4.4	Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni.....	8

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia 9

2.1	Przygotowanie terenu budowy.....	9
2.1.1	Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej	9
2.1.2	Wymagania dotyczące projektu budowlanego	9
2.1.3	Wymagania dotyczące projektu wykonawczego	10
2.1.4	Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu	10
2.1.5	Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót	10
2.1.6	Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu	11
2.2	Architektura	11
2.3	Konstrukcja	11
2.3.1	Jezdnia	11
2.3.2	Pobocza	11
2.3.3	Zjazdy.....	12
2.3.4	Krawężniki i obrzeża	12
2.3.5	Przepust pod koroną drogi i zjazdami	12
2.4	Instalacje.....	13
2.5	Wykończenia.....	13
2.5.1	Wymagania dotyczące robót budowlanych	13
2.5.2	Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej.....	13
2.6	Zagospodarowanie terenu.....	13

3. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia..... 14

3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych. 14

3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych 14

CZĘŚĆ INFORMACYJNA..... 16

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów 16

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane..... 16

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego..... 16

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych..... 17

4.1 Kopia mapy zasadniczej..... 17

4.2 Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów 17

4.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków 17

4.4 Inwentaryzacja zieleni 18

4.5 Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska 18

4.6 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości..... 18

4.7 Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie..... 18

4.8 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej 18

4.9 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem
18

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zaprojektowanie i rozbudowa drogi gminnej nr 174011N łączącej miejscowości Zdory i Kwik o długości ok. 4,5 km.

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w województwie warmińsko - mazurskim, na terenie powiatu piskiego w gminie Pisz pomiędzy miejscowościami Zdory i Kwik.

Zadanie polega na zaprojektowaniu i rozbudowie odcinka drogi w pasie drogowym wymagającym poszerzenia.

1.1 Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych

Podstawowe parametry charakteryzujące stan projektowany drogi:

Droga:

- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi „L” (lokalna)
- kategoria ruchu: ~~KR2-~~ /zmieniono na KR1/
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa
- przekrój : jednojezdniowy dwupasowy
- długość jezdni: ok. 4,5 km
- szerokość jezdni: ~~5,5 m~~ /zmieniono na szerokość 5,0 m/
- szerokość poboczy z kruszywa: ~~1,25 m~~ zmiana na szer. 0,75 m
- wysokość skrajni pionowej drogi: minimum 4,50 m

Kanał technologiczny:

~~Przewiduje się wykonanie kanału technologicznego typu KTu w skład którego wchodzi: rura osłonowa Ø110, 3 rury światłowodowe Ø40 i 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x Ø10 i KTp wykonany z 2 rur osłonowych z czego w 1 z nich należy zainstalować co najmniej 3 rury światłowodowe i 1 prefabrykowaną wiązkę mikrorur. Kanał technologiczny powinien spełniać co najmniej wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680) oraz innych obowiązujących przepisów prawa w tym zakresie. Studnie betonowe przelotowe co najmniej typu SK-2, studnie rozdzielcze co najmniej typu SKR-2. Pokrywa studni z układem zasuwo-ryglowym.~~

1.1.1 Opis stanu istniejącego

Droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Pisz. Droga gminna nr 174011N zlokalizowana jest na:

obręb ewid 0040 Zdory: dz. ewid. o nr 96

obręb ewid 0029 Szczechy Wielkie: dz. ewid. o nr 293/2; 134

obręb ewid 0015 Kwik: dz. ewid. o nr 56/8

Grunty ww. stanowią własność Inwestora, tj. Gminy Pisz z wyjątkiem dz. ewid. nr 134 obręb 0029 Szczechy Wielkie, która jest własnością Wód Polskich (na działce zlokalizowany jest kanał Śniardwy - Roś i droga na nim odbywa się przez obiekt mostowy. Średnia szerokość pasa drogowego wynosi od ok. 8 m do 13 m. Długość istniejącego odcinka drogi mieszczącego się w zakresie objętym opracowaniem wynosi ok. 4,5 km.

Droga w całym zakresie ma aktualnie nawierzchnię gruntową o szerokości 4,0 m. Jezdnia na całej długości jest w złym stanie technicznym. Występują liczne deformacje nawierzchni w profilu poprzecznym i podłużnym. Brak poboczy na całym odcinku objętym opracowaniem. Wzdłuż drogi zlokalizowana jest ścieżka rowerowa (jeden z etapów Mazurskiej Pętli Rowerowej) o nawierzchni asfaltowej ograniczona obrzeżem betonowym oraz krawężnikiem betonowym od strony drogi.

Droga stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Zdory oraz Kwik i sąsiaduje z terenami leśnymi, łąkami, polami oraz w niewielkiej części zabudowaniami gospodarczymi oraz mieszkalnymi. Droga posiada w swoim pasie drogowym oświetlenie uliczne w okolicy miejscowości Zdory. Odwodnienie funkcjonuje jako powierzchniowe na przyległy teren.

Zjazdy na przyległe działki mają różne szerokości i nawierzchnie tj. najczęściej gruntowe, kostka betonowa.

Pas drogowy obudowany jest w części ogrodzeniami trwałymi. W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć oświetlenia drogowego,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

Ponadto w obrębie pasa drogowego jak i jego pobliżu zaplanowana (zaprojektowana) jest dodatkowa sieć telekomunikacyjna.

1.1.2 Przewidywany zakres robót

W celu wykonania operacji budowy/rozbudowy przedmiotowej drogi robót przewiduje się:

a) przy opracowaniu dokumentacji projektowej:

- opracowanie dokumentacji projektowej na budowę/rozbudowę drogi gminnej nr 174011N,
- opracowanie projektu przebudowy (rozbudowy) oświetlenia drogowego na terenie obszaru zabudowanego,
- ~~- opracowanie projektu budowy kanału technologicznego,~~
- opracowanie projektu przebudowy sieci telekomunikacyjnej elektrycznej kolidujących z projektowaną drogą
- opracowanie projektu stałej organizacji ruchu,
- opracowanie dokumentacji podziałowej niezbędnej do uzyskania decyzji ZRID,

b) przy wykonaniu robót budowlanych

- demontaż istniejącego oznakowania pionowego,
- budowę nawierzchni na całym odcinku drogi **/z wyłączeniem obiektu mostowego w km 2+450/,**
- zabezpieczenie miejsc kolizyjnych podziemnej infrastruktury z projektowanym układem drogowym,
- ~~- budowę kanału technologicznego,~~
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej i elektrycznej kolidujących z projektowaną drogą,
- przebudowę (rozbudowę) oświetlenia drogowego na terenie obszaru zabudowanego;
- wykonanie zjazdów na przyległe działki o nawierzchni z betonu asfaltowego na kategorię ruchu KR1,
- wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw niezwiązanych,
- wykonanie oznakowania drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1 Uwarunkowania prawne

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa, w szczególności:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1133 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1348 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.);
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1609 z późn. zm.);
- ~~- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.);~~ **/Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)/**
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. nr 130, poz. 1389),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129);
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji;
- ogólne specyfikacje techniczne (roboty drogowe inwestycyjne)

W przypadku projektowania przejść dla pieszych i ich oświetlenia należy obowiązkowo stosować wytyczne rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu:

WR-D-41-3 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych;

WR-D-41-4 – Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.

Od 1 lipca 2021 r. obowiązuje nowa wersja WR-D-41-4, która dostępna jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem: <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

1.2.2 Dodatkowe uwarunkowania

Teren na której położona jest przedmiotowa droga nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- opracowania dokumentacji projektowej budowy/rozbudowy drogi, z uwzględnieniem wymagań przepisów przywołanych w pkt. 1.2.1 , w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekt musi być przedstawiony do zatwierdzenia Zamawiającemu,
- Wykonawca powinien uzyskać wszystkie niezbędne dokumenty, aby uzyskać zgodę na realizację inwestycji drogowej (ze skutkiem prawomocnym),
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót,
- uzyskanie prawomocnego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- prowadzenie pomiarów i badań kontrolnych zgodnie z wymogami ST,
- przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzanie operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać: tabele elementów rozliczeniowych, protokół przekazania placu budowy, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów: wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, rozliczenie finansowe, potwierdzenie zakończenia odbioru robót.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w szczególności przepisy Prawa budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne

doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem robót objętych zadaniem.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Operacja, to budowa/rozbudowa drogi gminnej na dz. ewid. wymienionych w pkt. 1.1.1 oraz działkach sąsiadujących z pasem drogowym zakwalifikowanych do przejścia przez Inwestora. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości ok. 4,5 km. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej pomiędzy miejscowościami Zdory i Kwik. Droga odbywa się głównie ruch samochodów osobowych, pojazdów rolniczych i leśnych.

Przewiduje się wykonanie jezdni o szerokości ~~5,50 m~~ **5,0 m** oraz poboczy z kruszywa szerokości ~~1,25 m~~ **0,75 m** z uwzględnieniem istniejącej wzdłuż drogi ścieżki rowerowej. Koncepcja usytuowania drogi w planie przewiduje przebieg jezdni drogi przylegającej bezpośrednio do istniejącej ścieżki rowerowej (do krawężnika). Dopuszcza się przebieg jezdni w oddaleniu od ścieżki jeśli będzie to uzasadnione z punktu widzenia Inwestora/Zamawiającego. Na całym odcinku projektuje się wykonanie zjazdów na przyległe działki o nawierzchni z betonu asfaltowego na ruch KR1. Zjazdy powinny być zaprojektowane na każdą przyległą do drogi działkę z uwzględnieniem rodzaju pojazdów które będą korzystać z tych zjazdów (np. pojazdy do wywozu drewna z lasu). Przewiduje się również poprawę odwodnienia drogi poprzez wykonanie rowów przydrożnych ewentualnie innego odwodnienia drogi w przypadku gdy rowów odwadniających nie będzie można zastosować. Zestawienie szacowanych powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania zawiera punkt 1.4. PFU.

1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

1.4.1 Powierzchnie użytkowe i parametry zadania

- szacowana powierzchnia objęta inwestycją – ok. 50 000 m²
- szacowana powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego o szerokości ~~5,5 m~~ **5,0 m** – ok. ~~24 750 m²~~ **22 500,00 m²**
- szacowana powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – ok. 2750 m²
- szacowana powierzchnia pobocza z kruszywa niezwiązanego o szerokości ~~1,25 m~~ **0,75 m** – ok. ~~5715 m²~~ **3375,00 m²**
- szacowana powierzchnia terenów zielonych (obsianie mieszkanką traw) – ok. 10 000 m²

1.4.2 Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe

Nie dotyczy. Droga jest obiektem liniowym.

1.4.3 Inne powierzchnie

Podstawowe powierzchnie podano w pkt. 1.4.1.

1.4.4 Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni

Dopuszcza się zmianę następujących parametrów:

- powierzchni jezdni,
- powierzchni zjazdów z betonu asfaltowego,
- rodzaj nawierzchni zjazdów,

- powierzchni poboczy z kruszywa niezwiązanego,
- powierzchni terenów zielonych

, jeżeli będzie to wynikało z:

- przepisów prawa np. „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” / Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)/,
- wydanych warunków i uzgodnień do projektowania przez gestorów sieci, zarządców innych dróg,
- innych czynników których nie można było przewidzieć na podstawie niniejszego PFU, a które są niezbędne do prawidłowego, zgodnego ze sztuką budowlaną wykonania robót budowlanych.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Przygotowanie terenu budowy

2.1.1 Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa obejmować będzie wykonanie:

- mapy do celów projektowych,
- badań geotechniczne podłoża pod projektową konstrukcję nawierzchni oraz opracowanie wyników z tych badań,
- projekt budowlany i wykonawczy branży drogowej , branży telekomunikacyjnej oraz branży elektroenergetycznej,
- dokumentację podziałową niezbędną do uzyskania prawomocnej zgody na realizację inwestycji drogowej,
- uzyskanie prawomocnego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej,
- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu,
- zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy,
- szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- przedmiar robót i kosztorys ofertowy sporządzone zgodnie z wymogami jak dla kosztorysu inwestorskiego.

W projekcie przebudowy oświetlenia drogowego należy przewidzieć wymianę słupów jak i opraw na nowe elementy. Słupy powinny być aluminiowe, oprawy typu LED z funkcją ograniczenia mocy.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z rekomendowanymi przez Ministra Infrastruktury Wytycznymi Technicznymi WT 1, WT 2, WT 3, WT 4 i WT 5 oraz innymi aktualnymi w dacie obowiązywania Umowy przepisami i normami.

Do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń wymaganych obowiązującymi przepisami branżowymi niezbędnymi do uzyskania pozwolenia na budowę – Zezwolenia Na Realizację Inwestycji Drogowej.

Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

Na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać uzgodnienia Zamawiającego oraz inne niezbędne opinie i uzgodnienia.

2.1.2 Wymagania dotyczące projektu budowlanego

Projekt budowlany musi spełniać wymagania obowiązującego prawa – w szczególności rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609) ~~(Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)~~. Projekt musi zawierać usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną – tj. projekt branżowy.

2.1.3 Wymagania dotyczące projektu ~~wykonawczego~~ ~~/technicznego/~~

Projekt ~~wykonawczy~~ ~~/techniczny/~~ należy opracować zgodnie z ~~rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129)~~ ~~/Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454)~~ oraz innymi przepisami prawa w tym zakresie.

2.1.4 Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu

Kosztorys powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem (lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis) oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót drogowych. Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Kosztorys musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

2.1.5 Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania ~~rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U z 2013 r. poz. 1129)~~ ~~/Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454)~~ i następujące wymagania:

- należy je opracować jako ogólnie stosowane dziesięciopunktowe,
- mają podawać informacje pominięte w dokumentacji projektowej, a wpływające na jakość robót,
- mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa,
- mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji, co oznacza, że należy w nich zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardów i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów,
- mają zawierać wszystkie wymagania zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym,
- tekst specyfikacji ma uwzględniać wymagania norm i przepisów:

* związanych z tematem ST,

* wymienionych w PFU,

- * powołanych przez projektanta w dokumentacji projektowej,
- * przepisów nadrzędnych.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) należy opracować na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych i rozprowadzanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o. ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.

SST w szczególności nie mogą przekraczać dopuszczalnych wartości parametrów określonych w Ogólnych Specyfikacjach Technicznych (OST).

2.1.6 Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania wymaganych prawem opinii i zatwierdzenia:

- projektu stałej organizacji ruchu,
- projektu organizacji ruchu na czas budowy.

W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić przejścia dla pieszych/rowerzystów w km 0+605.

Dla stałej organizacji ruchu winny być stosowane znaki z grupy wielkości „małe”.

Większości tarczy znaków pokryte folią odblaskową I generacji. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych II generacji. Gwarancja na tarcze znaków winna wynosić min. 36 miesięcy.

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

2.2 Architektura

Nie dotyczy.

2.3 Konstrukcja

2.3.1 Jezdnia

Należy zaprojektować konstrukcję jezdni dla kategorii obciążenia ruchem ~~KR2~~ /zmieniono na ~~KR1~~/, nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię jezdni 115 kN/oś.

Przewidywana konstrukcja jezdni:

- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1,
- ~~warstwę mrozochronną/odcinającą z kruszywa stabilizowanego cementem klasy minimum C1,5/2 i grubości min. 15 cm~~ /nie należy wykonywać warstwy mrozochronnej/
- kruszywo na podbudowę zasadniczą gr. min 20 cm: kategoria kruszywa C50/30 frakcji 0/31,5 mm,
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. min. ~~8 cm~~ /zmieniono na grubość 5 cm/ na ruch kategorii ~~KR2~~ /zmieniono na KR1/
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. min 4 cm na ruch kategorii ~~KR2~~ /zmieniono na KR1/

2.3.2 Pobocza

Pobocza należy projektować z kruszywa niezwiązanego z kruszywa o kategorii min. C50/30 o minimalnej grubości 20 cm.

2.3.3 Zjazdy

Zjazdy na z betonu asfaltowego należy projektować o konstrukcji:

- przepusty o ile okażą się konieczne z rur HDPE lub betonowych o sztywności obwodowej min. SN8
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1 (wymagany wtórny moduł odkształcenia 80MPa),
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie kategorii C50/30 i grubości min. 20 cm,
- warstwa z betonu asfaltowego AC16W gr. min 5 cm
- warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. min. 4 cm

Zjazdy projektować na obciążenie ruchem minimum KR1.

2.3.4 Krawężniki i obrzeża

Jeżeli zajdzie potrzeba krawężniki projektować należy jako betonowe o przekroju:

- 15x30 cm – wystające
- 15x22 cm – obniżone i najazdowe

Krawężniki na łukach projektować można z elementów łukowych jak i prostych. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm, co jest szczególnie ważne przy ustawianiu krawężników prostych na małych łukach w planie i profilu.

Obrzeża projektować należy jako betonowe o przekroju 8x30 cm.

Posadowienie krawężników i obrzeży projektować na ławie betonowej klasy betonu C12/15.

2.3.5 Przepust pod koroną drogi i zjazdami

Istniejące przepusty pod koroną drogi należy zaprojektować do przebudowy ewentualnie remontu o ile ich stan techniczny będzie tego wymagał.

Parametry projektowanych przepustów należy projektować o parametrach przewidzianych w „Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)” .

Przepust w km 1+703 średnicy 40 cm (rura z tworzywa sztucznego) winien być przebudowany w sposób zapewniający oparcie korony drogi. Decyzja o sposobie jego przebudowy należy do inwestora.

Pojawienie się przepustów po koronę drogi, które mogą ujawnić się podczas realizacji zamówienia również zobowiązuje Wykonawcę do ich przebudowy lub remontu.

Części przelotowe przepustu mogą być ze stali, tworzywa lub betonu. O ile okaże się konieczne, na budowę przepustu należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wymagane prawem.

Część przelotową przepustów pod zjazdami można projektować ze stali, tworzywa lub betonu. O ile okaże się konieczne, na budowę przepustu należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne lub zgłoszenie wymagane prawem.

2.4 Instalacje

Droga jest zlokalizowana na obszarze, gdzie wykonana jest infrastruktura techniczna:

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć elektroenergetyczna podziemna,
- sieć oświetlenia drogowego,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa.
- sieć telekomunikacyjna

Z uwagi na kolizję projektowanego układu drogowego z projektowanymi i istniejącymi sieciami telekomunikacyjnymi oraz sieciami elektroenergetycznymi (oświetlenie drogowe oraz przewody i słupy elektroenergetyczne), należy uwzględnić konieczność przebudowy ww. sieci naziemnych i podziemnych.

Dla zaplanowanego w km 0+610 przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów należy wykonać oznakowanie aktywne wg. zasad i w oparciu o zapisy w pkt. 1.2.1.

Ewentualne zabezpieczenia sieci z uwagi na kolizję z projektowanym układem drogowym uzgodnić należy z gestorami/właścicielami właściwych sieci.

Studzienki kanalizacji sanitarnej, które znajdują się w projektowanej jezdni należy wyregulować wysokościowo oraz wyposażyć w pierścienie odciążające.

2.5 Wykończenia

2.5.1 Wymagania dotyczące robót budowlanych

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego właściwości użytkowej.

Odpady nie nadające się do ponownego wbudowania i recyklingu, przeznaczyć do utylizacji.

2.5.2 Wymagania dotyczące dokumentacji powykonawczej

Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru przekaze Zamawiającemu:

- wyniki badań wbudowanych materiałów (kruszywo, masa bitumiczna itp.),
- atesty i certyfikaty wbudowanych towarów,
- wyniki pomiarów zagęszczenia warstw konstrukcyjnych i nośności podłoża,
- wyniki pomiarów równości nawierzchni,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

2.6 Zagospodarowanie terenu

Przystępując do projektowania należy mieć na względzie w szczególności istniejącą ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego biegnącą wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. Drogę należy projektować nawiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do ww. ścieżki rowerowej. Należy mieć na względzie bezpieczeństwo rowerzystów tj. odpowiednia skrajnia pozioma ścieżki jak i drogi.

Należy zaprojektować i wykonać jezdnię o przekroju półulicznym lub szlakurowym z betonu asfaltowego. Pobocze jednostronne szerokości ~~1,25 m~~ 0,75 m

Geometria drogi w planie (oś drogi) powinna przebiegać z uwzględnieniem:

- wykorzystania w jak największym stopniu istniejącego pasa drogowego,
- zachowania skrajni w poziomie minimum 1,0 m względem słupów napowietrznej linii elektroenergetycznej,
- zminimalizowania rozbiórki istniejących ogrodzeń będących w sąsiedztwie istniejącej drogi.

Niweletę drogi należy dostosować do stanu istniejącego – ze szczególnym zwróceniem uwagi na istniejące zagospodarowanie wzdłuż drogi (ścieżka rowerowa) oraz prawidłowe funkcjonowanie odwodnienia jezdni.

W km 0+610 należy wykonać przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Koniecznym będzie dobudowa do istniejącej ścieżki rowerowej fragmentu ścieżki celem realizacji ww. przejścia i przejazdu.

3. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

3.1 Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Realizacja operacji w opisanym wyżej zakresie wpłynie na poprawę następujących wskaźników:

- podniesienie nośności nawierzchni na obciążenie ruchem kategorii ~~KR2~~ **zmieniono na KR1**
- poprawę geometrii w planie
- poprawa komfortu użytkowania nawierzchni poprzez równość jezdni,
- podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez uporządkowanie ruchu pieszego/rowerzysty i ruchu samochodowego oraz nową stałą organizację ruchu.
- zmniejszenie hałasu.

3.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca zawrze w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (zwane dalej ST) dla wszystkich robót i urządzeń. Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

STWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST oraz Wymaganiami Technicznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaże Wykonawcy odcinek drogi, na którym będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,

- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.
 - a) Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne.
 - b) Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, prefabrykaty betonowe) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacje techniczne.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy (np. gruntocement, beton asfaltowy) na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi.
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane,
- jakość wbudowanych mas bitumicznych,

- odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łątą, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500, a także sporządzi projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Zamierzenie budowlane zostanie wykonane w oparciu o *ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Działki:

obręb ewid. 0040 Zdory: dz. ewid. o nr 96

obręb ewid. 0029 Szczecchy Wielkie: dz. ewid. o nr 293/2

obręb ewid. 0015 Kwik: dz. ewid. o nr 56/8

stanowią własność Gminy Pisz.

Dz. ewid. nr 134 obręb 0029 Szczecchy Wielkie jest własnością Wód Polskich.

Pozostałe grunty niezbędne dla realizacji inwestycji zostaną przejęte na podstawie decyzji ZRID (zgody na realizację inwestycji drogowej).

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Projekt przebudowy/rozbudowy ma spełniać wymagania określone w:

- ustawie z dnia 07 lipca 1994r.- Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami),
- ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363),,
- ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2019 r. poz.

1843) i przepisów wykonawczych,

- ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j. t. Dz.U. 2019 poz. 1396 z późn. zmianami) i przepisów wykonawczych,
- ~~rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz.U. 2018 poz. 1935)~~ / Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454)/
- rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463),
- ~~rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)~~ / Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)/
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735),
- inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

4.1 Kopia mapy zasadniczej

W załączniku nr 2 do Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

4.2 Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Badania gruntowo wodne oraz opracowanie z wyników tych badań na terenie przedmiotowej inwestycji ,Wykonawca opracuje we własnym zakresie na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

4.3 Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Nie dotyczy – teren nie jest położony na terenach objętych ochroną konserwatorską.

4.4 Inwentaryzacja zieleni

Inwestycja będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Szczegółową inwentaryzację drzew i krzewów niezbędnych do wycinki Wykonawca przeprowadzi na etapie wykonywania dokumentacji projektowej.

4.5 Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska

Wykonawca ma obowiązek pozyskania we własnym zakresie.

4.6 Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Nie dotyczy. Zarządca drogi nie prowadzi i nie prowadził w przeszłości pomiaru ruchu na przedmiotowym odcinku drogi.

4.7 Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie

Znajduje się na mapie zasadniczej, która stanowi załącznik nr 2 do Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

4.8 Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej

Na obecnym etapie nie dotyczy – ewentualne zgody będą uzyskane w późniejszym czasie, to jest po opracowaniu projektu i zobowiązany jest je uzyskać Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie.

4.9 Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

Na obecnym etapie nie ustala się. Ewentualne wytyczne zostaną określone po opracowaniu mapy do celów projektowych i będą przekazane Wykonawcy, któremu zostanie udzielone zamówienie.