

OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

do projektu technicznego

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem tego przedsięwzięcia jest remont drogi gminnej nr 330537W, ul. Olszańska w miejscowości Potworów.

1.2. Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do remontu zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 554 i 350, obręb Potworów, gmina Potworów, powiat przysuski, województwo mazowieckie.

1.3 Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj – remont.

Zakres – roboty drogowe w zakresie istniejącego pasa drogowego.

Celem inwestycji jest poprawa stanu technicznego poszczególnych elementów drogi.

Przedsięwzięcie przywróci właściwe parametry techniczne i eksploatacyjne jezdni i poboczy oraz innych elementów drogi, jak też podniesie walory estetyczne drogi i jej otoczenia.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

2.1. Warunki ogólne

Przedmiotowa droga gminna przeznaczona do remontu przebiega przez tereny miejscowości Potworów od drogi wojewódzkiej nr 740W (skrzyżowanie nie jest objęte tym opracowaniem) i kończy się na wysokości działki nr ew. 350, strona lewa w miejscowości Potworów. Droga ma jezdnię szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m na całej długości. Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniami, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z betonu asfaltowego, kostki lub kruszywa łamanego.

W km 0+267,50 istniejący przepust pod drogą z rur Ø80 cm w stanie przeznaczonym do remontu, rury przelotowe przesunięte na połączeniach, ścianki czołowe zdeformowane.

W km 0+640 istniejący przepust pod drogą z rur Ø80 cm zarwany do remontu.

Cały odcinek przeznaczony do remontu ma długość 1435,0 m.

Droga objęta projektem remontu to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi wojewódzkiej z zabudową tej części miejscowości Potworów. Projektowany remont nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym tylko odcinkowo usytuowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz sieć telekomunikacyjna; przecinają pas drogowy poprzecznie przechodząc pod jezdnią i poboczem. Sieć energetyczna napowietrzna usytuowana poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowanym remontem drogi (jezdni i poboczy).

Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót

budowlanych kabel telekomunikacyjny lub eN został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

2.2. Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi	- D, jednojezdniowa, dwukierunkowa 1/2
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Kategoria ruchu	- KR1
Długość odcinka DG	- 1435 m
Szerokość jezdni	- 5,0 m
Szerokość poboczy	- 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

3. Planowane roboty do wykonania.

Droga gminna nr 330537W, ul. Olszańska na całej długości ma nawierzchnię twardą z betonu asfaltowego.

Istniejącą nawierzchnię jezdni projektuje się wyprofilować przez frezowanie na zimno, wzmocnić warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m² i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm . Pobocza należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 grubości do 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75 m. Przepust po drogą w km 0+267,50 i w km 0+640 należy wyremontować z wymianą rur i ścianek czołowych. Istniejące oznakowanie należy uzupełnić a oznakowanie nieczytelne wymienić.

Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty. Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

3.1. Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m²;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

3.2. Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

3.3. Odwodnienie drogi

Remont istniejących przepustów pod drogą. Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych, oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami z uzupełnieniem ścianek czołowych. Umocnienie i zabezpieczenie skarp elementami betonowymi na wlotach i wylotach przepustów pod drogą.

Zaprojektowano remont przepustów pod drogą polegający na rozebraniu istniejących przepustów: części przelotowej z rur betonowych fi 80 cm o przekroju wewnętrznym 0,50 m² wraz ze ściankami czołowymi z betonu.

Wykonanie przepustów z rur ϕ 80 cm PEHD zwieńczonych na wlocie i wylocie ściankami czołowymi z betonu zbrojonego „na mokro”, rys. nr 4. Dopuszcza się zastosowanie ścianek prefabrykowanych pod warunkiem dostosowania ich do parametrów części przelotowej przepustu oraz warunków terenowych.

Część przelotowa przepustu ułożona na ławie fundamentowej tłuczniowej, ścianki czołowe ustawione na ławie tłuczniowej gr. 20 cm .

Zgodnie z Prawem budowlanym, Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),

art. 29.2 Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa:

12/ przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m².

art. 29.4 Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych polegających na:

2/ remoncie:

a/ obiektów budowlanych, z wyłączeniem remontu:

- budowli, których budowa wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, ...

Remont przepustu pod drogą zgodnie z Prawem wodnym, Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, 2180) w myśl art. 17.1 pkt. 4. mieści się w kategorii utrzymania urządzenia wodnego i nie wymaga uzyskania pozwolenia wodno prawnego.

3.4. Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

3.4. Organizacja ruchu

Uzupełnienie organizacji ruchu będzie polegać na: ustawieniu znaków D-43 i A-30 z tabliczką T-0 oraz demontaż oznakowania pionowego A-11 z T-1.

4. Informacje o działce drogowej.

Działki nr ewidencyjny 554 i 350, obręb Potworów w gminie Potworów, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

5. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowane do wbudowania w obiekt materiały budowlane będą posiadać stosowne certyfikaty i świadectwa jakości i nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie

przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km. Remont istniejącej nawierzchni nie wymaga przeprowadzenia postępowania oddziaływania na środowisko.

6. Inne.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót zostanie wykonany projekt organizacji ruchu na czas ich wykonania i zatwierdzony we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek