

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 330537W, ul. Olszańska w miwjscowości Potworów.  
ADRES INWESTYCJI : Potworów, dz. nr ew. 554 i 350.  
INWESTOR : Wójt Gminy Potworów  
ADRES INWESTORA : 26-414 Potworów, ul. Radomska 2a.  
WYKONAWCA ROBÓT : .....  
ADRES WYKONAWCY : .....  
BRANŻA : drogowa

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

Przedmiotem wyceny jest remont drogi gminnej nr 330537W, ul. Olszańska w miejscowości Potworów, gmina Potworów.

#### Lokalizacja inwestycji

Droga przeznaczona do remontu zlokalizowana jest na działkach nr ewidencyjny 554 i 350, obręb Potworów, gmina Potworów, powiat przysuski, województwo mazowieckie.

#### Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowa droga gminna przeznaczona do remontu przebiega przez tereny miejscowości Potworów od drogi wojewódzkiej nr 740W (skrzyżowanie nie jest objęte tym opracowaniem) i kończy się na wysokości działki nr ew. 350, strona lewa w miejscowości Potworów. Droga ma jezdnię szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m na całej długości. Nawierzchnia jezdni jest wyeksploatowana z licznymi ubytkami, nierównościami i spękaniem, pobocza nierówne i zawyżone.

Zjazdy na drogi gruntowe i do posesji bezpośrednio przez pobocze, nawierzchnia na zjazdach wykonana z betonu asfaltowego, kostki lub kruszywa łamanego.

W km 0+267,50 istniejący przepust pod drogą z rur fi 80 cm w stanie przeznaczonym do remontu, rury przelotowe przesunięte na połączeniach, ścianki czołowe zdeformowane.

W km 0+640 istniejący przepust pod drogą z rur fi 80 cm zarwany do remontu.

Cały odcinek przeznaczony do remontu ma długość 1435,0 m.

Droga objęta projektem remontu to droga pełniąca funkcję lokalną obecnie głównie gospodarczą, dojazdową do istniejącej zabudowy na połączeniu drogi wojewódzkiej z zabudową tej części miejscowości Potworów. Projektowany remont nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

Zabudowa przy tej drodze to budynki jednorodzinne i gospodarcze.

W pasie drogowym tylko odcinkowo usytuowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz sieć telekomunikacyjna; przecinają pas drogowy poprzecznie przechodząc pod jezdnią i poboczem. Sieć energetyczna napowietrzna usytuowana poza pasem drogowym.

Sieci te nie będą kolidować z projektowanym remontem drogi ( jezdni i poboczy ).

#### Parametry techniczne drogi gminnej

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta posiadają klasę techniczną D oraz następujące podstawowe parametry techniczne:

Klasa drogi - D, jednojezdniowa, dwukierunkowa 1/2

Prędkość projektowa - 30 km/h

Kategoria ruchu - KR1

Długość odcinka DG - 1435 m

Szerokość jezdni - 5,0 m

Szerokość poboczy - 0,75 m

Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 100 MPa.

#### Planowane roboty do wykonania.

Droga gminna nr 330537W, ul. Olszańska na całej długości ma nawierzchnię twardą z betonu asfaltowego. Istniejącą nawierzchnię jezdni projektuje się wyprofilować przez frezowanie na zimno, wzmocnić warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup> i ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC8S grubości warstwy po zagęszczeniu 3 cm . Pobocza należy wyprofilować i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 grubości do 10 cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75 m. Przepust pod drogą w km 0+267,50 i w km 0+640 należy wyremontować z wymianą rur i ścianek czołowych. Istniejące oznakowanie należy uzupełnić a oznakowanie nieczytelne wymienić.

Wszystkie zastosowane materiały będą spełniać wymagania Polskich Norm i posiadać stosowne certyfikaty.

Nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej.

#### Jezdnia

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>;

Istniejąca nawierzchnia wyprofilowana przez frezowanie na zimno.

#### Pobocze

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

#### Odwodnienie drogi

Remont istniejących przepustów pod drogą. Oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów drogowych, oczyszczenie istniejących przepustów pod zjazdami z uzupełnieniem ścianek czołowych. Umocnienie i zabezpieczenie skarp elementami betonowymi na wlotach i wylotach przepustów pod drogą.

Zaprojektowano remont przepustów pod drogą polegający na rozebraniu istniejących przepustów: części przelotowej z rur betonowych fi 80 cm o przekroju wewnętrznym 0,50 m<sup>2</sup> wraz ze ściankami czołowymi z betonu.

Wykonanie przepustów z rur fi 80 cm PEHD zwieńczonych na wlocie i wylocie ściankami czołowymi z betonu zbrojonego "na mokro", rys. nr 4. Dopuszcza się zastosowanie ścianek prefabrykowanych pod warunkiem dostosowania ich do parametrów części przelotowej przepustu oraz warunków terenowych.

Część przelotowa przepustu ułożona na ławie fundamentowej tłuczniowej, ścianki czołowe ustawione na ławie tłuczniowej gr. 20 cm .

Zgodnie z Prawem budowlanym, Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ( Dz. U. 1994 nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),

art. 29.2 Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa: 12/ przepustów o przekroju wewnętrznym do 0,85 m<sup>2</sup>.

art. 29.4 Nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, wykonywanie robót budowlanych polegających na:

2/ remoncie:

a/ obiektów budowlanych, z wyłączeniem remontu:

- budowli, których budowa wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę, ...

Remont przepustu pod drogą zgodnie z Prawem wodnym, Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1566, 2180) w myśl art. 17.1 pkt. 4. mieści się w kategorii utrzymania urządzenia wodnego i nie wymaga uzyskania pozwolenia wodno prawnego.

#### Zjazdy

Na istniejących zjazdach o nawierzchni z betonu asfaltowego i z kruszywa należy uzupełnić nawierzchnię a nawierzchnię z kostki przebrukować dostosowując ich wysokość do nowej niwelety drogi.

Organizacja ruchu

Uzupełnienie organizacji ruchu będzie polegać na: ustawieniu znaków D-43 i A-30 z tabliczką T-0 oraz demon-taż oznakowania pionowego A-11 z T-1.

#### Uwaga:

Wszystkie roboty budowlane wykonywane w pobliżu sieci należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela właściciela sieci. W sytuacji gdyby podczas robót budowlanych kabel telekomunikacyjny lub eN został odkryty należy go przed zasypaniem zabezpieczyć rurą osłonową typu AROT dostosowując średnicę rury do przekroju kabla.

#### Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

- nakłady rzeczowe poszczególnych robót wyliczyć na podstawie KNNR korzystając z ogólnodostępnych na rynku programów do kosztorysowania np. NORMA;
- roboty ziemne należy wykonać mechanicznie a tam gdzie jest to niemożliwe ręcznie, nadmiar odwozimy na odkład do 2 km;
- materiały pochodzące z rozbiórki odwozimy na odkład do 2 km;
- masa mineralno - asfaltowa dowożona z odległości 30 km;

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>			
1 KNR 2-31 d.1 0818-08		Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni. 10.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
2 KNR 2-31 d.1 0816-01		Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 80 cm, ścianki czołowe betonowe wylewane na mokro wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki na skład do 10 km. 8.0+8.0	m m	 16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
3 KNR 2-31 d.1 0818-08		Zdjęcie tablic znaków ( A-11 szt. 1; T-1 szt. 1 ) wraz z demon- tażem słupków do znaków z odwiezieniem na skład do 2 km. 1	kpl kpl	 1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
4 KNR AT- d.1 03 0102- 01		Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (30% istniejącej nawierzchni). 7202.0*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2160.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>2160.60</b>
<b>2</b>		<b>Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00</b>			
5 KNR 2-31 d.2 0605-08		Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 80 cm ułożone w gotowym wykopie z wykonaniem ławy tłuczniowej, zasypki, ustawieniem ścianek czołowych prefabrykowanych prostych z odtworzeniem konstrukcji jezdni wg projektu technicznego rys.4. 8.0+8.0	m m	 16.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>16.00</b>
<b>3</b>		<b>Czyszczenie urządzeń odwadniających D-03.07.00</b>			
6 KNR 2-31 d.3 1404-03		Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m pod zjazdami z namułu 50 % średnicy z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km wraz z oczyszczeniem ścianek czołowych z betonu. 25*6.0	m m	 150.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.00</b>
<b>4</b>		<b>Podbudowy D-04.03.00</b>			
7 KNNR 6 d.4 1005-07		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych (jezdni + zjazdy istniejące asfaltowe). 7202.0+135.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7337.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7337.00</b>
8 KNR 2-31 d.4 0108-02		Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> ( jezdni + zjazdy asfaltowe). 7337.0*100.0*0.001	t t	 733.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>733.70</b>
9 KNR 2-31 d.4 1004-07		Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu). 7202.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7202.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7202.00</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie D-05.03.00</b>			
10 KNNR 6 d.5 0308-02		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S. 7202.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7202.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7202.00</b>
11 KNR 2-31 d.5 0204-05		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 12 cm na zjazdach. 10*10.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 100.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12	KNR 2-31 d.6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP o śr. 40 cm ułożone na ławie fundamentowej żwirowej wraz z wykonaniem wykopu i zasypką inżynierską. 2*6.0+2.0	m m	14.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>
13	KNR 2-31 d.6 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, połączeniem z istniejącą rurą przepustu i izolacją. 30	ścian k. ścian k.	30.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.00</b>
14	KNNR 6 d.6 1301-05	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km. 1430.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1430.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1430.00</b>
15	KNNR 6 d.6 0204-01	Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm 1430.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1430.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1430.00</b>
16	KNR 2-31 d.6 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km. 2316.0	m m	2316.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2316.00</b>
17	KNR-W 2- d.6 02 1901- 05	Umocnienie dna i skarp rowów przy wlotach i wylotach przepustów płytami betonowymi (dyblami) wielootworowymi gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, otwory wypełnione zaprawą cementową. 40.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
<b>7</b>		<b>Oznakowanie pionowe D-07.02.00</b>			
18	KNR 2-31 d.7 0702-01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami. 3	szt. szt.	3.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
19	KNR 2-31 d.7 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> ( A-30 szt. 1; T-0 "koniec drogi utwardzonej" szt. 1) 2	szt. szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
20	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> (D-43 szt. 1) 1	szt. szt.	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze D-01.00.00</b>				
1 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej, oczyszczenie, uzupełnienie podbudowy i ponowne ułożenie dostosowując do nowej niwelety nawierzchni.	m <sup>2</sup>	10.00		
2 d.1	<b>KNR 2-31 0816-01</b>	Rozebranie przepustów rurowych pod drogą - rury betonowe o śr. 80 cm, ścianki czołowe betonowe wylewane na mokro wraz z odwiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko do 10 km.	m	16.00		
3 d.1	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Zdjęcie tablic znaków ( A-11 szt. 1; T-1 szt. 1 ) wraz z demontażem słupków do znaków z odwiezieniem na składowisko do 2 km.	kpl	1.00		
4 d.1	<b>KNR AT-03 0102-01</b>	Profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie na zimno gr. do 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km (30% istniejącej nawierzchni).	m <sup>2</sup>	2160.60		
<b>2</b>		<b>Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00</b>				
5 d.2	<b>KNR 2-31 0605-08</b>	Przepusty rurowe pod drogą - rury PEHD o śr. 80 cm ułożone w gotowym wykopie z wykonaniem ławy tłuczniowej, zasypki, ustawieniem ścianek czołowych prefabrykowanych prostych z odtworzeniem konstrukcji jezdni wg projektu technicznego rys.4.	m	16.00		
<b>3</b>		<b>Czyszczenie urządzeń odwadniających D-03.07.00</b>				
6 d.3	<b>KNR 2-31 1404-03</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m pod zjazdami z namułu 50 % średnicy z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km wraz z oczyszczeniem ścianek czołowych z betonu.	m	150.00		
<b>4</b>		<b>Podbudowy D-04.03.00</b>				
7 d.4	<b>KNR 6 1005-07</b>	Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych, warstw konstrukcyjnych bitumicznych (jezdni + zjazdy istniejące asfaltowe).	m <sup>2</sup>	7337.00		
8 d.4	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszaną mineralno-asfaltową AC11W z wbudowaniem mechanicznym w ilości 100 kg/m <sup>2</sup> (jezdni + zjazdy asfaltowe).	t	733.70		
9 d.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Mechaniczne skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (jezdni po wyrównaniu).	m <sup>2</sup>	7202.00		
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie D-05.03.00</b>				
10 d.5	<b>KNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm AC8S.	m <sup>2</sup>	7202.00		
11 d.5	<b>KNR 2-31 0204-05</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0/31,5 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 12 cm na zjazdach.	m <sup>2</sup>	100.00		
<b>6</b>		<b>Roboty wykończeniowe D-06.00.00</b>				
12 d.6	<b>KNR 2-31 0605-06</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury z PP o śr. 40 cm ułożone na ławie fundamentowej żwirowej wraz z wykonaniem wykopu i zasypką inżynierską.	m	14.00		
13 d.6	<b>KNR 2-31 0605-03</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm wraz z wykonaniem ławy fundamentowej, połączeniem z istniejącą rurą przepustu i izolacją.	ściank.	30.00		
14 d.6	<b>KNR 6 1301-05</b>	Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład do 2 km.	m <sup>2</sup>	1430.00		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
15 d.6	<b>KNNR 6 0204-01</b>	Uzupełnienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 wraz zagęszczeniem, gr. warstwy 7 cm	m <sup>2</sup>	1430.00		
16 d.6	<b>KNR 2-31 1403-06</b>	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z odwiezieniem nadmiaru urobku na odkład do 2 km.	m	2316.00		
17 d.6	<b>KNR-W 2-02 1901-05</b>	Umocnienie dna i skarp rowów przy wlotach i wylotach przepustów płytami betonowymi (dyblami) wielootworowymi gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, otwory wypełnione zaprawą cementową.	m <sup>2</sup>	40.00		
<b>7</b>	<b>Oznakowanie pionowe D-07.02.00</b>					
18 d.7	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm, z wykonaniem i zasypaniem dołów i ubiciem warstwami.	szt.	3.00		
19 d.7	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> (A-30 szt. 1; T-0 "koniec drogi utwardzonej" szt. 1)	szt.	2.00		
20 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> (D-43 szt. 1)	szt.	1.00		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

## TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Lp.	Nazwa	Robociz- na	Materiały	Sprzęt	Kp	Z	Uprosz- czone	RAZEM
1	Roboty przygotowaw- cze D-01.00.00							
2	Przepusty pod koroną drogi D-03.01.00							
3	Czyszczenie urządzeń odwadniających D- 03.07.00							
4	Podbudowy D- 04.03.00							
5	Nawierzchnie D- 05.03.00							
6	Roboty wykończenio- we D-06.00.00							
7	Oznakowanie piono- we D-07.02.00							
	RAZEM netto							
	VAT							
	Razem brutto							

Słownie: