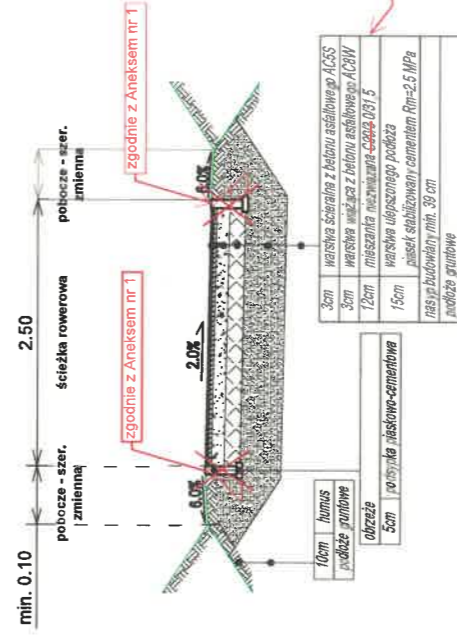


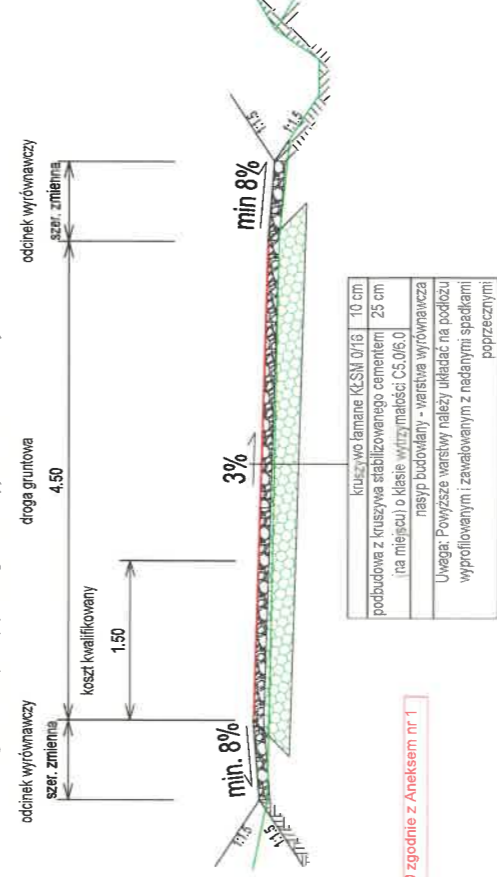
PZ1-G

Przekrój normalny przez ścieżkę rowerową bitumiczną
kilometraż odcinka wg PFU 116+140 - 120+301



Przekroji normalny przez ścieżkę rowerową i drogę z kruszywa kilometraż odcinka wg PFU 116+140 - 120+301

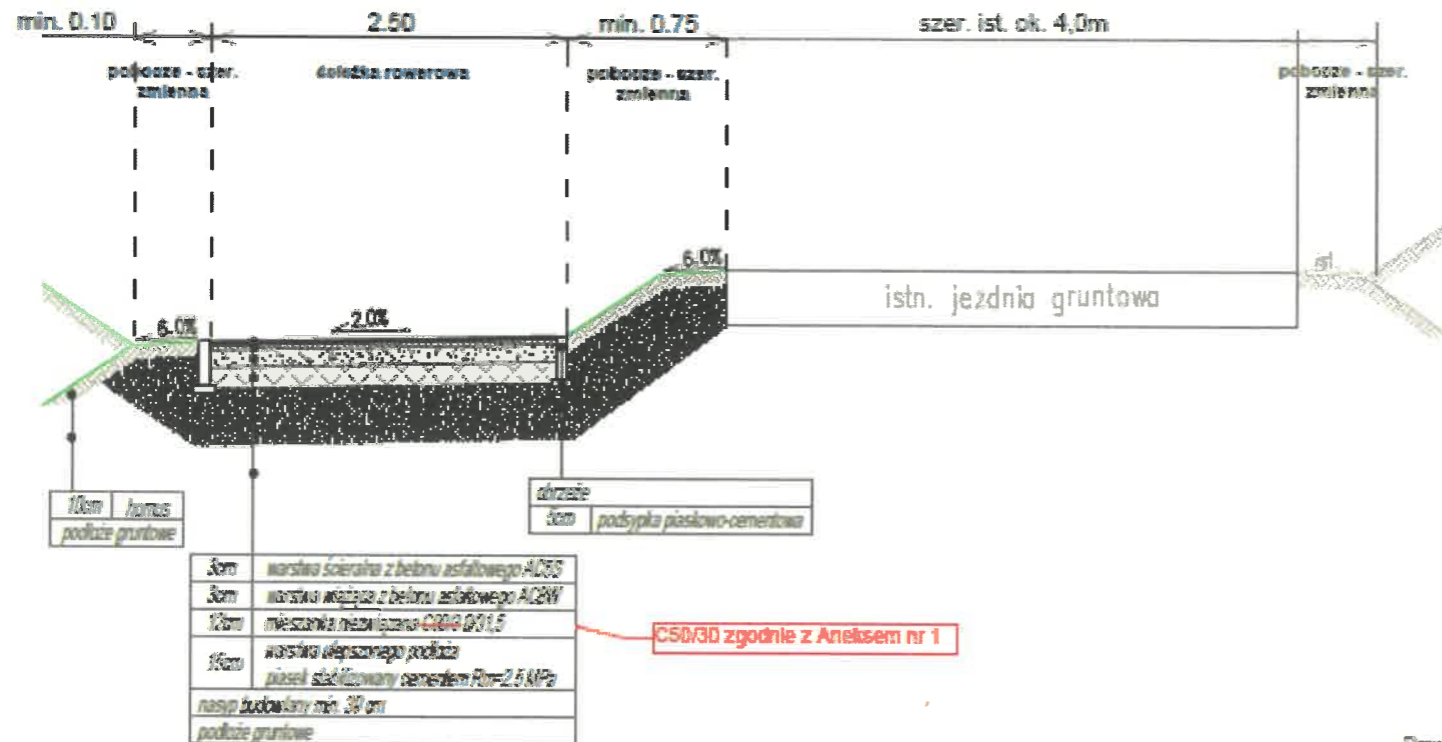
Uwaga: Kierunek spadku poprzecznego uzależniony jest od warunków terenowych.



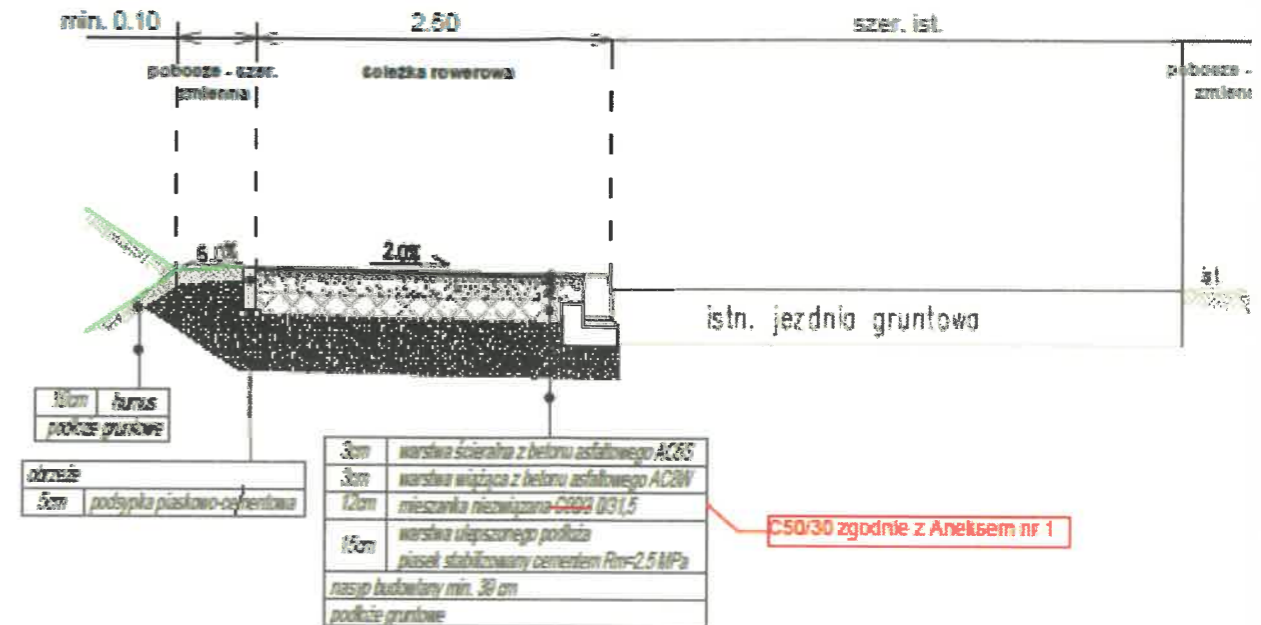


PZ2-G

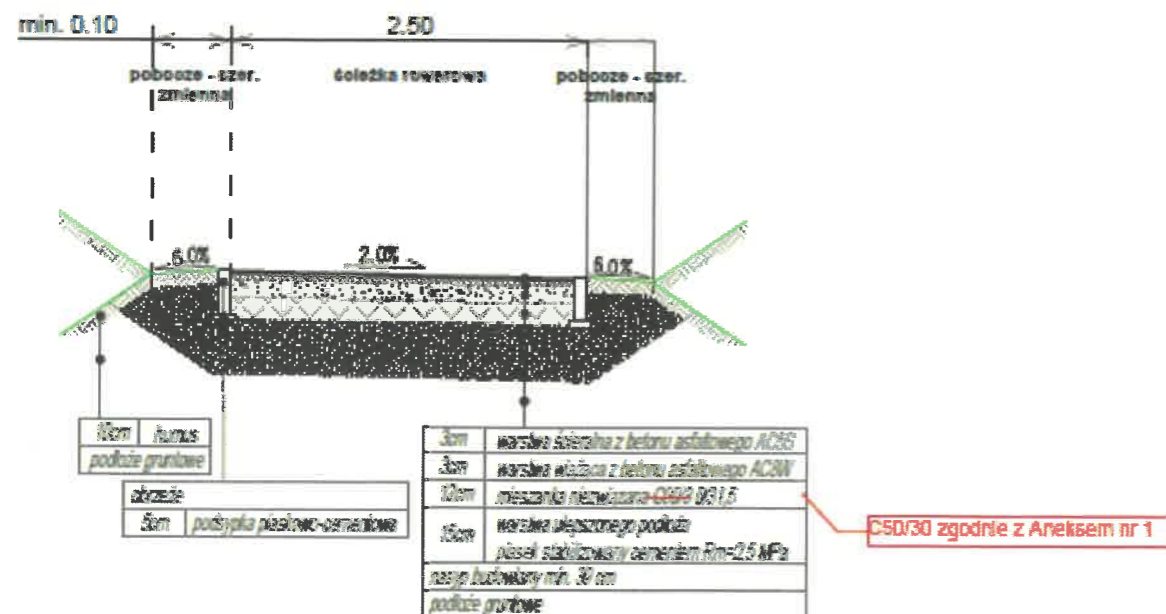
Przekrój normalny przez ścieżkę rowerową (ścieżka prowadzona za skarpą)
kilometr projektowy 0+724 - 0+872
kilometr odcinka wg PFU 120+727 - 125+110



Przekrój normalny przez ścieżkę rowerową (ścieżka prowadzona przy jezdni)
kilometr projektowy 0+000 - 0+522, 0+658 - 0+724, 0+872 - 1+160, 1+158 - 2+483, 2+978 - 3+752
kilometr odcinka wg PFU 120+727 - 125+110



Przekrój normalny przez ścieżkę rowerową (ścieżka oddzielona od jezdni)
kilometr projektowy 0+522 - 0+658, 1+160 - 1+578, 2+483 - 2+978
kilometr odcinka wg PFU 120+727 - 125+110



Przekrój normalny przez ścieżkę rowerową (ścieżka prowadzona przy jezdni)
kilometr projektowy 0+000 - 0+522, 0+658 - 0+724, 0+872 - 1+160, 1+158 - 2+483, 2+978 - 3+752
kilometr odcinka wg PFU 120+727 - 125+110

